



PORSCHE



Тайкан

Корисна інформація – Посібник

Porsche, герб Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment й інші позначення є зареєстрованими торговельними марками компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Передрукування, зокрема часткове, а також будь-яке тиражування допускаються лише з письмового дозволу компанії

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

www.porsche.com

Бортова документація

Перед першим використанням пристрою прочитайте та дотримуйтесь інформації в цьому посібнику з експлуатації. Бортову документацію завжди зберігайте в автомобілі. У разі продажу автомобіля передайте її в повному обсязі новому власнику.

Виникли запитання чи пропозиції щодо автомобіля та бортової документації?

Напишіть нам:

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Vertrieb Customer Relations

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

Комплектація

Оскільки наші автомобілі та їхнє програмне забезпечення постійно вдосконалюються, їхня комплектація та технічне оснащення можуть відрізнитися від ілюстрацій та описів у цьому посібнику. Компанія Porsche зберігає за собою право на це. До того ж варіанти комплектації не завжди є серійними та можуть залежати від того, в яку країну автомобіль готувався на експорт. Щоб отримати докладну інформацію про можливості дооснащення, зв'яжіться з партнером Porsche.

Через різні законодавчі положення в окремих країнах комплектація вашого автомобіля може відрізнитися від описаної в цьому посібнику. Якщо ваш автомобіль Porsche має обладнання, яке не описано в цьому посібнику, додаткову інформацію про правила користування та догляду за ним можна отримати в офіційного дилера Porsche.

Структура посібника

Про посібник



Посібник можна знайти на борту та в цифрових каналах.

▷ С. 2

Огляди



Ознайомтеся з компонентами й елементами керування.

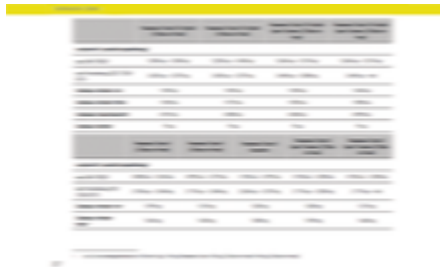
▷ С. 24

Зміст



Перегляньте загальні відомості та знайдіть потрібні теми.

Технічні дані



Перегляньте конкретні технічні дані в цифрах.

▷ С. 357

Безпечно та приємне керування



Дізнайтеся, як безпечно насолоджуватися їздою.

▷ С. 6

Алфавітний покажчик



Переходьте безпосередньо до інформації, яку шукаєте.

Про посібник

Попереджувальні написи та символи

У цьому посібнику використовуються різноманітні попереджувальні написи та символи.

НЕБЕЗПЕКА

Важкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Небезпека» призводить до тяжких травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Можливі важкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Попередження» може призвести до тяжких травм або смерті.

УВАГА

Можливі травми середнього чи легкого ступеня тяжкості

Невиконання інструкцій категорії «Увага» може призвести до травм середнього або легкого ступеня тяжкості.

ПРИМІТКА

Можливий матеріальний збиток

Недотримання попереджувальних написів категорії «Примітка» може призвести до пошкодження компонентів автомобіля.



Інформація

Про наявність додаткових відомостей свідчить позначка «Інформація».

- ✓ Умови, які мають бути виконані для того, щоб можна було використовувати функцію.
- Інструкції, яких потрібно дотримуватися.

1. Якщо інструкції складаються з кількох кроків, кожен із них пронумеровано.

2. Інструкції на центральному дисплеї, яких потрібно дотримуватися.

► Примітка, де знайти додаткову інформацію з цього питання.

Докладна інформація

Додаткову інформацію можна знайти на борту автомобіля та в цифрових каналах (залежно від країни).

Бортова система




У комунікаційній системі Porsche Communication Management (PCM) посібник можна знайти в меню:

►  ► Посібник з експл.

Додаток



Відскануйте QR-код, щоб завантажити додаток My Porsche із відповідного магазину додатків. Повні інструкції можна знайти в додатку My Porsche за адресою:

►  Автомобіль ► Деталі ► Посібник

Після завантаження посібника його також можна переглядати офлайн.

Веб

Ви також можете переглядати повний посібник за такими веб-адресами:

- manual.porsche.com
- my.porsche.com

Disclaimer

Apple, the Apple logo, CarPlay, iPod, Siri, iPhone and other designations of Apple are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. iOS is a trademark or registered trademark of Cisco Technology, Inc. in the U.S. and other countries and is used under license by Apple. Android, Android Auto, Google Play and the Google Play logo are trademarks of Google LLC.

Про посібник

Porsche, герб Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment й інші позначення є зареєстрованими торговельними марками компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Будь-яке тиражування допускаються лише з письмового дозволу компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Бортова документація

Перед першим використанням пристрою прочитайте та дотримуйтеся інформації в цьому посібнику з експлуатації.

Комплектація

Оскільки наші автомобілі та їхнє програмне забезпечення постійно вдосконалюються, їхня комплектація та технічне оснащення можуть відрізнятися від ілюстрацій та описів у цьому посібнику. Компанія Porsche зберігає за собою право на це. До того ж варіанти комплектації не завжди є серійними та можуть залежати від того, в яку країну автомобіль готувався на експорт. Щоб отримати докладну інформацію про можливості дооснащення, зв'яжіться з партнером Porsche.

Через різні законодавчі положення в окремих країнах комплектація вашого автомобіля може відрізнятися від описаної в цьому посібнику. Якщо ваш автомобіль Porsche має обладнання, яке не описано в цьому посібнику, додаткову інформацію про правила користування та догляду за ним можна отримати в офіційного дилера Porsche.

Попереджувальні написи та символи

У цьому посібнику використовуються різноманітні попереджувальні написи та символи.



НЕБЕЗПЕКА

Важкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Небезпека» призводить до тяжких травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Можливі важкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Попередження» може призвести до тяжких травм або смерті.



УВАГА

Можливі травми середнього чи легкого ступеня тяжкості

Невиконання інструкцій категорії «Увага» може призвести до травм середнього або легкого ступеня тяжкості.

ПРИМІТКА

Можливий матеріальний збиток

Недотримання попереджувальних написів категорії «Примітка» може призвести до пошкодження компонентів автомобіля.



Інформація

Про наявність додаткових відомостей свідчить позначка «Інформація».

- ✓ Умови, які мають бути виконані для того, щоб можна було використовувати функцію.
- ▶ Інструкції, яких потрібно дотримуватися.

1. Якщо інструкції складаються з кількох кроків, кожен із них пронумеровано.
2. Інструкції на центральному дисплеї, яких потрібно дотримуватися.

▶ Примітка, де знайти додаткову інформацію з цього питання.

Disclaimer

Apple, the Apple logo, CarPlay, iPod, Siri, iPhone and other designations of Apple are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. iOS is a trademark or registered trademark of Cisco Technology, Inc. in the U.S. and other countries and is used under license by Apple. Android, Android Auto, Google Play and the Google Play logo are trademarks of Google LLC.

Зміст

Безпечне та пріємне керування.....	6
------------------------------------	---

Оглядіві зображення

Датчики та камери.....	25
Заливні горловини.....	26
Місце водія.....	27
Панель приладів.....	28
Стельова панель керування.....	30

Теми.....	31
-----------	----

Відкривання та закривання

Охорона сигналізація.....	32
Автомобільний ключ.....	33
Вікна.....	35
Капот.....	37
Пристрій відкривання гаражних воріт (HomeLink®).....	40
Кришка багажного відсіку.....	42
Скляний люк.....	46
Центральний замок.....	47

Система кондиціонування й ергономічність

Системи подушок безпеки.....	55
Освітлення салону.....	57
Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла).....	58
Кондиціонер Advanced Climate Control (дво-чотиризонний клімат-контроль).....	70
Кермове колесо.....	82
Персональні налаштування.....	84
Ремені безпеки.....	86
Сидіння.....	89
Дзеркала.....	96

Керування та допоміжні системи

Адаптивна система круїз-контролю (ACC).....	101
Активна система допомоги під час паркування.....	108
Активна система підтримки смуги руху.....	115
Сигнальна система паркування.....	120
Сигнальна система входу/виходу.....	121
Гальма.....	122
Режим руху.....	124
Запуск, рух і зупинка автомобіля.....	127
Обмежувач швидкості.....	131
Функція HOLD.....	135
Система допомоги під час проїзду перехресть.....	136
Світло.....	138
Система нічного бачення.....	144
Функція екстреної зупинки.....	146
Система ParkAssistent.....	148
Активна підвіска Porsche Active Suspension Management (PASM).....	152
Система Porsche InnoDrive (PID).....	156
Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM).....	165
Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS).....	167
Склоочисники.....	170
Спойлер.....	174
Система контролю смуги руху.....	175
Система допомоги зміни смуги руху (LCA).....	178
Круїз-контроль.....	183
Розпізнавання дорожніх знаків.....	185
Система попередження й екстреного гальмування.....	187

Відображення та введення даних

Дисплей на вітровому склі.....	191
Комбінована панель приладів.....	192
Система керування центральною консоллю.....	206

Комунікаційна система Porsche (PCM).....	210
Система голосового керування.....	218
Попереджувальні й інформаційні повідомлення.....	222

Керування та використання

Сповіднення.....	231
Налаштування автомобіля.....	232
Диспетчер пристроїв.....	239
Головний екран і MyScreen.....	241
Мультимедіа.....	242
Повідомлення.....	244
Навігація.....	245
Секундомір Sport Chrono.....	251
Бездротове заряджання.....	254

Porsche Connect

Налаштування Porsche Connect.....	260
Android Auto.....	264
Apple CarPlay.....	266
Apple Music.....	268
Подкасти Apple.....	268
Систему планування заряджання.....	269
Зарядний сервіс Porsche.....	270
Пошуковик.....	272
Функція на вимогу (FoD).....	273
Календар.....	276
Додаток My Porsche.....	277
Навігація Plus.....	278
Новини.....	279
Оновлення програмного забезпечення через Інтернет.....	279
Радіо Плюс.....	280
Risk Radar.....	281
Smart Service.....	281
Spotify.....	282
Voice Pilot.....	283
Погода.....	283

Багаж і транспортування

Відсіки для зберігання речей.....	284
Система для перевезення багажу на даху.....	285
Підскляник.....	292
Багажний відсік.....	293
Відсік для паління.....	301
Розетка.....	301

Мобільність і усунення несправностей

12-вольтовий акумулятор.....	303
Буксирування.....	309
Гальмівна рідина.....	312
Охолоджувальна рідина.....	313
Заряджання.....	313
Системи екстреного виклику.....	327
Догляд.....	330
Шини та колеса.....	337
Прокол шини.....	346
Резервні копії.....	350
Домкрат і підйомник.....	355
Миюча рідина.....	356

Технічні дані

Ідентифікаційні дані автомобіля.....	357
Габарити.....	359
Заправні ємності.....	359
Вага.....	359
Шини та колеса.....	360
Запасне колесо.....	362
Комунікаційна система Porsche (PCM).....	363
Утилізація.....	364
Інформація стосовно регламенту ЄС про хімічні речовини та їхнє безпечне використання REACh.....	364

Радіобладнання в країнах, які входять до ЄС.....	365
Радіобладнання в країнах, які не входять до ЄС.....	368
Алфавітний покажчик.....	381

Безпечно та присмне керування

Ваш внесок

Ваш автомобіль Porsche: Виняткова продуктивність і надзвичайні спортивні характеристики. Без сумніву, це захоплює. Але за умови, що ви можете почуватися впевнено в будь-якій ситуації. Тому коли йдеться про безпеку, ми дбаємо про найвищу якість.

У цьому розділі ви дізнаєтеся, що потрібно робити для безпечного керування автомобілем Porsche.

Досконалі технології — запорука вашої безпеки

Завдяки кращим матеріалам і відмінній якості виготовлення автомобіль служитиме вам довгі роки. Але для повної реалізації всіх заявлених можливостей за ним потрібно доглядати й уважно ставитися до експлуатації. У такому разі ви зможете покластися на свій автомобіль Porsche також і в критичних ситуаціях.

Особливості електромобіля



Напруга в електричній системі високовольтної бортової мережі та високовольтного акумулятора небезпечна для життя. Якщо доторкнутися до

пошкоджених деталей електричної системи, наприклад, високовольтного кабелю, бортового зарядного пристрою, високовольтного додаткового підігрівача, високовольтного акумулятора, електроагрегата, силового електронного блока та компресора кондиціонера, можна отримати смертельне враження струмом.

Високовольтний кабель та інші компоненти високовольтної бортової мережі **забарвлені в помаранчевий**. Усі деталі електросистеми позначено **попереджувальними наклейками**.



- 1 Висока напруга може призвести до тяжких травм або смерті. Забороняється торкатися полюсних клем акумулятора пальцями, а також інструментами, прикрасами чи іншими металевими предметами.
- 2 Високовольтний акумулятор містить небезпечні рідкі й тверді речовини. Виділення газу може спричинити сильні опіки та втрату зору. Під час роботи з високовольтним акумулятором завжди надягайте відповідні захисні окуляри й одяг, щоб уникнути контакту шкіри й очей із рідиною акумулятора. Якщо вона потрапила на шкіру чи в очі, промивайте уражені ділянки чистою проточною водою принаймні 15 хвилин. негайно зверніться до лікаря.
- 3 Високовольтний акумулятор може загорітися. Забороняється нагрівати високовольтний акумулятор, піддавати його дії іскор і відкритого вогню. Під час технічного обслуговування високовольтного акумулятора завжди дотримуйтеся заходів безпеки, щоб запобігти його пошкодженню й витоків рідини.
- 4 Діти в жодному разі не повинні мати доступ до високовольтного акумулятора.
- 5 Додаткова інформація міститься в посібнику з експлуатації та в документації для працівників станцій технічного обслуговування.
- 6 Неправильне поводження з високовольтним акумулятором може призвести до тяжких травм або смерті. Забороняється знімати кришку високовольтного акумулятора й розбирати його.

7 Неправильне поводження з високовольтним акумулятором може призвести до тяжких травм або смерті. Роботи з технічного обслуговування високовольтного акумулятора має виконувати лише кваліфікований персонал, який пройшов відповідне навчання. Забороняється модифікувати високовольтний акумулятор. Відкритий високовольтний акумулятор не повинен контактувати з водою чи іншими рідинами. Рідина може спричинити коротке замикання, ураження струмом і опіки.

- ▶ Не виконуйте жодних робіт із високовольтною бортовою мережею, високовольтними кабелями помаранчевого кольору, бортовим зарядним пристроєм, високовольтним додатковим підігрівачем, високовольтним акумулятором, електродвигуном, силовим електронним блоком, компресором кондиціонера й іншими деталями електричної системи.
- ▶ У жодному разі не пошкоджуйте та не демонтуйте високовольтні кабелі помаранчевого кольору, а також не від'єднуйте їх від високовольтної бортової мережі.
- ▶ Не торкайтеся пошкоджених деталей електросистеми (наприклад, після аварії). Якщо сумніваєтеся: не можна торкатися помаранчевих кабелів та інших компонентів високовольтної системи (800 В), оскільки є ризик ураження електричним струмом і опіків, які можуть призвести до смерті.
- ▶ Не торкайтеся пошкоджених деталей електросистеми (наприклад, після аварії).
- ▶ У жодному разі не демонтуйте високовольтний акумулятор.

- ▶ Суворо забороняється знімати або пошкоджувати (псувати так, щоб не можна було розібрати написи) попереджувальну наклейку.
- ▶ У жодному разі не знімайте кришки з деталей високовольтної системи, які позначено попереджувальними наклейками.
- ▶ Обов'язково звертайте увагу на попереджувальні повідомлення щодо пошкоджень або несправностей високовольтної системи та дотримуйтесь інструкцій. Якщо сумніваєтеся: негайно припаркуйте автомобіль, дотримуючись правил дорожнього руху, та вийдіть із нього.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні індикатори та контрольні лампи» на с. 199.
- ▶ Пошкоджений акумулятор може загорітися. Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні індикатори та контрольні лампи» на с. 199.

Потужність приводу

Загалом, доступна потужність приводу в акумуляторних електромобілях залежить від різних факторів, таких як, наприклад, тривалість потреби в електроенергії, напруга батареї та температура. Зазначена потужність доступна впродовж принаймні 10 секунд, зазначена потужність за короткочасного збільшення тиску наддування з використанням стандартної системи Launch Control — впродовж принаймні 2,5 секунди. Спортивна їзда чи використання колонки для швидкого заряджання можуть призвести до підвищення температури акумулятора, а отже до тимчасового зниження потужності приводу. Через фізичні обмеження максимальну потужність, необхідну для досягнення вказаних значень прискорення, можна вмикати неодноразово, проте не завжди поспіль. Це пов'язано з фізичними умовами.

Обмежене сприйняття

Шум від руху та роботи цього автомобіля набагато менший, ніж від транспортного засобу з двигуном внутрішнього згоряння. Інші учасники дорожнього руху можуть у певних ситуаціях (наприклад, у житлових зонах, під час руху заднім ходом чи маневрування) не чути або погано чути ваш автомобіль.

- ▶ Рухайтесь особливо уважно й обережно.

Електромагнітна сумісність

Закони фізики передбачають виникнення електромагнітних полів навколо всіх електричних пристроїв. Це стосується й електронних пристроїв у автомобілі. Навіть на ранній стадії розробки компанія Porsche надає великого значення безпеці своїх виробів для здоров'я осіб, які перебувають в автомобілі, і перехожих. Компанія Porsche суворо дотримується директив Міжнародної комісії із захисту від неіонізуючих випромінювань (ICNIRP) щодо обмеження впливу електричних, магнітних і електромагнітних полів, параметри яких змінюються з часом. ICNIRP — це неприбуткова наукова організація, яка тісно співпрацює з національними та міжнародними організаціями охорони здоров'я, зокрема із Всесвітньою організацією охорони здоров'я при ООН (ВООЗ), і не залежить від будь-якої галузі промисловості. Відповідно до вищезазначених стандартів, наші вироби не впливають на роботу пристроїв та імплантатів, розташованих поруч із ними. Однак через велику кількість різних імплантатів на ринку неможливо дати конкретну відповідь щодо кожного окремого випадку. Щодо інших медичних питань рекомендуємо звернутися до лікаря.

Перевірка автомобіля на наявність пошкоджень і належне функціонування



Непередбачувана поведінка автомобіля, зумовлена технічними несправностями, може стати причиною аварії.

- ▶ Щоб забезпечити належний технічний стан автомобіля, регулярно перевіряйте його (принаймні один раз на місяць і перед кожною тривалою поїздкою):
 - Шини не мають пошкоджень, вони не спущені, висота протектора достатня.
 - Фари, ліхтарі стоп-сигналу та покажчики поворотів працюють належним чином.
 - Аеродинамічні компоненти не пошкоджені.
 - Щітки склоочисників у належному стані.
 - Стекла забезпечують повну видимість, тріщини або інші пошкодження на склі відсутні.
 - Зовнішні та внутрішні дзеркала заднього виду непошкоджені й правильно відрегульовані.
 - На датчиках і камерах немає тріщин і пошкоджень.
 - Канали подачі охолоджуючого повітря, датчики та камери не заблоковані (наприклад, пливкою, засобами захисту від каміння, тримачем номерного знака).
- ▶ В автомобілі використовуйте телефони чи засоби двостороннього радіозв'язку лише з підключеною зовнішньою антеною, щоб не перевищувати граничні значення електромагнітного випромінювання.

Перевірка шин на пошкодження



Пошкоджені шини можуть лопнути під час руху. Як наслідок можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Залежно від потреби, але принаймні раз на місяць перевіряйте шини на наявність сторонніх об'єктів, ум'ятин, порізів, тріщин і випуклостей. Не забувайте також перевіряти бокові стінки шин.
- ▶ Якщо сумніваєтеся, для перевірки шин і всього колеса зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.
- ▶ **Не** рухайтесь з пошкодженими шинами. Натомість замініть їх негайно. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Регулювання тиску в шинах



Через занижкий або завищений тиск шин та колеса пошкоджуються, гальмівний шлях збільшується, а ризик виникнення аварії значно зростає. Якщо тиск у шинах занижкий, витрата енергії може помітно збільшитися, а запас ходу — скоротитися.

- ▶ Корируйте тиск відповідно до встановлених шин і навантаження.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 337.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 357.
- ▶ Переконайтеся, що параметри в меню системи контролю тиску в шинах відповідають установленим шинам і рівню завантаження автомобіля.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 337.
- ▶ Якщо на комбінованій панелі приладів з'являється попередження про критичний рівень тиску в шинах (червоного кольору), негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте шини на наявність пошкоджень. **Не** рухайтесь з пошкодженими шинами. У разі потреби усуньте пошкодження за допомогою герметика для шин.

▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 346.

Перевірка освітлення



Якщо фари несправні, автомобіль буде важко помітити в темряві та за умов поганої видимості. Інші учасники дорожнього руху помічатимуть вас надто пізно, що може призвести до аварії.

Компоненти системи освітлення:

- стоянкове освітлення, ближнє світло та дальнє світло;
- покажчики поворотів, стоп-сигнали та ліхтарі заднього ходу;
- протитуманні фари.
- ▶ Переконайтеся, що всі освітлювальні прилади працюють. Несправні ліхтарі треба відразу відремонтувати.

Перевірка аеродинамічних компонентів



Відсутність або використання пошкоджених аеродинамічних компонентів (наприклад, спойлера або панелі облицювання днища) знижує керованість автомобіля.

- ▶ Перевіряйте автомобіль на предмет пошкоджень.
- ▶ Негайно замініть пошкоджені чи відсутні компоненти.

Додавання, видалення, модифікація та заміна аеродинамічних компонентів може негативно вплинути на керованість. Це становить значну загрозу безпеці. Тому ми наполегливо рекомендуємо цього не робити.

Підтримання чистоти та функціональності стекол і щіток склоочисників



Брудні стекла й несправні щітки склоочисників погіршують видимість і значно збільшують ризик аварії.

- ▶ Підтримуйте автомобіль і стекла в чистоті.
- ▶ Відігривайте замерзлі щітки склоочисників і відділяйте їх від вітрового скла.
- ▶ Регулярно замініуйте щітки склоочисників, але не пізніше ніж після того, як вони починають залишати смуги на вітровому склі.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Склоочисники» на с. 170.

Технічне обслуговування та внесення змін лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування



Внесення будь-яких модифікацій може негативно вплинути на роботу функцій безпеки чи навіть вивести їх із ладу. Роботи, виконані неналежним чином упродовж гарантійного періоду, можуть призвести до втрати права на гарантію.

- ▶ Усі роботи з технічного обслуговування та модифікації автомобіля мають виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. У такому разі ви можете бути впевнені в експлуатаційній безпеці автомобіля та безпеці руху. До того ж це дасть змогу запобігти його можливим пошкодженням. Для

виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Діагностичне гніздо



Діагностичне гніздо призначене для підключення діагностичного обладнання на спеціалізованих станціях технічного обслуговування.

Під'єднання зовнішніх пристроїв до діагностичного гнізда може погіршити роботу систем автомобіля, а за вимкненого запалювання – повністю розрядити акумулятор і пошкодити його (глибока розрядка). Прикладами таких зовнішніх пристроїв є навігаційні пристрої та проекційні дисплеї. Зовнішні пристрої та кабелі можуть заважати натискати педалі під час гальмування та маневрування чи заплутатися між педалями.

- ▶ Не підключайте жодних пристроїв до діагностичного гнізда.
- ▶ Не розміщуйте пристрої та кабелі в ніші для ніг водія.

Запасні частини для автомобіля Porsche



- ▶ Використовуйте для свого автомобіля лише оригінальні запасні частини Porsche чи деталі такої ж якості, виготовлені за специфікаціями компанії Porsche та відповідно до її вимог. У такому разі ви можете бути впевнені в експлуатаційній безпеці автомобіля та безпеці руху. До того ж це дасть змогу запобігти його можливим пошкодженням. Ці частини можна придбати в офіційного партнера Porsche або на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте лише аксесуари з асортименту Porsche Tequipment або перевірені та схвалені компанією Porsche. Докладніше про систему Porsche Equipment: зверніться до партнера Porsche.

i Інформація

Компанія Porsche не несе відповідальності за збитки, що виникли внаслідок застосування інших запасних частин або додаткового обладнання. Навіть якщо постачальник інших запасних частин і додаткового обладнання має загальний дозвіл на випуск цих компонентів, їхнє встановлення може негативно вплинути на безпеку автомобіля.

Використання запасних частин або додаткового обладнання, не схвалених компанією Porsche, може призвести до анулювання гарантії на автомобіль.

Вантаж, системи безпеки, діти в автомобілі: рекомендації для водіїв автомобілів Porsche

Автомобіль Porsche можна розігнати до понад 100 км/год за кілька секунд. Маючи у своєму розпорядженні такі потужності, ви повинні вжити всіх заходів безпеки перед початком поїздки.

Тому підходьте до процесу підготовки з тією самою пристрасністю, що й до самої подорожі.

Ваш порятунок — правильне використання ременів безпеки



Ремені безпеки можуть захистити вас від травм, лише якщо вони правильно використовуються та мають належний робочий стан.

i Інформація

Навіть на швидкості 30 км/год можна отримати серйозні травми, якщо не пристебнути ремінь безпеки. Системи безпеки ефективні, лише якщо використовуються в комплексі. Наприклад, подушки безпеки можуть забезпечити належний захист, якщо ви також правильно пристебнулися ременем.

- ▶ Завжди перевіряйте, чи щільно прилягає ремінь безпеки до тіла, навіть під час коротких поїздок.
- ▶ Використовуйте кожен ремінь лише для одного пасажира.
- ▶ Знімайте громіздкі предмети одягу, як-от зимові пальта.
- ▶ Ремені безпеки не мають проходити поверх ламких або твердих предметів, наприклад окулярів, ручок тощо.
- ▶ Ремені безпеки не мають бути перекручені.
- ▶ Ремені безпеки, які не використовуються, необхідно повністю прибрати.
- ▶ Для вагітних жінок горизонтальну частину ременя слід розташувати нижче від живота, а діагональну — щільно на грудях.
- ▶ Пошкоджені або зношені ремені, замки та кріплення слід замінити.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 86.

Система подушок безпеки



Системи подушок безпеки можуть виконувати свою захисну функцію лише в тому разі, якщо всі, хто перебуває в автомобілі, пристебнуті ременями та займають правильне положення на сидіннях. Багаж і предмети в автомобілі повинні бути надійно зафіксовані.

- ▶ Між водієм або пасажирами й відповідною подушкою безпеки не мають розташовуватися люди, тварини чи предмети.
- ▶ Тримайтеся на певній відстані до подушок безпеки, зокрема не притуляйтеся до внутрішньої частини дверей. Під час руху ноги завжди мають перебувати у відповідних нішах. У жодному разі не кладіть їх на приладну панель або сидіння.

Системи подушок безпеки, які зазнали несанкціонованих модифікацій, не забезпечують захисту. У разі аварії вони можуть не спрацювати або спрацювати неконтрольовано. Неконтрольоване спрацювання подушок безпеки може призвести до тяжких травм.

- ▶ Не використовуйте чохла для сидінь.
- ▶ На кермі чи в зоні подушок безпеки не можна розміщувати чохла, наклейки тощо.
- ▶ Не прокладайте кабелі інших електричних пристроїв поряд із кабелями подушок безпеки.

- ▶ Не демонтуйте компоненти, оснащені подушками безпеки, наприклад кермо, передні сидіння, обшивку стелі.
- ▶ Не змінюйте схему електропроводки або компоненти системи подушок безпеки.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Системи подушок безпеки» на с. 55.

Фіксування всіх предметів у салоні



Незакріплені або неправильно розміщені в салоні предмети вантажу можуть відлетіти внаслідок гальмування або прискорення, а також зміни напрямку руху чи аварії. Це може становити небезпеку для водія та пасажирів.

i Інформація

Наприклад, у разі зіткнення на швидкості 50 км/год незакріплені предмети може кинути вперед із силою, що в 50 разів перевищує їхню вагу. Пляшка води ємністю 1,5 л при цьому матиме силу удару до 75 кг.

- ▶ Завжди ретельно фіксуйте предмети, що перевозяться.
- ▶ За можливості перевозьте предмети у відділеннях для речей, які закриваються.

- ▶ Завжди розташуйте та фіксуйте вантаж у безпечному місці, наприклад у багажному відсіку.
- ▶ Дрібні предмети слід класти у відділення для речей, які потрібно закривати. Розміщені там предмети в жодному разі не мають виступати назовні.
- ▶ Нічого не кладіть на приладну панель.
- ▶ Закріплюйте вантаж ременями (міцність на розрив має становити щонайменше 700 кг).
- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відділеннях для речей.
- ▶ Зверніть увагу всіх пасажирів на дотримання необхідних заходів безпеки.

Докладніше про правильне завантаження багажу в автомобіль Porsche й розміщення предметів див. за наведеними далі посиланнями.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Відсіки для зберігання речей» на с. 284.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 293.

Уникнення ризику защемлення



Люди або тварини можуть зазнати травм унаслідок защемлення або затискання, якщо вони перебувають у зоні руху таких частин автомобіля:

- регульованих передніх сидінь;
 - дверей;
 - вікон;
 - кришок капота й багажного відсіку;
 - кришок відділень для речей.
- ▶ Під час переміщення цих компонентів автомобіля стежте, щоб на шляху руху не було людей чи тварин.

Контроль поведінки дітей



Діти часто не вміють правильно оцінювати ризики й у небезпечних ситуаціях можуть поводитися невідповідно.

Вони можуть помилково застосувати автотичні налаштування (наприклад, регулювання положення сидіння) і внаслідок цього травмуватися. В екстремальних ситуаціях, наприклад за тривалої

спеки, діти не зможуть самостійно вибратися з автомобіля. Це особливо небезпечно для малих дітей.

- ▶ Не допускайте дітей до струмопровідних і гарячих деталей.
- ▶ Зберігайте токсичні речовини, наприклад герметик для шин, у недоступному для дітей місці.
- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Безпечно використання дитячої утримувальної системи



Дитячі утримувальні системи ефективні, лише якщо їх правильно встановлено.

- ▶ Використовуйте **лише** утримувальні системи, схвалені для вашого автомобіля Porsche.
- ▶ Перед використанням дитячої утримувальної системи прочитайте й візьміть до уваги вимоги інструкції з її використання, а також цього посібника.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)» на с. 58.

Безпечно й упевнене керування автомобілем: тільки правильні рішення

Ваш автомобіль Porsche може все. Від системи Launch Control до функції аварійного гальмування – в автомобілі передбачено все. Лише довіртеся йому. Проте не забувайте, що зрештою саме водій несе відповідальність за втримання автомобіля під контролем.

Усунення відволікаючих факторів



Якщо під час руху Ви використовуєте комунікаційну систему Porsche Communication Management PCM або керуєте іншими компонентами автомобіля, Ви відволікаєтесь від керування. Тоді Ви не зможете вчасно реагувати на небезпечні ситуації. З міркувань безпеки деякі функції доступні тільки після зупинки автомобіля.

- ▶ У жодному разі не регулюйте дзеркала, сидіння чи кермове колесо під час їзди. Кермове колесо чи сидіння може доволно зміститися надто далеко. Як наслідок можна втратити

контроль над автомобілем. Відрегулюйте належним чином положення дзеркал, сидіння та кермового колеса перед початком поїздки.

- ▶ Користуйтеся багатофункціональним кермовим колесом, інформаційно-розважальною системою тощо, лише коли це допускає дорожня ситуація. У разі сумнівів зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- ▶ Не користуйтеся сенсорним дисплеєм у задній частині салону з місця водія.
- ▶ Під час їзди не користуйтеся телефоном чи іншими мобільними пристроями.
- ▶ Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.
- ▶ Під час руху не просовуйте руки між спицями керма. Інакше ви не зможете досить швидко зреагувати в небезпечній ситуації.

Гальмівні характеристики в сніжну чи дощову погоду



Під час сильного дощу, долання водних перешкод або після миття автомобіля на гальмах може утворюватися водяна плівка. Водяна плівка уповільнює гальмівний ефект, і потрібні більші зусилля при натисканні на педаль гальма.

До того ж після тривалої поїздки в зимових умовах гальмівні диски та накладки можуть укритися нальотом, який значно погіршує коефіцієнт тертя й, відповідно, ефективність роботи гальм.

- ▶ Натисніть гальма кілька разів, щоб обсушити їх, особливо якщо ставите автомобіль на стоянку. Це дасть змогу запобігти корозії.
- ▶ Пошкоджені корозією гальма починають скрипіти. Якщо комфортність гальмування істотно зменшилася, рекомендуємо звернутися до фахівців для перевірки гальмівної системи.

Правильні шини та належний спосіб керування



▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 337.

Належна реакція на коливання й вібрації

Пошкодження шин або автомобіля можуть викликати коливання чи вібрації під час руху. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ негайно знизьте швидкість без різкого гальмування.
- ▶ Зупиніть автомобіль та перевірте шини. Якщо не вдається знайти причину несправності, обережно продовжуйте рух, доки не зможете її усунути. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання

цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Підтримання належного стану шин

Пошкоджені шини можуть лопнути, особливо за високої швидкості. Уникайте пошкодження шин під час поїздки.

- ▶ Краї бордюру переїжджайте лише повільно та максимально під прямим кутом.
- ▶ Не наїжджайте на високі та гострі бордюри.

Обкатка нових шин

- ▶ На перших 200 км пробігу обкатуйте нові шини, рухаючись із помірною швидкістю.

Їзда на зимових шинах

Для зимових шин діє обмеження допустимої максимальної швидкості. У разі перевищення максимальної швидкості шина може лопнути.

- ▶ У жодному разі не перевищуйте допустиму максимальну швидкість для відповідного типу шин.
- ▶ У полі зору водія розмістіть наклейку, де вказано допустиму максимальну швидкість. Дотримуйтеся положень законодавства країни, в якій перебуваєте.

Їзда на літніх шинах

За температури навколишнього повітря, нижчої за 15 °С, під час паркування, маневрування й прискорення на виході з поворотів можуть виникати шуми.

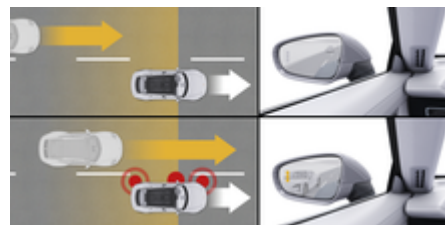
- ▶ За температури повітря нижче 7 °С треба встановлювати зимові шини.

Їзда зі спортивними шинами

За необхідності як літні шини на автомобілі використовуються спеціальні спортивні шини (висококоefficientні шини чи ефективні шини). Шини такого типу відповідають усім законодавчим вимогам і критеріям безпеки. Їх дозволено застосовувати для руху на дорогах загального користування. Конструкція шини також призначена для використання на трасах, наприклад, на курсах з безпеки водіїв, у спортивних автошколах, на клубних спортивних змаганнях. Конструкція пропонує явні переваги перед звичайними дорожніми шинами у плані зчеплення на сухому покритті та зносостійкості. Спортивні шини твердіють, якщо температура нижча приблизно за $-7\text{ }^{\circ}\text{C}$. До того ж вони можуть тріскатися та втрачати вагу.

- ▶ Автомобіль із літніми шинами не треба використовувати за температур нижче $-7\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Системи допомоги та межі їхніх можливостей



Автомобіль Porsche обладнано системами допомоги водію, які підвищують рівень безпеки та комфорту під час поїздки.

Однак жодна з цих систем не в змозі протидіяти законам фізики руху.

- ▶ Не піддавайтеся спокусі та не ризикуйте. Системи допомоги водію не можуть знизити ризик аварій, пов'язаних із неналежним керуванням.
- ▶ Системи допомоги не знімають із вас обов'язок бути уважними та належним чином реагувати на дорожні ситуації.
- ▶ Вивчіть принцип роботи систем допомоги, перш ніж користуватися ними.

Функція екстреного гальмування



У разі відмови ногового гальма автомобіль можна загальмувати до повної зупинки.

Під час екстреного гальмування гальма спрацьовують із дуже великим зусиллям. Це може створити небезпеку для транспортних засобів, що рухаються позаду.

- ▶ Використовуйте функцію екстреного гальмування лише в надзвичайних ситуаціях, а не регулярно.
- ▶ Для екстреного гальмування **[P]** Натисніть кнопку. Для завершення гальмування відпустіть її.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 122.

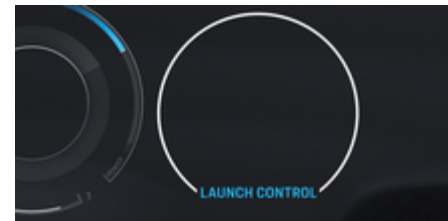
Рух на завантаженому автомобілі



Поведінка автомобіля Porsche під час руху змінюється залежно від рівня його завантаження. У разі використання системи для перевезення багажу на даху площа, що зазнає дії вітру, збільшується.

- ▶ Вибирайте режим руху, що відповідає змінам ходових характеристик автомобіля.
- ▶ Якщо систему для перевезення багажу на даху встановлено й завантажено, рухайтесь зі швидкістю не вище 130 км/год.
- ▶ Якщо систему для перевезення багажу на даху встановлено, але не завантажено, швидкість руху не повинна перевищувати 180 км/год.
- ▶ Не перевищуйте допустиму повну вагу автомобіля та навантаження на осі.
- ▶ Щодо модулів Porsche Tequipment дотримуйтесь інструкцій, наведених у посібнику з експлуатації модуля, оскільки інформація про швидкість може відрізнятися.

Рушання



Рушаючи з місця, особливо з використанням системи Launch Control, автомобіль дуже прискорюється. У деяких випадках (погані дорожні умови, недостатня уважність тощо) ви можете втратити контроль над автомобілем або наразити на небезпеку інших.

- ▶ Під час рушання та їзди враховуйте дорожньо-транспортні умови.
- ▶ Систему Launch Control на дорогах загального користування треба застосовувати лише за сприятливих дорожніх умов і належного стану проїзної частини.
- ▶ Рушання з місця не має становити небезпеки для інших учасників дорожнього руху.

Належне реагування на попереджувальні сигнали



Якщо системи розпізнають несправності або пошкодження деталей, автомобіль сповіщає про це за допомогою індикаторів чи повідомлень на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї. У разі ігнорування попереджувальних сигналів, що подаються автомобілем, може зростати небезпека аварії, травмування та пошкодження автомобіля.

- ▶ Перед поїздкою ознайомтеся зі значенням повідомлень і сигналів попереджувальних індикаторів. Дотримуйтеся вказівок попереджувальних й інформаційних повідомлень, щоб належним чином реагувати на них. За необхідності припиніть рух.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні індикатори та контрольні лампи» на с. 199.

Небезпечні рідини



Шкідливими для здоров'я є не лише трансмісійна олива, а й електроліт, охолоджувальна та гальмівна рідини.

- ▶ Роботи з автомобілем виконуйте лише просто неба чи в приміщеннях із належною вентиляцією.
- ▶ Позначайте контейнери для рідин належним чином і зберігайте їх у недоступних для дітей місцях.
- ▶ Утилізуйте залишки відповідно до чинних правил, не завдаючи шкоди навколишньому середовищу.

Безпечно паркування автомобіля



Неналежним чином припаркований автомобіль може неконтрольовано покотитися й у такий спосіб створити небезпеку для людей або призвести до матеріальних збитків.

Перш ніж виходити з автомобіля, виконуйте зазначені нижче дії.

- ▶ Увімкніть паркувальне блокування приводу й електричне стоянкове гальмо за допомогою натискання кнопки P на важелі селектора. Якщо на комбінованій панелі приладів блимає режим **P**, паркувальне блокування не увімкнулося. **P** на важелі селектора ще раз.

У разі несправності: безпека в разі несправностей у дорозі та в екстрених ситуаціях

У разі несправності в дорозі виконуйте ці вказівки та рухайтеся безпечно!

Відключення системи голосового керування в екстрених ситуаціях



В екстрених ситуаціях унаслідок стресу голос може настільки змінитися, що система голосового керування не розпізнає його.

- ▶ В екстрених ситуаціях **не можна** використовувати систему голосового керування.

Виймання вогнегасника



Якщо автомобіль укомплектовано вогнегасником, його розміщено під сидінням переднього пасажирів.

- ▶ Однією рукою притримуйте вогнегасник, а іншою натисніть кнопку **PRESS** на тримачі.

Щоб забезпечити правильну й безпечну роботу вогнегасника, дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій.

- ▶ Перевіряйте вогнегасник через передбачені проміжки часу. Якщо вогнегасник не перевірено вчасно, його придатність до експлуатації не гарантується.
- ▶ Дотримуйтеся інструкції щодо використання, розміщеної на вогнегаснику.
- ▶ Дотримуйтеся правил техніки безпеки, наведених виробником у короткій інструкції на ручці вогнегасника.
- ▶ Через кожні 1–2 роки перевіряйте придатність вогнегасника на спеціалізованій станції технічного обслуговування.
- ▶ Після використання знову заправте вогнегасник.

Нагрівання деталей автомобіля



Під час руху автомобіля деталі ходової частини та прилегли до них компоненти нагріваються до дуже високої температури.

Вентилятори можуть автоматично ввімкнутися в будь-який момент.

- ▶ Вимкніть автомобіль і, якщо можливо, дайте йому охолонути.
- ▶ Тримайтеся на достатній відстані від усіх рухомих деталей, зокрема вентиляторів, щоб вони не зачепили кінцівки, одяг, довге волосся чи прикраси.
- ▶ Використовуйте спеціальні рукавички для захисту від гарячих деталей.

Під час виконання певних робіт з автомобілем необхідно використовувати захисні засоби, наприклад, рукавички, щоб уникнути порізів.

- ▶ Роботи з автомобілем мають виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

За ввімкненого попереднього кондиціонування високовольтного акумулятора або кондиціонера, після того як автомобіль намочився (наприклад, після поїздки під час дощу чи після миття автомобіля) можливе утворення пари в передній правій колісній ніші.

- ▶ Це не обмежує подальше використання автомобіля.

Буксирування



Існує небезпека значного пошкодження автомобіля через буксирування чи штовхання.

- ▶ **У жодному разі** не запускайте двигун буксируванням або штовханням.
- ▶ Перед буксируванням свого чи іншого автомобіля виконайте зазначені нижче дії.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 309.

Прокол шини



Під час їзди з пошкодженими шинами на певній швидкості безпечно керування автомобілем може стати неможливим.

- ▶ **У жодному разі** не продовжуйте рух із проколотою шиною.
- ▶ Зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху й усуньте пошкодження.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 346.

Дії після зіткнення



Після зіткнення системи безпеки (наприклад, переднятувачі ременів і подушки безпеки) можуть не функціонувати. У цьому разі вони більше не забезпечують захист.

- ▶ Перевіряйте системи безпеки, навіть якщо вони не спрацювали.
- ▶ Замінійте ті, що спрацювали. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.
Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Перевезення набору для надання першої допомоги



Багато мати в автомобілі набір для надання першої допомоги.

Перед початком руху: важлива інформація про ваш автомобіль Porsche

Обкатка автомобіля



У новому автомобілі рухомі деталі мають спочатку прилаштуватися одна до одної. Це триває впродовж перших 3000 км пробігу. У цей час витрата енергії може перевищувати заявлені показники.

Під час їзди в період обкатки дотримуйтеся наведених далі правил:

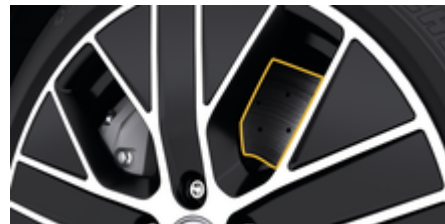
- ▶ здійснюйте тривалі поїздки;
- ▶ не беріть участі в автомобільних перегонах, не відвідуйте школи спортивного керування тощо.

Скинути систему до заводського налаштування

Якщо необхідно, наприклад перед продажем автомобіля, можна відновити заводські налаштування його систем.

▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 232.

Обкатка нових гальмівних накладок



Нові гальмівні диски та накладки мають притертися, тож оптимальна ефективність гальмування досягається лише через кілька сотень кілометрів пробігу.

Через дещо знижену гальмівну дію потрібно докладати більших зусиль, коли натискаєте на педаль гальма. Це також відбувається після заміни гальмівних накладок чи дисків.

Дотримання дорожнього просвіту



Автомобіль має малий дорожній просвіт і може зачепити днищем якусь перешкоду.

- ▶ Уникайте крутих спусків.
- ▶ Будьте обережні, рухаючись дорогами зазначених нижче типів:
 - круті підйоми й спуски, наприклад, на багатоярусних паркувальних зонах;
 - бордюри й пороги, наприклад, на колонках для зарядки;
 - нерівні дороги;
 - підйоми.
- ▶ Під час долаття водних перешкод нижню частину кузова не можна занурювати у воду.
- ▶ Якщо автомобіль наїхав днищем на дорожнє покриття, вимкніть його, дотримуючись правил безпеки, і зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Поїздки кільцевою трасою



Порівняно з умовами руху дорогами загального користування на кільцевій трасі автомобіль зазнає надзвичайно високих навантажень. Унаслідок цього для суто гоночних автомобілів зменшується інтервал технічного обслуговування й ремонту вузлів. Це передбачає перевірку та, за потреби, заміну окремих компонентів після кожної гонки аж до ремонту цілих конструктивних блоків після подолання певної відстані.

- ▶ Перед рухом кільцевою трасою обов'язково ознайомтеся з чинними правилами: зверніться до партнера Porsche.

Після завершення руху на кільцевій трасі треба зробити кілька кіл для охолодження, щоб контролювано знизити температуру деталей автомобіля, які дуже нагрілися. Швидка зупинка автомобіля може призвести до подальшого підвищення температури його компонентів. Це може стати причиною незворотних пошкоджень окремих деталей.

Гальмівна система

З часом гальмівна рідина поглинає вологу з повітря. Насичення її водою знижує точку кипіння та за високих температур може істотно знизити

ефективність гальмування. Гальмівні накладки та диски сильно зношуються під час руху кільцевою трасою.

- ▶ Якщо гальмівна рідина використовується більше 12 місяців, замініть її перед поїздкою кільцевою трасою.
- ▶ До та після поїздок кільцевими трасами треба перевіряти гальмівні накладки й диски на зношеність.

Шини

Шини також значно навантажуються під час руху кільцевою трасою.

- ▶ Перед поїздками кільцевою трасою й після них треба перевіряти шини на зношеність.
- ▶ Не встановлюйте гоночні шини. Компанія Porsche не схвалює використання гоночних шин.

Перед поїздками за кордон



Наявність конкретних моделей автомобілів Porsche в продажу залежить від країни. Тому окремі деталі для вашого автомобіля можуть бути відсутні, а офіційний партнер Porsche не зможе виконати потрібні ремонтні роботи.

Перед поїздками за кордон знайдіть відповіді на наведені нижче питання.

- Чи можна буде відремонтувати автомобіль у разі поломки?
- Чи необхідне технічне переоснащення автомобіля?
- Чи потрібно відрегулювати фари для країн із ліво- чи правостороннім рухом?

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 232.

Обробка даних в автомобілі



Ваш автомобіль має вбудовані електронні блоки керування. Деякі з них потрібні для безпечного функціонування автомобіля, інші допомагають водієві під час руху (допоміжні системи). До того ж ваш автомобіль має низку функцій для підвищення комфорту й інформаційно-розважальних функцій, використання яких також можливе завдяки електронним блокам керування.

Ваш автомобіль має унікальний номер шасі. За допомогою цього ідентифікаційного номера автомобіля (VIN) місцеві органи влади на території Європейського Союзу можуть визначити теперішнього та попередніх власників транспортного засобу. Є

також інші способи встановити власника чи водія на основі даних автомобіля, наприклад, за допомогою його номерного знака.

Збереження технічних даних в автомобілі

Електронні блоки керування містять накопичувачі даних, які призначено для тимчасового або постійного зберігання технічної інформації про стан автомобіля, навантаження на компоненти, потреби в технічному обслуговуванні, події чи несправності. Загалом ця технічна інформація використовується для документування стану певного компонента, модуля, системи чи навколишнього середовища, як-от:

- режими роботи системних компонентів (наприклад, рівні наповнення);
- повідомлення про стан автомобіля чи його окремих компонентів (наприклад, швидкість, частота обертів коліс, затримка руху, попереднє прискорення);
- несправності та пошкодження важливих системних компонентів (наприклад, фар, гальм);
- дані про події, унаслідок яких було пошкоджено автомобіль;
- реакцію автомобіля в особливих дорожніх ситуаціях (наприклад, розкриття подушки безпеки, спрацювання систем контролю стійкості);
- дані про навколишнє середовище (наприклад, температуру).

Ці дані використовуються не тільки для роботи власних функцій автомобіля, а й для виявлення та усунення несправностей, а також покращення функцій виробником. Більшість цих даних є тимчасовими та використовуються лише в самому автомобілі. Лише невелика частина даних зберігається в накопичувачах даних про події та несправності.

До того ж ваш автомобіль має низку функцій для підвищення комфорту й інформаційно-розважальних функцій, використання яких також можливе завдяки електронним блокам керування.

Зчитування технічних даних

Щоб зчитати дані, які зберігаються лише локально в автомобілі, можна звернутися до відповідних спеціалістів, наприклад, на станцію технічного обслуговування. Ця послуга може бути платною. У випадках, передбачених законом, компанія Porsche як виробник може бути зобов'язана в індивідуальному порядку надавати державним органам дані, які вона зберігає в необхідному обсязі (наприклад, у разі розслідування правопорушень). Під час обслуговування автомобіля ці технічні дані можуть зчитуватися співробітниками сервісної мережі (наприклад, СТО, аварійних служб, виробника). Обслуговування — це, зокрема, ремонтні роботи, сервісні процеси, гарантійні випадки та заходи для забезпечення якості. Дані зчитуються за допомогою визначеного законом з'єднання з інтерфейсом бортової діагностики (OBD) в автомобілі. Співробітники сервісної мережі зчитують, обробляють і використовують дані, а за потреби надсилають їх у компанію Porsche. Це робиться, наприклад, для виконання зобов'язань щодо моніторингу продукції або для покращення якості. Сервісне підприємство може стерти дані про події й несправності з накопичувачів автомобіля під час його ремонту чи обслуговування.

Використання функцій автомобіля

Залежно від вибраної комплектації автомобіля можна самостійно вводити інформацію, як-от дані мультимедійних служб, дані адресної книги чи пункти призначення навігаційної системи, а також інші налаштування функцій підвищення комфорту й інформаційно-розважальних систем автомобіля. Ці дані можуть зберігатися локально в автомобілі або міститися на пристрої (телефоні, USB-накопичувачі або програвачі MP3 тощо), який ви під'єднали до нього. Збережені в автомобілі дані можна видалити в будь-який час. Передача цих даних третім особам, зокрема під час використання онлайн-служб відповідно до вибраних вами налаштувань, здійснюється лише за вашою згодою. Якщо ваш автомобіль оснащено відповідним обладнанням, за допомогою вбудованих елементів керування можна користуватися підключеним телефоном чи іншим мобільним пристроєм. Також можна виводити зображення та звук із телефона на мультимедійну систему. До того ж на телефон можна передавати певну інформацію. Залежно від типу інтеграції це може бути, наприклад, загальна інформація про автомобіль або дані розташування. Завдяки цьому зручно користуватися деякими додатками на телефоні, зокрема навігацією чи відтворенням музики. Активний доступ до даних автомобіля з телефона неможливий. Тип подальшої обробки даних визначається постачальником додатка, який використовується. Можливість здійснення налаштувань і їхній обсяг залежить від додатка й операційної системи вашого телефона.

Використання онлайн-служб

Якщо автомобіль підключено до бездротової мережі, можна передавати дані між ним, його оточенням та іншими системами. Підключення до бездротової мережі здійснюється за допомогою автомобільного пристрою приймання-передачі або підключених мобільних пристроїв (наприклад, смартфону). Завдяки підключенню до бездротової мережі можна користуватись онлайн-функціями. До них належать онлайн-служби й додатки/програми, які надає компанія Porsche або інші постачальники.

Опис онлайн-служб Porsche та пов'язану з ними інформацію про захист даних див. у відповідних джерелах (наприклад, на вебсайті Porsche Connect). Для доступу до онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Водночас обмін даними здійснюється за допомогою захищеного з'єднання (наприклад, через спеціальні IT-системи Porsche). Збір, обробка й використання персональних даних, не пов'язані з наданням доступу до служб, здійснюються виключно на підставі законних вимог або за умови надання згоди.

Зазвичай можна вмикати та вимикати служби та функції (окремі з яких можуть бути платними), а в деяких випадках — повністю з'єднання для передачі даних автомобіля. Це не стосується функцій і служб, використання яких передбачене законодавством.

У разі користування онлайн-службами інших постачальників відповідальність за них несуть ці постачальники; чинними в такому разі є умови користування та захисту даних, установлені відповідним постачальником. Компанія Porsche не впливає на вміст, який вони розповсюджують. Щоб отримати інформацію про характер, обсяг і мету збору

та використання персональних даних під час користування службами сторонніх постачальників, зверніться до відповідного постачальника служб.

Зберігання інформації в реєстраторі аварійних даних (Event Data Recorder)

Ваш автомобіль оснащено реєстратором аварійних даних (Event Data Recorder, EDR) (доступність залежить від країни та комплектації автомобіля). Це накопичувач даних, який реєструє відомості про стан автомобіля під час критичної події, зокрема аварії. Система EDR призначена для з'ясування обставин такої події, зокрема поведінки систем автомобіля.

Для цього здійснюється запис потенційно важливих даних про стан, таких як тип події, положення педалі акселератора та гальма, кут повороту кермового колеса, швидкість, кількість і положення застібнутих ременів безпеки, поперечне і поздовжнє прискорення автомобіля, пробіг, вміст накопичувача даних про несправності, мітка часу та ідентифікаційний номер автомобіля (VIN). Ці дані є анонімними й не дозволяють ідентифікувати водія. Це відбувається безперервно в кільцевому накопичувачі, який постійно перезаписується з інтервалом у п'ять секунд. Система EDR не здійснює запис аудіо-, фото- та (або) відеоданих чи інформації про місцезнаходження автомобіля.

Коли реєструються показники критичної події, дані, які в цей момент містяться в накопичувачі EDR, зберігаються у файлі журналу: записуються відомості про п'ять секунд до події та 300 мілісекунд після неї. Записавши ці відомості для постійного зберігання, система EDR повертається в режим кільцевої роботи, доки інша подія знову не активує подібну реєстрацію даних. Накопичувач подій може постійно зберігати не більше за шість

файлів журналу. Якщо потрібно, вони згодом перезаписуються новими. Проте файли журналу, які збереглися, коли спрацювали подушки або переднатягувачі ременів безпеки, захищені від перезапису, оскільки зазвичай ці факти вказують на особливо критичну подію, наприклад, аварію. Щойно в накопичувачі подій буде чотири таких файли журналу, на комбінованій панелі приладів автомобіля відобразиться повідомлення.

Для зчитування файлів журналу, які зберігаються в системі EDR й не перезаписуються, потрібен пристрій для обміну даними з діагностичним інтерфейсом автомобіля.

Пристрій моніторингу систем допомоги

Ваш автомобіль оснащено пристроєм моніторингу систем допомоги (доступність залежить від країни та комплектації автомобіля). Ця функція розширює можливості реєстратора аварійних даних (Event Data Recorder, EDR). Завдяки пристрою моніторингу систем допомоги та функції збереження даних після критичної події, наприклад, аварії, можна з'ясувати її обставини й роботу систем автомобіля. Пристрій моніторингу систем допомоги реєструє різні дані залежно від комплектації й може зберігати, зокрема, таку інформацію:

- Інформація про стан систем допомоги, наприклад, увімкнена/вимкнена система допомоги
- Системні події
- Регульовальні втручання, наприклад, PSM
- Налаштування систем допомоги, наприклад, налаштування швидкості

Реєстрація даних відбувається безперервно в кільцевому накопичувачі, який постійно перезаписується з інтервалом у десять секунд. До того ж дані про стан перезаписуються лише тоді, коли

реєструються нові. Якщо реєструються показники критичної події, пристрій моніторингу систем допомоги зберігає поточні дані у файлі журналу. Запис даних для постійного зберігання ініціює критична подія, наприклад, спрацювання подушок безпеки або автоматично ініційоване гальмування до повної зупинки. Після цього пристрій моніторингу систем допомоги повертається в режим кільцевого збереження, доки інша подія знову не активує подібний запис даних.

Для зчитування файлів журналу, які зберігаються під час моніторингу систем допомоги й не перезаписуються, потрібен пристрій для обміну даними з діагностичним інтерфейсом автомобіля.

Функція зберігання даних для автоматизованого водіння


Залежно від комплектації ваш автомобіль має функцію зберігання даних для автоматизованого водіння (DAF). Коли активується система активної допомоги під час паркування, на накопичувач в автомобілі зберігаються дані. Вони постійно перезаписуються останніми даними з інтервалом у кілька секунд. Дані будуть видалені після 6 процесів паркування. У деяких ситуаціях, наприклад, після спрацювання подушки безпеки або завершення процесу паркування, технічні дані про це зберігаються в пам'яті, щоб у майбутньому автоматизувати керування автомобілем. Якщо, на думку водія, під час паркування система спрацювала неналежним чином, власник автомобіля чи офіційний партнер Porsche зможе отримати відповідні дані після завершення маневру.

Зчитування інформації, зібраної функцією зберігання даних для автоматизованого водіння, власником автомобіля

Під час експорту даних зчитуватиметься та зберігатиметься інформація на носії USB в зашифрованому вигляді про:

- дії водія (наприклад, гальмування);
- динаміку автомобіля (наприклад, швидкість);
- стан автоматизованих систем, наприклад, паркувальної;
- стандартні вимоги;
- габарити зони навколо автомобіля;
- стан системи, а також мітку часу, коли було ввімкнено (вимкнено) активну систему допомоги під час паркування.

- ✓ Автомобіль припарковано.
 - ✓ Автомобіль готовий до роботи.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 127.
 - ✓ Автоматизовані системи (зокрема, паркувальні) вимкнено.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 232.
1. Підключіть наявний у продажу USB-носії до інтерфейсу USB (тип C) у підлокітнику.
 - ➔ На центральному дисплеї відображається примітка про розпізнаний носій.

2.  ▶ Допоміжні системи ▶ Параметри
... ▶ Налаштування допоміжних систем ▶
Експорт даних ▶ Експортувати збережені дані

3. Не виймайте USB-носій під час експорту.
 - ➔ На центральному дисплеї відображається повідомлення про успішний експорт. USB-носій можна видалити.
 - ▷ Зверніться до офіційного партнера Porsche, щоб передати USB-носій.

Оглядові зображення

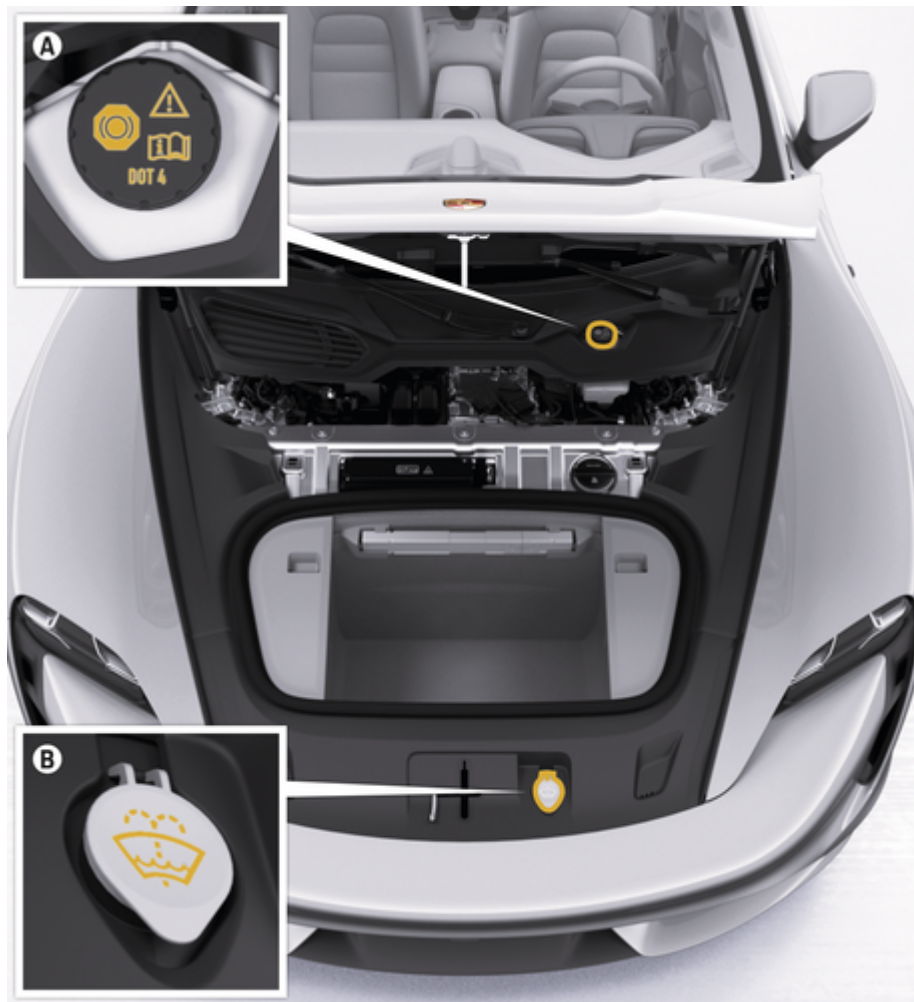
На наступних сторінках містяться оглядові зображення вибраних компонентів автомобіля з короткими поясненнями. До того ж наведено сторінки, на яких можна знайти докладну інформацію.

Датчики та камери

- A** Круговий огляд ▷ С. 148
- B** Активна система підтримки смуги руху ▷ С. 115
 Система контролю смуги руху ▷ С. 175
 Система допомоги під час проїзду перехресть ▷ С. 136
 Система динамічного дальнього світла ▷ С. 138
 Система Porsche InnoDrive (PID) ▷ С. 156
 Розпізнавання дорожніх знаків ▷ С. 185
 Система попередження й екстреного гальмування (WBA) ▷ С. 187
- C** Активна система підтримки смуги руху ▷ С. 115
 Система допомоги під час проїзду перехресть ▷ С. 136
 Система попередження й екстреного гальмування (WBA) ▷ С. 187
- D** Система ParkAssistent ▷ С. 148
- E** Адаптивна система круїз-контролю (ACC) ▷ С. 101
 Активна система підтримки смуги руху ▷ С. 115
 Система Porsche InnoDrive (PID) ▷ С. 156
 Система попередження й екстреного гальмування (WBA) ▷ С. 187
- F** Система нічного бачення ▷ С. 144
- G** Система ParkAssistent ▷ С. 148
- H** Активна система підтримки смуги руху ▷ С. 115
 Система допомоги зміни смуги руху ▷ С. 178
 Система допомоги під час проїзду перехресть ▷ С. 136
- I** Безконтактне відкриття кришки багажного відсіку рухом ноги ▷ С. 42



рис. 1: Датчики та камери



Заливні горловини

A Гальмівна рідина

▷ С. 312

B Миюча рідина

▷ С. 356

рис. 2: Заливні горловини

Місце водія

- | | | |
|----------|---|----------|
| A | Ручка відкриття дверей | ▷ С. 47 |
| B | Кнопки пам'яті персональних налаштувань | ▷ С. 84 |
| C | Кнопки центрального замка | ▷ С. 47 |
| D | Електричний склопідйомник | ▷ С. 35 |
| E | Кнопки освітлення | ▷ С. 138 |
| F | Стельова панель керування | ▷ С. 30 |
| G | Регулятор зовнішніх дзеркал заднього виду | ▷ С. 96 |
| H | Кнопка живлення | ▷ С. 127 |
| I | Регулятор кермового колеса | ▷ С. 82 |
| J | Регулятор сидіння | ▷ С. 89 |



рис. 3: Місце водія

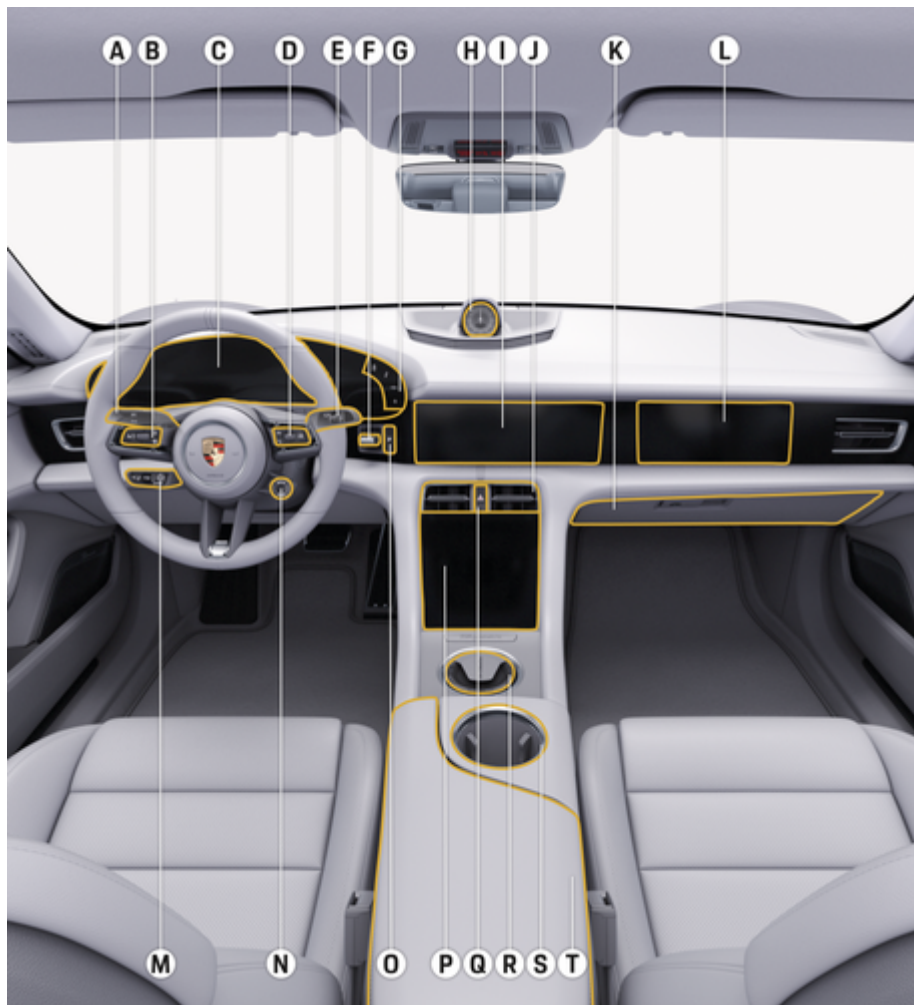
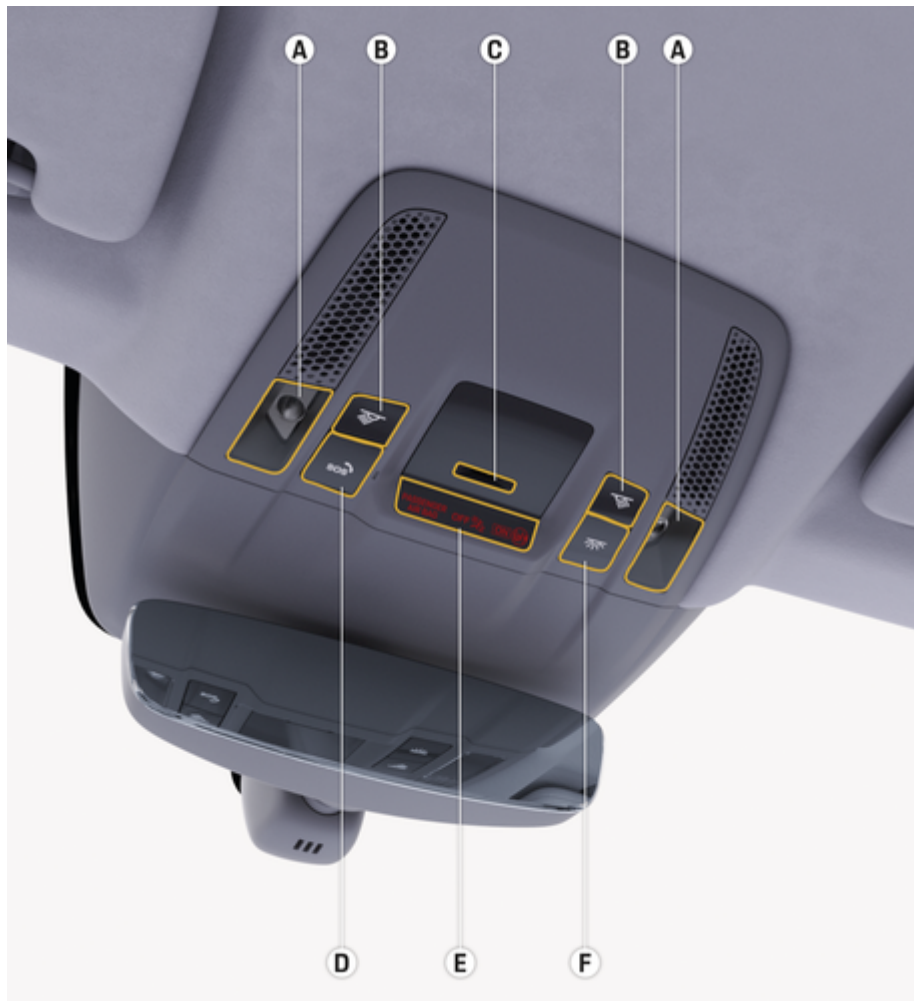


рис. 4: Панель приладів

Панель приладів

- A** Перемикач покажчиків поворотів і дальнього світла ▷ С. 140
- B** Елементи керування інформаційно-розважальною системою, голосовим керуванням, інтенсивністю рекуперації ▷ С. 218
- C** Комбінована панель приладів ▷ С. 192
- D** Елементи керування телефоном, інформаційно-розважальною системою, комбінованою панеллю приладів ▷ С. 192
- E** Склоочисники ▷ С. 170
- F** Важіль селектора ▷ С. 127
- G** Налаштування ходової частини й допоміжних систем
- H** Секундомір Sport Chrono (залежно від моделі та комплектації) ▷ С. 251
- I** Комунікаційна система Porsche (PCM) ▷ С. 210
- J** Автоматичні повітряні дефлектори ▷ С. 70
- K** Замикання відділення для рукавичок
Подушка безпеки у відділенні для рукавичок ▷ С. 284
- L** Дисплей переднього пасажира ▷ С. 216
- M** Круїз-контроль
Адаптивна система круїз-контролю (ACC) ▷ С. 101
- Система Porsche InnoDrive (PID) ▷ С. 156
- Система контролю смуги руху ▷ С. 175
- Активна система підтримки смуги руху ▷ С. 115
- N** Перемикач режимів ▷ С. 124
- O** Електричне стоянкове гальмо й блокування коробки передач ▷ С. 127
- P** Система керування центральною консоллю ▷ С. 206
- Q** Світлова аварійна сигналізація ▷ С. 138

R Попільничка, підскляник	▷ С. 301
S Підскляник	▷ С. 292
T Підлокітник, відділення для дрібних речей	▷ С. 284



Стельова панель керування

- A** Лампи індивідуального освітлення ▷ С. 57
- B** Перемикач освітлення салону/індивідуального освітлення ▷ С. 57
- C** Лампа освітлення салону (освітлення панелі керування) ▷ С. 57
- D** Кнопка SOS ▷ С. 327
- E** Індикатор ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКНЕНА/УВИМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG OFF/ON) ▷ С. 55
- F** Кнопка освітлення салону ▷ С. 57

Теми

На наступних сторінках ви знайдете інформацію про автомобіль, організовану за темами.

Відкривання та закривання Охоронна сигналізація

Принцип дії

Охоронна сигналізація контролює наведені нижче контакти:

- Сигнальні контакти у дверях, кришках моторного та багажного відсіків
- Систему контролю салону: рух у салоні, коли двері автомобіля замкнено (наприклад, під час спроби крадіжки через вибите скло)
- Датчик нахилу: нахил автомобіля, наприклад, під час спроби буксирування
- Діагностичне гніздо

Індикація роботи охоронної сигналізації

Стан замкнення автомобіля можна визначити за швидкістю блимання контрольних ламп у передніх дверях.

Охоронну сигналізацію активовано

Під час замикання контрольні лампи спочатку блимають швидко, а потім у звичайному режимі. Світлова аварійна сигналізація блимне двічі.

Охоронну сигналізацію активовано, систему контролю салону та датчик нахилу вимкнено

Під час замикання контрольні лампи блимають швидко, після чого гаснуть на 28 секунд, а потім знову блимають у звичайному режимі. Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше.

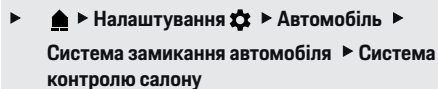
Несправності центрального замка й охоронної сигналізації

Під час замикання контрольні лампи блимають швидко, після чого засвічуються на 28 секунд, а потім знову блимають у звичайному режимі. Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз.

Увімкнення та вимкнення охоронної сигналізації

- ▶ Охоронна сигналізація активується через прибіл. 30 секунд після замикання автомобіля.
- ▶ Після відмикання автомобіля охоронна сигналізація деактивується.

На центральному дисплеї можна вибрати, чи потрібно вимкати систему контролю салону й датчик нахилу під час наступного замикання автомобіля:




Інформація

Якщо автомобіль відімкнути за допомогою аварійного ключа в замку дверей, після відкриття дверей спрацює охоронна сигналізація.

Щоб вимкнути охоронну сигналізацію, необхідно натиснути кнопку живлення.

Вимкнення охоронної сигналізації в разі її спрацювання

- ▶ Натисніть на автомобільному ключі кнопку  — або —
Натисніть кнопку живлення й увімкніть автомобіль.


Деактивація системи контролю салону та датчика нахилу

Якщо в автомобілі перебувають люди чи тварини, система контролю салону та датчик нахилу можуть дезактивуватися під час замикання автомобіля (залежить від країни). Деактивація діє лише до наступного розблокування.

▶ Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 47.

Запобігання крадіжці

Виходячи з автомобіля, завжди:

- ▶ Закрийте стекла. Це також допоможе уникнути помилкового спрацювання сигналізації системи контролю салону.
- ▶  щоб увімкнути блокування приводу й стоянкове гальмо.
- ▶ Закрийте відділення для рукавичок.
- ▶ Закривайте всі відділення для дрібних речей.
- ▶ Забирайте із собою цінні речі, документи на автомобіль, телефон і ключі від квартири.
- ▶ Закрийте двері, кришку капота й багажного відсіку.
- ▶ Замкніть автомобіль.

Імобілайзер

У кожному автомобільному ключі є транспондер (електронна деталь), у пам'яті якого зберігається код.

Деактивувати імобілайзер і привести автомобіль у готовність до руху можна лише авторизованим автомобільним ключем.

Автомобільний ключ

Використання автомобільного ключа

i Інформація

- ▶ Використовуйте автомобільний ключ, лише якщо автомобіль перебуває в полі вашого зору.

Під час використання автомобільного ключа на ньому світиться герб Porsche. Він також може світитися під час руху автомобіля незалежно від використання.

Під час руху в автомобільному ключі відбувається збереження даних для технічного обслуговування. Щоб дізнатися докладніше про зберігання даних в автомобільному ключі та їхнє зчитування:

- ▶ зверніться до партнера Porsche.

Далі наведено можливі причини відмови системи дистанційного керування.

- Передавання сигналів блокується радіохвильовими завадами (також може зникнути радіозв'язок між ключем й автомобілем, зокрема з системою комфортного доступу).
- Система дистанційного керування вийшла з ладу через пошкодження.
- Елемент живлення автомобільного ключа розрядився.
- ▶ Не зберігайте автомобільний ключ поруч із увімкненими електронними пристроями (наприклад, телефоном, ноутбуком, зарядним кабелем).
- ▶ Тримайте автомобільний ключ на відстані не менше 6 м від автомобіля.

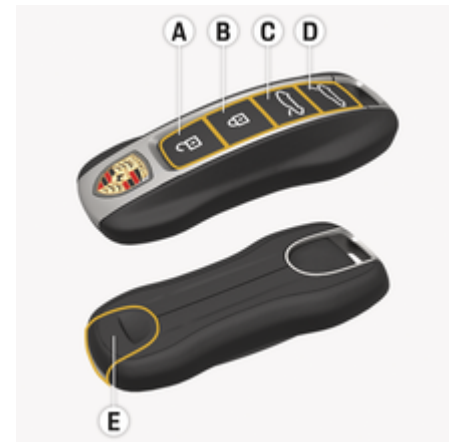


рис. 5: Автомобільний ключ

- A** Відмикання автомобіля
- B** Блокування автомобіля
- C** Відмикання капота й автомобіля
- D** Відкриття задньої кришки та відмикання автомобіля
- E** Аварійний ключ

У кожному автомобільному ключі вбудовано аварійний ключ. Ці ключі пасують до всіх замків автомобіля.

- ▶ Поводьтеся з автомобільними ключами обережно та нікому не віддавайте їх без нагальної потреби.
- ▶ Не залишайте автомобільний ключ в автомобілі.

Заміна елемента живлення автомобільного ключа

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Внутрішні опіки чи смерть у разі проковтування літійового елемента живлення

В автомобільному ключі міститься літійовий елемент живлення (батарея).

Проковтування батареї може протягом двох годин спричинити опіки внутрішніх органів і призвести до смерті.

- ▶ Тримайте відпрацьовані чи нові батареї в недоступному для дітей місці.
- ▶ Тримайте автомобільний ключ у недоступному для дітей місці. Адже діти можуть його відкрити та дістати батарею.
- ▶ Якщо хтось проковтнув батарею чи вона потрапила в природні отвори тіла, негайно зверніться до лікаря.

i Інформація

- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації акумуляторів.

Коли акумулятор автомобільного ключа потрібно буде замінити, на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.



рис. 6: Замініть акумулятор

Заміна акумулятора (CR 2032, 3 В)

1. Дістаньте аварійний ключ.
2. Роз'єднайте праву й ліву частини корпусу автомобільного ключа.
3. Поверніть кришку відсіку для елемента живлення проти годинникової стрілки та зніміть її.
4. Замініть елемент живлення, дотримуючись полярності.
5. Установіть кришку відсіку для елемента живлення та закрутіть її за годинниковою стрілкою.

При цьому переконайтеся, що аварійний ключ легко вставляється.

6. Притисніть корпус автомобільного ключа знизу вгору та зафіксуйте його.
7. Вставте аварійний ключ.

Запуск автомобіля з розрядженим елементом живлення автомобільного ключа або за наявності радіоперешкод

Розпізнавання автомобільного ключа може не відбуватися через порушення радіозв'язку між автомобілем і автомобільним ключем або розрядження елемента живлення ключа.

Щоб запустити автомобіль у такій ситуації, виконайте наведені нижче дії.

1. Помістіть автомобільний ключ у задній підсідельник на центральній консолі. Тримайте його у вертикальному положенні відносно передньої стінки підсідельника.
2. Натисніть кнопку живлення й увімкніть автомобіль.

Використання аварійного ключа

Виймання аварійного ключа



рис. 7: Виймання аварійного ключа

- ▶ Витягніть аварійний ключ угору з автомобільного ключа.

Вставлення аварійного ключа

- ▶ Вставте аварійний ключ в автомобільний ключ до фіксації.

Замовлення та зберігання запасних ключів

Автомобільні ключі можна замовити лише в офіційного дилера Porsche. Виготовлення ключа може зайняти багато часу.

- ▶ Завжди потрібно мати запасний ключ.
- ▶ Тримайте запасний ключ у надійному місці й у жодному разі не зберігайте його в автомобілі.

Щоб зареєструвати новий автомобільний ключ, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Зареєструйте повторно всі наявні автомобільні ключі.

i Інформація

Усього можна зареєструвати вісім автомобільних ключів.

i Інформація

- ▶ Якщо автомобільний ключ втрачено чи вкрадено, зверніться до офіційного дилера Porsche щодо скасування реєстрації відповідного ключа та за потреби заміни механічних замків.
- ▶ Повідомте свою страхову компанію про втрату чи крадіжку автомобільних ключів, а також про факт замовлення додаткового чи запасного ключа.

Вікна

Опускання та піднімання бокових стекол

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Опускання та піднімання бокових стекол

Під час опускання та піднімання бокових стекол, особливо в автоматичному режимі, частини тіла можуть потрапити в простір між рухомих склом і нерухомими деталями автомобіля.

- ▶ Тому під час опускання та піднімання бокових стекол стежте, щоб цього не трапилося.
- ▶ Виходячи з автомобіля, натискайте кнопку живлення та вимикайте автомобіль. Необізнані люди можуть себе травмувати, коли ввімкнуть склопідйомники.
- ▶ У разі небезпеки: відразу ж відпустіть кнопку на ключі, а в автомобілях із системою комфортного доступу — датчик присутності на ручці дверей.
- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Піднімання бокового скла вручну

Якщо вимкнути автоматичний хід після того, як бічне скло було заблоковано, і вручну почати його закривати, то воно підніматиметься з максимальним зусиллям. При цьому може бути защемлено частини тіла, які потраплять у простір між боковим склом і нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час піднімання бокових стекол ніхто не постраждав від защемлення.

Інформація

Якщо під час піднімання руху бічного скла заважатиме певна перешкода, скло зупиниться та знову опуститься на кілька сантиметрів. Якщо протягом 10 секунд бокове скло застопориться вдруге, автоматичний режим для нього буде заблоковано. Тоді бокове скло можна буде підняти вручну. Автоматичний режим розблокується, щойно ви повністю піднімете бокове скло вручну.

Опускання та піднімання бокових стекол

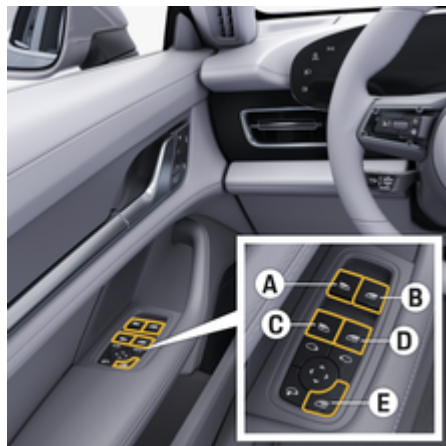


рис. 8: Кнопки склопідйомника у дверях водія

- A** Склопідйомник у дверях водія
- B** Склопідйомник із боку переднього пасажира
- C** Склопідйомник задніх дверей із боку водія
- D** Склопідйомник задніх дверей із боку пасажира
- E** Кнопка захисту від відкривання дітьми

- ✓ Автомобіль готовий до руху.
— або —
Автомобіль вимкнено, але не раніше ніж 10 хвилин тому.
- ✓ Двері водія або переднього пасажира ще не відкрито.

Перемикачі мають **два положення**. Кожне з них можна чітко визначити завдяки опору, що відчувається під час переміщення перемикачів.

Перше положення — ручне керування

- ▶ Натисніть або потягніть перемикач до першого положення, доки не скло не досягне потрібного рівня.
 - ➔ Рухомий елемент зупиниться, щойно ви відпустите кнопку.

Друге положення — автоматичний режим

1. Натисніть або потягніть відповідний перемикач повністю в друге положення та відпустіть.
 - ➔ Бокове скло автоматично опуститься або підніметься до кінцевого положення.
2. Натиснувши перемикач ще раз, можна зупинити бокове скло в потрібному положенні.

В автоматичному режимі скло рухається швидше, ніж під час ручного керування.

Опускання та піднімання бокових стекол за допомогою автомобільного ключа

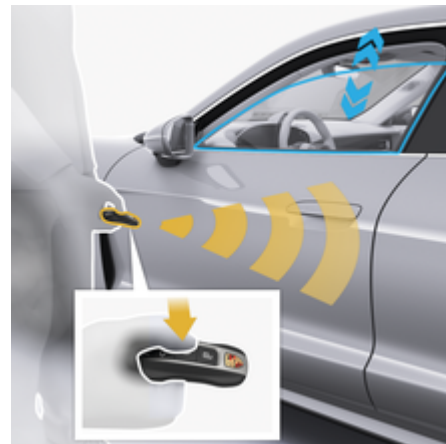




рис. 9: Опускання та піднімання бокових стекол за допомогою автомобільного ключа

- ✓ Функція активована.
- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку  або  на автомобільному ключі, доки бокові стекла не досягнуть потрібного положення.
 - ➔ Коли всі бокові стекла буде піднято, світлова аварійна сигналізація блимне двічі.

Цю функцію можна ввімкнути й вимкнути на центральному дисплеї.

- ▶  ▶ Налаштування  Vehicle ▶ Vehicle locking system ▶ Comfort access

Піднімання бокових стекол за допомогою датчика присутності в ручці дверей

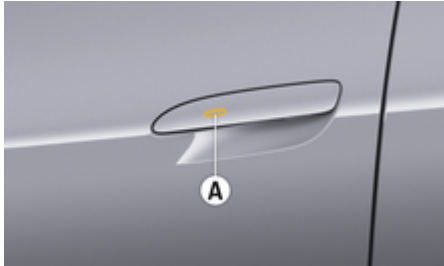


рис. 10: Система комфортного доступу

Стосується: Автомобілі оснащено системою комфортного доступу.

- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ, наприклад, у кишені.
- ▶ Замикаючи автомобіль, торкніться датчика присутності **A** в ручці дверей і втримуйте на ньому палець, доки стекла не досягнуть потрібного положення.
 - ➔ Коли всі бокові стекла буде піднято, світлова аварійна сигналізація блимне двічі.

Збереження в пам'яті кінцевого положення бічних стекол

Після виходу з ладу 12-вольтового джерела живлення кінцеве положення бокових стекол видаляється з пам'яті. Автоматичний режим бокових стекол не працює.

Виконайте описану нижче послідовність дій для всіх бокових стекол.

1. Повністю підніміть бокове скло, потягнувши перемикач один раз до другого положення.
2. Піднявши бокове скло до кінця, ще раз потягніть перемикач до другого положення та відпустіть.
3. Повністю опустіть бокове скло, натиснувши перемикач один раз.

Блокування кнопок керування в задній частині салону – блокатор

За допомогою кнопки **E** на панелі керування у дверях водія можна заблокувати кнопки склопідійомників задніх дверей, а також сенсорний дисплей у задній частині салону.

Увімкнення та вимкнення блокування від дітей

- ▶ Натисніть кнопку блокування **E**.
 - ➔ На кнопці почне світитися контрольна лампа.
- Кнопки склопідійомників на задніх дверях, а також задній дисплей не активні.

Капот

Відкривання та закривання капота

Відмикання та відкривання капота

ПРИМІТКА

Існує небезпека пошкодження капота чи склоочисників.

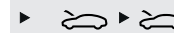
- ▶ Стежте, щоб під час відкривання капота склоочисники не були підняті.
- ▶ Перш ніж відкривати капот, завжди вимикайте склоочисники (важіль склоочисників у положенні **O**).

Відмикання капота в системі керування центральною консоллю чи на центральному дисплеї

Капот можна відімкнути через перегляд стану дверей/багажника в системі керування центральною консоллю або на центральному дисплеї.

Система керування центральною консоллю

- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.



- ▶ Капот розблокований і трохи привідкритий.

Центральний дисплей

✓ Автомобіль готовий до роботи.

- ▶ ▶ Налаштування ▶ Автомобіль ▶ Капот, кришка багажного відсіку та клапани заряджання ▶ Відкривання капота
 - ➔ Капот розблокований і трохи привідкритий.

Відмикання капота за допомогою автомобільного ключа



рис. 11: Відкривання капота за допомогою автомобільного ключа

- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Відмикаються двері автомобіля та капот. Капот привідкритий.

Відмикання капота за допомогою системи комфортного доступу (без використання ключа)



рис. 12: Відкривання капота за допомогою системи комфортного доступу

- ✓ Автомобіль оснащено системою комфортного доступу.
- ✓ Автомобільний ключ розміщений у передній частині автомобіля.
- ✓ Відстань між рукою та зоною датчика — макс. 5 см.
- ▶ Проведіть рукою по зоні датчика зліва направо.
 - При необхідності повторіть процес і змініть відстань до зони датчика та швидкість руху.
 - ➔ Капот розблокований і трохи привідкритий.

Відкривання капота



рис. 13: Відмикання капота

✓ Капот розблокований і трохи привідкритий.

1. Трохи підніміть капот і відкрийте фіксатор (стрілка).
2. Повністю відкрийте капот.

Інформація

Коли капот відкрито, працює освітлення багажного відсіку.

Закрийте капот**УВАГА**

Важкий капот

Під час закриття капот під власною вагою опускається з половинної висоти й замикається на замок.

- ▶ Слідкуйте, щоб під капот або в зону його рухомих частин (шарнірів) не потрапили кінцівки або сторонні предмети.

1. Нахиліть капот і відпустіть його, щоб він за інерцією опустився, а замок замкнувся. Притисніть капот долонями в місці розташування замка.

2. Перевірте, чи капот надійно зафіксований.

Якщо капот закрито неправильно, під час руху автомобіля на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідне попереджувальне повідомлення.

Аварійне розблокування капота

Якщо 12-вольтовий акумулятор розряджено, капот можна відімкнути лише за умови підключення допоміжного акумулятора.

▶ Ознайомтеся з розділом «12-вольтовий акумулятор» на с. 303.

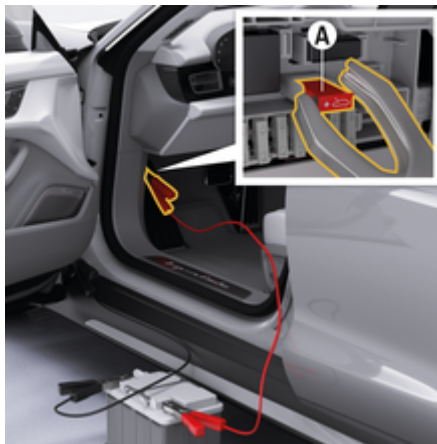


рис. 14: Аварійне розблокування капота: під'єднання плюсової клеми –

1. Відімкніть дверний замок автомобіля аварійним ключем. ▶ Ознайомтеся з розділом «12-вольтовий акумулятор» на с. 303.
2. Зніміть пластикову кришку з лівого блока запобіжників.
3. Витягніть плюсову клеми **A** (червоного кольору) (рис. 14) з блока запобіжників.
4. За допомогою червоного кабелю для запуску двигуна під'єднайте плюсову клеми до допоміжного акумулятора до плюсової клеми **A** (рис. 14) у блоці запобіжників.

5.  **Інформація**

Якщо автомобіль був заблокований, у разі під'єднання мінусової клеми спрацює охоронна сигналізація.

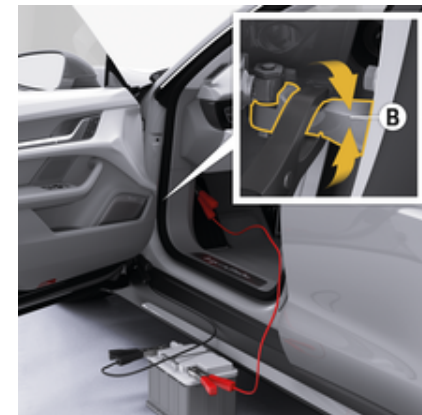



рис. 15: Аварійне розблокування капота: під'єднання мінусової клеми –

За допомогою чорного кабелю для запуску двигуна під'єднайте мінусову клеми допоміжного акумулятора до фіксуючого шарніра дверей **B** (рис. 15).

6. Натисніть кнопку  на автомобільному ключі і утримуйте її приблизно протягом 2 секунд. Капот відімкнеться і привідкриється, а охоронна сигналізація вимкнеться.
7. Від'єднайте спочатку мінусовий, а потім плюсовий кабель.
8. Вставте плюсову клеми **A** (рис. 14) у блок запобіжників і закрийте його пластиковою кришкою.

Система захисту пішоходів

Датчики в передньому бампері виявляють зіткнення з пішоходом або схожим об'єктом. У такому разі капот відкривається зі свого заднього боку, щоб помякшити удар під час наїзду.

⚠ УВАГА

Неспрацьовування системи захисту пішоходів

Після зіткнення система захисту пішоходів, яка не спрацювала, може пошкодитися.

- ▶ Перевірте систему захисту пішоходів, навіть якщо вона не спрацювала.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Закривання капота після спрацювання системи захисту пішоходів

У разі спрацювання системи захисту пішоходів на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

Після спрацювання капот не можна знову закрити. Потрібно замінити компоненти системи захисту пішоходів.

1. Змініть режим руху відповідно до ситуації.
 2. негайно замінити систему захисту пішоходів.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Несправність системи захисту пішоходів

У разі несправності на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Пристрій відкривання гаражних воріт (HomeLink®)

Загальні вказівки з безпеки

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Затискання чи удар під час переміщення керованого пристрою

Під час застосування або програмування пристрою відкривання гаражних воріт люди чи тварини, які перебувають у зоні руху керованого пристрою, можуть отримати травми.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час керування або програмування системи HomeLink® у зоні повороту чи переміщення керованого пристрою не було людей, тварин або предметів.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо безпеки використання оригінального портативного пульта дистанційного керування.

Принцип дії

Система HomeLink® за допомогою профілів на центральному дисплеї дає змогу використовувати з автомобіля до восьми дистанційно-керованих пристроїв (ворота гаража чи земельної ділянки, системи безпеки, освітлення будинку тощо).

- ▶ Дотримуйтесь інструкцій із використання оригінального портативного пульта дистанційного керування.

i Інформація

Щоб дізнатися про сумісність системи HomeLink® автомобіля з оригінальним портативним передавачем, виконайте наступні дії.

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.
- ▶ Відвідайте вебсайт www.homelink.com або зателефонуйте на безкоштовну гарячу лінію системи HomeLink® на номер (0)0800 046 635 465 або (0)08000 HOMELINK.

i Інформація

- ▶ Перед продажем автомобіля потрібно видалити збережені в пам'яті сигнали пристрою відкривання гаражних воріт.

Програмування пристрою відкривання гаражних воріт і керування профілями**Програмування пристрою відкривання гаражних воріт****Пристрої з портативним передавачем**

- ✓ Автомобіль готовий до руху.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).


1.  ▶ HomeLink®  ▶ Програмувати новий профіль

2. Den Bildschirmanweisungen folgen. Dabei den Handsender bei der Programmierung auf Höhe der Mittelkonsole zum PCM ausrichten.

- ➔ **Пристрої без змінної кодової системи:** Профіль запрограмовано.

Пристрої зі змінною кодовою системою: профіль створено. Щоб завершити програмування, потрібно синхронізувати пристрій HomeLink® з автомобілем уручну.



3. Дотримуйтеся вказівок на екрані.

- ▶ Дотримуйтеся інструкцій із використання оригінального портативного передавача.
- ➔ Профіль програмується та  відображається автоматично в правій зоні стану центрального дисплея, щойно ви опинитесь поблизу запрограмованих гаражних воріт.



i Інформація

Якщо попри ретельне дотримання положень цього розділу й інструкцій з експлуатації оригінального портативного передавача не вдається зберегти сигнали:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.
- ▶ Переконайтеся, що в портативному передавачі пристрою відкривання воріт встановлено нову батарею. За недостатнього заряду можливі помилки під час передавання сигналу. У цьому разі система автомобіля запам'ятає хибний код, який не буде надійно розпізнаватися.
- ▶ Перевірте сумісність системи HomeLink® автомобіля з оригінальним портативним передавачем.



Пристрої без портативного передавача (універсальний приймач)**1.  ▶ HomeLink®  ▶ ... ▶ Програмування профілю з універсальним приймачем**

- 2. Дотримуйтеся вказівок на екрані.
- ➔ Профіль запрограмовано.

Керування запрограмованими профілями**1.  ▶ HomeLink® **

- 2. Натисніть кнопку ... відповідного профілю.
- 3. Виберіть потрібний варіант.



Видалення запрограмованого профілю

1.  ► HomeLink® 
2. Перетягніть пальцем зі списку профілів той, який потрібно видалити.

Використання пристрою відкривання гаражних воріт

Ручний виклик запрограмованих HomeLink® профілів

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

1.  ► HomeLink® 
2. Виберіть потрібний профіль.

Якщо для наявних профілів HomeLink® задаються координати GPS, це можна побачити на центральному дисплеї.

Автоматичний виклик запрограмованих HomeLink® профілів

Перед наближенням до систем HomeLink® із заданими координатами GPS автоматично відображаються відповідні профілі.

Координати GPS можна задавати під час програмування чи після нього. Інформацію про це подано в наведених нижче розділах.

► Ознайомтеся з розділом «Програмування пристрою відкривання гаражних воріт і керування профілями» на с. 41.

- ✓ До профілю HomeLink® додано координати GPS.
 - ✓ Автомобіль готовий до роботи.
 - ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).
- Виберіть потрібний профіль.

Інформація

Якщо допоміжні паркувальні системи активовано, поверх HomeLink® індикації може відображатися екран системи ParkAssistent.


- У разі необхідності закрийте дисплей допоміжної паркувальної системи.
— або —
Призначте функцію для кнопки швидкого доступу на багатофункціональному кермовому колесі HomeLink®, натискайте цю кнопку в разі потреби.
HomeLink® відобразатиметься на передньому плані.

Докладніше про кнопку швидкого доступу:

► Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 192.

Кришка багажного відсіку

Загальні вказівки з безпеки

-  **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Неконтрольоване відкривання або закривання кришки багажника/кришки багажного відсіку з автоматичним приводом

Існує небезпека травмування внаслідок неконтрольованого відкривання або закривання кришки багажника/кришки багажного відсіку з автоматичним приводом.

- Відкривати або закривати кришку багажника/кришки багажного відсіку можна, лише коли автомобіль стоїть на місці.
- Відкривайте й закривайте кришку багажника/кришку багажного відсіку, лише якщо в зоні їх руху немає людей або тварин.
- Обов'язково стежте за відкриванням і закриванням кришки багажного відсіку, щоб у разі небезпеки можна було відразу зупинити її рух.

ПРИМІТКА


Небезпека пошкодження через неконтрольоване відкривання чи закривання кришки багажника/кришки багажного відсіку.

Відкриваючись або закриваючись, кришка багажника/кришка багажного відсіку можуть вдаритись об стелю гаража або багаж, який виступає за край відсіку.

- ▶ За автомобілем і над ним має бути достатньо вільного місця (наприклад, до системи транспортування багажу на даху, до стелі гаража).
- ▶ Багаж не має виступати за край багажного відсіку.

Переривання відкривання або закривання кришки багажного відсіку в разі небезпеки

Щоб негайно перервати відкривання або закривання, натисніть одну з перелічених нижче кнопок.

1. Кнопка  на автомобільному ключі.
— або —

Одна з двох кнопок в обшивці кришки багажника/кришки багажного відсіку.

— або —

Кнопка розблокування ззовні під кришкою багажника/кришкою багажного відсіку (на задньому фартуху).

— або —

Контрольна кнопка в салоні.

— або —

Виконайте жест ногою (якщо HMI увімкнено).

2. Щоб продовжити автоматичний процес, натисніть відповідну кнопку.

Відкривання й закривання кришки багажного відсіку/задніх дверей

Відкрити кришку багажного відсіку/задні двері





рис. 16: Кнопка розблокування кришки багажного відсіку/задніх дверей

Відкривання кришки багажного відсіку/задніх дверей кнопкою розблокування

- ✓ Автомобіль (без системи комфортного доступу) відімкнено.
— або —
Водій (автомобіля із системою комфортного доступу) має із собою автомобільний ключ.
- ▶ Натисніть кнопку.
➔ Відмикаються всі двері автомобіля.
Відкривається кришка багажного відсіку.



Відкривання кришки багажного відсіку/задніх дверей за допомогою системи керування центральною консоллю

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.


- ▶  
➔ Відкривається кришка багажного відсіку/задні двері.

Відкрийте кришку багажного відсіку/задні двері за допомогою центрального дисплея

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Капот, кришка багажного відсіку/задні двері та клапани заряджання ▶ Відкривання кришки багажного відсіку/задніх дверей
➔ Відкривається кришка багажного відсіку/задні двері.

Відкривання кришки багажного відсіку/задніх дверей за допомогою автомобільного ключа

- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.
- ▶ На автомобільному ключі натисніть кнопку 
➔ Відмикаються всі двері автомобіля.
Кришка багажного відсіку/задні двері відкриваються до заданої висоти.

Відкрийте кришку багажного відсіку/задні двері жестом ноги



УВАГА

Неконтрольований рух кришки багажного відсіку/задніх дверей

Якщо в задній частині автомобіля перебуває дійсний автомобільний ключ, а розташовані тут датчики розпізнають людей, рухи або предмети, кришка багажного відсіку/задні двері можуть довільно відкритися чи закритися й когось травмувати або пошкодити автомобіль.

Щоб запобігти неконтрольованому руху кришки багажного відсіку/задніх дверей:

- ▶ вимкніть функцію на центральному дисплеї. — або —
- ▶ вимкніть систему комфортного доступу.

Стосується: Автомобіль оснащено системою комфортного доступу.

- ✓ Функцію активовано.
- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ.
- ✓ Відстань до автомобіля становить щонайбільше 75 см.

1. Станьте за автомобілем посередині.



рис. 17: Безконтактне відкривання та закривання рухом ногою

2. Зробіть рух ногою в напрямку руху і назад одним рухом.
 - ➔ Кришка багажного відсіку/задні двері відкривається до заданої висоти відкривання.

Цю функцію можна ввімкнути й вимкнути на центральному дисплеї.

▶ ▶ Налаштування ▶ Автомобіль
▶ Система замикання автомобіля ▶ Комфортне відкривання кришки багажного відсіку/задніх дверей

Інформація

Функція безконтактного керування рухом ногою може не працювати в зазначених нижче випадках.

- Неприятливі погодні умови (дощ, сніг або ожеледиця).
- Бампер забруднений.
- Радіосигнал автомобільного ключа блокується електромагнітними перешкодами.

Відрегулюйте висоту відкривання кришки багажного відсіку/задніх дверей

Можна встановити бажану висоту, на яку відкриватиметься кришка багажного відсіку/задні двері.

На автомобілях із системою регулювання положення кузова завжди встановлюйте кришку багажного відсіку/задні двері на найвищому рівні.

1. Станьте позаду автомобіля та відкрийте кришку багажного відсіку/задні двері.
2. Щоб зупинити відкривання, натисніть кнопку на автомобільному ключі чи в обшивці кришки багажного відсіку/задніх дверей.

3. Вручну відкрийте кришку багажного відсіку/задні двері до потрібної висоти відкривання.
4. Натисніть й утримуйте протягом 3 секунд кнопку **A** в обшивці кришки багажного відсіку/задніх дверей.
 - ➔ Про запрограмовану висоту відкривання сповістить звуковий сигнал.

Автоматичне зупинення небажаного руху кришки багажного відсіку/задніх дверей

Якщо кришка багажного відсіку/задні двері довільно опускається відразу після відкривання (наприклад, під вагою снігу), їх рух автоматично сповільнюється та супроводжується короткими попереджувальними сигналами.

- ▶ Зупиніть кришку багажного відсіку/задні двері на прибіл. 1 секунду.
 - ➔ Функцію автоматичної зупинки буде дезактивовано.

Закрийте кришку багажного відсіку/задні двері

Закриття кришки багажного відсіку/задніх дверей за допомогою кнопки в обшивці кришки багажного відсіку/задніх дверей



рис. 18: Кнопки в обшивці кришки багажного відсіку/задніх дверей

- A** Закрийте кришку багажного відсіку/задні двері
 - B** Закриття кришки багажного відсіку/задніх дверей та замикання автомобіля
-
- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 18) в обшивці кришки багажника/задніх дверей.
 - ➔ Кришка багажного відсіку/задні двері закриті.

Закриття й замикання кришки багажника/задніх дверей за допомогою кнопки в обшивці кришки багажного відсіку/задніх дверей

i Інформація

Якщо під час замикання ключ залишається в автомобілі, автомобіль знову відімкнеться. Пролунає кілька попереджувальних сигналів, і фари автомобіля блимнуть 4 рази. Якщо після цього протягом прибіл. 45 секунд не буде відкрито двері чи кришку багажного відсіку, автомобіль замкнеться. Відімкнути його можна буде лише за допомогою іншого ключа.

- ▶ Стежте за тим, щоб автомобільний ключ не залишився в автомобілі під час замикання.

Стосується: Автомобілі оснащено системою комфортного доступу.

- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ.
- ▶ Натисніть кнопку **B** (рис. 18) в обшивці кришки багажного відсіку/задніх дверей.
 - ➔ Кришка багажного відсіку/задні двері закриються, і автомобіль буде замкнено.

Закриття кришки багажного відсіку/задніх дверей за допомогою системи керування центральною консоллю

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.

1. ▶
2. Натисніть кнопку та втримуйте її, доки кришка багажного відсіку/задні двері не закриються.
 - ➔ Пролунає сигнал попередження, і кришка багажного відсіку/задні двері закриються. Пролунає сигнал попередження, і кришка багажного відсіку/задні двері закриються.

Закриття кришки багажного відсіку/задніх дверей за допомогою центрального дисплея

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.

1. ▶ Налаштування ▶ Автомобіль
 - ▶ Капот, кришка багажного відсіку/задні двері та клапани заряджання ▶ Закриття кришки багажного відсіку/задніх дверей
2. Натисніть кнопку та втримуйте її, доки кришка багажного відсіку/задні двері не закриються.
 - ➔ Пролунає сигнал попередження, і кришка багажного відсіку/задні двері закриються. Пролунає сигнал попередження, і кришка багажного відсіку/задні двері закриються.

Безконтактне закривання кришки багажного відсіку/задніх дверей жестом ноги



УВАГА

Неконтрольований рух кришки багажного відсіку/задніх дверей

Якщо в задній частині автомобіля перебуває дійсний автомобільний ключ, а розташовані тут датчики розпізнають людей, рухи або предмети, кришка багажного відсіку/задні двері можуть до вільно відкритися чи закритися й когось травмувати або пошкодити автомобіль.

Щоб запобігти неконтрольованому руху кришки багажного відсіку/задніх дверей:

- ▶ вимкніть функцію на центральному дисплеї.
— або —
вимкніть систему комфортного доступу.

Стосується: Автомобілі оснащено системою комфортного доступу.

✓ Водій має із собою автомобільний ключ.

✓ Відстань до автомобіля становить щонайбільше 75 см.

1. Станьте за автомобілем посередині.
2. Зробіть рух ногою в напрямку руху і назад одним рухом.
 - ▶ Кришка багажного відсіку/задні двері закриєть.

Якщо заважає якась перешкода, вона припинить закриватися.

Пролунає сигнал попередження і кришка багажного відсіку/задні двері зупиняться.

Розпізнавання перешкод під час закривання

1. Усуньте перешкоду.
2. Закрийте кришку багажного відсіку/задні двері автоматично або повільно вручну.

Скляний люк


Скляний люк

Принцип дії

Скляний люк розділений на сегменти і може бути відрегульований як сонцепроникний, так і сонцонепроникний. Коли він сонцонепроникний, світло розсіюється і запобігає засліпленню водія.

- Ясний
- Матовий
- Напів
- Жирний

Регулювання скляного люка

1. У системі керування центральною консоллю торкніться сенсорної клавіші . На центральному дисплеї з'явиться відповідне вікно з параметрами вибору.
2. Виберіть потрібний режим.

У режимі «Ясний» або «Матовий» ви можете використовувати повзунок, щоб встановити прозорість або непрозорість.

Центральний замок

Короткий огляд: відмикання й замикання дверей іззовні

Інформація з цього короткого огляду не замінює детальний опис у розділі "Центральний замок". Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють вказівки з безпеки й попереджувальні інструкції.



рис. 19: Автомобільний ключ

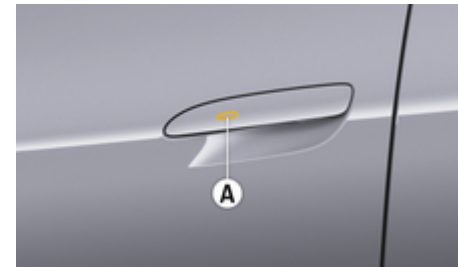





рис. 20: Система комфортного доступу

Мета	Необхідні дії	Результат	Де це описано
Відмикання	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть на автомобільному ключі кнопку <p>За допомогою системи комфортного доступу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Візьміться за отвір ручки дверей. датчика присутності А (рис. 20), який розміщено на ручці, торкатися не можна. <p>Під час наближення до автомобіля:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Підійдіть до автомобіля. 	<p>Світлова аварійна сигналізація блимне один раз.</p> <p>Ручки дверей висунуться.</p> <p>Двері та кришку багажного відсіку можна буде відкрити.</p>	▶ С. 49

Мета	Необхідні дії	Результат	Де це описано
Замикання	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть на автомобільному ключі кнопку . <p>За допомогою системи комфортного доступу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ торкніться датчика присутності A (рис. 20) на ручці дверей. 	<p>Світлова аварійна сигналізація блимне двічі.</p> <p>Ручки дверей сховаються.</p> <p>Двері та кришка багажного відсіку замкнуться, і їх не можна буде відкрити зсередини, просто потягнувши за ручку дверей (блокатор БЕЗ-ПЕКИ). під час спроби відкрити двері зсередини спрацює охоронна сигналізація.</p>	▶ С. 49
Замикання автомобіля, коли в салоні перебувають люди чи тварини	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Двічі натисніть кнопку  на ключі від автомобіля (протягом приблизно 2 секунд). <p>За допомогою системи комфортного доступу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Двічі торкніться датчика присутності A (рис. 20) на ручці дверей (протягом 2 секунд). 	<p>Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше.</p> <p>Ручки дверей сховаються.</p> <p>Двері та кришку багажника заблоковано.</p> <p>Двері можна відкрити зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні. Якщо потягнути за ручку дверей у салоні, спрацює охоронна сигналізація.</p>	▶ С. 49
Вимкнення сирени охоронної сигналізації	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть на автомобільному ключі кнопку  — або — Натисніть кнопку живлення та увімкніть автомобіль. 	Сирену буде вимкнено.	▶ С. 32

Використання центрального замка

Інформація


- ▶ Використовуйте автомобільний ключ, лише якщо автомобіль перебуває в полі вашого зору.

Залежно від комплектації автомобіля його можна відмикати й замикати за допомогою автомобільного ключа або системи комфортного доступу (без ключа).

Спосіб відмикання можна налаштувати: лише двері водія чи всі двері автомобіля.

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 232.

Незалежно від цього налаштування всі двері можна відмикнути наведеним нижче способом.

- ▶ Протягом 5 секунд двічі натисніть кнопку  на автомобільному ключі.

Інформація

У цьому розділі описано заводські налаштування автомобіля.

Комфортний доступ¹

Автомобілі із системою комфортного доступу можна відмикати та замикати без автомобільного ключа. Для цього необхідно мати автомобільний ключ із собою, наприклад, у кишені.



Якщо ручки дверей сильно забруднені, робота системи комфортного доступу може обмежуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Догляд» на с. 330.

1. Система комфортного доступу відповідає сучасному рівню техніки. Однак ми не виключаємо повністю можливості перехоплення кодів радіоключів і зламу чи крадіжки автомобіля за їх допомогою.

Вимкнення системи комфортного доступу на автомобільному ключі

Щоб зловмисники не могли відмикнути автомобіль і запустити двигун, функції комфортного доступу можна тимчасово вимкнути за допомогою автомобільного ключа.

- ▶ Натисніть водночас кнопки  і  та утримуйте їх, доки контрольна лампа на автомобільному ключі не засвітиться.
 - ➔ Якщо контрольна лампа на автомобільному ключі світиться, це означає, що систему вимкнено.

Якщо знову натиснути будь-яку кнопку на автомобільному ключі, функції комфортного доступу ввімкнуться автоматично.

- ▶ Не допускайте, щоб на автомобільний ключ діяло підвищене електромагнітне випромінювання. Це може пошкодити систему комфортного доступу.

Відмикання та замикання дверей

Відмикання дверей

Інформація

- Через 45 секунд після закриття дверей, капота чи задньої кришки ручки ховаються. Автомобіль залишається відмикненим.
- Якщо після відмикання автомобіля впродовж 45 секунд не відкриті двері, капот або задню кришку, автомобіль автоматично замкнеться.


Інформація

У разі аварії зі спрацюванням подушок безпеки всі двері автомобіля відмикнуться автоматично, щоб забезпечити доступ рятівникам. До того ж автоматично активується світлова аварійна сигналізація.

Відмикання дверей за допомогою автомобільного ключа



рис. 21: Відмикання дверей за допомогою автомобільного ключа

1. Натисніть кнопку .
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз. Автомобіль відмикається відповідно до налаштувань, і висувуються ручки дверей.
2. Потягніть за ручку дверей.

Відмикання дверей за допомогою датчика присутності в ручці дверей



рис. 22: Відмикання дверей за допомогою системи комфортного доступу

- ✓ Автомобіль оснащено системою комфортного доступу.
- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ, наприклад, у кишені.

1. Увімкніть функцію заздалегідь.

🏠 ▶ Налаштування ⚙️ ▶ Автомобіль ▶ Системи замикання автомобіля ▶ Відмикання дверей

2. Двері можна розблокувати з того боку автомобіля, де розташовано автомобільний ключ.

Візьміться за сховану ручку дверей. До того ж **не** торкайтеся датчика присутності на передній частині ручки дверей.

- ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз.

Автомобіль відмикається відповідно до налаштувань, і висуваються ручки дверей.

3. Потягніть за ручку дверей.

📌 Інформація

Щоб запобігти розряджанню акумулятора, функції комфорту, що не використовуються, поступово вимикаються. У такому разі автомобіль можна розблокувати за допомогою автомобільного ключа.

Відмикання дверей під час наближення до автомобіля

Центральний замок можна налаштувати так, щоб двері автоматично відмикалися під час наближення до автомобіля (на відстань приблизно 2 м).

Під час вимкнення та замикання автомобіля тримайте автомобільний ключ на відстані не менше 6 м від автомобіля. Це дає змогу уникнути ненавмисного відмикання та швидкого розрядження акумулятора автомобільного ключа.

- ✓ Автомобіль оснащено системою комфортного доступу.
- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ, наприклад, у кишені.

1. Увімкніть функцію заздалегідь.

🏠 ▶ Налаштування ⚙️ ▶ Автомобіль ▶ Замикання й відмикання автомобіля ▶ Автоматичне відмикання під час наближення

2. Підійдіть до автомобіля.

- ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз.

Автомобіль відмикається відповідно до налаштувань, і висуваються ручки дверей.


3. Візьміться за сховану ручку дверей. До того ж **не** торкайтеся датчика присутності на передній частині ручки дверей.

4. Потягніть за ручку дверей.

Відмикання дверей ізсередини



рис. 23: Кнопка центрального замка в оббивці дверей

- ▶ Натисніть кнопку  в обшивці дверей.
— або —
- ▶ Потягніть за ручку дверей.
- ▶ Відмикаються **усі** двері та задня кришка Ручки дверей висунуться.
- ▶ Контрольна лампа в кнопці згасне.

Інформація

Двері неможливо відкрити зсередини, якщо автомобіль заблоковано за допомогою ввімкненого блокатора безпеки або аварійного ключа.

Інформація

Якщо в автомобілі відсутнє електроживлення (наприклад, через високовольний акумулятор) або ручку дверей потягнули занадто швидко, може знадобитися потягнути ручку двічі.

- ▶ Відпустіть і ще раз потягніть ручку дверей.

Автоматичне відмикання

Якщо відкрити одні двері, решта дверей автомобіля відімкнуться автоматично.

Замикання, якщо акумулятор від'єднано

Після від'єднання літєвого акумулятора на 12 В замкнені двері можна відчинити ззовні лише аварійним ключем.

- ▶ Перш ніж від'єднувати літєвий акумулятор на 12 В, відкрийте вікно.
 - ▶ Двері можна відчинити зсередини та ззовні, двічі потягнувши за ручку дверей у салоні. Водночас її потрібно потягнути з початкового положення до упору.

Замикання дверей

ПРИМІТКА

Висунуті ручки дверей можуть пошкодитися на звичайній чи автоматичній автомобільній мийці.

- ▶ Перед початком миття замкніть автомобіль.

Використання блокатора безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Замикання дверей із зовні

Якщо автомобіль замкнено ззовні, у салоні не має бути людей чи тварин, оскільки в такому разі двері й вікна неможливо відчинити зсередини через блокатор безпеки. Замкнені двері ускладнюють рятівникам доступ до салону автомобіля в екстрених ситуаціях.


- ▶ Стежте, щоб під час замикання автомобіля в салоні не було людей чи тварин.

Якщо автомобіль замкнено, блокатор безпеки (за лежить від країни) запобігає функціонуванню ручок дверей і кнопки центрального замка, унаслідок чого зловмисникам складніше отримати доступ усередину.


Блокатор безпеки ввімкнено: **двері не можна** відкрити зсередини, **потягнувши** за ручку дверей у салоні; під час спроби відкрити двері зсередини спрацює охоронна сигналізація.

Якщо в салоні перебувають люди чи тварини, то дезактивуйте блокатор безпеки, замикаючи автомобіль.

Замикання дверей за допомогою автомобільного ключа

- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.
- ✓ Усі двері зачинено.
- ▶ Натисніть кнопку  1 раз.
 - ▶ Світлова аварійна сигналізація блимне двічі.
 - ▶ Ручки дверей сховаються.

Деактивація блокатора безпеки під час замикання автомобіля

1. Протягом 2 секунд двічі натисніть кнопку .
 - ▶ Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше.
 - ▶ Ручки дверей сховаються.
 - ▶ Двері замкнуться, але їх можна буде відкрити зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні.
2. Попередьте людей, які лишаються в салоні, що в разі відчинення дверей спрацює охоронна сигналізація.

Інформація

Якщо двері, капот або задню кришку закрито нещільно, то повністю замкнути автомобіль неможливо. Лунає попереджувальний сигнал, а світлова аварійна сигналізація не спрацює.

Інформація

Якщо під час замикання ключ залишається в автомобілі, автомобіль знову відімкнеться. Лунатиме кілька попереджувальних сигналів, і світлова аварійна сигналізація блимне чотири рази. Якщо після цього протягом 45 секунд не буде відкрито дверей, капот чи задню кришку, автомобіль замкнеться. Відімкнути його можна буде лише за допомогою іншого ключа.

- ▶ Стежте за тим, щоб автомобільний ключ не залишився в автомобілі під час замикання.

Замикання дверей за допомогою датчика присутності в ручці дверей

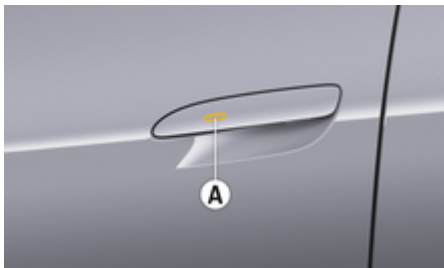


рис. 24: Замикання дверей за допомогою системи комфортного доступу

- ✓ Автомобіль оснащено системою комфортного доступу.
- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.

- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ, наприклад, у кишені.
- ✓ Усі двері зачинено.
- ▶ Торкніться датчика присутності **A** (рис. 24) на ручці дверей.
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне двічі.
 Ручки дверей сховаються.

Деактивація блокатора безпеки під час замикання автомобіля

1. Протягом 2 секунд двічі торкніться датчика присутності **A** (рис. 24) на ручці дверей.
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше.
 Ручки дверей сховаються.
 Двері замкнуться, але їх можна буде відкрити зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні.
2. Попередьте людей, які лишаються в салоні, що в разі відчинення дверей спрацює охоронна сигналізація.


Інформація

- Якщо двері, капот або задню кришку закрито нещільно, то повністю замкнути автомобіль неможливо. Лунає попереджувальний сигнал, а світлова аварійна сигналізація не спрацює.
- Під час замикання не залишайте автомобільний ключ у салоні, інакше замкнути автомобіль не вдасться.

Замикання дверей зсередини



рис. 25: Кнопка центрального замка в оббивці дверей

- ✓ Двері зачинено.
- ▶ Натисніть кнопку  в оббивці дверей.
 - ➔ Замикаються всі двері та задня кришка.
 Ручки дверей сховаються.
 На кнопці засвітиться контрольна лампа.
 Двері можна відкрити зсередини, лише потягнувши за ручку дверей у салоні.

Автоматичне замикання

- ✓ Функцію активовано.
- На швидкості від 15 км/год автомобіль автоматично замикається.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 232.

Увімкнення та вимкнення системи захисту від дітей

Можна зробити так, щоб задні двері не відкривались із салону. Система захисту від дітей умикається разом із блокатором кнопок.



► Ознайомтеся з розділом «Блокування кнопок керування в задній частині салону – блокатор» на с. 37.

Якщо система захисту від дітей несправна, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Налаштування центрального замка

За допомогою центрального дисплея можна налаштувати спосіб спрацювання центрального замка. Приклади:

- Відмикання дверей (лише двері водія, двері з певного боку, усі двері).
- Відмикання дверей під час наближення до автомобіля.
- Автоматичне замикання дверей на швидкості від 15 км/год.
- Автоматичне складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду під час замикання або відмикання.

►  ► **Налаштування**  **Vehicle** ► **Vehicle locking system**


Аварійне розблокування та блокування дверей



рис. 26: Виконання аварійного розблокування/блокування

Якщо система дистанційного керування автомобільного ключа не працює, двері можна замикати та відмикати без її використання.

Виконання аварійного розблокування дверей

- Направте автомобільний ключ на праву верхню частину заднього скла в напрямку руху й водночас натисніть кнопку .

Якщо автомобіль усе одно не відмикається:

1. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
 - Ознайомтеся з розділом «Використання аварійного ключа» на с. 35.
2. Відчиніть двері переднього пасажира й утримайте їх.

3. Вставте аварійний ключ у дверний замок круглим краєм догори (автомобілі з розташуванням керма праворуч: круглим краєм донизу).
4. Поверніть аварійний ключ проти годинникової стрілки до першого відчутного опору, після чого із силою поверніть його до кінця.
5. Поверніть аварійний ключ у вихідне положення та дістаньте його з дверного замка.
6. Потягніть за ручку дверей із закритого положення, долаючи відчутний опір.
 - Двері можна відчинити.
7. Щоб охоронна сигналізація не спрацювала, натисніть кнопку живлення впродовж 15 секунд і увімкніть автомобіль.

Інформація

Час спрацювання охоронної сигналізації може відрізнятись залежно від країни, в якій використовується автомобіль.

Виконання аварійного замикання дверей

1. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
 - Ознайомтеся з розділом «Використання аварійного ключа» на с. 35.
2. Відчиніть двері переднього пасажира й утримайте їх.
3. Вставте аварійний ключ у дверний замок круглим краєм догори (автомобілі з розташуванням керма праворуч: круглим краєм донизу).
4. Відчиніть двері водія й поверніть аварійний ключ за годинниковою стрілкою до першого відчутного опору, після чого із силою поверніть його до кінця.

5. Поверніть аварійний ключ у вихідне положення та дістаньте його з дверного замка.
6. Зачиніть двері водія.
7. Перевірте, чи замкнено автомобіль.

i Інформація

Якщо центральний замок не працює, усі робочі замки центральної системи блокування можна зачинити, замкнувши двері водія.

- ▶ Несправності центрального замка необхідно усунути.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Аварійне замикання дверей, якщо вийшов із ладу центральний замок

Виконайте описані дії для дверей переднього пасажиря та задніх дверей.



рис. 27: Аварійне блокування дверей переднього пасажиря

1. Відкрийте двері.
2. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
3. Відкріпіть обшивку та зніміть її.
4. За допомогою аварійного ключа поверніть запобіжник до зовнішнього боку дверей.
5. Установіть обшивку на місце.
6. Закрийте відповідні двері.
7. Перевірте, чи всі двері замкнено.
 - ➔ Двері не можна відкрити зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні.

i Інформація

Виконуйте аварійне замикання дверей лише після вимкнення двигуна.

- ▶ Розблокуйте двері перед початком руху.

Положення установки радіоантен

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Пошкодження медичного обладнання через радіохвилі

Анти автомобіля випромінюють радіохвилі й можуть погіршити роботу медичного обладнання, зокрема кардіостимуляторів або дефібриляторів.

- ▶ Дотримуйтеся відстані до антен приблизно 22 см.
- ▶ Повідомте лікаря або виробника про можливі порушення.

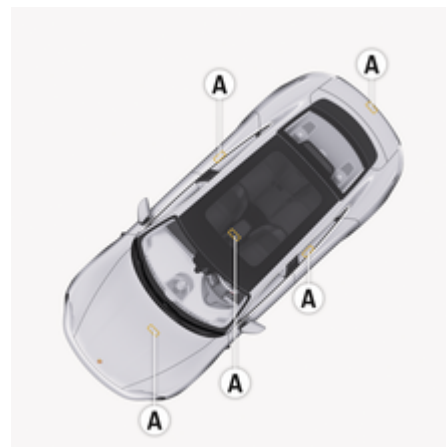


рис. 28: Положення установки радіоантен

Залежно від комплектації, кількість радіоантен **A** (рис. 28) змінюється.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 357.

Система кондиювання й ергономічність

Системи подушок безпеки

Загальні вказівки з безпеки



НЕБЕЗПЕКА

Неправильне положення на сидінні або розміщення вантажу

Системи подушок безпеки можуть виконувати свою захисну функцію лише в тому разі, якщо всі, хто перебуває в автомобілі, пристебнуті ременями та займають правильне положення на сидіннях. Багаж і предмети в автомобілі повинні бути надійно зафіксовані.

Спрацювання подушок безпеки залежить від сили й кута удару. Для забезпечення оптимального захисту пасажирів подушки безпеки розгортаються дуже швидко. Якщо не пристебнуті ремені безпеки, зайнято неправильне положення на сидінні або пасажир перебуває занадто близько до системи подушок безпеки, після спрацювання система не зможе забезпечити належний захист. Крім того, існує ризик травмування чи смерті.

- ▶ **Завжди пристібайте ремені безпеки.**
- ▶ Між водієм або пасажиром і відповідною подушкою безпеки не мають перебувати люди, тварини або предмети.
- ▶ Завжди тримайте кермово колесо лише за обід.
- ▶ Щоб забезпечити ефективний захист, між подушкою безпеки й водієм або пасажиром має бути певний вільний простір. Сідайте так, щоб між вами й подушкою було вільне місце.
- ▶ Не спирайтеся на внутрішню обшивку дверей (зона дії подушок безпеки).

- ▶ Під час руху ноги завжди мають перебувати в відповідних нішах. Ніколи не кладіть ноги на приладну панель або сидіння.
- ▶ З відсіків для речей на дверях не повинні виступати жодні предмети.
- ▶ Не перевозьте важкі предмети на сидіннях і перед ними.
- ▶ Не розміщуйте жодних предметів на приладній панелі.
- ▶ Під час руху відділення для рукавичок має бути закрите.
- ▶ Не вішайте нічого на спинку сидіння (наприклад, куртки або вішалки).
- ▶ Ознайомте пасажирів з усіма інструкціями, наведеними в цьому розділі.

Робота систем подушок безпеки

Подушки й ремені безпеки — цілісна система, яка забезпечує водієві та пасажиром максимальний захист від травм під час аварії.

Подушки захищають голову, таз і верхню частину тіла й гасять рух водія та пасажирів за інерцією в бік удару за фронтального чи бокового зіткнення.

Передні подушки безпеки розташовано з боку водія під м'якою накладкою кермового колеса, а з боку переднього пасажира — на приладній панелі.

Бокові подушки безпеки передніх сидінь розміщено в їх спинках. Бокові подушки безпеки задніх сидінь (залежно від комплектації) вбудовані в бічну обшивку.

Подушки безпеки для голови розташовано збоку в рамі даху.

Колінні подушки безпеки водія та переднього пасажира розташовані під приладною панеллю.

Залежно від кута й сили зіткнення спрацювають відповідні подушки безпеки.



НЕБЕЗПЕКА

Непридатність системи подушок безпеки, яка вже спрацювала

Системи подушок безпеки спрацювають лише один раз.

- ▶ Системи подушок безпеки, які спрацювали, потрібно негайно замінити.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.



НЕБЕЗПЕКА

Порушення роботи системи подушок безпеки через несанкціоновану модифікацію

Системи подушок безпеки, які зазнали несанкціонованих модифікацій, не забезпечують захисту. У разі аварії вони можуть не спрацювати чи спрацювати неконтрольовано. Неконтрольоване спрацювання подушок безпеки може призвести до важких травм.

- ▶ До електропроводки та вузлів систем подушок безпеки не можна вносити жодних змін.
- ▶ Не прокладайте кабелі від інших електричних пристроїв поруч із кабелями подушок безпеки.
- ▶ У зоні подушок безпеки не можна розміщувати додаткову обшивку чи наклейки.
- ▶ Не використовуйте чохла для сидінь.
- ▶ Не демонтуйте компоненти з подушками безпеки.

Вимкнення подушки безпеки переднього пасажир



рис. 29: Індикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вимкнена подушка безпеки переднього пасажир

Якщо подушку безпеки переднього пасажир вимкнено, вона не спрацює в разі аварії.

- ▶ Вимикайте подушку безпеки переднього пасажир, лише якщо встановлюєте на відповідне сидіння дитячу утримувальну систему.
- ▶ Знявши дитячу утримувальну систему, знову ввімкніть подушку безпеки переднього пасажир.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Несправність або вихід із ладу подушки безпеки переднього пасажир

Якщо подушку безпеки переднього пасажир вимкнено, але індикатор PASSENGER AIR BAG OFF після ввімкнення запалювання не світиться, у системі може бути несправність.

- ▶ Не встановлюйте на сидінні переднього пасажир дитячу утримувальну систему.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.




рис. 30: Вимкнення подушки безпеки переднього пасажир

Подушка безпеки переднього пасажир вимикається за допомогою замкового вимикача у відділенні для рукавичок, який відкривається аварійним ключем.

- ▶ Вимикайте подушку безпеки переднього пасажир лише тоді, коли на відповідному сидінні встановлено дитячу утримувальну систему.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 61.

Виявлення несправностей

Про несправності свідчить червоний індикатор подушки безпеки  на комбінованій панелі приладів.

У вказаних далі випадках потрібно звертатися на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

- Під час увімкнення автомобіля індикатор не засвічується.
 - або —
 Індикатор не згасає після ввімкнення готовності до роботи.
 - або —
 Індикатор засвічується під час руху.

Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Освітлення салону

Увімкнення й вимкнення освітлення салону



рис. 31: Керування освітленням салону

- A** Кнопка лампи індивідуального освітлення спереду ліворуч
- B** Кнопка лампи індивідуального освітлення спереду праворуч
- C** Кнопка ламп освітлення передньої та задньої частини салону

Увімкнення й вимкнення освітлення передньої та задньої частини салону

- ▶ Натисніть кнопку **C** (рис. 31).

Увімкнення й вимкнення ламп індивідуального освітлення

Лампи індивідуального освітлення в передній частині салону

- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 32) або **B** (рис. 32).

Лампи індивідуального освітлення в задній частині салону



рис. 32: Керування лампами індивідуального освітлення

- ▶ Натисніть кнопку **D** (рис. 32) над відповідними дверима.

Автоматичне увімкнення й вимкнення освітлення салону

- ▶ **☰** ▶ Settings ▶ Car ▶ Light and visibility ▶ Interior lighting ▶ Активуйте Interior lighting for door locking or unlocking.

Умови, за яких освітлення салону вмикається в темний час доби:

- у разі відмикання автомобіля або відкриття дверей;
- після вимкнення автомобіля.

Умови, за яких освітлення салону знову приглушується й вимикається:

- після увімкнення запалювання;
- після замикаання автомобіля.

Умови, за яких освітлення салону знову вимикається відповідно до налаштувань затримки вимкнення освітлення:

- після закривання всіх дверей;
- Автоматично через 10 хв після увімкнення освітлення салону

Налаштування затримки вимкнення освітлення в салоні

- ▶ **☰** ▶ Settings ▶ Car ▶ Light and visibility ▶ Interior lighting ▶ Set fade-out duration.

Увімкнення й вимкнення комфортного підсвічування

1. **🚗** ▶ Comfort ▶ Ambient lighting.
2. Увімкніть параметр **Switch on lighting**.

Налаштування освітлення салону

Регулювання яскравості

Центральний дисплей


- ▶ **☰** ▶ Settings ▶ Car ▶ Light and visibility ▶ Interior lighting ▶ Brightness відрегулюйте яскравість освітлення салону.

Регулювання яскравості ламп індивідуального освітлення

- ▶ Натисніть відповідну кнопку й утримуйте її (принаймні 1 секунду), доки не буде встановлено потрібний рівень яскравості.


Налаштування комфортного підсвічування

Налаштування кольору комфортного підсвічування


1.  ▶ **Comfort** ▶ **Ambient lighting**.
2. Виберіть параметр **Colour**.
3. Виберіть потрібний колір підсвічування.

Регулювання яскравості комфортного підсвічування

Регулювання яскравості освітлення всього салону

1.  ▶ **Comfort** ▶ **Ambient lighting**.
2. Натисніть **Overall brightness**.
3. Виберіть потрібне значення яскравості.

Регулювання яскравості освітлення в окремих зонах салону

1.  ▶ **Comfort** ▶ **Ambient lighting**.
2. Натисніть **Cupholder, Doors, Centre console** або **Footwell**.
3. Виберіть потрібне значення яскравості.

Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)

Загальні вказівки з безпеки

НЕБЕЗПЕКА

Неналежне використання дитячої утримувальної системи

Небезпека отримання важких або смертельних травм унаслідок неналежного використання дитячих утримувальних систем.

Дитячі утримувальні системи, які не призначено для цього типу автомобілів або не закріплено в автомобілі належним чином, не можуть забезпечити достатній захист у випадку аварії.

- ▶ Обов'язково виконуйте вимоги окремої інструкції з установлення дитячих утримувальних систем.
- ▶ Використовуючи дитячі утримувальні системи, обов'язково дотримуйтеся нормативних вимог відповідної країни.
- ▶ Використовуйте лише дитячі утримувальні системи, рекомендовані компанією Porsche. Ці системи було ретельно перевірено, адаптовано до салону автомобіля Porsche та розраховано на відповідні вагові групи дітей. Інші системи не перевірялися, тому ризик травмування може бути вищий.
- ▶ Перш ніж установлювати дитячу утримувальну систему на сидінні переднього пасажиря, потрібно вимкнути відповідну подушку безпеки.

Компанія Porsche рекомендує використовувати дитячі утримувальні системи Porsche Tequipment. Щоб отримати інформацію про можливості встановлення:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

▶ www.porsche.com/tequipment

▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 61.

НЕБЕЗПЕКА

Дитяча утримувальна система на сидінні переднього пасажиря

Подушка безпеки переднього пасажиря виконує свою захисну функцію лише за умови, що зріст і вага пасажиря не менші за встановлені мінімальні. Якщо на передньому пасажирському сидінні встановлено дитячу утримувальну систему чи на ньому сидить особа з меншим зростом або вагою, спрацювання подушки безпеки може призвести до важких травм або навіть смерті.

- ▶ **Заборонено** встановлювати на сидінні дитячу утримувальну систему, яка розвернута назад, якщо **передня подушка безпеки ввімкнена**. Це може призвести до **важких травм** або **загибелі** дитини.
- ▶ Перш ніж установлювати дитячу утримувальну систему на сидіння переднього пасажиря, обов'язково перевірте, чи необхідно вимкнути відповідну подушку безпеки.
- ▶ Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажиря так, щоб дитяча утримувальна система постійно прилягала до сидіння.

▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 61.

▶ Ознайомтеся з розділом «Вимкнення подушки безпеки переднього пасажиря» на с. 56.

- ▶ Заборонено перевезення дітей зрістом до 150 см або віком до дванадцяти років без відповідних дитячих утримувальних систем. Дотримуйтеся відмінних положень законодавства країни, в якій перебуваєте.
- ▶ Під час установлення дитячої утримувальної системи завжди вимикайте систему обігрівання сидінь.
- ▶ Перш ніж установлювати дитячу утримувальну систему за напрямком руху, підніміть підголовник сидіння якомога вище.

Якщо підголовник заднього сидіння навіть у найвищому положенні заважає встановленню дитячої утримувальної системи, його слід зняти. Прибравши дитячу утримувальну систему, обов'язково встановіть підголовник на місце.

▶ Ознайомтеся з розділом «Регулювання положення підголовників» на с. 91.



рис. 33: Попереджувальна наклейка щодо подушки безпеки



рис. 34: Попереджувальна наклейка щодо подушки безпеки на сонцезахисному козирку

- ▶ Суворо забороняється знімати або пошкоджувати (псувати так, щоб не можна було розібрати написи) маркування й попереджувальну наклейку щодо подушки безпеки А (рис. 34).

Описи в цьому розділі ґрунтуються на вимогах UN-R 14 та UN-R 145.

Правильне використання дитячої утримувальної системи

Ця глава складається з трьох взаємопов'язаних розділів.

- ▶ Щоб надійно встановити дитячу утримувальну систему, уважно прочитайте всі три розділи й дотримуйтесь усіх інструкцій.

1. Використовуйте правильні дитячі утримувальні системи відповідно до вагової групи та класу за зростом.

▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 59.

2. Установлюйте дитячі утримувальні системи в правильне монтажне положення.

▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 61.

3. Установлюйте дитячу утримувальну систему з дотриманням правил техніки безпеки.

▶ Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем» на с. 65.

Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом

- ▶ Крім відповідності вагової групи та класу за зростом, треба перевірити монтажне положення системи й чи правильно її встановлено.

▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 61.

▶ Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем» на с. 65.

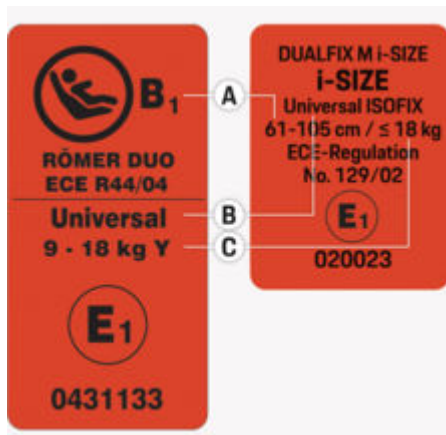


рис. 35: Приклад наклейки щодо відповідності дитячої утримувальної системи стандарту ECE

- A** Клас зросту
- B** Маркування Universal (універсальна) або Semi Universal (напівуніверсальна)
- C** Вагова група

- ▶ Для дитячих утримувальних систем категорії semi universal (напівуніверсальні): ознайомтесь із доданим до комплекту постачання чи наявним в Інтернеті переліком типів автомобілів цієї дитячої утримувальної системи.

Розподіл дитячих утримувальних систем за ваговими групами

Діти вагової групи 0 і 0+: до 13 кг (кріплення за допомогою системи i-Size, системи ISOFIX і автомобільного ременя безпеки)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **проти напрямку руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи I: від 9 до 18 кг (кріплення за допомогою системи i-Size, системи ISOFIX або автомобільного ременя безпеки)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. У виняткових випадках дітей цієї вагової групи треба перевозити в спеціальних дитячих утримувальних системах, установлених проти напрямку руху. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи II: від 15 до 25 кг (Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи III: від 22 до 36 кг (Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Розподіл дитячих утримувальних систем за класами за зростом

- A** ISO/F3: розвернута вперед дитяча утримувальна система повної висоти
- B** ISO/F2: розвернута вперед дитяча утримувальна система зменшеної висоти
- B1** ISO/F2X: розвернута вперед дитяча утримувальна система зменшеної висоти
- B2** ISO/B2: бустер i-Size, який установлюється обличчям уперед, зі спинкою
- C** ISO/R3: розвернута назад дитяча утримувальна система повного розміру
- D** ISO/R2: розвернута назад дитяча утримувальна система зменшеного розміру
- D1** ISO/R2X: розвернута назад дитяча утримувальна система зменшеного розміру
- E** ISO/R1: розвернута назад дитяча утримувальна система для малих дітей
- F** ISO/L1: розвернута ліворуч від напрямку руху дитяча утримувальна система (переносна коліска)
- G** ISO/L2: розвернута праворуч від напрямку руху дитяча утримувальна система (переносна коліска)

Бустер зі спинкою чи без неї

ISO/B2: дитяча утримувальна система, яка встановлюється обличчям уперед (бустер зі спинкою чи без неї), компактна, ширина 440 мм
 ISO/B3: дитяча утримувальна система, яка встановлюється обличчям уперед (бустер зі спинкою чи без неї), повнорозмірна, ширина 520 мм

- ▶ Застосовуйте дитячу утримувальну систему за призначенням і дотримуйтеся інструкцій з її монтажу та використання, наданих виробником.

Огляд вагових груп і класів за зростом

У цій таблиці наведено загальний огляд наявних розмірів дитячих утримувальних систем; вона не вважається рекомендацією щодо встановлення.

Вагова група	Положення дитячого крісла	Клас за зростом / клас системи ISOFIX
Група 0 Від 0 до 10 кг	Розвернута ліворуч від напрямку руху	F/L1
	Розвернута праворуч від напрямку руху	G/L2
	розвернута назад	E/R1
Група 0+ : Від 0 до 13 кг	розвернута назад	C/R3
		D/R2
		E/R1
Група I Від 9 до 18 кг	розвернута вперед	A/F3
		B/F2
	розвернута назад	B1/F2X
		C/R3
		D/R2

Вагова група	Положення дитячого крісла	Клас за зростом / клас системи ISOFIX
Група II Від 15 до 25 кг	розвернута вперед	—
Група III Від 22 до 36 кг	розвернута вперед	—
Утримувальна система i-Size	розвернута назад	—/R2X
	розвернута вперед	—/B2, F2X
Бустер	розвернута вперед	—/B2, B3

Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем

- ▶ Крім монтажного положення, треба перевірити відповідність ваговій групі та класу за зростом і правильність встановлення.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем» на с. 65.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 59.

Огляд придатності дитячих утримувальних систем відповідно до стандарту ECE-R 16.

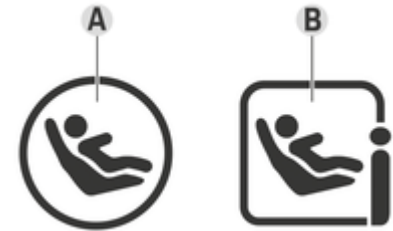


рис. 36: Символи ISOFIX і i-Size

- A** Символ для кріплення дитячої утримувальної системи ISOFIX (залежить від країни)
- B** Символ для кріплення дитячої утримувальної системи i-Size (залежить від країни)

i-Size та ISOFIX стандартні системи кріплення дитячих утримувальних систем, які встановлюються залежно від країни використання. До кріпильних скоб i-Size можна закріплювати дитячі утримувальні системи ISOFIX та дитячі утримувальні системи i-Size, які схвалені до використання відповідно до стандартів ECE-R 129 і ECE-R 44.

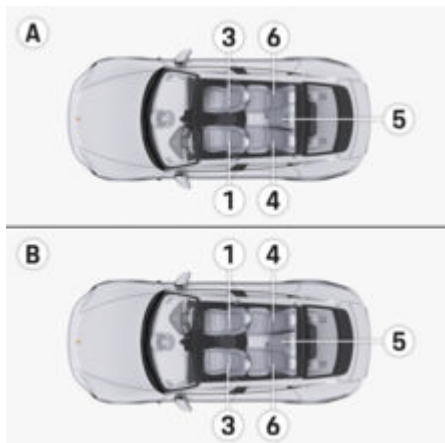


рис. 37: Нумерування сидінь для монтажу дитячих утримувальних систем в автомобілях із трьома сидіннями в задній частині салону

- A Автомобіль із розташуванням керма ліворуч і трьома сидіннями в задній частині салону
- B Автомобіль із розташуванням керма праворуч і трьома сидіннями в задній частині салону

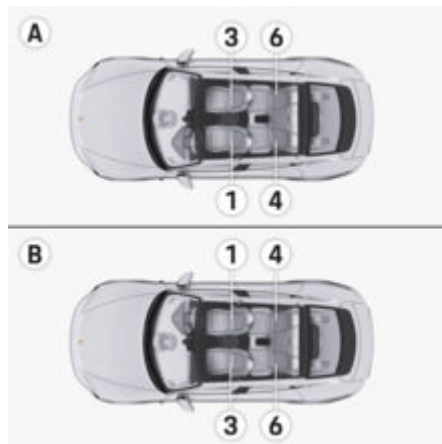


рис. 38: Нумерування сидінь для монтажу дитячих утримувальних систем в автомобілях із двома сидіннями в задній частині салону

- A Автомобіль із розташуванням керма ліворуч і двома сидіннями в задній частині салону
- B Автомобіль із розташуванням керма праворуч і двома сидіннями в задній частині салону

	Кріплення за допомогою системи i-Size	Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля	Кріплення за допомогою системи ISOFIX
Припустимі монтажні положення відповідно до нумерації сидінь ▷ (рис. 37) ▷ (рис. 38)	4 та 6	3, 4, 5' та 6	4 та 6

1. Сидіння 5, яке є лише в автомобілях із трьома сидіннями в задній частині салону, придатне для встановлення дитячої утримувальної системи за допомогою автомобільного ременя безпеки.

Нумерування сидінь для встановлення дитячих утримувальних систем	1	3 ¹	4	5 ^{2,3}	6
Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля ⁴	Hi	Так	Так	Так	Так
Монтажне положення системи ISOFIX ⁵	Hi	Hi	Так	Hi	Так
Монтажне положення системи i-Size	Hi	Hi	Так	Hi	Так
Дитячі утримувальні системи, розвернуті вбік від напрямку руху	Hi	Hi	Hi	Hi	Hi
Найбільша придатна розвернута назад дитяча утримувальна система	Hi	R2X	R2X/R3	R2	R2X/R3
Найбільша придатна розвернута вперед дитяча утримувальна система	Hi	F2X	F3	F2	F3

1. Обов'язково перевірте, чи потрібно вимкнути подушку безпеки переднього пасажира.
2. Сидіння 5, яке є лише в автомобілях із трьома сидіннями в задній частині салону, придатне для встановлення дитячої утримувальної системи за допомогою автомобільного ременя безпеки.
3. Це монтажне положення не пасує для дитячих утримувальних систем з опорною стійкою.
4. Так: сидіння пасує для кріплення універсальних і напівуніверсальних дитячих утримувальних систем за допомогою автомобільного ременя безпеки; щоб дізнатися, чи можна встановлювати напівуніверсальні дитячі утримувальні системи, ознайомтеся з переліками типів, що входять до комплекту постачання цих систем і доступні в Інтернеті.
5. Так: сидіння пасує для універсальних і напівуніверсальних дитячих утримувальних систем із кріпленням ISOFIX; щоб дізнатися, чи можна встановлювати напівуніверсальні дитячі утримувальні системи, ознайомтеся з переліками типів, що входять до комплекту постачання цих систем і доступні в Інтернеті.

Нумерування сидінь для встановлення дитячих утримувальних систем	1	3	4	5	6
Найбільша придатна дитяча утримувальна система (бустер зі спинкою чи без неї) (B2/B3)	Ні	B3	B3 ¹	B3 ²	B3 ¹

Ні: сидіння не пасує для встановлення дитячих утримувальних систем цієї групи.

Щоб дізнатися більше про вагові групи й класи за зростом дитячих утримувальних систем, а також класифікацію дитячих утримувальних систем із кріпленням i-Size і бустерів зі спинками або без, перейдіть за наведеним далі посиланням.

► Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 59.

Огляд установаження дитячих утримувальних систем на сидінні переднього пасажира

Під час установаження дитячої утримувальної системи категорій Universal (U) або Semi universal (L) на сидіння переднього пасажира перевірте за наведеною нижче таблицею, чи потрібно вимикати подушку безпеки переднього пасажира.

Інформацію щодо категорії наведено на помаранчевій позначці ECE про схвалення дитячої утримувальної системи.

X: на сидінні не можна встановлювати дитячу утримувальну систему для цієї групи.
U/L: сидіння пасує для встановлення дитячих утримувальних систем категорій Universal і semi universal, схвалених для цієї групи, які кріпляться за допомогою ременя безпеки для дорослих.

Група	Сидіння переднього пасажира	
	Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено ³	Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено
Група 0: 0–10 кг	X	U/L
Група 0+: 0–13 кг	X	U/L

Група	Сидіння переднього пасажира	
	Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено	Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено
Група I: 9–18 кг розвернута назад	X	U/L
Група I: 9–18 кг розвернута вперед	U/L	U/L
Група II: 15–25 кг	U/L	U/L

1. Підходить для бустерів зі спинками розміром до 1,50 м.
2. Підходить для бустерів зі спинками розміром до 1,35 м.
3. Сидіння переднього пасажира потрібно відсунути якомога далі назад і підняти.

Група	Сидіння переднього пасажиря	
	Подушку безпеки переднього пасажиря ввімкнено	Подушку безпеки переднього пасажиря вимкнено
Група III: 22–36 кг	U/L	U/L

Установлення дитячих утримувальних систем

- ▶ Важливо не лише правильно встановити систему, а й перевірити відповідність вагової групи та класу за зростом, а також монтажного положення.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 59.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 61.
- ▶ Під час установлення дитячої утримувальної системи завжди вимикайте систему обігрівання сидінь.
- ▶ Перш ніж установлювати дитячу утримувальну систему, розвернуту вперед, підніміть підголовник сидіння якомога вище. Якщо підголовник заднього сидіння навіть у найвищому положенні заважає розмістити дитячу утримувальну систему, його треба зняти. Прибравши дитячу утримувальну систему, обов'язково встановіть підголовник на місце.

▷ Ознайомтеся з розділом «Установлення та знімання підголовників задніх сидінь» на с. 93.

Переносні колиски

Не дозволяється використовувати дитячі утримувальні системи для груп за зростом F і G, розвернуті праворуч або ліворуч від напрямку руху (наприклад, переносні колиски), незалежно від типу сидіння.

Компанія Porsche рекомендує використовувати дитячі утримувальні системи Porsche Tequipment (наприклад, Porsche Babyseat ISOFIX GO+).

Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажиря



НЕБЕЗПЕКА

Вимкнена подушка безпеки переднього пасажиря

Якщо подушку безпеки вимкнено, вона не спрацює в разі аварії.

- ▶ Вимикайте цю подушку безпеки, лише коли на сидінні переднього пасажиря встановлено дитячу утримувальну систему.
- ▶ Знявши дитячу утримувальну систему, знову ввімкніть подушку безпеки переднього пасажиря.



рис. 39: Вимкнення подушки безпеки переднього пасажиря

✓ Автомобіль вимкнено.

1. Відкрийте відсік для рукавичок.
2. **ПРИМІТКА**

Небезпека пошкодження вимикача або системи подушок безпеки

- ▶ Не повертайте аварійний ключ, доки повністю не вставите його у вимикач. Вимикач має вільно прокручуватися без надмірних зусиль.
- ▶ Подушку безпеки переднього пасажиря треба вмикати або вимикати, лише коли запалювання вимкнено.

Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.

▷ Ознайомтеся з розділом «Використання автомобільного ключа» на с. 33.

3. Уставте аварійний ключ до упору у вимикач.
4. **⚠ НЕБЕЗПЕКА** Небезпека отримання тяжких або смертельних травм у разі випадкового спрацювання подушки безпеки переднього пасажера

Якщо залишити аварійний ключ у вимикачі, під час руху він може випадково повернутися від вібрації, у результаті чого спрацює подушка безпеки.

- ▶ Не залишайте аварійний ключ у вимикачі під час руху.

За допомогою аварійного ключа вимкніть (положення **OFF**) або ввімкніть (**ON**) подушку безпеки переднього пасажера.

5. Витягніть аварійний ключ із вимикача.
6. Закрийте відсік для рукавичок.

Індикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON



рис. 40: Індикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON

Індикатор **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** розміщено на стельовій панелі керування.

OFF **Перевірка ламп**

Після ввімкнення автомобіля індикатор **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** світиться приблизно 5 секунд для перевірки ламп.

OFF

Подушку безпеки переднього пасажера вимкнено

Якщо подушку безпеки переднього пасажера вимкнено, після ввімкнення автомобіля індикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** світиться постійно.

ON

Подушку безпеки переднього пасажера ввімкнено

Якщо подушку безпеки переднього пасажера ввімкнено, після ввімкнення автомобіля індикатор **PASSENGER AIR BAG ON** світиться приблизно 1 хвилину, а тоді гасне.

⚠ **НЕБЕЗПЕКА**

Несправність або вихід із ладу подушки безпеки переднього пасажера

Якщо подушку безпеки переднього пасажера вимкнено, але індикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** не світиться після ввімкнення запалювання, у системі може бути несправність.

- ▶ Не встановлюйте на сидінні переднього пасажера дитячу утримувальну систему.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою ременя безпеки автомобіля

Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою ременя безпеки автомобіля на сидінні переднього пасажера

1. Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажера так, щоб дитяча утримувальна система постійно торкалася сидіння.
2. Сидіння переднього пасажера потрібно відсунути якомога далі назад і підняти.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Регулювання сидіння» на с. 89.
3. Відрегулюйте напрямний механізм ременя безпеки на спинці дитячої утримувальної системи так, щоб ремінь безпеки за можливості проходив спереду та знизу від котушки на середній стійці автомобіля.
4. Між сидінням переднього пасажера й людиною, яка сидить позаду нього, має залишатися комфортна відстань. За потреби відрегулюйте положення сидіння переднього пасажера.
5. Ноги дитини мають перебувати в зручному положенні на достатній відстані від панелі приладів. За потреби відрегулюйте положення сидіння переднього пасажера.

Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою ременя безпеки автомобіля на задніх сидіннях

- ▶ Якщо використовуються додаткові подушки сидінь без спинки, стежте, щоб вони прилягали до спинки заднього сидіння.

Установлення дитячих утримувальних систем із використанням системи i-Size або ISOFIX

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 59.
- ▶ Дотримуйтеся положень окремого посібника з установлення дитячих утримувальних систем.

Установлення дитячої утримувальної системи на задніх сидіннях

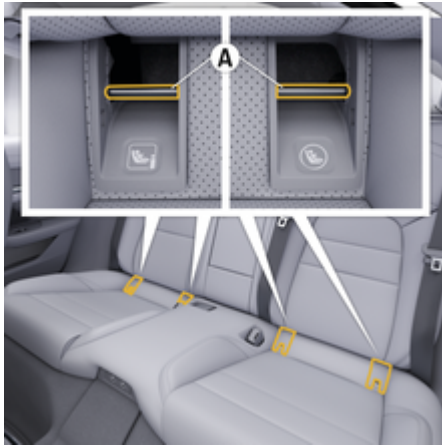


рис. 41: Кріплення i-Size або ISOFIX на задніх сидіннях (залежно від країни)

Кріпильні вушка **A** (рис. 41) системи i-Size або ISOFIX для дитячої утримувальної системи розташовані під позначеними захисними ковпачками на подушках сидінь.

1. За потреби зніміть захисні ковпачки кріплень i-Size або ISOFIX і покладіть у безпечне місце.
2. Закріпіть дитячу утримувальну систему за вушка **A** (рис. 41) відповідно до вказівок, наведених у посібнику з експлуатації дитячої утримувальної системи.
3. Потягнувши за дитячу утримувальну систему, перевірте, чи правильно зафіксовано обидва кріплення.
4. Стежте, щоб між сидінням переднього пасажира та пасажиром, який сидить позаду, залишалася зручна відстань.

Щоб дитяча утримувальна система не крутилася, її потрібно додатково зафіксувати за допомогою опорної стійки або кріпильного ремня (Top Tether).

Установлення дитячої утримувальної системи з опорною стійкою



рис. 42: Установлення дитячої утримувальної системи з опорною стійкою

1. Правильно встановіть дитячу утримувальну систему за допомогою кріплення ISOFIX або i-Size у кріпильне вушко **A** (рис. 42).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем» на с. 65.
2. Розкладіть опорну стійку відповідно до посібника виробника дитячої утримувальної системи.
3. Стежте, щоб дитяча утримувальна система розташовувалася на задньому сидінні горизонтально.

Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ременем (Top Tether)

Якщо використовується дитяча утримувальна система з кріпильним ременем (Top Tether), його треба зафіксувати в точках кріплення на задній полиці.

✓ Тауран



рис. 43: Точки кріплення (Top Tether)

1. Відкрийте кришку ременя Top Tether.

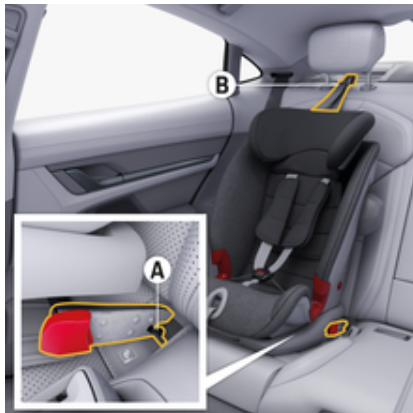


рис. 44: Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ременем (Top Tether)

2. Правильно встановіть утримувальну систему з кріпленням ISOFIX або i-Size за допомогою кріпильного вушка **A** (рис. 44).

► Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем із використанням системи i-Size або ISOFIX» на с. 67.

3. Просуньте кріпильний ремінь **B** (рис. 44) (Top Tether) крізь підголовник. Для зручності можна зняти підголовник.

Прибравши дитячу утримувальну систему, обов'язково встановіть підголовник на місце.

► Ознайомтеся з розділом «Установлення та знімання підголовників задніх сидінь» на с. 93.



рис. 45: Кріплення дитячої утримувальної системи за допомогою кріпильного ременя i-Size або ISOFIX (Top Tether)

4. Зафіксуйте кріпильний ремінь (Top Tether) у точках кріплення на задній полиці та затягніть його.

Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ременем (Top Tether)

Якщо використовується дитяча утримувальна система з кріпильним ременем (Top Tether), його треба зафіксувати в точках кріплення на зворотному боці спинки задніх сидінь.

- ✓ Porsche Taycan Cross Turismo
- ✓ Porsche Taycan Sport Turismo



рис. 46: Точки кріплення (Top Tether)

1. Правильно встановіть утримувальну систему з кріпленням ISOFIX або i-Size за допомогою кріпильного вушка **A** (рис. 47).

► Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем із використанням системи i-Size або ISOFIX» на с. 67.



рис. 47: Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ремнем (Top Tether)

2. Просуньте кріпильний ремінь **B** (рис. 47) (Top Tether) крізь підголівник. Для зручності можна зняти підголівник.

Прибравши дитячу утримувальну систему, обов'язково встановіть підголівник на місце.

► Ознайомтеся з розділом «Установлення та знімання підголівників задніх сидінь» на с. 93.



рис. 48: Кріплення дитячої утримувальної системи за допомогою кріпильного ремня i-Size або ISOFIX (Top Tether)

3. Зафіксуйте кріпильний ремінь **B** (рис. 47) (Top Tether) у точці кріплення на зворотному боці спинки сидіння та туго затягніть його.

Кондиціонер Advanced Climate Control (дво- та чотиризонний клімат-контроль)

Короткий огляд кондиціонера Центральний дисплей

Залежно від комплектації кондиціонером можна керувати за допомогою центрального дисплея, системи керування центральною консоллю та дисплея в задній частині салону.

Попередньо налаштовані автоматичні режими **М'який** та **Інтенсивний** дають змогу використовувати кондиціонер у повністю автоматичному режимі.

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 210.

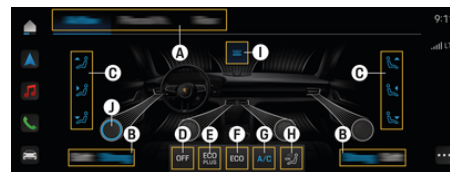


рис. 49: Короткий огляд центрального дисплея

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Запуск меню кондиціонера на центральному дисплеї	<ul style="list-style-type: none"> – Центральний дисплей: натиснути ► Кондиціонування . – або – Система керування центральною консоллю: Натиснути сенсорну кнопку Кондиціонер. 	–
Змінення параметрів меню кондиціонера	Використовуйте елементи керування в області A .	–
Вибір попередньо налаштованих автоматичних режимів	Виберіть автоматичний режим (B) . <ul style="list-style-type: none"> – М'який – Інтенсивний 	► С. 74
Відрегулюйте вентиляцію вручну	<ul style="list-style-type: none"> – Відрегулюйте розподіл повітря (див. C). – Виберіть значок налаштування мікроклімату (укажіть інтенсивність потоку повітря, J). 	► С. 74
Увімкнення та вимкнення кондиювання повітря в усіх зонах	Натисніть D .	► С. 74
Увімкнення й вимкнення режиму Eco-Plus	Натисніть E .	► С. 74
Увімкнення та вимкнення режиму Eco	Натисніть F .	► С. 74

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Увімкнення та вимкнення функції охолодження	Натисніть G .	▷ С. 74
Вимкніть та увімкніть функцію іонізації	Натисніть H .	▷ С. 74
Вмикання та вимикання верхньої зони обдування	Натисніть I .	▷ С. 74
Зміна напрямку повітряного потоку	Натисніть J і змініть положення вибраного дефлектора.	▷ С. 74

Система керування центральною консоллю

► Ознайомтеся з розділом «Система керування центральною консоллю» на с. 206.



рис. 50: Короткий огляд системи керування центральною консоллю

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Розморожування вітрового скла	Натисніть сенсорну кнопку A .	► С. 74
Увімкнуті обігрівання заднього скла й зовнішніх дзеркал заднього виду	Натисніть сенсорну кнопку B .	► С. 74
Відображення/приховання меню кондиціонера на центральному дисплеї	Натисніть сенсорну кнопку C .	–
Увімкнення та вимкнення режиму рециркуляції повітря вручну	Натисніть сенсорну кнопку D .	► С. 74
Увімкнення та вимкнення максимального охолодження — режим A/C MAX	Натисніть сенсорну кнопку E .	► С. 74
Увімкнення автоматичного режиму	Натисніть сенсорну кнопку F посередині.	► С. 74
Регулювання температури	Натисніть сенсорну кнопку G зі стрілкою вгору ▲ (тепліше) або зі стрілкою вниз ▼ (холодніше).	► С. 74
Регулювання інтенсивності обдування вручну	Натисніть сенсорну кнопку F зі стрілкою вгору ▲ (більше) або зі стрілкою вниз ▼ (менше).	► С. 74

Мета	Необхiднi дiї	Де це описано?
Застосування налаштувань мiкроклiмату в усьому автомобiлi – Режим SYNC	Натиснiть сенсорну кнопку H.	▷ С. 74

Сенсорний дисплей у заднiй частинi салону (залежно вiд комплектацiї)



рис. Б1: Короткий огляд сенсорного дисплея в заднiй частинi салону

Мета	Необхiднi дiї	Де це описано?
Регулювання температури	Натиснiть кнопку A зi стрiлкою вгору \wedge (теплiше) або зi стрiлкою вниз \vee (холоднiше).	▷ С. 74
Регулювання iнтенсивностi обдування вручну	Натиснiть кнопку B зi стрiлкою вгору \wedge (бiльше) або зi стрiлкою вниз \vee (менше).	▷ С. 74
Увiмкнення та вимкнення кондицiонера в заднiй частинi салону	Натиснiть C .	–
Регулювання розподiлу повітря	Натиснiть D .	▷ С. 74
Виклик налаштувань	Натиснiть E .	–

Кондиціонер Advanced Climate Control (2-/4-зонний клімат-контроль)

З урахуванням чинників, як-от температура в салоні, сонячне світло та якість повітря, кондиціонер в автоматичному робочому режимі самостійно підтримує температуру, а також регулює розподіл повітря й інтенсивність обдування.

Якщо налаштування введено вручну, система виходить з автоматичного режиму відповідної функції. У такому разі функції, налаштування яких не було змінено вручну, продовжать працювати в автоматичному режимі.

Кондиціонером можна керувати за допомогою центрального дисплея, системи керування центральною консоллю та дисплея в задній частині салону (залежно від комплектації).

Кондиціонер працює найефективніше, коли вікна зачинено.

Якщо температура в салоні підвищилася,

- ▶ ненадовго відкрийте вікна й провітріть салон.
- Залежно від температури зовнішнього повітря та його вологості під автомобіль може стікати конденсат. Це нормальне явище, зумовлене роботою системи.

Якщо ступінь заряду високовольтного акумулятора становить менше ніж 10 %, робота кондиціонера спочатку обмежується, а потім він вимикається.

Функція охолодження автоматично вимикається, коли температура повітря ззовні опускається нижче 2 °C, і ввімкнути її вручну неможливо.

Бажана температура не досягатиметься швидше, якщо тимчасово встановити менше або більше значення.

Надходження свіжого повітря

- ▶ Очищуйте отвір для забору свіжого повітря між вітровим склом і капотом від снігу, льоду й листя.

2-зонний клімат-контроль

Температуру, інтенсивність обдування, розподіл повітря й налаштування мікроклімату можна відрегулювати для **лівої** та **правої** кліматичних зон окремо. Дефлектори в задній частині салону можна відкривати й закривати **вручну**. До того ж можна регулювати напрямок потоку повітря.



4-зонний клімат-контроль

Температуру, інтенсивність обдування, розподіл повітря й налаштування мікроклімату можна відрегулювати для **передньої лівої**, **передньої правої**, **задньої лівої** та **задньої правої** кліматичних зон окремо. До того ж у передніх зонах можна окремо налаштувати температуру в ніші для ніг.

Увімкнення й вимкнення кондиціонера

Увімкнення й вимкнення кондиціонування повітря в усіх зонах

Центральний дисплей

- ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ Ventilation ▶ OFF
- ▶ У системі керування центральною консоллю й на сенсорному дисплеї в задній частині салону з'являється індикатор **OFF**, подача повітря ззовні припиняється, кондиціонер вимикається.

Зменшення інтенсивності обдування задньої кліматичної зони чи вимкнення кондиціонера в задній частині салону не впливає на якість кондиціонування в передніх кліматичних зонах.



Використовувати кондиціонер

Вибір попередньо налаштованих автоматичних режимів

Доступні два попередньо налаштовані автоматичні режими.


- **М'який:** кондиціонування з неінтенсивним потоком повітря без протягу
- **Інтенсивний:** сильна вентиляція салону.


Центральний дисплей

1.  ▶ Кондиціонування  ▶ Обдування
2. Виберіть потрібний автоматичний режим для відповідної кліматичної зони.

Для передньої й задньої кліматичних зон можна окремо налаштувати автоматичний режим.

Система керування центральною консоллю

- ▶ Натисніть сенсорну кнопку  відповідної кліматичної зони в системі керування центральною консоллю чи на сенсорному дисплеї в задній частині салону.
 - ➔ В автоматичному режимі сенсорна кнопка світиться синім. Тепер регулювання розподілу повітря й інтенсивності обдування відбувається автоматично.

За потреби роботу автоматики можна регулювати вручну. Вибране вручну налаштування діятиме, доки ви знову не натиснете відповідну сенсорну кнопку або сенсорну клавішу .

Регулювання положення переднього дефлектора

На приладній панелі, а також у передній частині центральної консолі й у задній частині салону розташовані дефлектори. У попередньо налаштованих автоматичних режимах **М'який** або **Інтенсивний** відкривання дефлекторів і напрямок потоку повітря регулюються автоматично. За потреби в автоматичному режимі на центральному дисплеї можна вручну коригувати налаштування для кожної кліматичної зони.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження дефлекторів



- ▶ Не закріплюйте предмети (наприклад, тримач для смартфона, ароматизатор повітря) на дефлекторах.
- ▶ Регулюйте електричні дефлектори лише за допомогою сенсорного дисплея.
- ▶ Не переривайте рух дефлекторів (наприклад, блокуючи заслінки).

Відкривання та закривання передніх дефлекторів



рис. 52: Відкривання та закривання передніх дефлекторів

Центральний дисплей



1.  ▶ **Кондиціонування**  ▶ **Обдування**
 - ➔ Налаштовувані дефлектори позначені білим колом на центральному дисплеї.
2. Виберіть потрібний дефлектор.
 - ➔ З'явиться повзунковий регулятор для налаштування відповідного дефлектора. Вибраний дефлектор відображається синім.
3. За допомогою повзункового регулятора налаштуйте відкривання дефлектора.

Зміна напрямку повітряного потоку спереду



рис. 53: Зміна напрямку повітряного потоку спереду




Центральний дисплей




1.  ▶ **Кондиціонування**  ▶ **Обдування**
 - ➔ Налаштовувані дефлектори позначені білим колом на центральному дисплеї.
2. Виберіть потрібний дефлектор.
 - ➔ Вибраний дефлектор відображається синім.
3. Виберіть напрямок дефлектора.

Якщо натиснути будь-яке місце на схемі салону автомобіля, дефлектори буде автоматично встановлено у відповідному напрямку.

Регулювання розподілу повітря

Регулювання розподілу повітря на центральному дисплеї попереду

1.  ▶ **Кондиціонування**  ▶ **Обдування** 
2. Виберіть спосіб регулювання розподілу повітря для відповідної кліматичної зони.

-  Повітря подається на вітрове скло й бокові стекла.
-  Повітря подається через центральний і бокові дефлектори.
-  Повітря подаватиметься в нішу для ніг.

Вмикання й вимикання верхньої зони обдування



рис. 54: Верхня зона обдування

Верхня зона обдування на панелі приладів забезпечує додаткову вентиляцію салону. Обдування певних зон можна вмикати й вимикати окремо. Кондиціонер самостійно регулює інтенсивність потоку повітря.

Центральний дисплей

- ▶ ▶ Кондиціонування ▶ Обдування ▶
-
- ➔ Якщо цю функцію ввімкнено, значок світиться синім.

У попередньо налаштованих автоматичних режимах **М'який** та **Інтенсивний** обдування верхньої зони може здійснюватись автоматично.

Регулювання температури в ніші для ніг (залежно від комплектації)

Температуру в ніші для ніг у передніх кліматичних зонах можна налаштувати окремо відносно загальної температури повітря в салоні.

Центральний дисплей

1. ▶ Кондиціонування ▶ Обдування ▶ ...
2. Виберіть потрібну температуру в ніші для ніг у відповідній кліматичній зоні.

Ввімкнення та вимкнення функції охолодження

За допомогою функції охолодження можна знизити температуру повітря та висушити його. В автоматичному режимі функцію охолодження ввімкнено за замовчуванням. Її регулювання відбувається автоматично.

Центральний дисплей

- ▶ ▶ Кондиціонування ▶ Обдування ▶ A/C
- ➔ Якщо цю функцію ввімкнено, значок світиться синім.

Ввімкнення та вимкнення максимального охолодження — режим A/C MAX

У режимі A/C MAX салон охолоджується з максимальною потужністю.

Система керування центральною консоллю

- ▶ Натисніть сенсорну кнопку **A/C MAX**.
 - ➔ В режимі A/C MAX сенсорна кнопка світиться синім. Кондиціонер працює в режимі максимального охолодження.

Регулювання температури

Температуру можна регулювати в діапазоні від 16 °C до 29,5 °C. Рекомендовано: 22 °C. Бажана температура не досягатиметься швидше, якщо тимчасово встановити менше або більше значення.





рис. 55: Регулювання температури в передній частині салону



рис. 56: Регулювання температури в задній частині салону

Підвищення й зниження температури

Система керування центральною консоллю чи сенсорний дисплей у задній частині салону

- ▶ Натисніть сенсорну кнопку потрібної кліматичної зони зі стрілкою вгору  (тепліше) або вниз  (холодніше).
 - ➔ Вибране значення температури відображається на дисплеї відповідної кліматичної зони.

Якщо на екрані з'являється індикація **LOW** або **HIGH**, це означає, що ввімкнено максимальний ступінь охолодження (LOW) чи нагрівання (HIGH). Автоматичний режим вимкнено.

Регулювання інтенсивності обдування





рис. 57: Регулювання інтенсивності обдування на передній панелі керування




рис. 58: Регулювання інтенсивності обдування в задній частині салону

Збільшення й зменшення інтенсивності обдування

Система керування центральною консоллю чи сенсорний дисплей у задній частині салону

- ▶ Натисніть сенсорну кнопку потрібної кліматичної зони зі стрілкою вгору  (більше) або вниз  (менше).
 - ➔ Вибране значення інтенсивності обдування відображається на дисплеї у вигляді білого кругового сегмента. Величина кругового сегмента позначає кількість повітря, яке подається в салон.

Сенсорна кнопка  знову вмикає автоматичний режим.

Якщо інтенсивність обдування в усіх кліматичних зонах зменшується настільки, що на дисплеях кондиціонера з'являється індикатор **OFF**, подача зовнішнього повітря припиняється й кондиціонер вимикається.

Вимкнення режиму OFF для задньої частини салону з передньої панелі


У 4-зонному кондиціонері режим **OFF** можна вимкнути на центральному дисплеї.

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування кліматичних зон у задній частині салону з передньої панелі» на с. 79.

У разі застосування функції **SYNC** режим **OFF** для задньої частини салону **не** вимикається.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмеження видимості в разі вимкнення обдування (OFF)

Якщо відображається індикатор **OFF**, вікна можуть запотівати.

- ▶ Щоб збільшити інтенсивність обдування, натисніть сенсорну кнопку  зі стрілкою вгору або знову ввімкніть автоматичний режим.

Регулювання положення дефлекторів у задній частині салону (залежно від комплектації)

ПРИМІТКА

Ребра вентиляційних отворів можуть пошкодитися, якщо до них прикріпити предмети.

- ▶ Не закріплюйте предмети (наприклад, тримач для смартфона, ароматизатор повітря) на дефлекторах.
- ▶ Регулюйте електричні дефлектори лише за допомогою сенсорного дисплея.
- ▶ Не переривайте рух дефлекторів (наприклад, блокуючи заслінки).

ПРИМІТКА

Предмети, прикріплені до вентиляційних отворів, можуть пошкодитися.

- ▶ Не закріплюйте предмети (наприклад, тримач для смартфона, ароматизатор повітря) на дефлекторах.

Відкриття та закриття задніх дефлекторів

Сенсорний дисплей у задній частині салону

1. Кондиціонер

- ➔ Налаштовувані дефлектори позначені білим колом на сенсорному дисплеї в задній частині салону.

2. Виберіть потрібний дефлектор.

- ➔ З'явиться повзунковий регулятор для налаштування відповідного дефлектора. Вибраний дефлектор відображається синім.

3. За допомогою повзункового регулятора налаштуйте відкриття дефлектора.

Змінення напрямку повітряного потоку в задній частині салону

Сенсорний дисплей у задній частині салону

1. Кондиціонер

- ➔ Налаштовувані дефлектори позначені білим колом на сенсорному дисплеї в задній частині салону.

2. Виберіть потрібний дефлектор.

- ➔ Вибраний дефлектор відображається синім.


3. Виберіть напрямок дефлектора.

Регулювання розподілу повітря в задній частині салону (залежно від комплектації)

Сенсорний дисплей у задній частині салону

1. Кондиціонер ▶

2. Виберіть спосіб регулювання розподілу повітря для відповідної кліматичної зони.

 Повітря подається через центральні дефлектори.

 Повітря подаватиметься в нішу для ніг.

Налаштування мікроклімату в задній частині салону (залежно від комплектації)

Інтенсивність обдування в задніх кліматичних зонах можна налаштувати окремо відносно загальної температури повітря в салоні.

Сенсорний дисплей у задній частині салону

1. Кондиціонер ▶

2. Виберіть мікроклімат для відповідної кліматичної зони.


Увімкнення та вимкнення режиму Eco

За увімкненого режиму Eco кондиціонер працює з особливим заощадженням енергії. Якщо на задньому сидінні немає пасажирів, кондиювання в задній частині салону вимикається. Використання функцій забезпечення комфорту, наприклад, тривалий обігрів або охолодження салону, може призвести до зменшення запасу ходу. Якщо вибрано програму руху RANGE, можна увімкнути режим **ECO PLUS**. У режимі **ECO PLUS** кондиювання салону обмежене. Роботу всіх інших функцій кондиювання значно обмежено або взагалі відключено, щоб оптимізувати споживання енергії, тому такі параметри не можна увімкнути самостійно. Якщо вибрати іншу функцію, режим **ECO PLUS** буде вимкнено, й активується режим **ECO**. До того ж застосовуються попередньо вибрані налаштування. Це не впливатиме на роботу програми руху RANGE.

▶ Ознайомтеся з розділом «Режим руху» на с. 124.

▶ Ознайомтеся з розділом «Змінювання налаштувань навігації» на с. 250.

Центральний дисплей

▶  ▶ Кондиціонування  ▶ Обдування ▶ **ECO**




Увімкнення та вимкнення іонізатора

Стосується: Автомобілі з іонізатором.

У регіонах із поганою якістю повітря, наприклад, у великих містах, можна іонізувати повітря в салоні автомобіля, щоб підвищити його якість.

Під час іонізації не виникає запах.

Центральний дисплей

- ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ Обдування 
 - ➔ Якщо цю функцію ввімкнено, значок світиться синім.


Автоматичний режим рециркуляції

Інформація

Для досягнення найкращої якості повітря в автоматичні режими інтегровано автоматичний режим рециркуляції повітря.

В автоматичному режимі рециркуляції повітря подача зовнішнього повітря автоматично регулюється залежно від його якості. Якщо температура ззовні нижче 5 °С, то режим рециркуляції повітря вимикається автоматично, щоб запобігти запотіванню вікон.

Увімкнення та вимкнення режиму рециркуляції повітря вручну


-  **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Погіршення видимості у разі використання ручного рециркуляційного режиму

Якщо впродовж тривалого часу використовується ручний рециркуляційний режим, вікна можуть запотівати. Оскільки свіже повітря не подається, водій може втомитися та втратити пильність.

- ▶ Не вмикайте ручний рециркуляційний режим на тривалий час.




Увімкнення режиму рециркуляції повітря вручну

Система керування центральною консоллю

- ▶ Натисніть сенсорну кнопку 
 - ➔ Коли функцію ввімкнено, сенсорна кнопка світиться синім.

Вимкнення режиму рециркуляції повітря вручну

Система керування центральною консоллю

- ▶ Натисніть сенсорну кнопку 
 - або —
 - Натисніть сенсорну кнопку .
 - Коли функцію вимкнено, сенсорна кнопка  світиться білим.

Застосування налаштувань мікроклімату в усьому автомобілі – Режим SYNC

Увімкнення та вимкнення режиму SYNC у системі керування центральною консоллю

- ▶ Натисніть сенсорну кнопку **SYNC**.
 - ➔ Якщо режим SYNC увімкнено, сенсорна кнопка **SYNC** світиться синім. Відображається лише **індикація для водія**. Для решти кліматичних зон встановлюються **налаштування водія**.
 - Щоб вимкнути режим SYNC, ще раз натисніть сенсорну кнопку **SYNC**.

Рекомендовані налаштування мікроклімату для тих, хто їздить сам

- ▶ Для оптимального регулювання мікроклімату в салоні рекомендуємо ввімкнути режим SYNC у системі керування центральною консоллю.
 - ➔ **SYNC** світиться синім.



Збереження налаштувань мікроклімату

Вибрані налаштування мікроклімату можна зберегти в пам'яті автомобільного ключа.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 84.

Налаштування кліматичних зон у задній частині салону з передньої панелі

У чотиризонному кондиціонері кліматичні зони в задній частині салону можна налаштовувати за допомогою центрального дисплея.

1.  ▶ Кондиціонування  ▶ REAR


2. Змініть потрібні налаштування.

Розморозжування вітрового скла



рис. 59: Розморозжування вітрового скла




Увімкнення режиму розморозжування

- ▶ Натисніть сенсорну кнопку .
 - ➔ Вона починає світитися помаранчевим. Повітря подається на вітрове скло й передні бокові стекла. Відбувається максимально швидке висихання або розморозжування вітрового скла.

Для найбільшої ефективності розморозжування повітря подається лише на вітрове скло.

4-зонний клімат-контроль: панель керування кондиціонером у задній частині салону заблокована.

Вимкнення режиму розморозжування


1. Натисніть сенсорну кнопку .
2. Натисніть сенсорну кнопку .
 - ➔ Коли функцію вимкнено, сенсорна кнопка  світиться білим.

Увімкнення та вимкнення обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього огляду




рис. 60: Сенсорна кнопка обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

Увімкнення обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

- ▶ Натисніть сенсорну кнопку .
- ➔ Вона починає світитися помаранчевим.

Обігрівання заднього скла й зовнішніх дзеркал заднього виду вимикається автоматично протягом 5–20 хвилин, залежно від температури зовнішнього повітря.

Вимкнення обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

- ▶ Натисніть сенсорну кнопку .
- ➔ Вона починає світитися білим.

Використання таймера кондиціонера й автономної системи кондиціонування

- ✓ Високовольтний акумулятор заряджений достатньо (принаймні на 25 %).
- ✓ Запалювання вимкнено.

Автономна система кондиціонування автоматично регулює інтенсивність обдування й розподіл повітря. Температуру можна налаштувати окремо. Щоб забезпечити максимальний комфорт, автономне кондиціонування з інтелектуальним регулюванням працює залежно від потреб з огляду на температуру навколишнього середовища. Це не залежить від способу увімкнення автономної системи кондиціонування: за допомогою функції **Timer**, автомобільного ключа, додатка або на центральному дисплеї за допомогою функції **Precool/h.** Автономна система кондиціонування запускається щонайбільше на 60 хвилин. У разі увімкнення за допомогою функції **Timer** автономна система кондиціонування запускається щонайбільше за 50 хвилин до запланованого часу від'їзду й вимикається не пізніше, ніж через 10 хвилин після цього часу.

Автономна система кондиціонування забезпечує нагрівання/охолодження (залежно від комплектації):

- салону автомобіля;
- зовнішніх дзеркал заднього виду;
- заднього скла;
- сидінь;
- кермового колеса.

Це не залежить від того, чи вставлено вилку зарядного пристрою автомобіля.

Якщо увімкнено автономну систему кондиціонування, доступний запас ходу зменшується.

▶ Ознайомтеся з розділом «Заряджання» на с. 313.

Інформація

Якщо автономну систему кондиціонування ввімкнено за допомогою таймера, за низької температури зовнішні дзеркала заднього виду й заднє скло автоматично обігрівуються для розморожування.

Автономну систему кондиціонування також можна ввімкнути й запрограмувати за допомогою додатка.

Увімкнення автономної системи кондиціонування

Центральний дисплей

1. ► Кондиціонування ► Precool/h.
2. Натисніть **Precool/heat**.

Автономна система кондиціонування салону вмикається автоматично після увімкнення запалювання або, якщо автомобіль зупинено, щонайбільше через 60 хвилин.

Система керування центральною консоллю



рис. 61: Увімкнення автономної системи кондиціонування

1. Натисніть сенсорну кнопку .
2. Натисніть сенсорну кнопку **A** (рис. 61).

Під час попереднього кондиціонування застосовуються останні вибрані налаштування автономної системи кондиціонування.

Інформація

Якщо під час заряджання ввімкнути автономну систему кондиціонування чи запустити попереднє кондиціонування, система працює на повну потужність незалежно від рівня заряду. Якщо відбувається заряджання й рівень заряду дуже низький, це може призвести до розряджання високовольтного акумулятора.

Вимкнення автономної системи кондиціонування

Центральний дисплей

1. ► Кондиціонування ► Precool/h.
2. Натисніть **Precool/heat**.

У такому разі автономна система кондиціонування, ввімкнена за допомогою таймера кондиціонера, теж вимкнеться.

Програмування й увімкнення автономної системи кондиціонування за допомогою таймера кондиціонера

За допомогою таймера кондиціонера можна ввімкнути автономну систему кондиціонування й заздалегідь виконати попереднє кондиціонування салону до запланованого часу від'їзду.

Таймер кондиціонера можна налаштувати на одноразове (одноразовий таймер) або регулярне (повторюваний таймер) спрацювання.

Центральний дисплей

1. ► Кондиціонування ► Precool/h.
2. Налаштуйте управління сидінням індивідуально.
 - Ці налаштування застосовуються до всіх таймерів.
3. Виберіть **Manage timers**.
4. Торкніться в розділі **Timer settings** активуйте **Precool/heat**.
5. Торкніться запису **Date and departure time** і налаштуйте дні або дату й час поїздки.
6. Щоб закрити, торкніться запису **Date and departure time**, потім — **Timer settings**.
7. У розділі **Timer** увімкніть потрібний таймер.

Вибраний спосіб кондиціонування працюватиме щонайбільше впродовж 10 хвилин після запрограмованого часу. Після увімкнення запалювання можна коригувати автоматичний режим.


► Ознайомтеся з розділом «Короткий огляд кондиціонера» на с. 70.

Вимкнення таймера кондиціонера

Центральний дисплей

1. ► Кондиціонування ► Precool/h.
2. Виберіть **Manage timers**.



3. Вимкніть потрібний таймер.
— або —

Торкніться  і в цьому розділі вимкніть функцію **Precool/heat**.

У такому разі автономна система кондиціонування, яка вже працює, не вимкнеться.



Індивідуальне налаштування автономної системи кондиціонування

Налаштування областей кондиціонування на центральному дисплеї



1.  ► Кондиціонування  ► Precool/h.
2. **Air conditioning zones**
3. Увімкніть потрібні параметри кондиціонування.

Виконується підігрівання або вентиляція сидінь автомобіля (залежно від комплектації). Автомобіль автоматично регулює налаштування сидінь залежно від температури зовнішнього повітря. Під час обігрівання сидіння водія також обігрівається кермове колесо (залежно від комплектації).

Налаштування заданої температури на центральному дисплеї

1.  ► Кондиціонування  ► Precool/h.
2. Виберіть **Temperature**.
3. Виберіть потрібну температуру за допомогою повзункового регулятора.
 - Під час роботи автономної системи кондиціонування автомобіль установлює температуру в салоні на рівні заданої температури.

Налаштування ввімкнення автономної системи кондиціонування в разі дистанційного відмикання на центральному дисплеї

1.  ► Кондиціонування  ► Precool/h.
2. Активуйте **Precool/heat with remote unlocking**.
 - Після відмикання автомобіля автономна система кондиціонування працюватиме 5 хвилин.

Щоб не активувати її ненавмисне, під час відмикання зупиненого автомобіля цю функцію можна ввімкнути лише двічі.

Кермове колесо

Регулювання кермового колеса

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Регулювання кермового колеса під час руху

У разі регулювання під час руху кермове колесо може відсунути далі, ніж потрібно. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- Не регулюйте кермове колесо під час руху.

Ручне налаштування кермового колеса

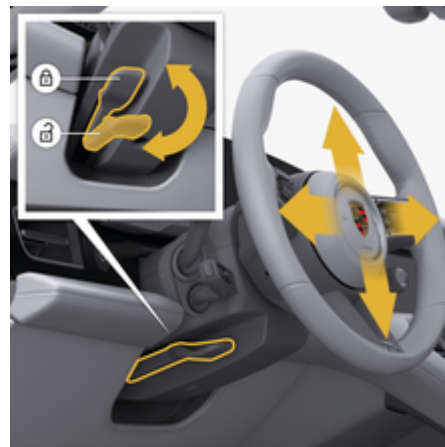


рис. 62: Важіль регулювання положення кермового колеса

1. Перемістіть важіль униз (у напрямку від водія).
2. Посуваючи кермове колесо вгору й униз, а також на себе й від себе, розташуйте його відповідно до положення спинки та сидіння так, щоб вам було зручно.

3. Поверніть важіль у вихідне положення (у напрямку до водія). Ви маєте відчувати, що він зафіксувався.

Відрегулюйте кермове колесо з електроприводом (залежно від комплектації)

▲ УВАГА

Неконтрольований виклик налаштувань із пам'яті

Якщо під час регулювання кермового колеса в зоні його руху перебувають люди чи тварини, їх може затиснути або придавити.

- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.



рис. 63: Перемикач для регулювання кермового колеса

- ▶ Натискайте перемикач у нижній частині кермової колонки у відповідному напрямку, доки кермове колесо не буде встановлено в бажане положення.

Збереження налаштувань кермового колеса

В автомобілях із пакетом пам'яті налаштування положення кермового колеса можна записати на кнопки пам'яті, розташованих на дверях водія, а також зберегти в автомобільному ключі.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 84.

Керування комбінованою панеллю приладів за допомогою багатофункціонального кермового колеса

Щоб дізнатися більше про керування комбінованою панеллю приладів:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 192.

Увімкнення й вимкнення обігрівання кермового колеса



рис. 64: Кнопка обігрівання кермового колеса

- ✓ Автомобіль готовий до руху.
- ▶ Натисніть кнопку на середній спиці кермового колеса та втримуйте її, доки на комбінованій панелі приладів на деякий час не з'явиться повідомлення **Steering wheel heating switched on** або **Steering wheel heating switched off**.

Персональні налаштування

Функції

За допомогою кнопок пам'яті на дверях водія можна вручну зберегти та застосувати налаштування ергономічності. До того ж на центральному дисплеї можна створювати індивідуальні облікові записи, щоб за допомогою них автоматично зберігати й застосовувати налаштування ергономічності та комфорту. Обидві функції можна використовувати незалежно одна від одної.

Збереження та застосування персональних налаштувань

Коли запалювання вимикається, здійснені до цього налаштування автоматично зберігаються у вибраному обліковому записі та пов'язуються з використаним автомобільним ключем. Вони автоматично завантажуються під час відмикання дверей. Водночас розпізнається обліковий запис, пов'язаний із автомобільним ключем. Якщо автомобілем користуються кілька осіб, для кожної з них рекомендуємо використовувати окремі облікові записи й автомобільні ключі. Облікові записи за потреби можна перемикаєти вручну.

Налаштування ергономічності: положення сидінь, зовнішніх дзеркал заднього виду й кермового колеса.

За допомогою кнопок пам'яті на дверях водія можна додатково вручну зберегти й застосувати до 3 конфігурацій налаштувань ергономічності.

Налаштування комфорту (залежно від країни): ергономічність, кондиціонування повітря, освітлення, видимість, системи допомоги, комбінована панель приладів й інформаційно-розважальна система.

Інформація

До окремих функцій персональні налаштування не застосовуються (наприклад, до таймера заряджання, часових поясів чи автономної системи кондиціонування).

УВАГА

Застосування автоматичних налаштувань положення сидіння, зовнішніх дзеркал заднього виду та кермового колеса

Неконтрольоване застосування налаштувань може призвести до защемлення чи травмування частин тіла.

- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- ▶ **Скасувати** автоматичне застосування **налаштувань ергономічності** можна за допомогою кнопки пам'яті, кнопки регулювання сидіння чи центрального дисплея.

Збереження та завантаження налаштувань комфорту

Через різні можливості використання описані тут функції представлено не в усіх моделях, варіантах для певних країн і комплектаціях.

Збереження налаштувань комфорту

1. Під час вимкнення й замикання автомобіля налаштування **автоматично** зберігаються в обліковому записі.
2. Якщо активний обліковий запис змінюється на інший, налаштування комфорту перезаписуються. Налаштування ергономічності за такої умови не змінюються.

Завантаження налаштувань комфорту

Можливість 1

✓ Автомобіль стоїть на місці.

1. Змініть обліковий запис через центральний дисплей.
2. Дочекайтеся, поки вони застосуються повністю.

Можливість 2

- ▶ Відмикання автомобіля:
 - ➔ Завантажуються налаштування облікового запису.

Керування обліковим записом

На центральному дисплеї можна зареєструвати до 7 облікових записів і керувати ними. Також доступний один гостьовий обліковий запис, який не можна видалити.

В обліковому записі зберігаються персональні налаштування водія.

Під час першого запуску на центральному дисплеї відображається **майстер налаштувань**, який допомагає виконати основні кроки. Рекомендуємо повністю виконати вказівки **майстра налаштувань**, щоб правильно створити перший обліковий запис. Для налаштування й використання облікового запису потрібно мати ідентифікатор Porsche (користувач Porsche Connect).

Переходити з одного зареєстрованого облікового запису в інший можна будь-коли через центральний дисплей, коли ввімкнено запалювання.

Виявлення присутності водія відбувається автоматично за автомобільним ключем. Автомобільний ключ завжди автоматично призначається активному обліковому запису.

i Інформація

Докладну інформацію про служби Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті www.porsche.com/connect.

Керувати обліковими записами можна на центральному дисплеї.

Якщо ввімкнені персональні налаштування не підходять поточному водію, рекомендуємо перейти в інший зареєстрований обліковий запис. Рекомендуємо використовувати свій обліковий запис. За необхідності можна зареєструвати новий обліковий запис і налаштувати автомобіль під свої потреби. Таким чином ви ненавмисне не зміните налаштування автомобіля в першому вибраному обліковому записі.

Збереження та виклик налаштувань ергономічності

Збереження налаштувань ергономічності для кнопок пам'яті

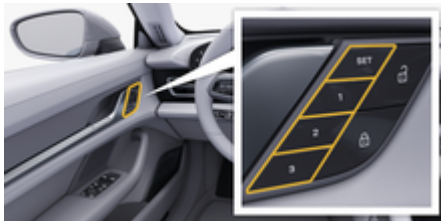


рис. 65: Кнопки пам'яті на дверях водія

1. Натисніть кнопку **SET**.
➔ На кнопці засвітиться напис.
2. Упродовж 10 секунд натисніть відповідну кнопку пам'яті **1**, **2** або **3** Натисніть.
➔ Налаштування буде збережено.
Збереження підтверджується звуковим сигналом (тільки двері водія), а напис на кнопці SET гасне.

Виклик налаштувань ергономічності за допомогою кнопок пам'яті

Можливість 1:

- ▶ Відповідна кнопка пам'яті **1**, **2** або **3** доки не буде виконано всі налаштування.

Можливість 2:

- ✓ Автомобіль вимкнено.
 - ✓ Двері водія відкрито.
1. Відповідна кнопка пам'яті **1**, **2** або **3** натиснути й відпустити.
➔ Налаштування застосовуються автоматично.
 2. Дочекайтеся, поки вони застосуються повністю.

Скасування застосування налаштувань ергономічності

- ▶ Натисніть одну із кнопок пам'яті в дверях.
— або —
Натисніть один з елементів керування на сидінні.
— або —
На центральному дисплеї натисніть кнопку **Закінчити регулювання сидіння** (може бути недоступною залежно від інших активних функцій, як-от камери заднього виду).

Ремені безпеки

Правильне використання ременів безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Непристебнуті ремені безпеки чи їхнє неправильне використання

Непристебнуті ремені безпеки не забезпечують захисту в разі аварії. Неправильно пристебнуті ремені безпеки в разі аварії підвищують ризик травмування.

- ▶ Заради власної безпеки під час кожної поїздки всі пасажирки повинні пристібатися ременями.
- ▶ У жодному разі не дозволяйте, щоб **одним** ременем безпеки пристібалася відразу двоє людей.
- ▶ Знімайте вільні, громіздкі предмети одягу (наприклад, куртку), оскільки вони не дають змоги ременям зайняти правильне положення, а вам — вільно рухатися.
- ▶ Ремінь безпеки не повинен проходити по верх твердих або ламких предметів (наприклад, окуляри, ручки, мобільний телефон тощо). Ці предмети можуть створювати додатковий ризик травмування.
- ▶ Стежте, щоб ремені безпеки не перекручувалися та були затягнуті як треба.
- ▶ Нагадайте супутникам про необхідність дотримуватися правил, наведених у цьому розділі.
- ▶ Використовуйте відповідні дитячі утримувальні системи для всіх дітей.

- ▶ Ремені безпеки повинні бути розташовані на тілі так, щоб вони запобігали ковзанню верхньої частини тіла та тазу вперед. Неправильно розташовані ремені безпеки можуть спричинити серйозні травми в разі ДТП.
- ▶ Плечовий ремінь завжди повинен щільно прилягати до верхньої частини тіла. Плечовий ремінь ні в якому разі не можна розташовувати так, щоб він проходив за спиною або під рукою.
- ▶ Поясний пояс повинен проходити далеко вниз по тазу, щоб він міг функціонувати максимально ефективно.
- ▶ Вагітні жінки повинні розмістити ремінь безпеки якомога нижче над тазом. Стежте за тим, щоб він не тиснув на живіт.
- ▶ Ремені безпеки не повинні тертися об предмети з гострими краями, щоб уникнути пошкодження ременя.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Використання пошкоджених ременів безпеки

Пошкоджені, зношені або спрацьовані ремені безпеки не забезпечують достатнього захисту в разі аварії.

Переднатягувачі ременів безпеки спрацьовують лише один раз, після чого систему необхідно замінити.

- ▶ Регулярно перевіряйте всі ремені безпеки на наявність пошкоджень, а також належну роботу замків ременів і точок кріплення.
- ▶ Ремені безпеки слід підтримувати в чистоті. Інакше катушки не будуть працювати належним чином.
- ▶ Не допускайте потрапляння бруду в замок ременя безпеки, стежте, щоб він був чистим.
- ▶ Ремені безпеки, що зазнали значних навантажень у результаті аварії чи були пошкоджені, а також переднатягувачі ременів і обмежувачі зусилля, які спрацювали, потрібно негайно замінити.
- ▶ Додатково слід перевірити точки кріплення ременів безпеки.
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Стежте, щоб ремені безпеки, які не використовуються, були повністю прибрані в катушки. Це дасть змогу запобігти їх забрудненню й пошкодженню.

- ▶ Не згортайте ремені безпеки відразу після чистення. Дочекайтеся, поки вони висохнуть.
- ▶ Не фарбуйте й не відбілюйте ремені безпеки.

▶ Ознайомтеся з розділом «Миття та догляд за салоном автомобіля» на с. 334.

Описи в цьому розділі ґрунтуються на вимогах UN-R 14 та UN-R 16.

Переднатягувачі ременів безпеки

Спрацювання переднатягувачів ременів безпеки залежить від ступеня тяжкості аварії.

Переднатягувачі ременів безпеки можуть спрацювати в разі:

- лобове зіткнення та наїзд іззаду;
- бокового зіткнення;
- перекидання автомобіля.

i Інформація

У разі спрацювання переднатягувачів ременів безпеки може з'явитися дим. Цей дим не є ознакою пожежі в автомобілі.

Пристібання й відстібання ременя безпеки

Пристібання ременя безпеки

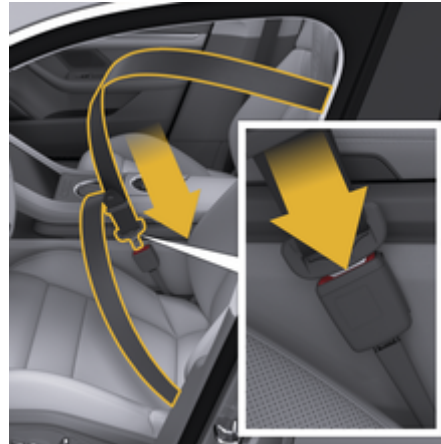


рис. 66: Пристібання ременя безпеки

1. Займіть зручне положення на сидінні.
2. Відрегулюйте спинку так, щоб плечовий ремень завжди щільно прилягав до верхньої частини тіла та проходив через середину плеча.

3. **i** Інформація

Ремень безпеки може блокуватися в зазначених нижче випадках.

- Автомобіль стоїть на похилій поверхні.
- Ремень безпеки вийнято різким рухом.
- Автомобіль прискорюється, сповільнюється, проходить повороти або підіймається вгору.

Візьміться за язичок ременя безпеки й повільно та рівномірно обведіть ремень поверх грудей і таза.

4. Вставте язичок ременя у відповідний замок, розташований із внутрішнього боку сидіння, до звуку фіксації.
5. Стежте, щоб ремені безпеки не були затиснуті, перекручені та не терлись об гострі краї.
6. Стежте, щоб поясний ремень завжди щільно прилягав до тазової області. Тому, пристебнувшись ремнем безпеки, потягніть діагональний ремень безпеки вгору.
Вагітні жінки повинні пристебтисся ремнем так, щоб поясний ремень проходив якомога нижче та не тиснув на нижню частину живота.
7. Під час руху потягніть за діагональний ремень і переконайтеся, що поясний ремень туго натягнутий.

Відкривання замка ременя безпеки й відстібання ременя



рис. 67: Відстібання ременя безпеки

1. Притримуйте язичок ременя.
2. Натисніть червону кнопку на замку ременя безпеки.
3. Відтягніть язичок ременя до верхньої точки кріплення, не доходячи 7 см.

На передніх сидіннях і середньому задньому (залежно від комплектації) язичок ременя втримується в кінцевому положенні за допомогою кнопки стопора.

На бокових задніх сидіннях язичок утримується в доступному положенні пластиковою пряжкою.

4. Просуньте пластикову пряжку під язичок ременя.

Регулювання ременя безпеки

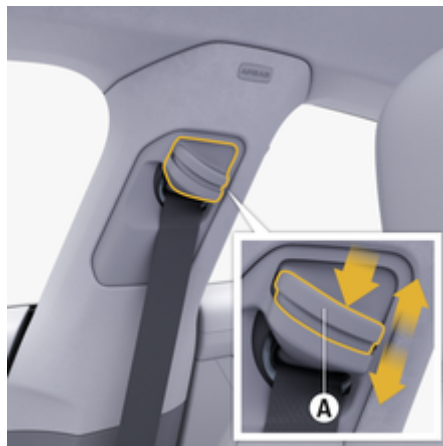


рис. 68: Регулювання ременя за висотою

Верхні точки кріплення ременів на передніх сидіннях регулюються за висотою.

- Відрегулюйте висоту ременя так, щоб він проходив через середину плеча й не прилягав до шиї.
 - Підняття вгору: підніміть угору кріплення ременя.
 - Опускання вниз: натисніть кнопку блокування **A** (рис. 68) й опустіть вниз кріплення ременя.


Дотримання сигналів попереджувального індикатора ременів безпеки та попереджувального повідомлення




рис. 69: Індикація стану ременя безпеки на комбінованій панелі приладів

- A** Індикація стану ременя безпеки на задньому лівому сидінні
- B** Індикація стану ременя безпеки на задньому середньому сидінні (залежно від комплектації)
- C** Індикація стану ременя безпеки на задньому правому сидінні
- D** Індикатор: ремень безпеки на сидінні водія чи переднього пасажира не пристебнуто.

Передні сидіння


Після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів засвічується червоний індикатор  **D** (рис. 69). Він світлитиметься, доки не буде пристебнуто ремінь безпеки на сидінні водія – та зайнятому сидінні переднього пасажира.



Крім того, на комбінованій панелі приладів відображатиметься попереджувальне повідомлення.

Якщо ремінь безпеки водія – або присутнього переднього пасажира не пристебнуто, на швидкості від 24 км/год спрацює попереджувальний звуковий сигнал, а на комбінованій панелі приладів блимає червоний індикатор  **D** (рис. 69).

Задні сидіння

Після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів з'являється індикатор стану ремінів безпеки на задніх сидіннях. Він відображається протягом близько 60 секунд після рушання.

Зелений символ  **A+B** (рис. 69) означає, що пасажир на відповідному сидінні пристебнув ремінь безпеки.

Червоний символ  **C** (рис. 69) означає, що пасажир на відповідному сидінні не пристебнув ремінь безпеки або на цьому сидінні нікого немає. Якщо ремінь безпеки не пристебнутий, під час руху зі швидкістю від 24 км/год вмикається звуковий попереджувальний сигнал, а на комбінованій панелі приладів загоряється червоний попереджувальний символ  та блимає протягом близько 60 секунд.

Сидіння

Регулювання сидіння

Вибір правильного положення сидіння

Правильна посадка сприяє безпечному та зручному керуванню автомобілем. Щоб відрегулювати положення сидіння з урахуванням власних потреб, виконайте наведені нижче дії.

1. Відрегулюйте висоту сидіння так, щоб забезпечити досить місця над головою та хороший огляд.
2. Відрегулюйте позовжнє положення сидіння так, щоб під час натискання педалей ноги не були повністю витягнуті, а стопи ставали на всю площу педалей.
3. Візьміться руками за верхню частину обода кермового колеса. Відрегулюйте нахил спинки сидіння та положення кермового колеса так, щоб руки були майже повністю витягнуті. Водночас плечі мають спиратися на спинку.
4. У разі необхідності відкоригуйте позовжнє положення сидіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Регулювання положення сидіння під час руху

У разі регулювання сидіння під час руху воно може довільно зміститися надто далеко. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

Перед початком руху всі пасажири, включно з водієм, повинні впевнитися, що спинки сидінь приведені в правильне положення, щоб у разі аварії ризик травмування шиї був якомога меншим.

- ▶ Не регулюйте сидіння під час руху.
- ▶ Відрегулюйте нахил спинки сидіння так, щоб підголовник перебував у вертикальному положенні.
- ▶ Водій та інші пасажири повинні сидіти вертикально. Тулуб має бути розташований в центрі сидіння.

УВАГА

Регулювання сидіння

Якщо під час регулювання сидіння в зоні його руху перебувають люди або тварини, їх може затиснути або придавити.

- ▶ Регулюйте сидіння, не наражаючи інших на небезпеку.
- ▶ Не активуйте кнопку пам'яті, якщо на шляху є люди або неживі предмети.
- ▶ Завершіть процес автоматичного налаштування, натиснувши будь-яку кнопку на системі регулювання сидіння.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження підголовників, стелі й сонцезахисних козирків

- ▶ Відрегулюйте сидіння так, щоб підголовник був на безпечній відстані від стелі й сонцезахисного козирка.

Підголовники



НЕБЕЗПЕКА

Підголовники знято або не відрегульовано

Керування автомобілем без підголовників або з неправильно відрегульованими чи встановленими підголовниками може призвести до серйозних травм або смерті у випадку аварії.

- ▶ Відрегулюйте висоту підголовника, так щоб його верхній край перебував на висоті очей.
- ▶ Не керуйте автомобілем без встановлених і належним чином відрегульованих підголовників.

Автомобіль обладнаний загалом 5 підголовниками, які встановлені на спинках передніх і задніх сидінь (3 сидіння в задній частині салону). Автомобіль обладнаний загалом 4 підголовниками, які встановлені на спинках передніх і задніх сидінь (2 сидіння в задній частині салону). Сидіння водія та переднього пасажирів мають підголовники, інтегровані в спинки сидінь. Підголовники на передніх сидіннях можна регулювати вперед і назад (залежно від конструкції сидіння). Висота підголовників на передніх сидіннях не регулюється. Висота підголовників на задніх сидіннях регулюється.

Регулювання сидіння з електроприводом

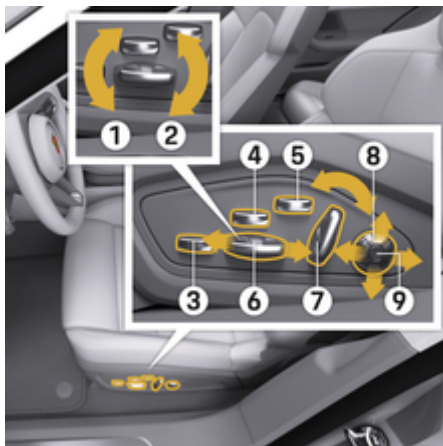


рис. 70: Регулювання сидіння з електроприводом

- 1 Регулювання нахилу сидіння
- 2 Регулювання висоти сидіння
- 3 Регулювання бокової підтримки стегон
- 4 Регулювання боковин подушки сидіння (залежно від комплектації автомобіля)
- 5 Регулювання боковин спинки сидіння (залежно від комплектації автомобіля)
- 6 Регулювання поздовжнього положення
- 7 Регулювання кута нахилу спинки
- 8 Регулювання поперекової підпори
- 9 Увімкнення й вимкнення функції масажу

- ▶ Натискайте відповідний регулятор у напрямку стрілки, доки не буде досягнуто потрібного або кінцевого положення.

Збереження налаштувань сидінь

Щоб отримати подальшу інформацію про те, як зберегти й застосовувати налаштування положення сидінь, перейдіть за наведеним далі посиланням.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 84.

Регулювання сидіння переднього пасажирів з місця водія

1. ▶ **Comfort** ▶ **Adjust pass. seat**
2. Відрегулюйте положення сидіння переднього пасажирів за допомогою елементів керування на сидінні водія.

Завершення регулювання

- ▶ Виберіть **End seat adjustment.**

Складання спинки заднього сидіння

Спинки задніх сидінь можна складати окремо для розширення багажного відділення.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження у зв'язку з розміщенням сторонніх предметів на задніх сидіннях

- ▶ Не кладіть нічого на сидіння, коли складаєте їхні спинки.

i Інформація

Спинки лівого та середнього задніх сидінь з'єднані між собою. У разі складання лівої спинки складеться також середня.

Спинку середнього заднього сидіння також можна скласти окремо (залежно від комплектації).

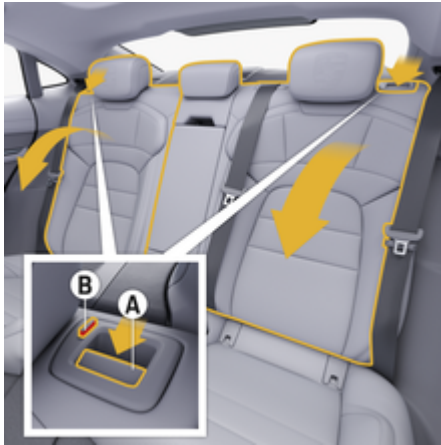
Складання спинок крайніх задніх сидінь

рис. 71: Складання спинок крайніх задніх сидінь

1. Опустіть підголівники вниз.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Регулювання положення підголівників» на с. 91.
2. Натисніть кнопку розблокування **A** (рис. 71) і нахиліть спинку вперед.

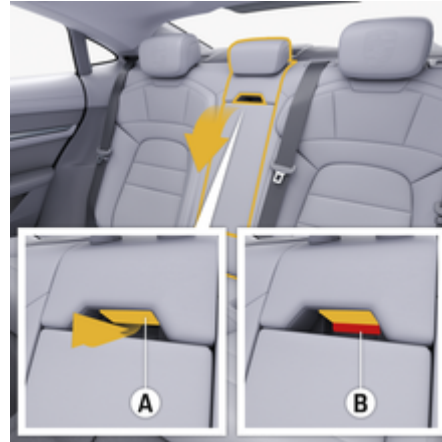
Складання спинки середнього заднього сидіння

рис. 72: Складання спинки середнього заднього сидіння

Стосується: Автомобіль із трьома сидіннями в задній частині салону

- ▶ Потягніть ручку розблокування **A** (рис. 72) у напрямку стрілки й нахиліть спинку вперед.

Піднімання спинок задніх сидінь

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Неправильно зафіксована спинка сидіння

Якщо спинки задніх сидінь зафіксовано неправильно, вони можуть випадково скластися під час руху.

Якщо видно червоне маркування **B**, спинку сидіння зафіксовано неправильно.

- ▶ Стежте, щоб після фіксації спинки сидіння не було видно маркування **B**.
- ▶ За потреби розблокуйте спинку сидіння та зафіксуйте її повторно.
- ▶ Підніміть спинку так, щоб вона зафіксувалася з клацанням. Стежте, щоб не защемилися ремені безпеки.

Регулювання положення підголівників**Регулювання підголівників передніх сидінь**

Підголівники передніх сидінь регулюються в поздовжньому напрямку.

- ▶ Стежте, щоб підголівники були зафіксовані належним чином.

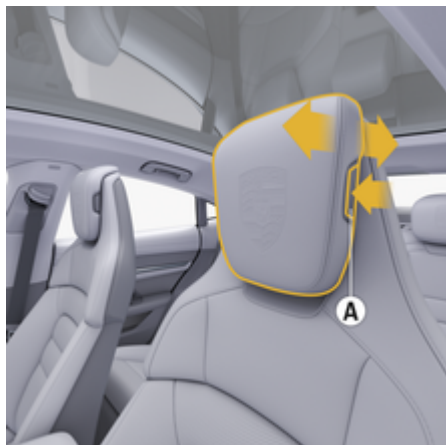


рис. 73: Регулювання підголівників передніх сидінь у повздовжньому напрямку

Уперед

- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 73) і, не відпускаючи її, потягніть підголівник обома руками вперед до потрібного положення.

Назад

- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 73) і, не відпускаючи її, посувайте підголівник обома руками назад до потрібного положення

Регулювання підголівників задніх сидінь

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Підголівник середнього заднього сидіння, на якому сидить пасажир, у складеному положенні

Якщо підголівники відрегульовано неправильно, це підвищує небезпеку важких травм під час руху.

- ▶ Якщо на середньому задньому сидінні є пасажир, розкладіть підголівник, підніміть і зафіксуйте його вище.

Підголівники задніх сидінь регулюються за висотою.

- ▶ Відрегулюйте висоту підголівника, так щоб його верхній край перебував на висоті очей. Якщо рівня очей досягти неможливо, необхідно вибрати найвище положення.
- ▶ Стежте, щоб підголівники були зафіксовані належним чином.

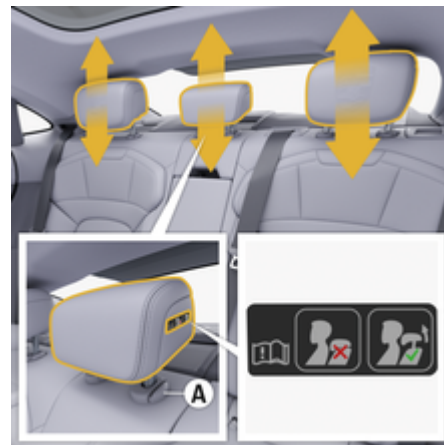


рис. 74: Регулювання висоти підголівників задніх сидінь (приклад: три місця в задній частині салону)

Піднімання

- ▶ Посувайте підголівник угору, доки він не займе потрібне положення.

Опускання

- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 74) і, не відпускаючи її, посувайте підголівник униз, доки він не займе потрібне положення.

Щоб забезпечити кращий огляд позаду автомобіля, можна скласти підголівник середнього заднього сидіння, тобто опустити нижче мінімального положення, за якого його можна використовувати.

Установлення та знімання підголівників задніх сидінь

Щоб правильно встановити дитячу утримувальну систему, може знадобитися зняти підголівники задніх сидінь.

► Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем» на с. 65.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Підголівники задніх сидінь знято або неправильно відрегульовано

Якщо підголівники знято або неправильно відрегульовано, це підвищує небезпеку отримання важких травм під час руху.

- ▶ Якщо є пасажир на задніх сидіннях, установіть на них підголівники.
- ▶ Відрегулюйте висоту відповідного підголівника так, щоб його верхній край перебував на висоті очей або виберіть найвище положення підголівника.
- ▶ Перевірте, чи підголівники зафіксовані належним чином.

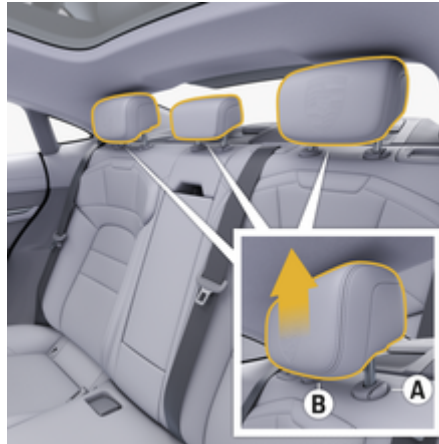


рис. 75: Установлення та знімання підголівників задніх сидінь

Знімання

1. Посуньте підголівник угору до кінця.
2. Складіть спинку заднього сидіння приблизно наполовину.
3. Натисніть кнопки **A** та **B** (рис. 75) і водночас посувайте підголівник угору, доки кнопка **B** не зафіксується.
4. Зніміть підголівник і розмістіть його в автомобілі в безпечному місці для зберігання.
5. За потреби підніміть і зафіксуйте спинку заднього сидіння.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Випадкова зміна місць підголівників

Кожен підголівник можна встановлювати лише на те сидіння, для якого він призначений. Якщо переплутати підголівники під час їх установлення, підвищується ризик отримання важких травм.

- ▶ Стежте, щоб кожен підголівник було встановлено на своє місце.

Установлення

1. Складіть спинку заднього сидіння приблизно наполовину.
2. Вставте підголівник у напрямні отвори й посуньте вниз. Ви почуєте клацання, коли він зафіксується.
3. Натисніть кнопку **A** (рис. 75) і посувайте підголівник униз до кінця, щоб його не можна було витягти зі спинки.
4. Підніміть і зафіксуйте спинку заднього сидіння.

Увімкнення та вимкнення обігрівання/вентиляції сидінь

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Особи з обмеженим або відсутнім сприйняттям болю

Особи з обмеженим або відсутнім сприйняттям болю чи температури через прийом ліків або хвороби, можуть отримати опіки під час використання обігріву сидіння.

- Особи з обмеженим сприйняттям болю чи температури не мають використовувати обігрів сидінь.

Обігрівання сидіння не треба використовувати за таких умов:

- Сидіння закриті захисним чохлам.
- На сидіння встановлено дитяче крісло.
- Сидіння вологе чи мокре.



рис. 76: Увімкнення та вимкнення обігрівання/вентиляції передніх сидінь



рис. 77: Увімкнення та вимкнення підігріву задніх сидінь

Увімкнення обігрівання та вентиляції сидінь

- ▶ Якщо треба, кілька разів – натисніть кнопку **A** (обігрівання сидінь) або **B** (вентиляція сидінь) (рис. 76)–.
- ➔ Про вибраний рівень свідчить кількість увімкнених контрольних ламп.

Вимкнення обігрівання/вентиляції сидінь

- ▶ Натисніть сенсорну кнопку **A** (обігрівання сидінь) або **B** (вентиляція сидінь) (рис. 76) — (за потреби — кілька разів), щоб згасли всі контрольні лампи.

Інформація

Якщо температура повітря в салоні нижча ніж 15 °С, система вентиляції сидінь не працює.

За низької напруги акумулятора інтенсивність обігрівання/вентиляції сидінь спочатку зменшується, а потім вимикається.

Налаштування обігрівання/вентиляції передніх сидінь

Для обігрівання та вентиляції передніх сидінь на центральному дисплеї можна налаштувати баланс між подушкою та спинкою сидіння.

1. ▶ **Комфорт** ▶ **Сидіння водія/сидіння переднього пасажиря** ▶ **Баланс обігрівання сидіння/баланс обдування сидіння**
2. Налаштуйте баланс.

Налаштування обігрівання задніх сидінь

Для обігрівання задніх сидінь на дисплеї в задній частині салону можна налаштувати баланс між подушкою та спинкою сидіння.

1. **...** ▶ **Баланс обігрівання сидіння зліва/Баланс обігрівання сидіння справа**
2. Налаштуйте баланс.

Використання функцій комфортної посадки й масажу

Ця функція полегшує посадку в автомобіль і вихід із нього.

УВАГА

Автоматичне регулювання сидіння водія

Коли під час автоматичного регулювання сидіння водія відсувається назад, воно може притиснути пасажирів, що перебувають безпосередньо за ним.

- ▶ Вимкніть функцію комфортної посадки, якщо за сидінням водія перебуває людина.

ПРИМІТКА

Якщо викликати з пам'яті налаштування, коли задне сидіння складене, можна пошкодити як його, так і сидіння водія.

- ▶ Вимкніть функцію комфортної посадки, якщо задне сидіння складене.

Увімкнення функції

Функцію комфортної посадки можна увімкнути на центральному дисплеї.

- ▶ ▶ **Comfort** ▶ **Comfort Entry**

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 232.

Під час виходу

- ✓ Функція активована.
- ▶ Натисніть кнопку живлення, щоб вимкнути автомобіль, і відкрийте двері водія.
 - ➔ Кермове колесо піднімається вгору. Сидіння водія відсувається назад.

Під час посадки

- ✓ Функція активована.
- ✓ Сидіння водія та кермове колесо перебувають у положенні комфортної посадки.
- ▶ Закрийте двері водія, натисніть кнопку живлення та ввімкніть автомобіль.
 - ➔ Сидіння водія й кермове колесо займають запрограмоване положення.

Інформація

Якщо замінити ключ, сидіння та кермове колесо займуть положення для посадки, збережене в пам'яті автомобільного ключа.



Інформація

Налаштування положення сидіння вручну перериває роботу функції комфортної посадки.

- ▶ Налаштуйте положення сидіння водія вручну.

Використання функції масажу на передніх сидіннях (залежно від комплектації)


Увімкнення функції масажу

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- ▶ Натисніть кнопку **8** (рис. 70) відповідного сидіння.
 - ➔ Функція масажу вмикається. На центральному дисплеї ненадовго з'явиться меню, у якому можна вибрати програму масажу.
- ▶ Натискайте символ , щоб вибрати інтенсивність масажу.
- ▶ Натискаючи символ , можна вмикати й вимикати функцію масажу.

Функція масажу автоматично вимикається через 10 хвилин.


Налаштування програми масажу на центральному дисплеї

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.

1.  ▶ **Comfort** ▶ **Driver seat/Passenger seat** ▶ **Massage programme**
2. Виберіть потрібну програму масажу.

Налаштування інтенсивності масажу на центральному дисплеї

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- ✓ Програму масажу вибрано.

1.  ▶ **Comfort** ▶ **Driver seat/Passenger seat** ▶ **Massage strength**
2. Виберіть потрібну інтенсивність масажу.

Дзеркала

Використання зовнішніх дзеркал заднього виду

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильна оцінка дорожньої ситуації через викривлення навколишніх об'єктів у зовнішніх дзеркалах

В опуклому дзеркалі заднього виду автомобілі та предмети виглядають меншими. Крім того, здається, що вони знаходяться далі, ніж насправді. Через це водій може неправильно оцінити дорожню ситуацію й потрапити в аварію.

- ▶ Викривлення слід урахувувати, оцінюючи відстань до транспорту, що їде позаду, й під час паркування.
- ▶ Для оцінювання відстані використовуйте також внутрішнє дзеркало заднього виду.

⚠ УВАГА

Витікання електроліту

Із розбитого скла дзеркала може витікати електроліт. Ця рідина викликає подразнення шкіри та очей.

- ▶ Якщо рідина потрапила в очі або на шкіру, негайно промийте вражене місце чистою водою.
- ▶ За необхідності зверніться до лікаря.

ПРИМІТКА

Небезпека uszkodження лакофарбових покриттів, шкіри, пластмасових деталей і оббивки

Електроліт можна витерти, лише доки він вологий.

- ▶ Промийте водою деталі, на які потрапив електроліт.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження зовнішніх дзеркал заднього виду під час миття автомобіля на мийній станції

- ▶ Перед миттям автомобіля притисніть дзеркала до кузова.
- ▶ Не складайте та не розкладайте зовнішні дзеркала заднього виду з електроприводом вручну.



рис. 78: Керування зовнішніми дзеркалами заднього виду

- A** Вибір зовнішнього дзеркала заднього виду з лівого боку
- B** Вибір зовнішнього дзеркала заднього виду з правого боку
- C** Регулювання положення зовнішніх дзеркал заднього виду
- D** Складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду (залежно від комплектації)


Залежно від погоди може статися так, що зовнішнє дзеркало замерзне.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Увімкнення та вимкнення обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього огляду» на с. 80.

Регулювання положення зовнішніх дзеркал заднього виду



рис. 79: Регулювання положення зовнішніх дзеркал заднього виду

- ✓ Автомобіль готовий до руху.
 - ✓ Автомобіль вимкнено, двері водія або переднього пасажера ще не відкрито (впродовж щонайбільше 10 хвилин).
1. Натисніть кнопку **A**(рис. 79), щоб вибрати зовнішнє дзеркало заднього виду зліва, і кнопку **B**(рис. 79), щоб вибрати зовнішнє дзеркало заднього виду справа.
 - ➔ Доки символ  вибраної кнопки світитися червоним, положення відповідного зовнішнього дзеркала заднього виду можна регулювати.
 2. За допомогою регулятора **C**(рис. 79) виберіть потрібне положення дзеркал.

Якщо відмовив електропривод:

- ▶ відрегулюйте положення дзеркал, натискаючи на їх дзеркальну поверхню.

Складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду



рис. 80: Складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

Складання зовнішніх дзеркал заднього виду вручну

- ▶ Поверніть рукою корпус дзеркала під кутом угору до упору.

Розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду вручну

- ▶ Поверніть рукою корпус дзеркала під кутом униз до упору.

Складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду за допомогою електроприводу (залежно від комплектації)


- ✓ Швидкість автомобіля не перевищує приблизно 50 км/год.
- ▶ Натисніть кнопку **D**.
 - ➔ Обидва зовнішні дзеркала заднього виду розкладаються чи складаються.

Якщо електропривод складання дзеркал вийшов із ладу:

- ▶ складіть або розкладіть дзеркала вручну.

Складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду ззовні

Зовнішні дзеркала заднього виду можна складати після замикаання автомобіля.

- ▶ Натисніть кнопку  на автомобільному ключі й утримуйте її щонайменше одну секунду. В автомобілі, оснащеному функцією Komfortzugang, торкніться датчика присутності на ручці дверей із боку водія й утримуйте його принаймні одну секунду.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду складуться.


Автоматичне розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

- ▶ Натисніть кнопку живлення та увімкніть автомобіль.
 - ➔ Зовнішні дзеркала автоматично розкладуться.

Автоматичне складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду (за лежно від комплектації)

Функцію автоматичного складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду можна ввімкнути на центральному дисплеї.

Увімкнення функції

- ▶  ▶ ... ▶ Налаштування автомобіля ▶ Система замикання автомобіля ▶ Складати зовнішні дзеркала при замиканні

Автоматичне складання зовнішніх дзеркал заднього виду

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 232.

- ✓ Функція активована.
- ▶ Замкніть автомобіль.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду складуться.

Автоматичне розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

- ✓ Функція активована.
- ▶ Відімкніть автомобіль.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду розкладуться.

Інформація

Зовнішні дзеркала заднього виду не розкладаються автоматично після ввімкнення автомобіля, якщо до цього вони були складені вручну за допомогою кнопки **D**.

Збереження в пам'яті положення зовнішніх дзеркал заднього виду

В автомобілях із пакетом пам'яті налаштувань можна зберегти окремі положення зовнішніх дзеркал заднього виду за допомогою кнопок пам'яті на дверях із боку водія та на автомобільному ключі.

▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 84.

Використання автоматичного затемнення

Увімкнення й вимкнення автоматичного затемнення зовнішніх дзеркал заднього виду

Зовнішні дзеркала заднього виду автоматично затемнюються разом із внутрішнім.

▶ Ознайомтеся з розділом «Використання автоматичного затемнення» на с. 98.

Затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду вручну



рис. 81: Затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду вручну

Під час регулювання дзеркала важілець затемнення **A** (рис. 81) має бути повернутий до салону.

- ▶ Основне положення: поверніть важілець у напрямку до салону.
- ▶ Положення із затемненням: поверніть важілець у напрямку до вітрового скла.

Використання автоматичного затемнення дзеркал

Якщо на дзеркальну поверхню внутрішнього дзеркала заднього виду потрапляє яскраве світло, зовнішні й внутрішні дзеркала автоматично затемнюються.

Дзеркала не затемнюються, якщо ввімкнено передачу заднього ходу або освітлення салону.

Ніщо не має заважати світлу потрапляти на внутрішнє дзеркало заднього виду або на передній датчик освітлення через вітрове скло.

- ▶ Не розміщуйте наклейки на вітровому склі перед внутрішнім дзеркалом заднього виду або на задньому склі.
- ▶ Не перевозьте багаж на задній полиці.

⚠ УВАГА

Витікання електроліту

Із розбитого скла дзеркала може витікати електроліт, який подразнює шкіру й очі.

- ▶ Якщо ця рідина потрапила в очі або на шкіру, негайно промийте вражене місце чистою водою.
- ▶ За необхідності зверніться до лікаря.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження лакофарбових покриттів, шкіряних і пластмасових деталей, оббивки.

Електроліт можна витерти, лише доки він вологий.

- ▶ Промийте водою деталі, на які потрапив електроліт.

Нахилання дзеркала для допомоги під час паркування

В автомобілях із пакетом пам'яті налаштувань у разі ввімкнення передачі заднього ходу дзеркало з боку переднього пасажира трохи нахилиється вниз, щоб було видно край бордюру.



рис. 82: Нахилання дзеркала для допомоги під час паркування

Автоматичне нахилання дзеркала

Функцію нахилання дзеркала з боку переднього пасажира можна ввімкнути на центральному дисплеї.

Активация функції

- ▶ ▶ ... ▶ Налаштування автомобіля ▶ Освітлення й видимість ▶ Рух заднім ходом ▶ Опустити зовнішнє дзеркало заднього виду під час руху заднім ходом

- ✓ Автомобіль увімкнено.
- ✓ Передачу заднього ходу ввімкнено.
- ✓ Функцію активовано.

Нахилання дзеркала вручну

В автомобілях із пакетом пам'яті налаштувань дзеркало з боку переднього пасажира можна нахилити вниз натисканням кнопки.

1. Увімкніть передачу заднього ходу.
 - ➔ Засвітиться символ регулювання положення зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира.
2. Натисніть кнопку **В** (рис. 82) для регулювання положення зовнішнього дзеркала заднього виду з правого боку (в автомобілі з розташуванням керма праворуч треба натиснути кнопку **А**).
 - ➔ Дзеркало з боку переднього пасажира нахилиться вниз.

Індивідуальне регулювання опущеного дзеркала

- ▶ Натискаючи регулятор **С** (рис. 82), виберіть потрібне положення для зовнішнього дзеркала заднього виду.

Докладніше про збереження налаштувань автомобіля та їхнє застосування:

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 84.

Повернення дзеркала в початкове положення

- Дзеркало повертається в початкове положення:
- із затримкою в часі після вимкнення передачі заднього ходу;
 - відразу, якщо швидкість руху перевищила 15 км/год.

Повернення дзеркала з боку переднього пасажиря в початкове положення вручну

- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 82), щоб відрегулювати зовнішнє дзеркало заднього виду з боку водія.

Керування та допоміжні системи

Адаптивна система круїз-контролю (ACC)

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему. Регулювання, яке здійснює система, не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем, зокрема за дотримання безпечної дистанції й вибір необхідної швидкості. Водій не повинен утрачати увагу й покладатися на систему.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Якщо вповільнення, яке виконує система, недостатнє, відразу натискайте педаль гальма.
- ▶ Будьте готові в будь-який момент узяти керування автомобілем на себе.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпечні ситуації на дорозі та несприятливі дорожні умови

Якщо дорожня ситуація не дозволяє їхати на безпечній дистанції та з постійною швидкістю, використання системи може призвести до аварії.

Адже автомобіль може розігнатися до заданої швидкості також на смузі для повороту, з'їзді з автомагістралі чи в місці проведення дорожніх робіт.

- ▶ Не дозволяється застосовувати систему під час руху в щільному потоці транспорту, місцях проведення дорожніх робіт, населених пунктах, на приватних і ґрунтових дорогах, у житлових зонах.
- ▶ Систему потрібно тимчасово вимикати під час руху на смугах, призначених для повороту, на з'їздах з автомагістралі й у місцях проведення дорожніх робіт.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Закривання радарного датчика

Закривання радарного датчика може перешкодити роботі системи чи погіршувати її.

- ▶ Завжди очищуйте радарний датчик від бруду, льоду та снігу.



рис. 83: Розташування радарного датчика

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкодження радарного датчика

Унаслідок ударів або пошкодження бампера, крила чи днища (наприклад, під час паркування) датчики можуть зміститися. Це може погіршити роботу адаптивної системи круїз-контролю.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Розміщення стопи на педалі акселератора

Система не гальмує автоматично, якщо стопа перебуває на педалі акселератора. Натискання цієї педалі вимикає контроль швидкості та дистанції.

- ▶ Коли система активна, прибирайте стопу з педалі акселератора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня потужність гальмування під час автоматичного гальмування автомобіля системою

Якщо система визначає, що водієві необхідно натиснути педаль гальма, лунає звуковий сигнал і на комбінованій панелі приладів з'являється попередження. У цьому разі, щоб запобігти зіткненню, гальмівної потужності системи недостатньо.

- ▶ Негайно натисніть педаль гальма.

Можливості системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежний стан проїжджої частини та несприятливі погодні умови

Унаслідок дощу, снігу, льоду, туману, викидання щепеню чт сильних бризок чутливість радарного датчика може знижуватися. Відтак система не може належним чином виявляти чи взагалі не розпізнає автомобілі попереду.

Об'єкти, які відбивають сигнал, як-от лід, сильний дощ, відбійники, в'їзди в тунель, можуть погіршити роботу радарного датчика. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про недоступність системи.

- ▶ Не використовуйте систему за таких умов.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нерозпізнавання автомобілів або інших об'єктів

Радарний датчик сканує досить вузький, конусоподібний сектор попереду вашого автомобіля. Тому за деяких обставин система може не розпізнати об'єкти або виявити їх із запізненням.

- ▶ За потреби керуйте автомобілем і гальмуйте самостійно.
- ▶ Їдьте вкрай уважно й постійно стежте за ситуацією на дорозі, а також зоною навколо автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вимкнення системи

Система вимикається у наведених нижче ситуаціях:

- ▶ Вимкнення PSM.
- ▶ Відчиняються двері водія.
- ▶ Відкривається замок ремня безпеки з боку водія.
- ▶ Вибирається режим **N** або **R**.
- ▶ Блокується коробка передач, або вмикається стоянкове гальмо.
- ▶ Під час руху приватними й ґрунтовими дорогами або житловими вулицями (зокрема, закритими для проїзду транспорту).
- ▶ У разі нечіткого визначення системою положення автомобіля.
- ▶ У країні, де використання системи не дозволено.
- ▶ У разі обмеження швидкості до 30 км/год.

Система може не розпізнати об'єкти або виявити їх із запізненням за таких обставин:

- якщо транспортний засіб змінює смугу або вклинюється до вашої смуги руху;
- якщо транспортний засіб вузький або має малий поперечний переріз;
- під час проходження поворотів;
- якщо транспортний засіб стоїть на місці;
- якщо транспортний засіб має великі виступи;
- якщо це пішоходи, велосипедисти й тварини;
- якщо на дорозі наявні предмети;
- у разі зустрічних транспортних засобів і перехресного руху.

Автомобілі, що змінюють смугу або вклинюються до вашої смуги руху, і вузькі транспортні засоби

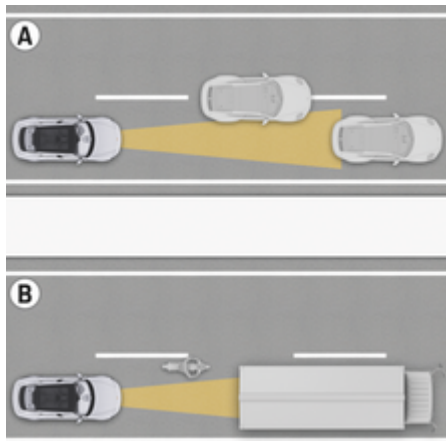


рис. 84: Автомобілі, що змінюють смугу або вклинюються до вашої смуги руху (A), і вузькі транспортні засоби (B)

Розпізнавання автомобіля, який змінює смугу або вклинюється до вашої смуги руху, відбувається, лише коли він повністю виїжджає на відповідну смугу.

Система не виявляє вузькі автомобілі або ж виявляє їх надто пізно.

Проходження поворотів і нерухомі автомобілі

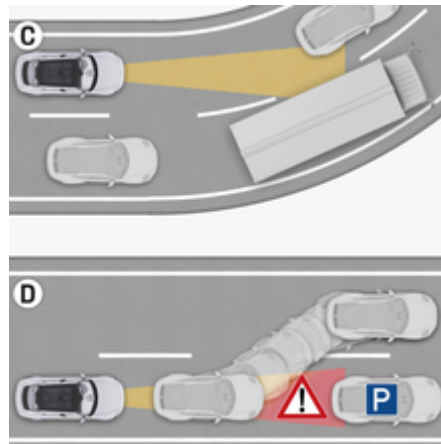


рис. 85: Проходження поворотів (C) і нерухомі автомобілі (D)

Під час проходження поворотів система не розпізнає чи надто пізно виявляє інші транспортні засоби або ж реагує на автомобілі, що рухаються сусідніми смугами.

Адаптивна система круїз-контролю частково розпізнає нерухомий автомобіль або перешкоду, що раптово з'являється в зоні дії радарного датчика (наприклад, коли транспортний засіб, який рухався попереду, з'їжджає з вашої смуги руху або в кінці затору).

Транспортні засоби з великими виступами



рис. 86: Транспортні засоби з великими виступами

Якщо попереду рухається автомобіль із довгими виступами (наприклад, лісовоз), радарний датчик може не розпізнати чи неправильно розпізнати кінець транспортного засобу.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії

Адаптивна система круїз-контролю¹ (Adaptive Cruise Control, ACC) у діапазоні приблизно 30–210 км/год автоматично підтримує задану водієм швидкість і дистанцію (натискати педаль акселератора не потрібно).

Якщо швидкість транспортного засобу, що рухається попереду тією самою смугою, менша, ніж задана швидкість вашого автомобіля, система ACC

1. Доступність залежить від певної країни

автоматично підтримує задану відстань до транспортного засобу попереду. Вона гальмує або прискорює автомобіль, якщо дистанція до транспортного засобу попереду, відповідно, зменшується чи збільшується.

Коли транспортний засіб попереду зупиняється, система АСС гальмує ваш автомобіль до повної зупинки й автоматично відновлює рух, якщо впродовж 15 секунд транспортний засіб попереду знову рушає. В іншому разі водій має знову ввімкнути автоматичний контроль швидкості й дистанції.

Підвищити швидкість автомобіля можна в будь-який момент, натиснувши педаль акселератора. Задана швидкість і дистанція залишаються в пам'яті системи та знову встановлюються, щойно водій відпустить педаль акселератора. Водій може знизити швидкість автомобіля в будь-який момент, натиснувши педаль гальма. При цьому система переходить у пасивний режим роботи.

Елементи індикації та керування

Елементи керування



рис. 87: Важіль керування допоміжними системами

- R** Увімкнення/вимкнення систем і відкриття меню вибору
- S** Відкриття меню вибору (коли систему ввімкнено)
- 1** Установлення/збільшення бажаної швидкості
- 2** Зменшення бажаної швидкості
- 3** RESUME: відновлення регулювання, установлення заданої швидкості
- 4** CANCEL: Припинення регулювання


Елементи індикації



рис. 88: Індикація адаптивної системи круїз-контролю (АСС)

- A** Швидкість власного автомобіля
- B** Задана швидкість
- C** Швидкість руху транспортного засобу попереду
- D** Виявлено транспортний засіб попереду
- E** Задана дистанція до транспортного засобу попереду
- F** Індикатор стану та задана швидкість

Символи індикації стану

Символ	Значення
	Система ACC перебуває в пасивному режимі.
	Система ACC перебуває в пасивному режимі із заданою бажаною швидкістю.
	Система ACC перебуває в активному режимі із заданою бажаною швидкістю.
	Під час руху із заданою бажаною швидкістю система виявила автомобіль, який рухається попереду. Замість символу спідометра відображається символ автомобіля.

Режими роботи

Пасивний режим

Цей режим діє після ввімкнення та під час роботи системи ACC та після того, як було натиснуто педаль гальма, а також переведено вниз важіль керування (**положення 4, CANCEL**).

- Індикатор стану **F** має сірий колір.
- Система не здійснює регулювання.
- Задані швидкість і відстань до автомобіля попереду залишаються в пам'яті системи.

Активний режим

Цей режим діє після встановлення швидкості, відновлення регулювання (**положення 3, RESUME**) і після тимчасового переналаштування натисканням педалі акселератора.

- Індикатор стану **F** має зелений колір.
- Здійснюється автоматичне регулювання швидкості руху й дистанції до транспортного засобу попереду.

Тимчасово пасивний режим

Система ACC переходить у цей режим, якщо під час її активної роботи натиснути педаль акселератора.

- Повідомлення про пасивний режим роботи системи ACC з'являється на комбінованій панелі приладів.
- Індикатор стану **F** має сірий колір.
- Система не здійснює регулювання.
- Задані швидкість і відстань до автомобіля попереду залишаються в пам'яті системи.
- Автоматичне регулювання відновлюється, щойно водій відпустить педаль акселератора.

Увімкнення та вимкнення системи ACC

Завжди вмикається остання вибрана допоміжна система. Після ввімкнення система спочатку перебуває в пасивному режимі роботи. Вона починає виконувати регулювання лише після активації.

Увімкнення ACC

- ✓ Поки жодну допоміжну систему не ввімкнено.
1. Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі інструментів з'явиться меню вибору для допоміжних систем.
 2. Якщо систему ACC ще не вибрано, виберіть **ACC** за допомогою регулятора на кермовому колесі й підтвердьте вибір натисканням.
 - ➔ Система ACC ввімкнена й перебуває в **пасивному режимі**.

Вибір системи ACC, якщо вже ввімкнену іншу допоміжну систему

1. Натисніть кнопку **S** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі інструментів з'явиться меню вибору для допоміжних систем.
2. За допомогою регулятора на кермовому колесі виберіть **ACC** й підтвердьте вибір натисканням.
 - ➔ Система ACC ввімкнена й перебуває в **пасивному режимі**.

Інформація

Крім того, увімкнена допоміжна система відновить роботу після вимкнення й увімкнення запалювання автомобіля.

Вимкнення ACC

- ▶ Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Задана швидкість видаляється з пам'яті системи.
- Задану відстань до автомобіля попереду буде збережено.

Увімкнення системи ACC

- ✓ Систему ACC увімкнено.
- 1. Натискаючи педаль акселератора, розженіть автомобіль до бажаної швидкості.
- 2. Посуньте важіль керування вперед і відразу відпустіть (**положення 1**), зніміть ногу з педалі акселератора.
- ➔ Система ACC переходить в **активний режим**.

Поточна швидкість автомобіля встановлюється як задана.

Задана швидкість відображається зеленим кольором на індикаторі стану й підтримується автоматично, доки попереду не буде виявлено інший транспортний засіб, який рухається повільніше за ваш.

Використання системи ACC

Змінення бажаної швидкості

Водій може в будь-який момент змінити задану швидкість за допомогою важеля керування.

- ✓ ACC увімкнено.

Збільшення швидкості

- ▶ Посуньте важіль керування вперед (**положення 1**):
 - натиснути й відпустити = крок 1 км/год
 - натиснути й утримувати = крок 10 км/год

Зменшення швидкості

- ▶ Потягніть важіль керування (**положення 2**):
 - потягнути й відпустити = крок 1 км/год
 - потягнути й утримувати = крок 10 км/год

Задана швидкість відображається синім кольором на зовнішній лінії шкали спідометра, а також на індикаторі стану **F**. Коли автомобіль досягає заданої швидкості руху, колір індикації змінюється на зелений.

Змінення бажаної дистанції

Є 5 варіантів налаштування відстані до транспортного засобу попереду. Рекомендовано вибрати варіант **3**. Дистанція залежить від швидкості руху. Вона зменшується, якщо автомобіль їде повільно, і збільшується, коли він рухається швидко.



рис. 89: Установлення бажаної дистанції

i Інформація

Після першого натискання перемикача **Z** (рис. 89) з'являється головне меню допоміжної системи, задана швидкість не змінюється. Індикатор системи при цьому неактивний.

Збільшення заданої відстані

- ▶ Переведіть перемикач **Z** (рис. 89) угору й відпустіть.
 - ➔ Відображається ще один сегмент індикатора заданої дистанції **E**.

Зменшення заданої відстані

- ▶ Переведіть перемикач **Z** (рис. 89) униз і відпустіть.
 - ➔ Один сегмент індикатора заданої дистанції **E** згасає.

Індикатор відстані до автомобіля попереду

Виберіть символ	Ситуація застосування	Дистанція за швидкості 120 км/год
	Швидкісний рух у потоці транспорту	прибл. 33 м (± 1 с)
	Рух у потоці транспорту	прибл. 47 м (± прибл. 1,4 с)
	Відповідає половині від швидкості на спідометрі	прибл. 60 м (± прибл. 1,8 с)

Виберіть символ	Ситуація застосування	Дистанція за швидкості 120 км/год
	Рух заміськими дорогами	прибл. 73 м (△ прибл. 2,2 с)
	Рух малої інтенсивності	прибл. 87 м (△ прибл. 2,6 с)

Тимчасове припинення автоматичного регулювання швидкості й дистанції

Натиснувши педаль акселератора, можна тимчасово припинити регулювання швидкості й дистанції. Зокрема, це потрібно під час обгону.

- ✓ АСС увімкнено.
- 1. Натисніть педаль акселератора.
 - ➔ Система перебуває в **пасивному режимі**, доки натиснута педаль акселератора.
- 2. Приберіть ногу з педалі акселератора.
 - ➔ Система переходить в **активний режим**.

Переривання й відновлення автоматичного контролю швидкості та дистанції

Після переривання система переходить у пасивний режим готовності. Її повторну активацію необхідно виконати вручну.

Припинення регулювання

- ▶ Натисніть педаль гальма.
— або —
Натисніть важіль керування вниз (**положення 4, CANCEL**).
- ➔ Система переходить у **пасивний режим**. Задані швидкість і дистанція залишаються в пам'яті системи.

Індикатор стану змінює колір із зеленого на сірий.

i Інформація

Після повної зупинки регулювання швидкості й відстані можна припинити лише за допомогою важеля керування.

Відновлення регулювання

- ▶ Перемістіть важіль керування вгору (**положення 3, RESUME**)
 - ➔ Система переходить в **активний режим**. Вона знову починає регулювати задану швидкість і дистанцію.

Індикатор стану змінює колір із сірого на зелений.

i Інформація

Активувати систему АСС можна також під час повної зупинки. Для цього штовхніть важіль керування вгору й відпустіть.

Гальмування до повної зупинки й рушення після цього

У разі зупинки транспортного засобу попереду система під час активного регулювання дистанції гальмує ваш автомобіль у межах налаштувань системи до повної зупинки.

i Інформація

Під час активного регулювання дистанції або зупинки автомобіля ви можете по-іншому відчувати педаль гальма й чути робочий шум гідравлічної системи. Така поведінка характерна для системи, тому не є ознакою несправності.

Автоматичне рушення після зупинки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Рушення за наявності перешкоди

У режимі керування з частими зупинками автомобіль може рушити, навіть якщо між ним і автомобілем попереду є перешкода. Це може призвести до зіткнення.

- ▶ негайно натисніть педаль гальма.

Після автоматичного гальмування до повної зупинки система готова до автоматичного рушення впродовж наступних 15 секунд.

Про готовність рушити сповіщає повідомлення на комбінованій панелі приладів.

Рушення в ручному режимі

- ✓ Система не виявила нерухому перешкоду попереду.

1. Перемістіть важіль керування вгору (**положення 3, RESUME**).
— або —

Якщо після автоматичного гальмування до повної зупинки повідомлення про готовність рушити зникає, також можна рушити, натиснувши педаль акселератора.

2. Злегка натисніть педаль акселератора.

Активна система допомоги під час паркування

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Не треба ризикувати та покладатися лише на систему. Відповідальність завжди несе водій. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.
- ▶ У разі потреби візьміть керування автомобілем на себе.
- ▶ Дотримуйтесь інструкцій із безпеки та беріть до уваги системні обмеження систем допомоги, датчиків і камер.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмежена зона дії датчиків

Навколо автомобіля є ділянки, на які не поширюється дія датчиків. У цих зонах система не може виявляти перешкоди (зокрема, людей, тварин) або розпізнає їх частково. Через це існує небезпека травмування та пошкоджень.

- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.

⚠ УВАГА

Неналежні умови навколишнього середовища

Якщо умови навколишнього середовища неналежні, роботу системи може бути обмежено чи перервано. Через це існує небезпека травмування та пошкоджень.

- ▶ Використовуйте систему лише за відповідних умов навколишнього середовища.
- ▶ Коригуйте манеру керування відповідно до видимості, погодних умов, стану дорожнього покриття та ситуації на дорозі.

ПРИМІТКА

Система може скерувати автомобіль на бордюр. Шини та диски автомобіля можуть пошкодитися.

- ▶ У разі необхідності візьміть керування на себе чи скасуйте паркування.

i Інформація

Дотримуйтеся правил використання систем допомоги з паркування, що діють у відповідній країні.

Під час паркування автомобіль може виїжджати на зустрічну смугу.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 148.
- ▶ Ознайомтеся з розділом « Використання камер» на с. 150.

Можливості системи

Система недоступна за наведених нижче умов.

- Якщо тримач для велосипедів встановлено ззаду.
- У рівнях шасі «Підйом» і «Високо».

- На підйомах із кутом нахилу більше ніж 10 %.
- На крутих поворотах.

Система доступна з обмеженнями:

- За несприятливих погодних умов (дощ, сніг або ожеледиця).
- Під час руху по нетиповому дорожньому покриттю, зокрема бездоріжжям, ґрунтовою або похилою дорогою, по пухкому ґрунті, а також за наявності колій.

ПРИМІТКА

▶ Зауважте, що система не може розпізнати такі предмети та ситуації:

- низькі й вузькі предмети, а також частини, які виступають за межі об'єктів (наприклад, тягово-зчіпні пристрої, дишла припаркованих причепів, натягнуті ланцюги, рейки або огорожі);
 - предмети за межами зони дії датчиків (наприклад, бампери припаркованих автомобілів, напіввідкриті гаражні ворота й інші предмети, які не торкаються землі);
 - предмети, поверхня чи текстура яких поглинає або відбиває звук (наприклад, тканини, а за несприятливих умов також тонкі стовпчики та стійки у критих автостоянках);
 - об'єкти, які швидко переміщуються в зону виявлення (наприклад, інші учасники дорожнього руху);
 - зависокі огороження місць для паркування (наприклад, колесовідбійники) можуть розпізнаватися як перешкоди;
 - провалля й схили.
- ▶ У разі необхідності візьміть керування на себе або скасуйте паркування.

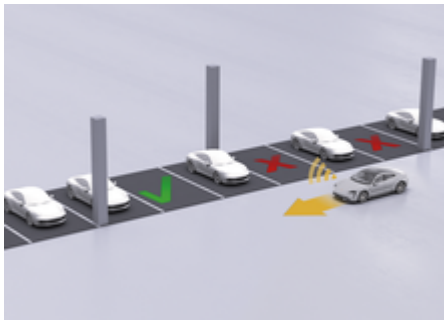


рис. 90: Уникайте стовпчиків та стійок у критих автостоянках

- ▶ Не вибирайте на критих автостоянках місця для паркування, біля яких є стовпи або колони.

Функції

Система може також допомогти з пошуком паркувального місця. Вона може керувати автомобілем під час паркування та виїзду з місця зупинки, повертаючи кермове колесо, прискорюючи й гальмуючи транспортний засіб. Контроль за зоною навколо автомобіля здійснюється за допомогою датчиків. У разі виявлення перешкоди або учасника дорожнього руху, який перетинає шлях, система гальмує автомобіль.

Пошук паркувальних місць

Функція пошуку паркувальних місць працює за таких умов:

- під час руху вперед;
- якщо відстань до ряду парковки становить менше ніж 1,5 м;
- під час руху зі швидкістю до 40 км/год, якщо паркувальні місця розташовано вздовж дороги;

- під час руху зі швидкістю до 20 км/год, якщо паркувальні місця розташовано впоперек дороги;
- якщо місце розташоване між двома припаркованими автомобілями.

Паркування

Функція паркування працює за таких умов:

- у разі паркування заднім ходом на місце, розташоване вздовж дороги;
- у разі паркування заднім ходом, якщо місце розташоване впоперек дороги між двома припаркованими автомобілями;
- у разі паркування переднім ходом, якщо місце розташоване впоперек дороги між двома припаркованими автомобілями. У цьому разі паркування також можна почати, якщо передня частина автомобіля вже перебуває на місці для паркування.

Виїзд із паркувального місця

Функція виїзду переднім ходом із місця для паркування працює, якщо останнє розташоване вздовж дороги, а його довжина перевищує довжину автомобіля принаймні на 1 м.

Використання активної системи допомоги під час паркування

Пошук місць для паркування

Запуск функції пошуку паркувальних місць



рис. 91: Активна допомога під час паркування

- A** Вибір сторони паркування або виїзду з паркувального місця
- B** Вибір напрямку паркування
- C** Почати паркування

Пошук місця для паркування починається у фоновому режимі після виконання умов для цього. Навіть якщо індикатор умикається лише після проїзду повз місце для паркування, останнє можна вибрати.

1. У системі керування центральною консоллю торкніться піктограми . — або —
Натисніть на центральному дисплеї.
➔ Відображається екран пошуку місця для паркування.
2. Рухайтесь на невеликій швидкості поруч із рядом для паркування.
3. Дотримуйтеся вказівок на центральному дисплеї

4. Пошук місця спочатку виконується з боку переднього пасажирів.

Щоб змінити сторону паркування, увімкніть відповідний покажчик повороту (лівий або правий).

— або —

На центральному дисплеї торкніться відповідного символу **A** (рис. 91).


5. Коли знайдете місце для паркування, зупиніть автомобіль.

Знайдене місце для паркування відображається на центральному дисплеї у вигляді поля синього кольору. Система виведе на екран усі знайдені місця.


6. Якщо на дисплеї перед автомобілем відображається стрілка, проїдьте ще трохи вперед.

Процес паркування можна починати лише після відображення маршруту до місця для паркування.

7. Щоб вибрати місце для паркування, торкніться спеціального символу **B** (рис. 91), указавши потрібний напрямок паркування на центральному дисплеї.

➔ Піктограма  у системі керування центральною консоллю блимає синім кольором.

Скасування пошуку паркувальних місць

- ▶ Торкніться піктограми  на центральному дисплеї.

Пошук автоматично скасовується за наведених нижче умов.

- Якщо швидкість автомобіля перевищує 45 км/год.
- У разі увімкнення режиму **R**.


- З нахилом > 10 %.
- якщо відчинити двері.
- При активації шасі рівень «Підйом».

Процес паркування

Запуск паркування

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Натиснуто педаль гальма.
- ✓ На центральному дисплеї вибрано паркувальне місце.

1. Зніміть руки з керма й утримуйте педаль гальма.

2. У системі керування центральною консоллю торкніться піктограми .

➔ Колір символу змінюється на синій.

— або —

Клавіша на центральному дисплеї **Продовжуйте процес паркування** натисніть.

3. Відпустіть педаль гальма.

➔ Почнеться паркування.

4. Стежте за ситуацією на дорозі й зоною навколо автомобіля.

5. Щойно ви помітите перешкоду або вона з'явиться на відображеному маршруті, перервіть процес паркування.

➔ Коли автомобіль завершить маневр, з'явиться повідомлення.

На підйомах колеса спрямовуються до бордюру.

Автомобіль переходить у робочий режим **P**, умикається стоянкове гальмо.



6. Візьміть на себе керування автомобілем.

Якщо не взяти на себе керування автомобілем, з'явиться повідомлення, а потім буде вимкнено запалювання.

Запуск процесу виїзду з парковки


- ✓ Автомобіль готовий до руху.
- ✓ Автомобіль ще не рухався.
- ✓ Натиснуто педаль гальма.
- ✓ Режим вибрано.


1. Зніміть руки з керма й утримуйте педаль гальма.

2. У системі керування центральною консоллю торкніться піктограми .
- або —
- Натисніть  на центральному дисплеї.

3. Щоб змінити напрямок виїзду з місця для паркування, увімкніть відповідний покажчик повороту (лівий або правий).
- або —

На центральному дисплеї торкніться відповідного символу.

➔ Піктограма  у системі керування центральною консоллю блимає синім кольором.

4. У системі керування центральною консоллю торкніться піктограми .

— або —

Клавіша на центральному дисплеї **C** натисніть (рис. 91).

5. Відпустіть педаль гальма.


➔ Почнеться виїзд із паркувального місця.

6. Стежте за ситуацією на дорозі й зоною навколо автомобіля.


7. Щойно ви помітите перешкоду або вона з'явиться на відображеному маршруті, пере-рвіть процес виїзду з паркувального місця.
 - ➔ Коли автомобіль завершить маневр, з'явиться повідомлення.
Автомобіль виїжджає з місця паркування на безпечну відстань, яка дає змогу уникнути зіткнення.
8. Візьміть на себе керування автомобілем. Якщо не взяти на себе керування автомобілем, з'явиться повідомлення, а потім буде вимкнено запалювання.

Скасування паркування

Тимчасове переривання паркування

- ▶ У системі керування центральною консоллю торкніться піктограми .
 - або —
 - Зупиніть автомобіль за допомогою педалі гальма.

Паркування потім можна продовжити.

- ✓ Педаль гальма відпущено.
1. Знову натисніть і втримуйте педаль гальма.
 2. У системі керування центральною консоллю торкніться піктограми .
 - або —
 - Клавіша на центральному дисплеї **C** натисніть (рис. 91).
 3. Відпустіть педаль гальма.
 - ➔ Паркування продовжується.

Завершення паркування

- ▶ Візьміть на себе кермове керування.
 - або —
 - Змініть режим.
 - або —
 - Увімкніть стоянкове гальмо.
 - або —
 - Відкрийте двері.
 - або —
 - Натисніть педаль акселератора.
 - ➔ Паркування потрібно почати заново. Для цього під час виїзду з місця паркування вимкніть і знову увімкніть запалювання.

Дистанційне паркування

Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Недостатня увага

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему. Відповідальність завжди несе водій. Водій не повинен утрачати увагу й покладатися на систему. Особа, яка керує активною системою допомоги під час паркування за допомогою телефону, вважається водієм автомобіля й повинна мати чинне посвідчення водія.

- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Дотримуйтеся відповідної відстані від автомобіля.
- ▶ Під час паркування в автомобілі не повинні перебувати люди чи тварини.
- ▶ За необхідності візьміть керування автомобілем на себе.
- ▶ Дотримуйтеся інструкцій із безпеки та беріть до уваги системні обмеження допоміжних систем, датчиків і камер.

Інформацію про інші системи допомоги див. в наведених нижче розділах.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 148.
- ▷ Ознайомтеся з розділом « Використання камер» на с. 150.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Активна система допомоги під час паркування» на с. 108.

i Інформація

Дотримуйтеся правил використання допоміжних паркувальних систем із дистанційним керуванням, що діють у відповідній країні.

Можливості системи

Активна система допомоги під час паркування має певні обмеження можливостей:

▷ Ознайомтеся з розділом «Можливості системи» на с. 108.

До того ж застосовуються умови, зазначені нижче.

Система доступна за наведених нижче умов.

У разі порушення з'єднання Bluetooth® між телефоном й автомобілем через роботу інших пристроїв.

Система не може розпізнати:

- предмети в гаражах, що перебувають за межами зони дії датчиків (наприклад, важелі воріт гаража й інші предмети, які не торкаються підлоги);
- предмети, які мають незначну висоту або розташовані на підлозі;
- дуже вузькі перешкоди або частини, які виступають за межі об'єктів (наприклад, припарковані велосипеди);
- подвійні гаражі.

Функції

Завдяки підтримці дистанційного керування функції активної системи допомоги під час паркування можна задіяти через спеціальний додаток, не перебуваючи в автомобілі.

▷ Ознайомтеся з розділом «Активна система допомоги під час паркування» на с. 108.

Паркування

Функція паркування працює за таких умов:

- у разі паркування заднім ходом на місце, розташоване вздовж дороги;
- у разі паркування заднім ходом, якщо місце розташоване впоперек дороги між двома припаркованими автомобілями;
- у разі паркування переднім ходом, якщо місце розташоване впоперек дороги між двома припаркованими автомобілями. У цьому разі паркування також можна почати, якщо передня частина автомобіля вже перебуває на місці для паркування;
- у разі паркування переднім ходом в окремих гаражах (мінімальна ширина в найвужчому місці складає 2,60 м), якщо автомобіль поставлено максимально рівно перед гаражем.

Виїзд із місця паркування

Функція виїзду з паркувального місця працює за таких умов:

- виїзд переднім ходом із місця для паркування, розташованого вздовж дороги, якщо його довжина перевищує довжину автомобіля принаймні на 1 м;
- виїзд переднім ходом ліворуч або праворуч, якщо місце для паркування розташоване впоперек дороги;
- виїзд заднім ходом прямо, якщо місце для паркування розташоване впоперек дороги;
- виїзд заднім ходом з окремих гаражів (мінімальна ширина в найвужчому місці складає 2,60 м).

Підготовка телефону

- ✓ Додаток встановлений на телефоні.

Щоб дистанційно керувати паркуванням за допомогою телефона, останній необхідно пов'язати з активною системою допомоги під час паркування.

1. Виклик управління обліковими записами на центральному дисплеї.
2. Створення нового облікового запису.
3. Відкрийте додаток в телефоні.
4. Увійдіть в додаток за допомогою облікового запису користувача.
5. Запуск **паркування з дистанційним керуванням** в додатку.
6. Дотримуйтесь інструкцій у додатку.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Додатки» у бортовому посібнику з експлуатації.

i Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect (довідкові відеоролики, Porsche Connect посібники, а також в запитаннях і відповідях) див. на вебсайті www.porsche.com/connect.

Пошук місць для паркування

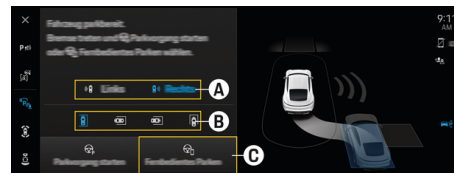


рис. 92: Паркування з дистанційним керуванням, пошук місця для паркування

- A** Вибір сторони паркування або виїзду з парковки
- B** Вибір напрямку паркування
- C** Запуск функції паркування з дистанційним керуванням



Пошук місця для паркування працює, як описано в розділі «Активна допомога при паркуванні»:

► Ознайомтеся з розділом «Використання активної системи допомоги під час паркування» на с. 109.

Запуск функції дистанційного керування паркуванням

Інформація

Відстань від автомобільного ключа та телефону до автомобіля не має перевищувати 3 м, інакше процес паркування буде перервано.




- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
 - ✓ На центральному дисплеї вибрано паркувальне місце або окремий гараж.
1. На центральному дисплеї натисніть кнопку **C** (рис. 92) і дотримуйтесь інструкцій.
 2. Візьміть автомобільний ключ і телефон та вийдіть з автомобіля.
 3. Закрийте двері та задню кришку.
 4. Запустіть додаток, виберіть  та дотримуйтесь інструкцій з експлуатації.
 5. Почніть паркування за допомогою телефону.
 6. Як тільки з'явиться перешкода, відпустіть кнопку  на телефоні.
 - ➔ Процес паркування буде перервано.
 - Ознайомтеся з розділом «Перервати паркування» на с. 113.
 7. Дотримуйтесь інструкцій щодо використання на телефоні.
 - ➔ Коли автомобіль досягне положення паркування, відобразиться повідомлення.

Досягнуте положення паркування можна коригувати, рухаючи автомобіль уперед і назад за допомогою телефону.

Після успішного завершення паркування:

- Вибрано режим **P**.
- Режим готовності до роботи вимикається.
- автомобіль замикається.


Запуск функції дистанційного керування виїздом із паркувального місця

- ✓ Автомобіль припарковано.
 - ✓ Максимальний підйом 10 %.
 - ✓ Готовність до роботи вимкнено.
 - ✓ Автомобільний ключ в автомобілі.
 - ✓ Відстань від автомобільного ключа та телефону до автомобіля не перевищує 3 м.
1. Запустіть додаток, виберіть  та дотримуйтесь інструкцій з експлуатації.
 2. Установити готовність до роботи за допомогою телефону.
 3. Виберіть напрямок і сторону для виїзду з місця для паркування й почніть виїжджати.
 4. Як тільки з'явиться перешкода, відпустіть кнопку  на телефоні.
 - ➔ Процес паркування буде перервано.
 - Ознайомтеся з розділом «Перервати паркування» на с. 113.
 5. Коли автомобіль досягне потрібного положення, відпустіть кнопку  на телефоні й підійдіть до автомобіля.
 6. Відмикання автомобіля:

► Ознайомтеся з розділом «Короткий огляд: відмикання й замикання дверей іззовні» на с. 47.

7. Сідайте в автомобіль, не користуючись кермом, натисніть на педаль гальма і готуйтеся до руху.
 - Ознайомтеся з розділом «Принцип дії» на с. 127.

Перервати паркування

- Відпустіть кнопку  на телефоні. Процес паркування буде перервано.

Процес паркування переривається автоматично:

- у разі виявлення перешкоди на шляху руху автомобіля;
- якщо відстань між автомобілем й автомобільним ключем або телефоном перевищує зону дії для паркування;
- коли відкриваються двері чи задня кришка;
- якщо додаток переходить у фоновий режим через вхідний виклик або задіяння інших програм.

Усунувши причину переривання, паркування можна продовжити.

- Для цього натисніть кнопку  на телефоні.

Процес паркування переривається:

- у разі натискання кнопки на автомобільному ключі;
- якщо система виявляє команди, що подаються із салону;
- у разі перевищення часу паркування;
- коли автомобіль досяг максимально допустимої відстані для запуску процесу паркування.

Автомобіль зупиняється, вмикається режим **P**, процес паркування завершено.

Інформація

Після завершення процесу паркування необхідно взяти керування автомобілем на себе. Щоб припаркувати автомобіль, знову запустіть функцію пошуку місця для паркування.

Система допомоги під час маневрування

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему. Відповідальність завжди несе водій. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й зоною навколо автомобіля.
- ▶ За необхідності візьміть керування автомобілем на себе й загальмуйте.
- ▶ Дотримуйтесь інструкцій із безпеки та беріть до уваги системні обмеження допоміжних систем, датчиків і камер.

▷ Ознайомтеся з розділом «Активна система допомоги під час паркування» на с. 108.

▷ Ознайомтеся з розділом «Система ParkAssistent» на с. 148.


Можливості системи

- Система недоступна, якщо тримач для велосипедів встановлено ззаду.
- Щоб система розпізнавала перешкоди на шляху автомобіля, вони мають бути нерухомі та висотою понад 10 см.
- Система недоступна, коли надається активна підтримка під час паркування.

Принцип дії

Система допомоги під час маневрування стежить за зоною позаду та з боків автомобіля за допомогою датчиків. Якщо виявлено статичні перешкоди, система може загальмувати автомобіль до повної зупинки.

Система доступна за наведених нижче умов.

- Вибрано режим **R**.
- Символ  активний на екрані (символ світиться білим).
- Швидкість автомобіля не перевищує 10 км/год.

Дії після гальмування за допомогою системи допомоги під час маневрування

- ▶ Візьміть на себе керування автомобілем, натиснувши педаль гальма чи акселератора.
 - Система допомоги під час маневрування тимчасово припинить роботу (символ світиться сірим), але залишиться ввімкненою.


Увімкнення й вимкнення системи допомоги під час маневрування

▶ ▶ Assistance

Систему допомоги під час маневрування можна ввімкнути або вимкнути.

Тимчасове вимкнення системи допомоги під час маневрування

▶ Натисніть кнопку на сенсорному дисплеї камери заднього виду.

Кнопка  на сенсорному екрані камери заднього виду загориться синім. Систему допомоги під час маневрування вимкнено для поточної ситуації маневрування.

Перевищення швидкості руху 10 км/год або зміна напрямку руху тимчасовим завершує тимчасове вимкнення. Під час наступної ситуації маневрування система знову вмикається.

Активна система підтримки смуги руху

Загальні вказівки з безпеки

Активна система підтримки смуги руху доступна залежно від країни.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Активна система підтримки смуги руху призначена для використання лише на автомагістралях і добре обладнаних приміських шосейних дорогах. Вона забезпечує підвищений рівень комфорту, однак водієві не треба ризикувати безпекою. Відповідальність за втримання автомобіля в межах смуги руху та правильність оцінки дорожньої ситуації завжди несе водій.

- ▶ Постійно тримайте руки на кермовому колесі, щоб мати змогу керувати в будь-який момент.
- ▶ Завжди будьте готові взяти на себе керування автомобілем (кермування, прискорення чи гальмування). Якщо на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення, водій має негайно взяти керування автомобілем на себе.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.
- ▶ Регулюйте швидкість автомобіля залежно від дорожніх і погодних умов.

Далі наведено можливі ситуації.

- Під час різкого гальмування може не відбуватися коригувального повороту керма.
- Під час активного керування автомобілем поворот керма системою обмежується чи не відбувається.
- Система може не повністю контролювати зону навколо автомобіля. Поворот керма може не відбуватися.
- Система може неправильно оцінити ситуацію навколо автомобіля та скерувати автомобіль у небажаний напрямок.
- За наявності колій від коліс чи бокового вітру й у разі руху звивистою чи похилою дорогою лише повороту керма може бути недостатньо, щоб утримати автомобіль на смузі руху. У такій ситуації водій повинен кермувати автомобілем самостійно.
- У складних дорожніх ситуаціях, як-от під час руху смугами, призначеними для повороту, на з'їздах із дороги, у місцях проведення дорожніх робіт або в місті, система може працювати не так, як очікується. Поворот керма може не відбуватися чи бути недоцільним.
- У небажаних або неочікуваних ситуаціях система може залишатись активною чи несподівано переходити в пасивний режим.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмежений контроль зони навколо автомобіля

Здатність датчиків (наприклад, камери, радара) контролювати зону навколо автомобіля може обмежуватися через різні зовнішні фактори впливу (наприклад, дощ, сніг, лід, сильні бризки, зустрічне світло, забруднення чи пошкодження). У результаті кермове колесо може не повертатися чи повернутися неочікувано.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.
- ▶ Регулярно очищуйте передні камеру й радар від бруду, льоду та снігу.
- ▶ Не закривайте датчики сторонніми предметами.
- ▶ Регулярно перевіряйте вітрове скло в полі видимості камери на наявність пошкоджень.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Непередбачувана поведінка системи

У деяких ситуаціях повороту керма недостатньо, щоб утримувати автомобіль у межах смуги руху. До того ж система може в будь-який час перейти з активного режиму в пасивний.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно тримайте кермове колесо обома руками.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Системна несправність із попереджувальним повідомленням

Через системну несправність активна система підтримки смуги руху може автоматично вимкнутися. Індикатор стану згасає, а на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно тримайте кермове колесо обома руками.
- ▶ Завжди будьте готові взяти на себе керування автомобілем (кермування, прискорення чи гальмування).
- ▶ Якщо на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення, водій має негайно взяти керування автомобілем на себе.

Можливості системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дорожні ситуації, за яких існує небезпека виникнення аварії

У деяких дорожніх ситуаціях неможливо забезпечити роботу активної системи підтримки смуги руху. У разі використання цієї системи в подібних ситуаціях існує ризик аварії.

Далі наведено приклади таких ситуацій.

– Коли потрібна підвищена пильність водія.

– За руху зі спортивною манерою керування.

– За несприятливих погодних умов (наприклад, за туману, снігу, сильного дощу).

– У поганих дорожніх умовах (зокрема, стан дороги або неясна розмітка на дорозі)

– На ділянках виконання дорожніх робіт.

– На підйомах і спусках.

– Під час руху містом.

– Під час руху звивистими й вузькими заміськими дорогами.

– У складних дорожніх ситуаціях, як-от на перехрестях або на станціях оплати дорожнього мита.

– Під час руху бездоріжжям, а також на ґрунтових і слизьких поверхнях.

Система не обов'язково втримуватиме автомобіль по центру смуги руху або посередині за останнім транспортним засобом.

Активна система підтримки смуги руху не реагує на людей і тварин, а також на автомобілі, які рухаються напереріз або назустріч вашою смугою руху. Датчики не розпізнають їх як перешкоди.

- ▶ **Ніколи** не використовуйте активну систему підтримки смуги руху в зазначених ситуаціях.
- ▶ Не використовуйте активну систему підтримки смуги руху, щоб об'їхати перешкоди на дорозі.



Інформація

Якщо система несправна або працює не так, як описано в цьому розділі, не використовуйте її. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії

Активна система підтримки смуги руху шляхом постійного відстеження зони навколо автомобіля за допомогою фронтальної камери й передніх і задніх радарів допомагає водієві залишатися в межах вибраної смуги.

- Якщо система активна, водій може вибрати потрібне положення автомобіля під час руху. Якщо водій на кілька секунд затримує автомобіль у потрібному положенні, система припиняє втримувати автомобіль по центру смуги, зміщує його у вибране положення, і він про-

довжує рух у цій позиції. Переведення системи в пасивний режим або її вимкнення (наприклад, через увімкнення покажчиків повороту, зміну смуги чи гальмування) припиняє рух у зміщеному положенні.

- Система завжди надає перевагу дорожній розмітці перед іншими об'єктами (наприклад, автомобілями). Тому іноді водієві доводиться розташувати автомобіль по центру смуги, щоб активувати систему. Систему не можна активувати поза центром смуги руху, щоб водій не відчув сильного руху керма відразу після увімкнення системи.
- За створення аварійної смуги руху завжди несе відповідальність водій. У такій ситуації водій може вимкнути систему або перервати її роботу поворотом керма.

Реагування на ввімкнення покажчика повороту

Увімкнення покажчика повороту сигналізує системі, що водій бажає змінити смугу руху. У цьому випадку активна система підтримки смуги руху не втручається в кермове керування.

Натомість змінити смугу, навіть коли ввімкнено покажчик повороту, водієві допомагає система допомоги зміни смуги руху.

► Ознайомтеся з розділом «Система допомоги зміни смуги руху (LCA)» на с. 178.

Реагування на відсутність керування

Якщо система підтримки смуги руху ввімкнена й активна, вона контролює дії водія. Якщо керування кермом відсутнє (наприклад, руки водія не на кермовому колесі або він його тримає не досить міцно), на комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення. Система спонукає водія взяти на себе активне керування автомобілем. Якщо водій не виконує відповідних дій, система переходить у пасивний режим. Якщо ввімкнено функцію екстреної зупинки¹, система може сповільнити автомобіль до повної зупинки.

Елементи індикації



рис. 93: Індикатор активної системи підтримки смуги руху

- A** Відображення обмежувальних ліній смуги руху
- B** Індикація стану активної системи підтримки смуги руху

Символи індикації стану

Символ	Значення
	Активна система підтримки смуги руху ввімкнена.
	Активна система підтримки смуги руху ввімкнена й пасивна.
	Активна система підтримки смуги руху ввімкнена й активна.
	Активна система підтримки смуги руху та система контролю смуги руху ввімкнені й працюють у пасивному режимі.
	Активна система підтримки смуги руху та система контролю смуги руху ввімкнені й працюють в активному режимі.
	Активна система підтримки смуги руху працює в активному режимі, а система контролю смуги руху — у пасивному.
	Активна система підтримки смуги руху працює в пасивному режимі, а система контролю смуги руху — в активному (наприклад, коли система АСС перебуває в стані готовності).

1. Доступність залежить від певної країни.

Увімкнення й вимкнення активної системи підтримки смуги руху

Активна система підтримки смуги руху доступна, лише якщо увімкнено адаптивну систему круїз-контролю (ACC) або Porsche InnoDrive (PID). Коли працює ACC або PID, активну систему підтримки смуги руху можна вмикати й вимикати. Це можна зробити за допомогою важеля керування на комбінованій панелі приладів і на центральному дисплеї.



рис. 94: Важіль керування допоміжними системами

Вибір і скасування вибору активної системи підтримки смуги руху

1. Натисніть кнопку **S** (рис. 94) на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
2. За допомогою регулятора виберіть **Active Lane Keeping** і підтвердьте вибір натисканням — або —

 ▶ Assistance ▶ Active Lane Keeping

Інформація

Водій може будь-коли вимкнути активну систему підтримки смуги руху, натиснувши педаль гальма чи повернувши кермо.

Додаткова інформація

Порівняння системи контролю смуги руху й активної системи підтримки смуги руху

Принцип роботи	Система контролю смуги руху	Активна система підтримки смуги руху	Система контролю смуги руху + активна система підтримки смуги руху
Значок стану			
Утримання автомобіля по центру смуги руху	Ні	Так	Так
Попередження про вихід зі смуги	Так	Ні	Так
Повертання керма для запобігання виїзду зі смуги руху	Так	Ні	Ні
Діапазон швидкості	Приблизно 65–250 км/год	Приблизно 0–210 км/год	Див. окрему функцію
Залежність від системи ACC	Ні	Лише разом з активною системою ACC	Див. окрему функцію

Сигнальна система паркування

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Необережне маневрування чи виїзд із паркувального місця

Не треба ризикувати та покладатися лише на систему. Відповідальність за оцінку перешкод під час виїзду з паркувального місця завжди несе водій. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин, перешкод або автомобілів.
- ▶ Дотримуйтесь інструкцій із безпеки та беріть до уваги системні обмеження систем допомоги, датчиків і камер.

Інформацію про інші системи допомоги див. в наведених нижче розділах.

▷ Ознайомтеся з розділом «Система ParkAssistent» на с. 148.

▷ Ознайомтеся з розділом «Активна система допомоги під час паркування» на с. 108.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ситуації, в яких перешкоди не розпізнаються

Через обмежену функціональність система може не реагувати на перешкоду чи видавати помилкові результати.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.

Принцип дії

Сигнальна система паркування контролює ділянку позаду автомобіля й під час виїзду з паркувального місця попереджає водія про учасників дорожнього руху, що пересуваються в поперечному напрямку (наприклад, про легкові автомобілі, мотоцикли, велосипеди, пішоходів).

У разі ввімкнення режиму **R** система повідомляє водія про наближення учасників дорожнього руху, які пересуваються в поперечному напрямку, відобразивши стрілки на центральному дисплеї. В автомобілі передбачено візуальне й звукове попередження про можливу небезпечну ситуацію. Якщо водій не реагує на візуальне чи звукове попередження, система виконує гальмівний поштовх, щоб привернути увагу водія до небезпеки зіткнення.

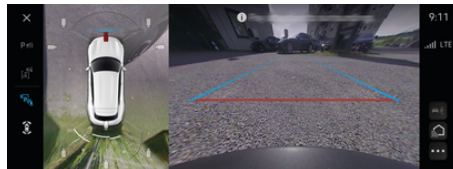


рис. 95: Індикація сигнальної системи паркування

Система доступна за наведених нижче умов.

- ✓ Увімкнено сигнальну систему паркування.
- ✓ Увімкнено систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM).
- ✓ Вибрано режим **R**.
- ✓ Швидкість руху автомобіля не перевищує приблизно 15 км/год.

Увімкнення та вимкнення сигнальної системи паркування

- ▶ ▶ Допоміжні системи ▶ Сигнальна система паркування

Після вимкнення автомобіля стан системи зберігається у вибраному обліковому записі та зв'язується з автомобільним ключем, який використовується.

▷ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 84.

Сигнальна система входу/виходу

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Неуважність під час виходу

Не слід ризикувати й поклатися лише на систему. Відповідальність за оцінку перешкод під час виходу з автомобіля несуть його пасажирі. Вони не повинні втрачати пильність і поклатися на систему.

- ▶ Завжди стежте за ситуацією навколо автомобіля.
- ▶ Перш ніж виходити, переконайтеся, що ззаду не наближаються транспортні засоби.

Інформацію про інші системи допомоги див. в наведених нижче розділах.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система ParkAssistent» на с. 148.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Активна система допомоги під час паркування» на с. 108.

Можливості системи

Далі наведено ситуації, в яких транспортні засоби можуть не розпізнаватися чи розпізнаватися невчасно.

- Транспортні засоби наближаються дуже повільно чи надто швидко.
- Зона виявлення датчиків обмежується через автомобілі, припарковані поблизу.
- Зона виявлення датчиків обмежується через бруд на задньому бампері.

Функції

Коли автомобіль зупинено, сигнальна система входу/виходу попереджає про учасників дорожнього руху (наприклад, легкові автомобілі, мотоцикли, велосипеди), які наближаються ззаду.

Елементи індикації

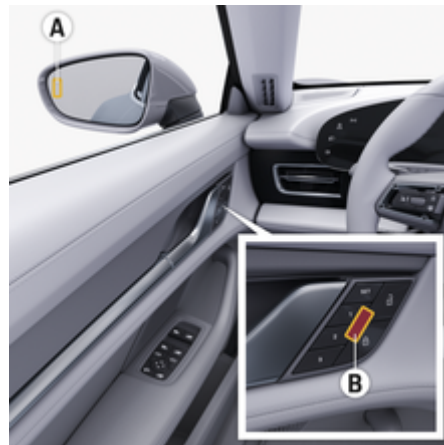


рис. 96: Індикатори сигнальної системи входу/виходу

- A** Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду
- B** Індикатор в оббивці дверей


Система попереджає про учасників дорожнього руху, що наближаються з боку дверей, які відкриваються (відкрито), за допомогою елементів індикації на зовнішньому дзеркалі заднього виду й на панелі відповідних дверей.

Якщо пасажир транспортного засобу відкриває двері, коли наближається інший учасник дорожнього руху й може виникнути критична си-

туація, вони ненадовго замикаються. Індикатор **A** (рис. 96) на зовнішньому дзеркалі заднього виду й індикатор **B** на панелі дверей блимають.

Якщо небезпечну ситуацію через наближення учасників дорожнього руху виявлено, коли двері вже відкрито, індикатори **A** та **B** (рис. 96) горять, доки небезпека не мине.

Активація та дезактивація сигнальної системи входу/виходу

- ▶  ▶ Системи допомоги ▶ Сигнальна система входу/виходу

Після вимкнення автомобіля стан системи зберігається у вибраному обліковому записі та зв'язується з автомобільним ключем, який використовується.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 84.

Система вимкнеться приблизно Через 3 хвилини після вимкнення автомобіля система вимикається. В оббивці дверей блимнуть індикатори **B**. Система більше не попереджатиме про перешкоди.

Гальма

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Блокування педаль

Невідповідні чи неправильно прикріплені килимки можуть ненавмисно натиснути або заблокувати педаль акселератора та гальма.

Це може призвести до небажаного чи утрудненого прискорення та гальмування.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні підлогові килимки.
- ▶ Килимки треба закріпити належним чином, а не просто покласти на підлогу.
- ▶ Не кладіть кілька килимків один на одного.
- ▶ Завжди надійно фіксуйте підлогові килимки після того, як вони знімалися, наприклад, для чищення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Відсутність підсилювача гальм

Підсилювач гальм може працювати, коли запущено привод. Якщо привод вимкнено чи підсилювач гальм несправний, під час натискання гальмівної педалі потрібно докладати підвищене зусилля.

- ▶ Буксирувати автомобілі з несправними гальмами можна тільки на автовозі чи причепі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Водяна плівка на гальмівних дисках

Під час сильного дощу, подолання водних перешкод чи після миття автомобіля гальма можуть спрацювати із запізненням, через що доведеться докладати підвищене зусилля для натискання гальмівної педалі.

- ▶ Після миття автомобіля необхідно провести перевірку гальмівної системи.
- ▶ Витримуйте більшу, ніж зазвичай, дистанцію до транспортного засобу, що їде попереду, і просушіть гальмівні накладки, кілька разів коротко пригальмувавши. Переконайтеся, що ви не перешкоджаєте транспортним засобам, які рухаються позаду.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Зменшена ефективність гальмування

Після тривалої поїздки дорогами, обробленими засобами проти ожеледиці, гальмівні диски та накладки можуть вкритися нальотом, який погіршує ефективність роботи гальм.

Після тривалого простою автомобіля гальмівні диски можуть зазнати корозії, унаслідок чого починають скрипіти.

- ▶ Якщо ефективність роботи гальм помітно ослаблена:
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Інформацію про гальмівну рідину та перевірку її рівня див. в наведеному нижче розділі.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 312.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Під час вмикання автомобіля автоматично перевіряється стан функції гальмування. Попереджувальні індикатори та контрольні лампи на короткий час спалахують, а потім знову гаснуть. Якщо попереджувальний індикатор гальмівної системи горить постійно, це означає, що існує несправність.

- ▶ Негайно усуньте несправність. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Якщо після зупинки автомобіля стоянкове гальмо не спрацювало належним чином, блиматимуть контрольна лампа кнопки P і попереджувальний індикатор гальмівної системи.

Межа зносу гальмівних накладок

Якщо досягнуто межі зносу гальмівних накладок, на комбінованій панелі приладів може відображатися попереджувальне повідомлення.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

- Негайно замініть гальмівні накладки. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Принцип дії

Притирка й очищення гальм

В автомобілі застосовується рекуперативне гальмування, під час якого частина енергії гальмування спрямовується на заряджання високовольтного акумулятора. Для притирання гальм у нових автомобілях або після заміни гальмівних накладок рекуперация тимчасово вимикається, що зменшує запас ходу. Для очищення гальм після стоянки автомобіля протягом довше ніж 12 годин рекуперация на короткий час вимикається. Потім вона знову автоматично вмикається.

Гальмівні накладки та гальмівні диски

Зношування різних компонентів гальмівної системи (наприклад, гальмівних накладок і гальмівних дисків) залежить від стилю керування й умов експлуатації автомобіля, тому його неможливо визначити за допомогою пробігу.

Залежно від швидкості, гальмівного зусилля й умов навколишнього середовища (наприклад, температури, вологості повітря) під час гальмування може виникати характерний шум.

Заявлені компанією Porsche дані стосуються нормальної експлуатації в умовах дорожнього руху. Якщо автомобіль рухається кільцевою трасою чи застосовується відповідний стиль керування, зношування значно збільшується.

- Перш ніж використовувати автомобіль у подібних умовах (наприклад, на кільцевих трасах), зверніться до офіційного партнера Porsche, щоб отримати інформацію щодо чинних правил.

Гальма Porsche з нанесеним покриттям (PSCB)

Поверхня тертя гальм PSCB надає гальмівним дискам особливого вигляду, що значно відрізняє їх від стандартних. За нормальної експлуатації в умовах дорожнього руху глянцева, схожа на хромовану, поверхня тертя вкривається дрібними тріщинами. За відповідного стилю керування збільшується інтенсивність зношування, утворення тріщин і потемніння глянцевої сріблястої поверхні тертя. Візуальні зміни ніяк не впливають на гальмівну функцію та частково з'являються лише після проходження кількох тисяч кілометрів.

Через гальмівні диски з твердим покриттям може виникати шум тертя, що не є ознакою технічних несправностей.

Активация функції екстреного гальмування

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Сильне вповільнення

У режимі аварійного гальмування гальма спрацюють із дуже великим зусиллям. Ви можете створити загрозу іншим учасникам дорожнього руху позаду себе чи втратити контроль над автомобілем.

- Вмикайте функцію екстреного гальмування лише в екстреному випадку.

У разі відмови ножного гальма автомобіль можна загальмувати до повної зупинки.

- Натисніть й **утримуйте** кнопку P.
 - ➔ Блімає попереджувальний індикатор гальмівної системи.

Деактивация функції екстреного гальмування

- Відпустіть **кнопку** P.

Режим руху

Огляд режимів руху

Залежно від моделі та комплектації в автомобілі доступні кілька режимів руху, які відповідають різним вимогам і умовам експлуатації.

GRAVEL

Режим для руху ґрунтовими дорогами, покритими, наприклад, щебенем або брудом.

RANGE

Системи регулювання налаштовані на ефективну їзду з оптимальною витратою енергії.

NORMAL

Системи регулювання налаштовані на забезпечення комфортної їзди в повсякденному користуванні.

SPORT

Системи регулювання застосовують потужніші й динамічніші параметри для повсякденної їзди.

SPORT PLUS

Максимальна потужність, близька до гоночного режиму

INDIVIDUAL

Режим руху з персональними налаштуваннями.

Вибір режиму руху

Інформація

Режим руху NORMAL автоматично активується після ввімкнення запалювання.

Вибір режиму руху на центральному дисплеї

►  ► Drive ► Режим руху

Виберіть режим руху SPORT в системі керування центральною консоллю

Стосується: Автомобіль не оснащено пакетом Sport Chrono.



рис. 97: Кнопка режиму руху SPORT на дисплеї

Увімкнення режиму руху SPORT

- Натисніть на дисплеї кнопку **SPORT**.
 - ➔ Активується режим руху SPORT.
- Відповідна кнопка на дисплеї світитиметься синім кольором.

Щоб вимкнути режим руху SPORT

- Коли активний режим руху SPORT, знову натисніть на дисплеї кнопку **SPORT**.
 - ➔ Режим руху SPORT вимикається, і активується режим NORMAL.

Вибір режиму руху за допомогою регулятора

Стосується: Автомобіль оснащено пакетом Sport Chrono.




рис. 98: Режим руху на кермовому колесі

- Поверніть перемикач режимів уліво чи вправо, щоб вибрати потрібний режим руху.
 - ➔ Вибраний режим руху відобразиться на комбінованій панелі приладів.

Налаштування режиму руху INDIVIDUAL

У режимі руху INDIVIDUAL можна поєднувати налаштування ходової частини та функції Electric Sport Sound із доступних режимів руху. Збережену комбінацію налаштувань можна викликати з пам'яті, повернувши регулятор режиму в положення INDIVIDUAL, або через центральний дисплей.

Вибір і збереження налаштувань режиму INDIVIDUAL

-  ► Drive ► ... ► Налаштування персонального режиму руху

Налаштування режиму руху RANGE

У режимі руху RANGE можна регулювати наведені нижче налаштування.

Кондиціонування

Вибрати режим кондиціонування: ECO або ECO PLUS.

► Ознайомтеся з розділом «Кондиціонер Advanced Climate Control (дво- та чотиризонний клімат-контроль)» на с. 70.

Обмеження швидкості

Для обмеження швидкості можна встановити значення від 90 км/год до 140 км/год. Воно відображається на комбінованій панелі приладів. Обмеження швидкості можна тимчасово вимкнути за допомогою функції Kick-down. Колір індикатора на комбінованій панелі приладів змінюється на сірий. Обмеження швидкості знову вмикається, щойно швидкість руху автомобіля стає нижчою за встановлене значення.

Регулювання на основі маршруту


Якщо ведення до пункту призначення активне, а функцію Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), увімкнено, робота кондиціонування й функції обмеження швидкості оптимізується відповідно до маршруту. Регулювання здійснюється лише для поточного маршруту. Вибрані до цього налаштування для режиму руху RANGE зберігаються.

Коли функцію PIRM увімкнено, обмеження швидкості на комбінованій панелі приладів позначається приміткою Auto.

Докладніше про функцію PIRM див. за наведеним нижче посиланням.

► Ознайомтеся з розділом «Використання навігації» на с. 247.

Вибір і збереження налаштувань режиму RANGE

►  ► Drive ► ... ► Налаштування режиму руху Range

➔ Вибрані налаштування зберігаються.

Інформація

Якщо увімкнено режим руху RANGE, шасі не регулюється й налаштування PSM SPORT і PSM OFF недоступні.

Огляд налаштувань автомобіля у вибраному режимі їзди

У таблиці нижче наведено деякі з налаштувань автомобіля для відповідних режимів руху.

- Додаткову інформацію щодо окремих функцій автомобіля наведено у відповідних розділах.

Режим руху	GRAVEL	RANGE	NORMAL	SPORT	SPORT PLUS
Launch Control	не вмикається	не вмикається	не вмикається	можна ввімкнути	можна ввімкнути
Базове налаштування примусової рекуперації	Увімкнено	Вимкнено	Вимкнено	Увімк./вимк. ¹	Увімкнено
Дорожній просвіт ²	Високий Залежно від швидкості руху	Низький	Середній Залежно від швидкості руху	Середній Залежно від швидкості руху	Низький
E-Sound (Звук спортивного двигуна Porsche)	Normal	Normal	Normal	Normal	Sport
Кондиціонування	Normal	Eco або Eco Plus	Normal	Normal	Normal

Додаткова інформація

Запас ходу

Запас ходу залежить, зокрема, від стилю керування, кліматичних умов, використання енергоємних споживачів і вибраних налаштувань автомобіля, наприклад, режиму руху. Завбачлива манера керування й економне використання пристроїв, що споживають багато енергії, збільшують доступний запас ходу.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

1. тільки для Таусан

2. Залежно від країни у всіх програмах руху налаштовано середній дорожній просвіт.

Запуск, рух і зупинка автомобіля

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Менший рівень шуму електромобіля

Незважаючи на передбачене законом використання системи E-Sound, під час руху електромобіль генерує дуже незначний шум, тому його можуть не чути інші учасники дорожнього руху. Це може призводити до аварійно-небезпечних ситуацій, передусім у житлових зонах, під час маневрування або паркування.

- ▶ Будьте максимально уважні під час керування!

Принцип дії

Розрізняють стан готовності до роботи й готовності до руху. Вони вмикаються окремо.

Готовність до роботи

Під час посадки автомобіль розпізнає наявний ключ, і автоматично вмикається **готовність до роботи**. Окремі споживачі електроенергії й електронні системи, наприклад, центральний дисплей, доступні для використання.

- ▶ Щоб не витратити заряд акумулятора, використовуйте стан готовності до роботи та ввімкнені споживачі електроенергії, лише коли це дійсно необхідно.

Готовність до руху

Під час вибору режиму **D**, **N** або **R** вмикається **готовність до руху**. Після цього автомобіль готовий до руху й може їхати.

Режими роботи коробки передач



рис. 99: Індикатор режиму роботи коробки передач

Коробка передач має такі режими роботи:

D — Рух

Режим **D** для руху вперед.

R — Передача заднього ходу

Режим **R** для руху заднім ходом. Його слід умикати, лише коли автомобіль не рухається.

N — Нейтральне положення (холостий хід)

Режим **N** слід вибирати, наприклад, під час обслуговування на автотойці.

P — Паркування

Режим **P** для блокування автомобіля під час паркування.

Режими **D**, **R** і **N** вибираються важелем селектора справа від кермового колеса, режим **P** — натисканням кнопки **P**.

Запуск і рух автомобіля

Увімкнення готовності до роботи

- ✓ Заряд високовольтного акумулятора достатній.
- ✓ Вилку зарядного пристрою вийнято з роз'єму для заряджання автомобіля.
- ✓ Система розпізнає автомобільний ключ у салоні.

Автоматично

- ▶ Сядьте в автомобіль і закрийте двері водія.
 - ➔ Автомобіль готовий до роботи.

Уручну

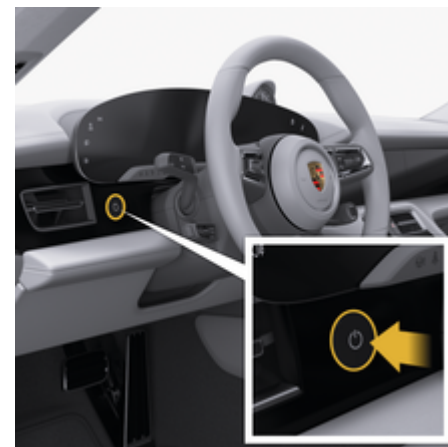


рис. 100: Кнопка живлення

- ✓ Режим готовності до роботи вимкнено.
- ✓ Система розпізнає автомобільний ключ у салоні.
- ▶ Натисніть кнопку живлення.
 - ➔ Автомобіль готовий до роботи.


Увімкнення готовності до руху й рушання

- ✓ Автомобіль готовий до руху.
- 1. Натисніть педаль гальма.
- 2. За допомогою важеля селектора виберіть режим **D** або **R**.
 - ➔ Блокування коробки передач і електричне стоянкове гальмо автоматично вимикаються.
- 3. Щоб рушити, відпустіть педаль гальма й повільно натисніть педаль акселератора.

Запас ходу залежить, зокрема, від стилю керування, кліматичних умов, використання енергоємних споживачів і вибраних налаштувань автомобіля (наприклад, режиму руху).

Інформація

Готовність до руху вимикається в таких випадках:

- за відповідних налаштувань системи керування енергоспоживанням;
- якщо автомобіль було замкнено ззовні;
- якщо відкрити двері й замок ременя безпеки з боку водія, коли вибрано режим **D** або **R**;
- якщо натиснути кнопку ;
- унаслідок дії інших систем, які, наприклад, у разі помилки автоматично вмикають режим **P** або спонукають увімкнути режим **P**.

Система Launch Control

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Рушання з великим прискоренням

Під час рушання з великим прискоренням за певних обставин (погані дорожні умови, недостатня уважність тощо) ви можете втратити контроль над автомобілем або наразити на небезпеку інших учасників руху.

- ▶ Рушати з великим прискоренням на дорогах загального користування можна лише за сприятливих дорожньо-транспортних умов.
- ▶ Рушання з великим прискоренням не має наражати на небезпеку інших учасників дорожнього руху.

Автомобіль може рушати з великим прискоренням навіть у звичайному режимі руху. Максимальне прискорення з місця досягається за допомогою системи Launch Control.

Рушання за допомогою системи Launch Control

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
 - ✓ Увімкнено готовність до руху.
 - ✓ Кермове колесо встановлено для руху по прямій.
 - ✓ Вибрано режим **D**.
 - ✓ Увімкнено режим **SPORT** або **SPORT PLUS**.
1. Натисніть педаль гальма лівою ногою.
 2. Швидко натисніть педаль акселератора до кінця й не відпускайте її.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.
 3. Протягом короткого часу відпустіть педаль гальма.
 - ➔ Автомобіль максимально прискорюється.

Інформація

Рушання з максимальним прискоренням супроводжується великим навантаженням на компоненти автомобіля порівняно зі звичайним рушанням.

Регенерація енергії (рекуперація)

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Неналежне використання рекуперації

Система рекуперації використовується виключно для регенерації енергії. У разі одночасного використання системи рекуперації та допоміжної системи перевага завжди віддається параметрам допоміжної системи (незалежно від індикації). Це не допоміжна система, тому вона не виконує відповідні функції.

- ▶ Рекуперацію зі сповільненням не можна використовувати для звичайного гальмування.
- ▶ Завжди будьте готові загальмувати й дотримуйтеся достатньої дистанції до автомобіля попереду.
- ▶ Для більшої гальмівної потужності або повної зупинки використовуйте педаль гальма.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Автоматична примусова рекуперація обмежена або недоступна

Максимальна примусова рекуперація обмежена.

На прийом сигналу датчиками можуть вплинути забруднення, погані погодні умови (дощ, сніг, лід, туман, бризки) і несприятливі дорожні умови (викидання щебеню, наявність об'єктів, що відбивають сигнал). Відтак система не може належним чином виявляти транспортні засоби попереду або взагалі не розпізнає їх.

Якщо автоматична примусова рекуперація (налаштування **Auto**) недоступна, наприклад через забруднені датчики, на комбінованій панелі приладів відображається відповідне повідомлення.

- ▶ Не використовуйте автоматичну примусову рекуперацію в умовах поганої видимості й за несприятливих дорожніх умов.

Принцип дії

Система рекуперації перетворює велику частину кінетичної енергії в електричну, яка зберігається у високовольтному акумуляторі. Розрізняють рекуперацію тяги й рекуперативне гальмування.

- **Рекуперація тяги** запускається, щойно водій знімає ногу з педалі гальма, і гальмує автомобіль. Інтенсивність рекуперації тяги можна вибрати самостійно.
- У разі натиснення педалі гальма **система рекуперативного гальмування** регенерує максимальну кількість енергії. Ефективніше сповільнення забезпечується за допомогою колісних гальм.

Налаштування рекуперації тяги

Налаштування	Індикатор	Значення
Вимкнено		Рекуперація тяги не відбувається. Автомобіль коїтись (рухається накатом).
Увімкнено		Відбувається рекуперація тяги з помірним уповільненням автомобіля.
Автоматично		Відбувається рекуперація тяги з регулюванням інтенсивності залежно від умов руху.

i Інформація

Уповільнення під час рекуперації тяги може бути обмежене, наприклад, через високий ступінь заряду високовольтного акумулятора.

- ▶ За потреби зменшення рекуперацію тяги можна компенсувати, задіявши педаль гальма.

Вибір інтенсивності рекуперації тяги

- ▶ Натисніть кнопку рекуперації на кермовому колесі:

- натисніть і відпустіть, щоб увімкнути або вимкнути рекуперацію тяги;
- натисніть і утримуйте, щоб увімкнути або вимкнути автоматичну рекуперацію тяги (Auto)

— або —

Drive ▶ Рекуперація тяги

- ➔ Вибране налаштування відображається на комбінованій панелі приладів.

i Інформація

Автоматична рекуперація тяги доступна, тільки якщо активна система PSM. У режимі PSM SPORT автоматична рекуперація тяги недоступна.

i Інформація

Різноманітні налаштування рекуперації тяги залежать від вибраного режиму руху. Їх також можна вибирати самостійно.

Персоналізація доступна в режимі руху INDIVIDUAL.

Рух накатом

Рух накатом здійснюється без гальмування через рекуперацію тяги. Ця функція використовується для підвищення ефективності шляхом зменшення споживання енергії. Якщо повністю зняти стопу з педалі акселератора, автомобіль починає рухатися накатом. Якщо натиснути педаль акселератора, рух накатом припиниться.

- ✓ Немає великих спусків.
- ✓ Рекуперацію вимкнено.
- ▶ Повністю зніміть ногу з педалі акселератора.

Інформація

Рух накатом також можливий у режимах SPORT і SPORT PLUS. Для цих режимів рекуперацію тяги ввімкнено за умовчанням. Тому в разі їхньої активації цю функцію потрібно вимикати.

Зупинка, вимкнення автомобіля та вихід із нього

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Несправний підсилювач гальм і кермового керування

Підсилювач кермового керування й гальм може працювати лише тоді, коли ввімкнено готовність до роботи. Якщо автомобіль вимкнено, під час кермування або гальмування потрібно буде докладати значно більше зусиль.

- ▶ Вимикайте готовність до роботи, лише коли автомобіль стоїть на місці.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


Кочення автомобіля

У наведених далі ситуаціях стоянкове гальмо не ввімкнене й автомобіль може покотитися.

Коли водій виходить з автомобіля, і вибрано передачу **N**.

Якщо відкрито двері та замок ременя безпеки з боку водія, то після натискання педалі гальма й увімкнення режиму **D** або **R** стоянкове гальмо знімається.

Це може призвести до пошкоджень автомобіля й травм. На комбінованій панелі приладів відображається попередження про небезпеку кочення.

- ▶ Перш ніж вийти з автомобіля, увімкніть стоянкове гальмо, натиснувши кнопку .

Зупинка автомобіля

- ▶ Натискайте педаль гальма до повної зупинки автомобіля.
 - У разі короткочасної зупинки втримуйте автомобіль на місці за допомогою педалі гальма й залиште важіль селектора в положенні **D**.
- ➔ На підйомах автомобіль автоматично утримується на місці за допомогою функції HOLD.


Паркування автомобіля

Треба натиснути кнопку  для забезпечення автомобіля від кочення.

Увімкнення передачі **P** вручну



рис. 101: Кнопка блокування коробки передач і електричного стоянкового гальма

- ✓ Автомобіль утримується на місці натисканням педалі гальма.
- ▶ Натисніть  Натисніть.
 - ➔ Блокування коробки передач і електричне стоянкове гальмо одночасно вмикаються. На комбінованій панелі приладів світяться попереджувальний індикатор гальмівної системи й індикатор передачі **P**.

Автоматичне ввімкнення передачі **P**

- ✓ Автомобіль утримується на місці натисканням педалі гальма.
- ✓ Вибрано режим **D** або **R**.
- ▶ Відкрийте замок ременя безпеки та двері водія.
 - ➔ Блокування коробки передач і електричне стоянкове гальмо автоматично вмикаються.

На комбінованій панелі приладів світяться попереджувальний індикатор гальмівної системи й індикатор передачі **P**.

— або —

Вимкніть автомобіль за допомогою кнопки живлення.

- ➔ Автоматично вмикається блокування коробки передач.


На комбінованій панелі приладів світяться передача **P**.

Під час зупинки автомобіля на ділянці з нахилом більше ніж 8 % додатково вмикається стоянкове гальмо. Світяться попереджувальний індикатор гальмівної системи.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неактивне електричне стоянкове гальмо

Якщо на підйомі або схилі автомобіль вимикається кнопкою живлення, електричне стоянкове гальмо може не ввімкнутися (наприклад, коли підйом чи схил незначний). Автомобіль може покотитися.

- ▶ На підйомах і схилах, перш ніж вимкнути автомобіль, завжди натискайте кнопку .

Увімкнення або вимкнення електричного стоянкового гальма вручну

Електричне стоянкове гальмо можна увімкнути й вимкнути на центральному дисплеї незалежно від передачі P.

►  ► **Налаштування**  ► **Автомобіль** ► **Електричне стоянкове гальмо**

➔ Попереджувальний індикатор гальмівної системи світиться чи гасне.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо під час стоянки автомобіля електричне стоянкове гальмо затягнене не повністю, попереджувальний індикатор гальмівної системи блимає. Якщо блокування коробки передач не відбулося, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Вимкнення готовності до роботи й вихід з автомобіля

- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.
- Вийдіть з автомобіля й замкніть його.
 - ➔ Готовність автомобіля до роботи вимикається.

Інформація

Готовність до роботи автоматично вимикається в таких випадках:

- за 30 хвилин після виходу з автомобіля;
- якщо ступінь заряду високовольтного акумулятора занижений.

Додаткова інформація

Вихід з автомобіля, коли увімкнено режим N

У режимі N готовність до руху вимикається через 30 секунд за таких умов:

- стоянкове гальмо не увімкнено;
- двері й замок ременя безпеки водія відкрито;
- педаль гальма не натиснуто.

Обмежувач швидкості

Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Недостатня увага

Не треба ризикувати та покладатися лише на систему. Регулювання, яке здійснює система, не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем, зокрема за дотримання безпечної дистанції й вибір необхідної швидкості. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- Будьте якомога уважніші під час керування.
- Якщо вповільнення, яке виконує система, недостатнє, відразу натискайте педаль гальма.
- Будьте готові в будь-який момент узяти керування автомобілем на себе.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх необхідно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Можливості системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмежена доступність системи

У певних ситуаціях підтримка адаптивного обмежувача швидкості неможлива.

Нижче описано, що може статися в результаті.

- Обмеження швидкості неправильно визначається чи застосовується.
- Застосовується максимальна швидкість.
- Відображається інформаційне повідомлення на комбінованій панелі приладів.
- Не використовуйте адаптивний обмежувач швидкості в таких ситуаціях:
 - за несприятливих погодних умов (як-от сніг, ожеледиця);
 - за поганих дорожніх умов (наприклад, наявності вибоїн, колій, бруду на проїжджій частині, нечіткої дорожньої розмітки, викидання щебеню);
 - на ділянках із високою щільністю руху;
 - у небезпечних дорожніх ситуаціях (як-от в'їзд на автомагістраль і з'їзд із неї, короткочасне прискорення);
 - якщо система нечітко визначає положення автомобіля;
 - якщо дорожні знаки загороджені або пошкоджені;
 - якщо фронтальну камеру пошкоджено або перекрито;
 - якщо навігаційні дані застарілі.

Принцип дії

Обмежувач швидкості допомагає не перевищувати індивідуально задану швидкість.

Адаптивний обмежувач швидкості

Адаптивний обмежувач швидкості (доступність залежить від країни) на основі даних навігації та камери в межах системних можливостей автоматично визначає обмеження й відповідно змінює максимальну швидкість.

Обмеження швидкості, які система розпізнає заздалегідь, відображаються на комбінованій панелі приладів, і швидкість автомобіля вчасно знижується. Якщо система не виявляє обмеження швидкості попереду, вона зменшує швидкість автомобіля, лише коли він проїжджає повз розпізнаний дорожній знак.

i Інформація

Під час навігації з активним веденням до пункту призначення адаптивний обмежувач швидкості завжди орієнтується на запропонований маршрут. Якщо ведення за маршрутом не активне, то обирається найбільш прийнятний шлях.

Елементи індикації та керування

Елементи керування



рис. 102: Важіль керування допоміжними системами

- R** Увімкнення/вимкнення систем і відкриття меню вибору
- S** Відкриття меню вибору (коли систему ввімкнено)
- 1** Установлення/збільшення обмеження швидкості
- 2** Зменшення обмеження швидкості
- 3** RESUME: відновлення регулювання, установлення заданої швидкості
- 4** CANCEL: припинення регулювання

Елементи індикації

Символи індикації стану

Символ	Значення
	Обмежувач швидкості в пасивному режимі.
	Обмежувач швидкості перебуває в пасивному режимі зі встановленою максимальною швидкістю.
	Обмежувач швидкості перебуває в активному режимі зі встановленою максимальною швидкістю.
	Обмежувач швидкості активний, система виявила обмеження швидкості попереду. Коли автомобіль досягає місця обмеження, колір відображення швидкості на індикаторі змінюється із синього на зелений.

Увімкнення й вимкнення обмежувача швидкості

Завжди вмикається востаннє вибрана система. Після увімкнення система спочатку перебуває в пасивному режимі роботи. Вона починає виконувати регулювання лише після активації.

Увімкнення обмежувача швидкості

- ✓ Поки жодну допоміжну систему не ввімкнено.
- 1. Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
- 2. Якщо систему LIM ще не вибрано, виберіть LIM за допомогою регулятора на кермі й підтвердьте вибір натисканням.

Обмежувач швидкості ввімкнено, і він перебуває в пасивному режимі.

Вибір обмежувача швидкості, якщо ввімкнено іншу допоміжну систему

1. Натисніть кнопку **S** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
2. За допомогою регулятора на кермі виберіть LIM і підтвердьте вибір натисканням.
 - ➔ Обмежувач швидкості ввімкнено, і він перебуває в **пасивному режимі**.
Робочий режим відображається на індикаторі стану сірим кольором. Якщо адаптивний обмежувач швидкості активний, останнє виявлене системою обмеження відображається сірим.

Інформація

До того ж увімкнена допоміжна система відновить роботу після вимкнення й увімкнення запалювання автомобіля.

Вимкнення обмежувача швидкості

- ▶ Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Задана максимальна швидкість видаляється з пам'яті системи.

Інформація

Якщо обмежувач швидкості автоматично вимикається внаслідок системної помилки, система повністю відключається, лише коли водій відпустить педаль акселератора або натисне кнопку **R**.

Увімкнення обмежувача швидкості

Установлення фактичної швидкості як максимальної

- ▶ Штовхніть важіль керування вперед (положення **1**) і відпустіть.
 - ➔ Обмежувач швидкості **активний**.
Фактична швидкість руху встановлюється як максимальна й відображається на індикаторі стану зеленим кольором.

Установлення виявленого обмеження як максимальної швидкості

- ✓ Адаптивний обмежувач швидкості ввімкнено.
- ▶ Штовхніть важіль керування вгору (RESUME).
 - ➔ Обмежувач швидкості **активний**.
Виявлене обмеження встановлюється як максимальна швидкість і відображається на індикаторі стану.

Керування обмежувачем швидкості

Змінювання максимальної швидкості

Водій може змінити задану максимальну швидкість або визначене системою обмеження за допомогою важеля керування.

- ✓ Обмежувач швидкості активний.

Збільшення швидкості

- ▶ Посуньте важіль керування вперед (положення 1):
 - натиснути й відпустити = крок 1 км/год
 - натиснути й утримувати = крок 10 км/год

Зменшення швидкості

- ▶ Потягніть важіль керування (положення 2):
 - потягнути й відпустити = крок 1 км/год
 - потягнути й утримувати = крок 10 км/год

Припинення й відновлення автоматичного обмеження швидкості

Після припинення роботи система переходить у пасивний режим готовності, доки її не буде знову активовано вручну.

Припинення регулювання

- ▶ Штовхніть важіль керування вниз (CANCEL).
 - ➔ Обмежувач швидкості в пасивному режимі.
- Максимальна швидкість, установлена до припинення, або виявлене обмеження відображаються сірим.

Відновлення регулювання

- ✓ Швидкість руху автомобіля **нижча** за задану максимальну швидкість.
- ▶ Натисніть важіль керування **один раз** угору (RESUME).
 - ➔ Обмежувач швидкості активний.

✓ Швидкість руху автомобіля **вища** за задану максимальну швидкість.

1. Натисніть важіль керування **один раз** угору (RESUME).
 2. Щоб установити швидкість автомобіля нижчу, ніж максимальна на індикаторі, зніміть стопу з педалі акселератора або натисніть педаль гальма.
— або —
Натисніть важіль керування **ще раз** угору (RESUME).
- ➔ Автомобіль загальмовується до встановленої максимальної швидкості або поточного розпізнаного обмеження.

Обмежувач швидкості активний.

Інформація

Якщо вибирається інша допоміжна система, робота обмежувача швидкості припиняється. При цьому остання введена максимальна швидкість зберігається й знову застосовується після активації обмежувача. Якщо адаптивний обмежувач швидкості активний, застосовується виявлене поточне обмеження швидкості.

Тимчасове скасування обмеження швидкості

За допомогою функції Kick-down можна тимчасово скасувати обмеження швидкості. Це може знадобитися, зокрема, для обгону.


- ✓ Обмежувач швидкості активний.
 - ▶ Натисніть педаль акселератора до упору.
 - ➔ Система тимчасово переходить у пасивний режим.
- Лунає попереджувальний сигнал.

На комбінованій панелі приладів блимає символ обмежувача швидкості зі встановленою максимальною швидкістю.

Відновлення контролю:

- ▶ Штовхніть важіль керування вгору (RESUME).
 - ➔ Якщо швидкість руху перевищує задану максимальну, система пригальмуватиме автомобіль, доки його швидкість не знизиться до заданої максимальної.
- або —
Щоб установити швидкість автомобіля нижчу, ніж максимальна на індикаторі, зніміть стопу з педалі акселератора або натисніть педаль гальма.
 - ➔ Обмежувач швидкості активний. Відновлюється встановлена до цього максимальна швидкість або поточне розпізнане обмеження.

Увімкнення й вимкнення адаптивного обмежувача швидкості


▶  ▶ **Допомога** ▶ ... ▶ **Налаштування системи допомоги** ▶ **Адаптивний обмежувач швидкості** ▶ **Врахування визнаних обмежень швидкості**

- ➔ Поточне розпізнане обмеження встановлюється як максимальна швидкість.

Установлення максимальної швидкості

На дорогах без обмеження швидкості або якщо система не виявила обмеження, максимальна швидкість установлюється як найвища.

Установлення максимальної швидкості

- ▶  ▶ Допоміжні системи ▶ ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶ Адаптивний обмежувач швидкості ▶ Максимальна швидкість


➔ Установлена максимальна швидкість зберігається до нового налаштування, навіть у разі зміни водія або перезапуску автомобіля.

Застосування індивідуального обмеження швидкості

Індивідуальне обмеження швидкості дає змогу встановити певну межу швидкості. У разі її перевищення відображається попереджувальне повідомлення й лунає звуковий сигнал. Наприклад, ця функція може використовуватися для нагадування водієві про допустиму максимальну швидкість для встановлених шин певного типу.

Установлення й увімкнення індивідуального обмеження швидкості

Допускається встановлення двох обмежень швидкості, але увімкнути можна лише одне.

- ▶  ▶ Допоміжні системи ▶ ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶ Персональні обмеження швидкості


Функція HOLD

Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Утрата контролю над автомобілем

Незважаючи на наявність функції HOLD, відповідальність за безпеку зупинки та рушення на підйомі цілком покладено на водія. Робота цієї функції не завжди гарантована під час зупинки й рушення на слизькій поверхні (наприклад, на вкритій льодом дорозі або пухкому ґрунті). Колеса автомобіля можуть пробуксовувати.

- ▶ Завжди пристосовуйте стиль керування до поточних дорожніх умов і завантаження автомобіля. За потреби натискайте педаль гальма. Якщо функцію HOLD вимкнено, автомобіль не підтримуватиметься під час рушення на підйомі.
- ▶ Утримуйте автомобіль на місці за допомогою педалі гальма.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Незначне відкочування під час руху на підйомах

Якщо автомобіль зупинився на крутому підйомі й водій не натискає педаль гальма, автомобіль може котитися, доки не спрацює функція утримання HOLD. Щоб зменшити кочення в такому випадку, потрібно натиснути педаль гальма.

- ▶ Щоб прискорити зупинку, сильніше натисніть педаль гальма.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії

Функція HOLD допомагає водієві рушати й утримувати автомобіль на підйомах. Система автоматично запобігає коченню автомобіля в протилежному напрямку.

Коли активується функція HOLD, на комбінованій панелі приладів умикається контрольна лампа **HOLD**.

За нормальної роботи адаптивної системи круїз-контролю (ACC) після автоматичної зупинки функція HOLD утримує автомобіль на місці.

Якщо відстібнути ремінь безпеки й відчинити двері з боку водія, коли активна функція HOLD, автоматично блокується коробка передач і вмикається стоянкове гальмо.

Якщо автомобіль утримується на підйомі, можна рушати з місця як зазвичай.

Увімкнення функції HOLD

- ✓ Вибрано режим **D** або **R**.
- ▶ Натискайте педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться.
- ➔ Функція HOLD увімкнена. Автомобіль утримується на місці й без натискання педалі гальма.

Інформація

Функцію HOLD також можна ввімкнути (незалежно від наявності підйому), якщо швидко до кінця натиснути втримувану педаль гальма, коли автомобіль стоїть на місці. У такому випадку, навіть якщо водій перемкне передачу, функція HOLD не вимкнеться.

Інформація

Якщо ввімкнено функцію HOLD, водій може інакше відчувати педаль гальма, а робота гідравлічної системи, імовірно, супроводжуватиметься шумом.

Така поведінка характерна для системи, тому не є ознакою несправності.


Система допомоги під час проїзду перехрестя

Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Обмежений контроль зони навколо автомобіля

Здатність датчиків (камери, радара) контролювати зону навколо автомобіля може обмежуватися через різні зовнішні фактори впливу (наприклад, дощ, сніг, лід, сильні бризки, зустрічне світло, забруднення або пошкодження). Відтак система може не здійснювати відповідних попереджень.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й зоною навколо автомобіля.
- ▶ Регулярно очищуйте фронтальну камеру й фронтальні радары від бруду, льоду й снігу.
- ▶ Не закривайте датчики сторонніми предметами.
- ▶ Регулярно перевіряйте вітрове скло в полі видимості камери на наявність пошкоджень.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Відсутність гальмівного поштовху

Якщо система PSM вимкнена, гальмівний поштовх перед можливим зіткненням не спрацьовує. У такому разі система застерігає водія лише візуальними й звуковими попередженнями.

- ▶ Відкоригуйте стиль керування й маневрування відповідно до дорожньої ситуації.

Можливості системи

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Система доступна з обмеженнями

У певних ситуаціях підтримка системи неможлива. Нижче наведено можливі ситуації.

Люди й тварини не розпізнаються.

Система не завжди розпізнає велосипедистів.

Автомобілі, які наближаються дуже швидко або дуже повільно, можуть не завжди розпізнаватися вчасно.

Об'єкти, які значною мірою відбивають сигнал (наприклад, сталеві мости, ґрати тощо), можуть призводити до того, що система видаватиме помилкові попередження або зовсім не попереджатиме про небезпеку.

Змінення швидкості й манери руху об'єктів, які рухаються напереріз (наприклад, з короткочасним відхиленням траєкторії), може також призводити до того, що система видаватиме помилкові попередження або зовсім не попереджатиме про небезпеку.

Якщо під час повертання автомобіль розташовано не паралельно до напрямку руху, а під кутом, перпендикулярно або з нахилом, транспортні засоби, які наближаються, можуть не розпізнаватися чи розпізнаватися із запізненням.

Якщо після зупинки автомобіль набирає швидкість, то в певних ситуаціях поворот не розпізнається або розпізнається із запізненням. При цьому рух за прямою траєкторією, яку розраховувала система, може призвести до помилкового спрацювання попередження про небезпеку зіткнення.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й зоною навколо автомобіля.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх необхідно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії

Система допомоги під час проїзду перехресть відстежує ситуацію попереду та з боків автомобіля на перехрестях і виїздах. Спостереження здійснюються за допомогою вбудованої камери й радарних датчиків.

У разі можливого зіткнення система попереджає водія про небезпеку візуальними й звуковими сигналами на комбінованій панелі приладів і центральному дисплеї, а в разі необхідності — за допомогою різкого гальмівного поштовху.

Елементи індикації



рис. 103: Індикація системи допомоги під час проїзду перехресть на комбінованій панелі приладів

Коли система розпізнає небезпеку зіткнення, вона може застерегти водія за допомогою попереджувального сигналу й відповідної індикації на комбінованій панелі приладів.


У разі можливого зіткнення червоною стрілкою позначається бік, з якого напереріз вам наближається транспорт.

- Індикація на центральному дисплеї з'являється, лише якщо активовано систему ParkAssistent.
- Індикація на комбінованій панелі приладів відображається, лише якщо в головному меню ввімкнено систему ACC.

Увімкнення та вимкнення системи допомоги під час проїзду перехресть

Система допомоги під час проїзду перехресть умикається та вимикається на центральному дисплеї.

- ✓ Вибрано режим **D**.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю до 30 км/год.
- ✓ Увімкнено систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM).

►  ► Assistance ► Intersection Assist

Інформація

Функція автоматично вмикається, коли автомобіль готовий до роботи.

Світло

Короткий огляд системи освітлення

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

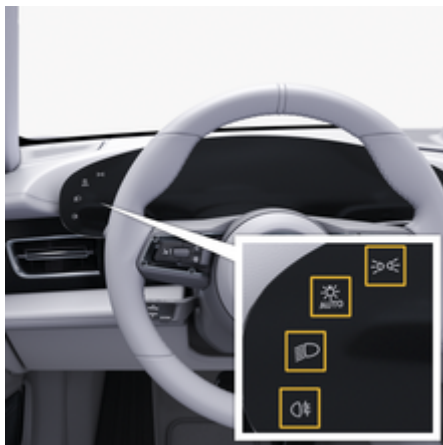





рис. 104: Панель керування освітлювальними приладами

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Увімкнення автоматки освітлення	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку AUTO. <p>Кнопка світиться зеленим. Контрольна лампа світиться.</p> <p>Автоматичне освітлення й доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) (PDLS Plus, залежно від обладнання) увімкнені.</p>	▶ С. 139
Увімкнути стоянкове світло	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку . <p>Підсвічування номерного знака, підсвічування приладів і стоянкове світло увімкнено.</p>	—
Увімкнути ближнє світло вручну	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Автомобіль готовий до роботи. ▶ Натисніть кнопку . <p>Кнопка світиться зеленим. Контрольна лампа гасне.</p> <p>Ближнє світло увімкнено. Автоматичне освітлення, денне світло й доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) (PDLS Plus, залежно від обладнання) вимкнені.</p>	—

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Увімкнення задньої протитуманної фари	▶ Натисніть кнопку  .	–
Вимкнення всього зовнішнього освітлення	▶ Натисніть та утримуйте кнопку  протягом приблизно 2 секунд. Зелене підсвічування кнопки  гасне. Зовнішнє освітлення залишається повністю вимкненим, поки автомобіль не перевищить швидкість 10 км/год або не пройде більше ніж 100 м.	▶ С. 139

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Рух без світла

У разі руху без світла видимість може бути значно обмежена, а ваш автомобіль — менш помітним для інших учасників руху.

- ▶ Уважно стежте за автоматичним увімкненням освітлення та за потреби вмикайте ближнє світло вручну.
- ▶ Дотримуйтеся правил руху з ближнім світлом, що діють у відповідній країні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня уважність під час руху із системою динамічного дальнього світла чи з автоматикою дальнього світла

Попри увімкнену систему динамічного дальнього світла чи автоматикою, водій несе відповідальність під час руху, зокрема, за регулювання дальнього світла залежно від умов освітлення, видимості й ситуації на дорозі. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ За необхідності вручну регулюйте дальнє світло залежно від умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.

Ручне регулювання може знадобитися в таких ситуаціях:

- за несприятливих погодних умов, таких як дощ, туман, сніг, ожеледиця, калюжі на дорозі (бризки);
- на дорогах, де зустрічний потік транспорту не завжди добре видно (наприклад, на автомагістралях);

- якщо деякі учасники руху мають погане освітлення (наприклад, велосипедисти);
- на крутих поворотах, підйомах або спусках;
- у погано освітлених населених пунктах;
- за наявності потужних відбивачів світла (наприклад, дорожніх щитів);
- якщо вітрове скло в місці розміщення камери запітніло, забруднилося, зледеніло або заліплене наклейками.



Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.



Увімкнення та вимкнення автоматичного й зовнішнього освітлення

Увімкнення автоматичного освітлення

- ▶ Натисніть кнопку 
 - ➔ Кнопка світиться зеленим. Світиться контрольна лампа .

Ближнє світло автоматично вмикається за таких умов:

- у сутінках;
- у темряві;
- під час руху тунелем;
- під час дощу.



Якщо ближнє світло ввімкнулося автоматично, кнопка  світиться зеленим. Світиться контрольна лампа .

Інформація

Туман система не розпізнає.

- ▶ В умовах туману ближнє світло й задню протитуманну фару потрібно вмикати вручну.

Вимкнення всього зовнішнього освітлення

- ▶ Натисніть й утримуйте кнопку  протягом 2 секунд.
 - ➔ Зелене підсвічування кнопки  гасне.

Автоматичне освітлення знову вмикається за таких умов¹:

- якщо автомобіль рухається зі швидкістю 10 км/год й вищою;
- коли пройдена відстань після вимкнення зовнішнього освітлення перевищує 100 м.

Інформація

Залежно від температури й вологості повітря зовнішні світлові прилади автомобіля можуть запотіти. Вони висихають після того, як автомобіль проїде достатню відстань.

Використання функцій освітлення Налаштування системи освітлення шляху до будинку

- ✓ Автоматику освітлення ввімкнено.



Ліхтарі автомобіля можуть умикатися під час входу й виходу.

Під час закривання останніх дверей автомобіля або після розблокування автомобіля залишаються ввімкненими вказані нижче прилади освітлення:

- денні ходові вогні;
- ближнє світло для зони входу-виходу;
- габаритні фари спереду та ззаду;
- підсвічування номерного знака.

Вони гаснуть після ввімкнення готовності до роботи або вимкнення автоматичного освітлення.

Тривалість затримки вимкнення освітлення можна налаштувати на центральному дисплеї.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶
Світло й видимість ▶ Зовнішнє освітлення
▶ Затримка вимкнення освітлення

Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLs Plus) (PDLs Plus) зі світлодіодними фарами

- ✓ Автоматику освітлення ввімкнено.

Система динамічного освітлення поворотів

Під час руху зі швидкістю понад приблизно 5 км/год ближнє й дальнє світло – повертається в напрямку повороту залежно від швидкості руху й кута повертання кермового колеса –.

Ситуативне керування освітленням

Функція ситуативного регулювання освітлення (залежно від країни) коригує розподіл ближнього та дальнього світла під час руху містом, заміськими дорогами й автомагістралями.

Освітлення за несприятливих погодних умов

Під час руху зі швидкістю до 60 км/год з увімкненими задніми протитуманними фарами змінюється кут розсіювання ближнього світла. Світловий конус стає ширшим, за рахунок чого знижується ризик засліпити самого себе.

Система динамічного дальнього світла

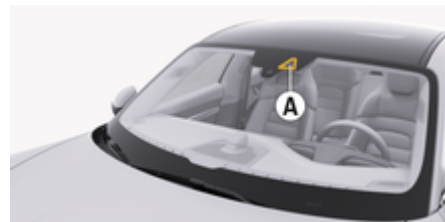


рис. 105: Камера на вітровому склі

1. Залежно від країни.



Камера **A** (рис. 105), розміщена в зоні внутрішнього дзеркала заднього виду, може розпізнавати джерела світла інших учасників руху, а також вуличне освітлення.

Коли камера фіксує інших учасників дорожнього руху, відбувається плавне кількоступеневе зміщення світлотіньової межі світла фар між ближнім і повним дальнім освітленням. При цьому ступінь вибирається так, щоб межа між світлом і тінню світла фар доходила до найближчого розпізнаного автомобіля.

Якщо камера розпізнає вуличне освітлення, дальнє світло перемикається на ближнє.

На підставі даних навігації система динамічного дальнього світла вмикається або вимикається на швидкості від 30 км/год до 60 км/год.

Систему динамічного дальнього світла можна ввімкнути або вимкнути на центральному дисплеї:

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶
- Світло й видимість ▶ Зовнішнє освітлення
- ▶ Динамічне дальнє світло

Інформація

Щоб розпізнавальні властивості не погіршувалися, дотримуйтеся наведених далі вказівок.

- ▶ Не закривайте зону розміщення камери на внутрішньому дзеркалі заднього виду сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- ▶ Завжди очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.

Інформація

Функція може бути недоступною, якщо вітрове скло запотіло.

- ▶ Попередньо підготуйте автомобіль перед поїздкою, щоб уникнути запотівання вітрового скла.

Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLs Plus) (PDLs Plus) зі світлодіодними матричними фарами

✓ Автоматику освітлення ввімкнуто.

PDLs Plus зі світлодіодними матричними фарами має також функції системи PDLs Plus зі світлодіодними фарами.

Динамічне матричне дальнє світло

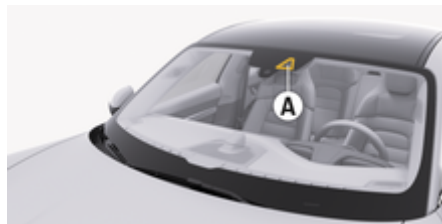




рис. 106: Камера на вітровому склі

Камера **A** (рис. 106) може розпізнавати джерела світла інших учасників руху, а також вуличне освітлення. Залежно від положення інших автомобілів, швидкості та інших навколишніх умов і ситуації на дорозі окремі світлодіодні сегменти фар дальнього світла вмикаються й вимикаються. Потрібна ділянка перед автомобілем освітлюється ближнім світлом, решта — дальнім. Це дає змогу освітлювати дорогу, не засліплюючи інших учасників

ків дорожнього руху. У разі розпізнавання вуличного освітлення дальнє світло перемикається на ближнє.

На підставі даних навігації система динамічного дальнього світла вмикається або вимикається на швидкості від 30 км/год до 60 км/год.

Систему динамічного дальнього світла можна ввімкнути або вимкнути на центральному дисплеї:

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶
- Світло й видимість ▶ Зовнішнє освітлення
- ▶ Регулювання дальнього світла при виявленні автомобіля

Інформація

Щоб розпізнавальні властивості не погіршувалися, дотримуйтеся наведених далі вказівок.

- ▶ Не закривайте зону розміщення камери на внутрішньому дзеркалі заднього виду сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- ▶ Завжди очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.

Регулювання світла під час обгону

- ✓ Відсутній зустрічний транспорт.
 - ✓ Транспортний засіб попереду.
 - ▶ Під час руху ввімкніть перемикач покажчиків поворотів для виконання обгону.
 - ➔ Ділянка поряд з автомобілем попереду освітлюється.
- Функція регулювання світла під час обгону автоматично вимикається після вимкнення покажчика повороту або в разі появи зустрічного транспорту.

Регулювання світла на дорогах із зустрічним рухом

- ✓ Відсутній транспорт попереду.
- ✓ Зустрічний транспорт із розпізнаними фарами.

Розподіл світла на деякий час змінюється, завдяки чому освітлюється власна смуга руху. Це привертає погляд до власної смуги руху. Світло зустрічного транспорту менше засліплює водія.

Захист від засліплення дорожніми знаками

- ✓ Увімкнено систему динамічного дальнього світла.

Світло, яке відбивається від дорожніх знаків і щитів, може засліплювати очі.

Захист від засліплення дорожніми знаками системно приглушує окремі сегменти світлодіодів ваших власних фар на короткий час. Водія менш засліплюють світловідбиваючі дорожні знаки та щити.

Автоматичне калібрування фар

- ✓ Автомобіль встановлено максимально рівно перед проекційною поверхнею, наприклад, стіною (відстань > 5 м).
- ✓ У полі зору відсутні будь-які об'єкти, які можуть зазнати шкоди під час калібрування фар.
- ✓ Ближнє світло ввімкнено.

Калібрування фар автоматично запускається під час увімкнення ближнього світла за відповідних умов (залежно від навколишнього освітлення, стану проекційної поверхні). Під час калібрування

світлодіодні сегменти фар кілька разів автоматично перемикаються справа ліворуч й розпізнаються при цьому камерою А (рис. 106).

Калібрування виконується для перевірки вирівнювання фар і не замінює їх ручне регулювання.

Використання перемикача показчиків поворотів і дальнього світла



рис. 107: Увімкнення перемикача показчиків поворотів, дальнього світла й переривчастого світлового сигналу

- 1 Перемикач показчиків поворотів/паркувальне освітлення зліва
- 2 Перемикач показчиків поворотів/паркувальне освітлення справа
- 3 Дальнє світло
- 4 Переривчастий світловий сигнал

Увімкнення перемикача показчиків поворотів

- ▶ Перемістіть важіль у положення 1 або 2 (рис. 107). Перемикач показчиків поворотів світитиметься, доки важіль не буде встановлено у вихідне положення вручну або автоматично після повертання керма.

Увімкнення комфортного показчика повороту

1. Перемістіть важіль один раз у положення 1 або 2 (рис. 107).
 - ➔ Показчики повороту блимнуть тричі.
2. Щоб скасувати функцію комфортного показчика повороту, перемістіть важіль у протилежний бік.

Увімкнення та вимкнення дальнього світла

- ✓ В автомобілі немає доповненої системи динамічного освітлення Porsche PDLS Plus (PDLS Plus).
— або —
Систему динамічного дальнього світла вимкнено.

Увімкнення

- ▶ Один раз штовхніть важіль у положення 3 (рис. 107).
 - ➔ Контрольна лампа світиться.



Вимкнення

- ▶ Один раз потягніть важіль у положення 4 (рис. 107).
 - ➔ Контрольна лампа гасне.


Увімкнення та вимкнення системи динамічного дальнього світла

- ✓ Автомобіль із доповненою системою динамічного освітлення Porsche PDLS Plus (PDLS Plus).
- ✓ Автоматику освітлення ввімкнено.
- ✓ Систему динамічного дальнього світла ввімкнено.

Увімкнення


- ▶ Один раз штовхніть важіль у положення **3** (рис. 107).
 - ➔ Контрольна лампа  світиться.
- Коли дальнє світло ввімкнено, світиться контрольна лампа .

Вимкнення


- ▶ Один раз потягніть важіль у положення **4** (рис. 107).
 - ➔ Динамічне дальнє світло можна вимкнути, лише якщо світиться контрольна лампа .

Ручне увімкнення


Якщо умови для системи динамічного дальнього світла не виконано, дальнє світло можна ввімкнути та вимкнути вручну.

- ▶ Двічі штовхніть важіль у положення **3** (рис. 107).
 - ➔ Контрольна лампа  світиться.

Ручне вимкнення

- ▶ Один раз потягніть важіль у положення **4** (рис. 107).
 - ➔ Контрольна лампа  гасне.

Увімкнення переривчастого світлового сигналу

- ▶ Один раз потягніть важіль у положення **4** (рис. 107) і відпустіть його.
 - ➔ Ненадовго засвітиться контрольна лампа .

Увімкнення та вимкнення паркувального освітлення

- ✓ Готовність до роботи вимкнено.
- ▶ Щоб увімкнути паркувальне освітлення з правого або лівого боку автомобіля, штовхніть важіль у положення **2** або **1** (рис. 107).
 - ➔ Якщо паркувальне освітлення ввімкнено, після відчинення дверей на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації



НЕБЕЗПЕКА

Небезпека зіткнення

У разі зупинки в небезпечному місці існує ризик зіткнення.

- ▶ Зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху.
- ▶ Вийдіть з автомобіля.
- ▶ Увімкніть світлову аварійну сигналізацію та встановіть знак аварійної зупинки.



рис. 108: Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

- ▶ Натисніть кнопку на центральній консолі.
 - ➔ Усі покажчики поворотів і кнопки блими- нуть.

Вимкнення світлової аварійної сигналізації після екстреного гальмування

Якщо на швидкості понад 70 км/год відбувається екстрене гальмування до повної зупинки автомобіля, під час гальмування світлова аварійна сигналізація спрацює автоматично. Крім того, почнуть блимати стоп-сигнали.

- ▶ Щоб вимкнути світлову аварійну сигналізацію, натисніть відповідну кнопку на центральній консолі. Крім того, світлова аварійна сигналізація автоматично вимикається після відновлення руху.

Світлова аварійна сигналізація в разі аварії

У разі аварії зі спрацюванням подушки безпеки світлова аварійна сигналізація вмикається автоматично.



Увімкнення режиму подорожі

Якщо ви в'їжджаєте в країну з іншим напрямом руху, під час перетину кордону потрібно змінити налаштування розподілу світла фар.

Зазвичай зміна налаштувань розподілу світла відбувається автоматично на підставі даних навігації.

Після зміни налаштувань фар щоразу під час увімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

Якщо налаштування не змінилися автоматично, це можна зробити в ручному режимі на центральному дисплеї:

- ▶  ▶ **Налаштування**  **Car** ▶ **Light and visibility** ▶ **Exterior lights** ▶ **Inverted setting of dipped beam**

Заміна ламп

Усі лампи для освітлення зовнішнього простору та салону оснащено світлодіодами. Світлодіоди можна замінювати лише в комплекті, а не окремо.

Щоб зняти та встановити лампу, потрібно виконати значний обсяг монтажних робіт.

- ▶ Для заміни чи ремонту несправних ламп відвідайте спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

ПРИМІТКА

Фари може бути пошкоджено в результаті шкідливих контактів і надмірних температур.

- ▶ У зоні фар забороняється використовувати будь-які захисні елементи (наприклад, плівку або захист від каменів).


Інформація

В автомобілях зі світлодіодними матричними фарами для перевірки налаштувань ближнього світла потрібно відкривати капот.

- ▶ Регулювання фар треба здійснювати тільки на спеціалізованій станції технічного обслуговування з використанням відповідного обладнання. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Система нічного бачення


Загальні вказівки з безпеки

-  **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Недостатня уважність і нерозпізнавання об'єктів системою нічного бачення

Система нічного бачення — це допоміжна система, яка не завжди може попередити про зіткнення. Існує небезпека аварії.

Відповідальність за своєчасне гальмування та належне освітлення автомобіля завжди несе водій.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.

-  **УВАГА** Робота системи нічного бачення може бути недоступною або доступною з обмеженням

Унаслідок ударів або пошкодження бампера (наприклад, під час паркування) тепловізійна камера може змститися. Це може погіршити якість роботи системи.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Можливості системи

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Роботу системи обмежено

У певних ситуаціях підтримка системи неможлива. Нижче наведено можливі ситуації.

Не завжди вдається розпізнати людей і тварин.

За температури навколишнього середовища понад 28 °C система автоматично вимикається. Вона автоматично вмикається повторно, якщо температура навколишнього середовища опускається нижче 25 °C.

Негода (наприклад, сильний дощ, снігопад і обледеніння) може погіршити роботу тепловізійної камери та, відповідно, розпізнавання небезпеки зіткнення.

У складних ситуаціях функція попередження про появу людей і тварин може видавати помилкові попередження через системні обмеження.

► Завжди стежте за напрямком руху й ситуацією навколо автомобіля.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії

Тепловізор на передньому бампері надає термографічне зображення навколишнього середовища, яке може відтворюватися на комбінованій панелі

приладів. Система може розпізнавати людей і тварин за межами освітленої фарами ділянки та виділяти їх на зображенні з камери.

Система нічного бачення розпізнає людей і тварин у достатній темряві й за температури навколишнього середовища нижче ніж 28 °C та швидкості до 250 км/год.

Зображення з камери значно відрізняється від того, що бачить людське око.

Попередження про появу пішоходів

Коли система розпізнає небезпеку зіткнення з пішоходом, вона може застерегти водія за допомогою попереджувального сигналу й відповідної індикації на комбінованій панелі приладів. Водночас з'являється зображення з камери, на якому постать людини виділено червоним кольором. Попередження спрацьовує, коли пішохід стоїть на смузі руху або переміщується на неї.

В автомобілях зі світлодіодними матричними фарами людина, яка наражається на небезпеку, додатково освітлюється блимаючим світлом, щоб водій імовірніше помітив її. У такій ситуації зіткнення можна уникнути, лише якщо водій змінить траєкторію руху або різко загальмує. Час попередження залежить від дорожньої ситуації та дій водія.

Попередження про появу тварин

Система може попереджати про небезпеку зіткнення з великими дикими тваринами, наприклад косулями, за межами міських зон. Сповіщення водія відбувається за допомогою попереджувального сигналу й відповідної індикації на комбінованій панелі приладів. Водночас з'являється зображення з камери, на якому силует тварини виділено червоним кольором.

Сигнал попередження про появу тварини вмикається, коли тварина перебуває на смузі руху або поблизу неї.

У населених пунктах ця система автоматично вимикається, щоб запобігти помилковому реагуванню (наприклад, на собак на повідку).


Елементи індикації




рис. 109: Система нічного бачення

- 1 попередження про появу людей і тварин.
- 2 Індикація термографічного зображення

Символи

Символ	Значення
	Сигналізує під час відтворення зображення з камери, що через поточні навколишні умови (температуру зовнішнього повітря й освітленість) система не може надійно розпізнавати людей і тварин, а функція попередження наразі не діє. Символ відображається, навіть коли систему вимкнено.

Увімкнення та вимкнення системи нічного бачення

►  ► **Допоміжні системи** ► **Основні допоміжні системи** ► **Система нічного бачення**

Інформація

Під час вимкнення дезактивується лише функція попередження та позначення пішоходів і диких тварин. На комбіновану панель приладів і надалі можна виводити зображення.

Налаштування часу попередження

►  ► **Assistance** ► **...** ► **Assistance system settings** ► **Night View Assist**

Очищення камери системи нічного бачення

✓ Ближнє чи дальнє світло ввімкнено.

Після створення готовності до руху склоомивач автоматично очищує камеру щоразу, коли вмикається вперше й удесьять.

► Ознайомтеся з розділом «Керування склоочисниками» на с. 171.

Інформація

У системі є внутрішній нагрівач, який за зниження температури до певного рівня нагріває камеру, щоб запобігти обледенінню або усунути його.

Функція екстреної зупинки

Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Недостатня уважність і нерозпізнавання об'єктів

Система може допомагати водієві в межах своїх можливостей, однак вона не здатна його замінити. Незважаючи на підтримку системи, водієві не слід ризикувати безпекою.

Система не здатна в усіх випадках запобігти аварії. Відповідальність за належне реагування завжди несе водій.

- Будьте якомога уважніші під час керування.
- Постійно стежте за ситуацією на дорозі й зоною навколо автомобіля.

Система не може розпізнавати:

- пішоходів, велосипедистів і тварин;
- предмети на дорозі;
- зустрічні транспортні засоби й перехресний рух.

Можливості системи

Функція екстреної зупинки може працювати не в повному обсязі, не реагувати або автоматично вимкнутись у наведених нижче випадках.

- Водій натискає педаль акселератора, гальма або повертає кермо.
- Системи руху, як-от система контролю смуги руху, активна система підтримки смуги руху, ACC або PID, доступні з обмеженням.
- Пошкоджено або забруднено радарні датчики чи вітрове скло в зоні камери.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх необхідно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії

Система контролює, як водій повертає кермо й натискає педалі акселератора та гальма й забезпечує допомогу в діапазоні швидкості від 0 км/год до 210–250 км/год¹.

Якщо функція екстреної зупинки активується, поетапно виводяться візуальні, звукові й тактильні попередження й автомобіль гальмується до повної зупинки.

Увімкнена функція екстреної зупинки активується за наведених нижче умов.

У діапазоні швидкостей від 0 км/год до 65 км/год

- Спрацювала активна система підтримки смуги руху, і водій не реагує на спонування системи взяти на себе керування автомобілем.

У діапазоні швидкостей від 65 км/год до 210 км/год

- Спрацювала активна система підтримки смуги руху, і водій не реагує на спонування системи взяти на себе керування автомобілем.
- Активна система підтримки смуги руху вимкнена, спрацювала система контролю смуги руху, і водій не реагує на спонування останньої взяти на себе керування автомобілем.
- Активна система підтримки смуги руху й система контролю смуги руху вимкнені; функція екстреної зупинки виявила, що водій не повертає кермове колесо та не натискає педалі акселератора й гальма.

У діапазоні швидкостей від 210 км/год до 250 км/год

- Спрацювала система контролю смуги руху, і водій не реагує на спонування системи взяти на себе керування автомобілем.
- Система контролю смуги руху вимкнена; функція екстреної зупинки виявила, що водій не повертає кермове колесо та не натискає педалі акселератора й гальма.

Якщо активну систему підтримки смуги руху вимкнено й автомобіль рухається зі швидкістю нижче 65 км/год, функція екстреної зупинки недоступна.

Нижче наведено попередження, якими система спонукає водія взяти на себе керування автомобілем.

- Указівки для водія на комбінованій панелі приладів
- Попереджувальні сигнали

- Вимкнення звуку системи PCM
- Ривок ременя
- Гальмівний поштовх та пригальмовування

Якщо водій і далі не вживає жодних заходів, функція екстреної зупинки здійснює аварійну зупинку автомобіля:

- умикається світлова аварійна сигналізація;
- натягується ремінь безпеки;
- закриваються вікна;
- надуваються боковини сидіння (залежно від комплектації);
- автомобіль гальмується на своїй смузі руху до повної зупинки. У цей час також виконуються гальмівні поштовхи.

Після того як автомобіль зупиниться, блокується коробка передач, активується стоянкове гальмо, відмикаються двері, умикається освітлення салону та здійснюється екстрений виклик².

- Щоб знову рушити, потрібно вибрати режим **D** або **R**.


Скасування функції екстреної зупинки

Під час руху роботу функції екстреної зупинки можна скасувати. При цьому система тимчасово переходить у пасивний режим, навіть якщо водій робить це ненавмисно. Функцію екстреної зупинки можна скасувати за допомогою:

1. Зазначений діапазон швидкості залежить від різних факторів (наприклад, потужності привода, типу шин, завантаженості, дорожнього покриття, наявності підйому або спуску тощо).
2. Залежить від країни та комплектації

- ▶ повертання кермового колеса;
 - або —
- натиснення педалі гальма;
 - або —
- сильного натиснення педалі акселератора.

Увімкнення та вимкнення функції екстреної зупинки

- ▶  ▶ **Допоміжні системи** ▶ **Базові допоміжні системи** ▶ **Функція екстреної зупинки**

Інформація

Функція автоматично вмикається, коли автомобіль готовий до роботи.

Система ParkAssistent

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Не треба ризикувати та покладатися лише на систему. Відповідальність завжди несе водій. Використовуючи систему, він не повинен втрачати пильність.

- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.
- ▶ До людей і тварин під час маневрування має бути достатня відстань: їх не повинно бути в червоній зоні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмежена зона дії датчиків

Навколо автомобіля є ділянки, на які не поширюється дія датчиків. У цих зонах система не може виявляти перешкоди (зокрема, людей, тварин) або розпізнає їх частково. Через це існує ризик травмування та пошкоджень.

- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й зоною навколо автомобіля.

УВАГА Неналежні умови навколишнього середовища

Якщо умови навколишнього середовища неналежні, роботу системи може бути обмежено або перервано. Через це існує ризик травмування та пошкоджень.

- ▶ Використовуйте систему лише за відповідних умов навколишнього середовища.
- ▶ Коригуйте манеру керування відповідно до видимості, погодних умов, стану дорожнього покриття й ситуації на дорозі.

Можливості системи

Система не розпізнає вказані нижче об'єкти.

- Перешкоди, що поглинають звук (наприклад, пухкий сніг, одяг із тканини, шерсть тварин або хутро). Проблеми можуть виникати за зимових дорожніх умов.
- Перешкоди, що відбивають звук (наприклад, скло, рівні пофарбовані поверхні).
- Дуже тонкі перешкоди (наприклад, тонкі стовпи).
- Розпізнаванню перешкод можуть заважати інші джерела ультразвуку (наприклад, пневматичні гальма інших автомобілів, підмітальні машини, відбійні молотки).
- Будь-які перешкоди, якщо датчики або камери дуже забруднені, зокрема вкриті пилом, брудом, снігом чи льодом.

Функції

Під час паркування й маневрування система ParkAssistent інформує водія про відстань між автомобілем і перешкодою візуальними та звуковими сигналами.

Візуальна індикація системи ParkAssistent відображається в системі РСМ. Перешкоди попереду й позаду автомобіля позначаються за допомогою полів різного кольору. Ці поля вказують на положення перешкод і відстань від них до автомобіля.

Вимірювання відстані



рис. 110: Ультразвукові датчики для вимірювання відстані

Ультразвукові датчики **A** (рис. 110) у передньому й задньому бамперах вимірюють відстань до найближчої перешкоди. Щойно система розпізнає перешкоду, вона починає видавати **переривчасті сигнали**. З наближенням до перешкоди частота сигналів збільшується. Щойно відстань стає менше ніж 30 см, лунає **довгий сигнал**.

Система не фіксує перешкоди над датчиками та під ними.

Гучність попереджувальних сигналів можна налаштувати в системі РСМ.

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 232.


Активація та дезактивація системи ParkAssistent

Активація системи ParkAssistent

Автоматично

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Швидкість руху автомобіля не перевищує приблизно 15 км/год.
- ✓ Вибрано передачу заднього ходу.
 - або —
 - Відстань до перешкоди попереду — не більше 80 см.
 - або —
 - Система розпізнає відкочування назад.

Уручну

►  ► Допоміжні системи ► ParkAssistent

Відображення на центральному дисплеї



рис. 111: Індикація системи ParkAssistent

Колір	Відстань попереду	Відстань позаду
Білий	Відстань до перешкод, які не розташовуються у зоні маневрування.	
Помаранчевий	< 120 см	< 180 см
Червоний	< 40 см	< 40 см
Червоний (лунає довгий звуковий сигнал)	< 30 см	< 30 см

Вибір символ	Значення
--------------	----------



Деактивуйте систему ParkAssistent для поточного паркування. Вона знову ввімкнеться, якщо швидкість перевищуватиме 15 км/год або водій іще раз вибере режим **R**.



Вимкніть звуковий сигнал.

Докладніше про керування центральним дисплеєм:

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 210.

Деактивація системи ParkAssistent

- Введіть **X** на центральному дисплеї.
— або —
Увімкніть режим **P**.

Налаштування системи ParkAssistent

- ► Assistance ► ... ► Assistance system settings ► ParkAssist

Використання камер

Камера заднього виду

Загальні вказівки з безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування через викривлення зображення

Зображення виявлених камерою об'єктів є викривленим. Зображення з камери заднього виду охоплює не всю зону позаду автомобіля.

- Обов'язково контролюйте весь простір навколо автомобіля.
- Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.

Можливості системи

Систему не можна використовувати або її використання обмежується, якщо камера дуже забруднена, зокрема вкрита пилом, брудом, снігом чи льодом.

Функції

Під час паркування камера заднього виду полегшує контроль зони позаду автомобіля. Зображення з камери заднього виду виводиться на центральний дисплей.

Увімкнення камери заднього виду

Автоматично

- ✓ Запалювання ввімкнено, вибрано передачу **R**.
— або —
Система розпізнає відкочування назад.

Уручну

На центральному дисплеї:

- ► Допоміжні системи Система ParkAssistent



Інформація

Якщо вибрати огляд ззаду, на дисплеї, крім зображень із камери, відобразатимуться допоміжні лінії.

Ці лінії вказують напрямок, у якому рухатиметься автомобіль, якщо не змінити кут повороту кермового колеса. Допоміжні лінії відображаються залежно від зміни положення передніх коліс.

Вимкнення камери заднього виду

Автоматично

- ✓ Швидкість понад 15 км/год.

Уручну

- натисніть кнопку **P**.

Очищення камери заднього виду

Porsche Taycan Cross Turismo і Taycan Sport Turismo: разом із заднім склом очищується камера заднього виду.

Porsche Taycan Limousine

- Один раз натисніть кнопку у задній частині кузова на зображенні з камери.

Інформація

- ▶ У разі сильного забруднення фар їх треба ще раз так само очистити.
- ▶ Регулярно видаляйте стійкі забруднення (наприклад, залишки комах).

Круговий огляд

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування через викривлення зображення

Зображення виявлених камерами об'єктів є викривленим. Незважаючи на наявність кількох фрагментів зображення, охоплюється не вся зона навколо автомобіля.

- ▶ Обов'язково контролюйте весь простір навколо автомобіля.
- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.

Можливості системи

Систему не можна використовувати або її використання обмежується, якщо камери дуже забруднені, зокрема вкриті пилом, брудом, снігом чи льодом.

Функції

Функція кругового огляду (Surround View) надає вид автомобіля згори, а також дає змогу контролювати зону навколо автомобіля. За допомогою камер система виявляє перешкоди та знаки, а також визначає точне положення автомобіля. Якщо активовано функцію кругового огляду (Surround View) та використовується ближнє світло, умикається освітлення зони входу/виходу, щоб її було краще видно.

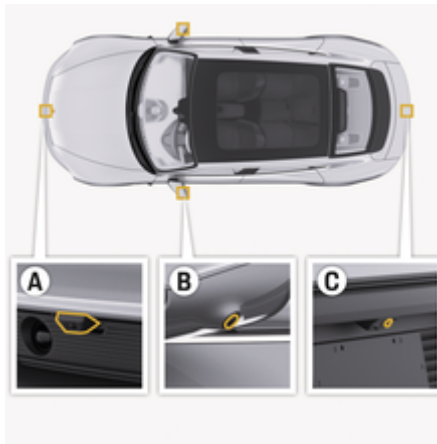


рис. 112: Розташування камер кругового огляду

- A** Камера посередині переднього бампера
- B** Камери на обох зовнішніх дзеркалах заднього виду
- C** Камера між ліхтарями підсвічування номерного знака

Увімкнення кругового огляду

Автоматично

- ✓ Система ParkAssistent активна.

Уручну

1. ▶ **Допоміжні системи** ▶ **ParkAssistent**
 2. Виберіть потрібний варіант огляду.
- ➔ Символ вибраного варіанта буде виділено синім кольором.

Вибір символ	Значення
--------------	----------



Паркування

Щоб змінити варіант огляду, натисніть символ передньої або задньої камери.



Панорамний огляд

Щоб змінити варіант огляду, натисніть символ передньої або задньої камери.




Ширина (залежно від комплектації)

Щоб змінити варіант огляду, натисніть символ передньої або задньої камери.



3D-огляд (залежно від комплектації)

- Щоб змінити перспективу огляду, натисніть один із символів бокових камер.
- Щоб вибрати панорамний огляд, натисніть символ камери в нижній частині екрана й поверніть перспективу на 360°, провівши пальцем по зображенню з камери.

Вибір символу	Значення
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Тауспан ▶ Натисніть на символ, щоб очистити камеру. ✓ Тауспан Cross Turismo ✓ Тауспан Sport Turismo ▶ Ознайомтеся з розділом «Склоочисники» на с. 170.

Інформація

Якщо вибрати огляд спереду або ззаду, на дисплеї, крім зображень із камери, відобразатимуться допоміжні лінії.

Ці лінії вказують напрямок, у якому рухатиметься автомобіль, якщо не змінити кут повороту кермового колеса. Допоміжні лінії відображаються залежно від зміни положення передніх коліс.

Вимкнення кругового огляду

- ▶ Дезактивація системи ParkAssistent.

Активна підвіска Porsche Active Suspension Management (PASM)

Загальні вказівки з безпеки

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії

Система PASM забезпечує активне регулювання динаміки ходової частини. У вашому автомобілі може бути встановлено одну з таких її версій:

- PASM зі сталевую підвіскою;
- PASM із пневматичною підвіскою, що регулюється, і функцією зміни положення кузова

Система адаптивної ходової частини вибирає відповідний рівень демпфування для кожного колеса.

Можна вибрати один із трьох варіантів положення ходової частини:

- **Normal** — комфортне положення ходової частини;
- **Sport** — спортивне положення ходової частини;
- **Sport Plus** — спеціалізоване спортивне положення ходової частини, що використовується, наприклад, для проходження кільцевих трас.

PASM із пневматичною підвіскою, що регулюється, і функцією зміни положення кузова

Регулювання положення кузова (дорожнього просвіту) — ця функція доступна, якщо встановлено пневматичну підвіску, — автоматично компенсує зміну навантаження на автомобіль і підтримує постійну його висоту. Доступні наведені нижче положення кузова.

Medium

- Стандартна висота для положення ходової частини Normal і Sport.
- Можна вибрати вручну, якщо встановлено положення ходової частини Sport Plus.

Lift

- Якщо вибрати цю опцію, дорожній просвіт збільшиться приблизно на 20 мм порівняно з показником для рівня Medium.
- Застосовується на швидкості до 30 км/год. У разі перевищення цієї швидкості автоматично вимикається.
- Слугує для подолання перешкод.

Lowered

- Якщо вибрати цю опцію, дорожній просвіт зменшиться приблизно на 10 мм порівняно з показником для рівня Medium.
- Умикається вручну.

Low

- Якщо вибрати цю опцію, дорожній просвіт зменшиться приблизно на 22 мм порівняно з показником для рівня Medium.
- Слугує для спортивного стилю керування.

- Умикається вручну.
- Автоматично активується, якщо встановлено положення ходової частини Sport Plus чи вибрано режим RANGE.

У режимі RANGE положення ходової частини оптимізується відповідно до запасу ходу й установлюється низька висота кузова. Для режиму RANGE положення ходової частини вибрати не можна.

Регулювання PASM

Вибір положення ходової частини

Вибір положення ходової частини за допомогою кнопки



рис. 113: Кнопка PASM

- ✓ Автомобіль готовий до руху.
- ▶ Натисніть кнопку (кілька разів).

Вибір положення ходової частини через центральний дисплей

- ✓ Автомобіль готовий до руху.

▶ ▶ Drive ▶ Chassis

- ➔ На комбінованій панелі приладів відображається останнє вибране положення ходової частини. Воно зберігається й після вимкнення запалювання.

Індикатор	Положення ходової частини
Відсутній	Normal
SPORT	Sport
SPORT PLUS	Sport Plus

Вибір дорожнього просвіту

Стосується: Активна підвіска Porsche (PASM) з пневматичною підвіскою та регулюванням положення кузова.

Вибір дорожнього просвіту на центральному дисплеї

- ✓ Автомобіль готовий до руху.

▶ ▶ Drive ▶ Chassis height

Вибір дорожнього просвіту Lift за допомогою кнопки

Щоб швидко збільшити дорожній просвіт, можна вибрати положення кузова Lift за допомогою кнопки на комбінованій панелі приладів.



рис. 114: Кнопка Lift

- ✓ Автомобіль готовий до руху.
- ▶ Натисніть кнопку.

Індикація вибраного дорожнього просвіту на комбінованій панелі приладів

Останній вибраний дорожній просвіт відображається на комбінованій панелі приладів. Це налаштування зберігається й після вимкнення автомобіля.

Індикатор	Дорожній просвіт
Відсутній	Medium
	Lift
	Lowered
	Low

Інформація

Автомобіль не опускається, якщо відкрито двері. Щойно двері зачиняються, кузов переміститься на вибрану висоту.

Інформація

Якщо часто змінювати висоту кузова, може перегрітися компресор. У такому разі дайте компресору охолонути впродовж кількох хвилин, щоб система регулювання положення кузова повністю відновила свою функціональність. Після охолодження компресора кузов автоматично переміститься на вибрану висоту.

Вимкнення регулювання положення кузова

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Піднімання автомобіля

Якщо відображається попереджувальне повідомлення системи PASM або автомобіль гарячий, існує небезпека травмування й пошкоджень під час піднімання.



- ▶ Піднімайте автомобіль лише в охолодженому стані.
- ▶ Якщо відображається попереджувальне повідомлення системи PASM, не можна самостійно виконувати жодних робіт із ходовою частиною. Для цього відвідайте спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Регулювання положення кузова

Якщо в автомобілі ввімкнено систему регулювання положення кузова, він може раптово зрушити з місця, впасти або перекинутися з підйомника чи домкрата. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкоджень.

- ▶ Перш ніж підняти автомобіль, установіть уручну середній дорожній просвіт і відключіть систему регулювання положення кузова.

▶ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 355.

▶  ▶ Налаштування  Vehicle ▶ Additional chassis settings ▶ Deactivate chassis adaptation for use of a jack

Інформація

Коли автомобіль рухається зі швидкістю понад 7 км/год, регулювання положення кузова вмикається автоматично.

Функція автоматичного підняття

Завдяки функції автоматичного підняття дорожній просвіт Lift може застосовуватися автоматично залежно від місцеположення.

- ✓ Автомобіль оснащено пневматичною підвіскою.
- ✓ З'єднання для передачі даних установлено.
- ✓ Porsche Connect активовано.

ПРИМІТКА

Не треба ризикувати й покладатися лише на систему. Її використання не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем (наприклад, вибір необхідної швидкості). Водій не повинен утрачати пильність і покладатися на функцію автоматичного підняття.

Існує ризик, що не вдасться запобігти контактowi з перешкодою за неналежної швидкості, навіть якщо кузов у положенні Lift.

Може статися так, що збережену точку не буде розпізнано й функція автоматичного підняття не спрацює.



Функція не зможе регулювати висоту кузова, якщо пневматична підвіска несправна.

- ▶ Переконайтеся, що кузов піднімається в положення Lift під час наближення до запрограмованих точок.
- ▶ Переїжджайте перешкоду з належною швидкістю.

Увімкнення функції та керування збереженими точками

Функцію автоматичного підняття можна ввімкнути й вимкнути на центральному дисплеї. Збережені точки можна перейменувати або видалити.

- ✓ Увімкнено готовність до руху.

▶  ▶ Налаштування  ▶ Car ▶ Intelligent location-based chassis

Програмування функції автоматичного підняття

При наближенні до перешкоди вперше необхідно вручну встановити дорожній просвіт Lift і зберегти цю точку.



рис. 115: Кнопка Lift

- ✓ Увімкнено готовність до руху.
 - ✓ Функція автоматичного підняття активна.
 - ✓ Швидкість не перевищує межі роботи системи.
1. На **комбінованій панелі приладів** натисніть кнопку Lift.
 2. На **центральному дисплеї** натисніть **Save**.
 - ➔ На центральному дисплеї з'явиться повідомлення з підтвердженням збереження.

i Інформація

Якщо до перешкоди можна наблизитися з різних боків (наприклад, дорогою в один і в інший бік), потрібно під'їхати до неї з усіх напрямків і зберегти ці точки.

- Положення автоматичного підняття зберігаються для всіх профілів користувачів автомобіля, тому їх можуть переглядати всі користувачі автомобіля (немає посилання на персоналізовані профілі користувачів).
- Перед продажем автомобіля потрібно видалити збережені в пам'яті положення підняття.

Робота функції автоматичного підняття

Автоматичне встановлення дорожнього просвіту Lift

Дорожній просвіт Lift автоматично встановлюється під час наближення до запрограмованих точок. Водночас на центральному дисплеї з'являється повідомлення.

- ✓ Автомобіль готовий до руху.
- ✓ Функція автоматичного підняття активна.
- ✓ Точку, у якій має спрацювати функція автоматичного підняття, запрограмовано.
- ✓ Швидкість не перевищує межі роботи системи.

Скасування автоматичного підняття

Автоматичне підняття можна скасувати, натиснувши кнопку на комбінованій панелі приладів.



рис. 116: Кнопка Lift

- ✓ Автомобіль готовий до руху.
 - ✓ Функція автоматичного підняття активна.
 - ✓ Точку, у якій має спрацювати функція автоматичного підняття, запрограмовано.
 - ✓ Швидкість не перевищує межі роботи системи.
- ▶ Натисніть кнопку.
 - ➔ Автоматичне підняття буде скасовано.

i Інформація

На центральному дисплеї з'явиться повідомлення про те, що точку видалено.

Додаткова інформація

Опускання після тривалої стоянки

Простий протягом кількох тижнів може призвести до опускання кузова автомобіля. Після ввімкнення запалювання він автоматично підніметься на встановлену висоту. Залежно від робочого режиму цей процес може тривати кілька хвилин. Протягом цього часу дорожній просвіт зменшений.

Стосується: Активна підвіска Porsche (PASM) з пневматичною підвіскою та регулюванням положення кузова

Регулювання положення кузова положення кузова під час стоянки автомобіля

Після зупинки автомобіля положення кузова може автоматично регулюватися, щоб компенсувати зміну навантаження.

Стосується: Активна підвіска Porsche (PASM) з пневматичною підвіскою та регулюванням положення кузова.

Система Porsche InnoDrive (PID)

Загальні вказівки з безпеки

Доступність системи Porsche InnoDrive (PID) залежить від країни.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Система забезпечує підвищений рівень комфорту, однак не слід ризикувати безпекою. Регулювання, яке здійснює система, не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем, зокрема за дотримання безпечної дистанції й вибір необхідної швидкості. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Якщо вповільнення, яке виконує система, недостатнє, відразу натискайте педаль гальма.
- ▶ Будьте готові в будь-який момент узяти керування автомобілем на себе.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпечні ситуації на дорозі та несприятливі дорожні умови

Якщо дорожня ситуація не дозволяє їхати на безпечній дистанції та з постійною швидкістю, використання системи може призвести до аварії.

Адже автомобіль може розігнатися до заданої швидкості також на смузі для повороту, з'їзді з автомагістралі чи в місці проведення дорожніх робіт.

- ▶ Не дозволяється застосовувати систему під час руху в щільному потоці транспорту, місцях проведення дорожніх робіт, населених пунктах, на приватних і ґрунтових дорогах, у житлових зонах.
- ▶ Систему потрібно тимчасово вимикати під час руху на смугах, призначених для повороту, на з'їздах з автомагістралі й у місцях проведення дорожніх робіт.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Частково чи повністю закрита передня камера або радарний датчик і погані умови навколишнього середовища

Унаслідок дощу, снігу, льоду, туману, викидання щєбеню або сильних бризок чутливість радарного датчика й камери може знижуватися. Відтак система не може належним чином виявляти автомобілі попереду або взагалі не розпізнає їх.

Об'єкти, які відбивають сигнал, як-от лід, сильний дощ, відбійники, уїзди в тунель, можуть погіршити роботу радарного датчика. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про недоступність системи.

- ▶ Не використовуйте систему за таких умов.
- ▶ Завжди очищуйте радарний датчик і зону огляду камери **A**, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду, від бруду, льоду й снігу.
- ▶ Не закривайте зону огляду камери **A**, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду, сторонніми предметами (наприклад, наклейками).



рис. 117: Розташування радарного датчика

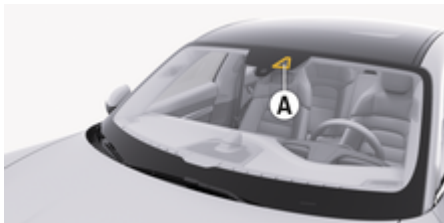


рис. 118: Камера на вітровому склі

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкодження радарного датчика й камери

Унаслідок ударів або пошкодження бампера, крила чи днища (наприклад, під час паркування) датчики можуть зміститися. Сліди від ударів каміння в зоні огляду камери, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду, можуть погіршити її оглядовість. Це може позначитися на роботі системи.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Розміщення стопи на педалі акселератора

Система не гальмує автоматично, якщо стопа перебуває на педалі акселератора. Натискання цієї педалі вимикає контроль швидкості та дистанції.

- ▶ Коли система активна, прибирайте стопу з педалі акселератора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Гальмування перед знаками "Проїзд без зупинки заборонено" й "Дати дорогу"

Система допомагає водієві під час наближення до знаків "Проїзд без зупинки заборонено" й "Дати дорогу", якщо вони збережені в навігаційних даних. При цьому автомобіль лише сповільнюється, а не гальмується до повної зупинки.

- ▶ Під час наближення до знака "Проїзд без зупинки заборонено" та, якщо цього вимагає дорожня ситуація, до знака "Дати дорогу" автомобіль слід гальмувати до повної зупинки самостійно.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Розпізнавання сигналів світлофора

Система не розпізнає сигнали світлофора.

- ▶ При наближенні до світлофора, сигнал якого вимагає гальмування й зупинки, слід взяти керування автомобілем на себе.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня потужність гальмування під час автоматичного гальмування автомобіля системою

Якщо система визначає, що водієві необхідно натиснути педаль гальма, лунає звуковий сигнал і на комбінованій панелі приладів з'являється попередження. У цьому разі, щоб запобігти зіткненню, гальмівної потужності системи недостатньо.

- ▶ негайно натисніть педаль гальма.

i Інформація

У деяких ситуаціях система самостійно визначає, що потрібне втручання з боку водія. У такому разі на комбінованій панелі приладів з'являється відповідна вказівка.

Можливості системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежний стан проїжджкої частини та несприятливі погодні умови

Унаслідок дощу, снігу, льоду, туману, викидання щабену чт сильних бризок чутливість радарного датчика може знижуватися. Відтак система не може належним чином виявляти чи взагалі не розпізнає автомобілі попереду.

Об'єкти, які відбивають сигнал, як-от лід, сильний дощ, відбійники, в'їзди в тунель, можуть погіршити роботу радарного датчика. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про недоступність системи.

- ▶ Не використовуйте систему за таких умов.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нерозпізнавання автомобілів або інших об'єктів

- ▶ В екстрених ситуаціях керуйте автомобілем і гальмуєте самостійно.
- ▶ Їдьте вкрай уважно й постійно стежите за ситуацією на дорозі, а також зоною навколо автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вимкнення системи

Система вимикається в наведених нижче ситуаціях.

- ▶ Вимкнення PSM.
- ▶ Відчиняються двері водія.
- ▶ Відкривається замок ремня безпеки з боку водія.
- ▶ Вибирається режим **N** або **R**.
- ▶ Блокується коробка передач, або вмикається стоянкове гальмо.
- ▶ Під час руху приватними й ґрунтовими дорогами або житловими вулицями (зокрема, закритими для проїзду транспорту).
- ▶ У разі нечіткого визначення системою положення автомобіля.
- ▶ У країні, де використання системи не дозволено.
- ▶ У разі обмеження швидкості до 30 км/год.

Радарний датчик сканує досить вузький, конусоподібний сектор попереду вашого автомобіля. Відтак система може не розпізнати об'єкти або виявити їх із запізненням:

- якщо транспортний засіб змінює смугу або вклинюється до вашої смуги руху;
- якщо транспортний засіб вузький або має малий поперечний переріз;
- під час проходження поворотів;
- якщо транспортний засіб стоїть на місці;
- якщо транспортний засіб має великі виступи;
- якщо це пішоходи, велосипедисти й тварини;

- якщо на дорозі наявні предмети;
- у разі зустрічних транспортних засобів і перехресного руху.

Автомобілі, що змінюють смугу або вклинюються до вашої смуги руху, і вузькі транспортні засоби

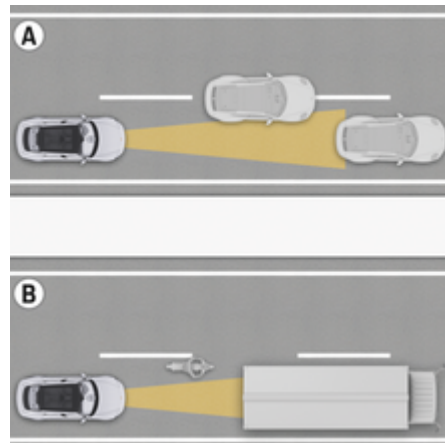


рис. 119: Автомобілі, що змінюють смугу або вклинюються до вашої смуги руху (A), і вузькі транспортні засоби (B)

Система розпізнає автомобіль, лише коли він повністю виїжджає на власну смугу руху в зоні дії датчика.

Проходження поворотів і нерухомі автомобілі

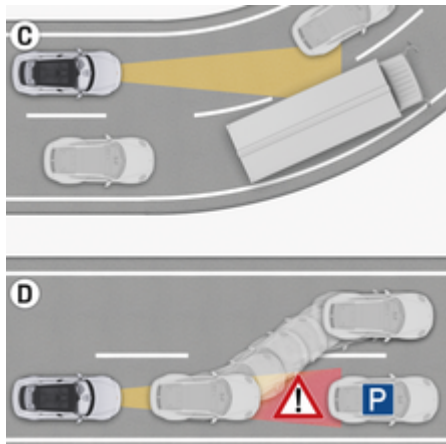


рис. 120: Проходження поворотів (C) і нерухомі автомобілі (D)

Під час проходження поворотів система не розпізнає чи надто пізно виявляє інші транспортні засоби або ж реагує на автомобілі, що рухаються сусідніми смугами.

Раптово появу в зоні видимості радарного датчика автомобіля, що стоїть, або перешкоди, наприклад, якщо транспортний засіб попереду повернув або автомобіль рухається в кінці затору, адаптивна система круїз-контролю розпізнає з обмеженням.

Транспортні засоби з великими виступами



рис. 121: Транспортні засоби з великими виступами

Якщо попереду рухається автомобіль із великими виступами (наприклад, евакуатор чи лісовоз), радарний датчик може не розпізнати або неправильно розпізнати його задню частину.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії

Porsche InnoDrive¹ (PID) — допоміжна система, яка підтримує водія під час руху на добре обладнаних шосейних дорогах та автомагістралях.

На основі даних навігації, радара й камери система PID контролює зону безпосередньо навколо автомобіля та ділянку дороги попереду, заздалегідь визначає стратегію руху й відповідно регулює швидкість.

Далі наведено ситуації, коли система PID може допомагати водієві.

За наявності транспортного засобу попереду

Якщо система PID виявляє попереду транспортний засіб, що рухається зі швидкістю, меншою ніж задана бажана швидкість вашого автомобіля, вона пригальмовує й підтримує постійну дистанцію у вибраному діапазоні. Може здійснюватися гальмування до повної зупинки з автоматичним рушенням, після того як автомобіль попереду відновить рух. Система відображає виявлений автомобіль, а також повідомляє про рушення на комбінованій панелі приладів.

На поворотах

Система використовує навігаційні дані й інформацію про автомобіль, щоб регулювати швидкість залежно від напрямку дороги.

Круті повороти, які система розпізнає заздалегідь, відображаються на комбінованій панелі приладів, і швидкість автомобіля вчасно знижується. Також відображається прогнозована швидкість, яку система визначає для поворотів. Якщо індикація повороту відсутня, система лише трохи знизить швидкість або нічого не робитиме. Керування автомобілем на поворотах також залежить від вибраного режиму руху.

1. Доступність залежить від певної країни

На кільцевих розв'язках, відгалуженнях, підйомах і спусках

Коли активна навігація або вчасно вмикається покажчик повороту, система PID знижує швидкість перед зміною напрямку попереду. На комбінованій панелі приладів з'являється відповідна індикація.

i Інформація

За навігації з активним веденням до пункту призначення система PID завжди орієнтується на запропонований маршрут. Якщо ведення вимкнене, то на найбільш прийнятний шлях.

За обмеження швидкості

Система PID на основі даних навігації та камери (розпізнавання дорожніх знаків) у межах системних можливостей автоматично визначає обмеження швидкості й відповідно змінює бажану швидкість.

Обмеження швидкості, які система розпізнає заздалегідь, відображаються на комбінованій панелі приладів, і швидкість автомобіля вчасно знижується. В іншому разі система знижує швидкість автомобіля, лише коли він проїжджає повз розпізнаний дорожній знак.

Функція дотримання швидкісних обмежень автоматично вмикається, коли активується система PID.

Перед знаками "Проїзд без зупинки заборонено" й "Дати дорогу"

Під час наближення до знаків "Проїзд без зупинки заборонено" й "Дати дорогу" з'являється повідомлення на комбінованій панелі приладів і знижується швидкість, якщо ці знаки збережено в навігаційних даних. Однак загальмувати автомобіль до повної зупинки водій повинен самостійно.

Якщо автомобіль випадково проїжджає знак "Проїзд без зупинки заборонено", система PID переходить у пасивний режим, активувати її після цього може водій.

Якщо автомобіль проїжджає знак "Дати дорогу", система PID продовжує працювати в активному режимі. Автомобіль рухається в місці дії знака зі зниженою швидкістю й прискорюється до заданої, щойно дозволяє дорожня ситуація. Можна відразу встановити задану до цього швидкість, натиснувши кнопку **RESUME**.

Елементи індикації та керування

Елементи керування



рис. 122: Важіль керування допоміжними системами

- R** Увімкнення/вимкнення систем і відкриття меню вибору
- S** Відкриття меню вибору (коли систему ввімкнено)
- 1** Установлення/збільшення бажаної швидкості
- 2** Зменшення бажаної швидкості
- 3** **RESUME**: відновлення роботи системи, встановлення швидкості або її обмеження
- 4** **CANCEL**: припинення роботи системи

Елементи індикації



рис. 123: Індикація системи PID

- A** Швидкість власного автомобіля
- B** Подія попереду: індикація на шкалі спідометра та за допомогою символів (або одного із символів)
- C** Задана швидкість
- D** Індикатор стану

Символи індикації стану

Символ	Значення
	Система PID в пасивному режимі.
	Система PID перебуває в пасивному режимі із заданою бажаною швидкістю.
	Система PID активна із заданою бажаною швидкістю.
	Система PID активна. Система виявила обмеження швидкості попереду, або задана бажана швидкість ще не досягнута.
	Під час руху із заданою бажаною швидкістю система виявила автомобіль, який рухається попереду. Замість символу спідометра відображається символ автомобіля.

Режими роботи

Пасивний режим

Система PID переходить у пасивний режим після ввімкнення й під час роботи, якщо натиснути педаль гальма, а також штовхнути вниз важіль керування (**положення 4, CANCEL**).

- Індикатор стану відображається сірим.
- Система не здійснює регулювання.
- Збережена бажана швидкість і задана бажана дистанція до автомобіля попереду залишаються в пам'яті системи.

Активний режим

Система переходить в активний режим після встановлення бажаної швидкості, відновлення регулювання (**RESUME**) і після тимчасового збільшення швидкості натисканням педалі акселератора.

- Індикатор стану зелений або блакитний.
- Дотримання швидкості й дистанції до автомобіля попереду забезпечуються з урахуванням розпізнаних обмежень швидкості (якщо функція ввімкнена) і ділянки дороги попереду.

Тимчасово пасивний режим

Якщо натиснути педаль акселератора, коли систему PID ввімкнено, вона тимчасово переходить у пасивний режим.

- На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про пасивний режим роботи системи PID.
- Індикатор стану відображається сірим.
- Система не здійснює регулювання.

- Збережена швидкість і вибрана дистанція до автомобіля попереду залишаються в пам'яті системи.
- Активний режим системи відновиться, щойно водій відпустить педаль акселератора.

Увімкнення та вимкнення системи PID

Завжди вмикається остання вибрана система. Після увімкнення система спочатку перебуває в пасивному режимі роботи. Вона починає виконувати регулювання лише після активації.

Увімкнення системи PID

✓ Іншу допоміжну систему не увімкнено.

1. Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
2. За допомогою регулятора на кермовому колесі виберіть **PID**, підтвердьте вибір натисканням. ► Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів і дисплеєм на вітровому склі» на с. 193.
 - ➔ Система PID увімкнена й перебуває в **пасивному режимі**.

Вибір системи PID, якщо увімкнено іншу допоміжну систему

1. Натисніть кнопку **S** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
2. За допомогою регулятора на кермовому колесі виберіть **PID**, підтвердьте вибір натисканням. ► Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів і дисплеєм на вітровому склі» на с. 193.
 - ➔ Система PID увімкнена й перебуває в **пасивному режимі**.

Інформація

До того ж увімкнена допоміжна система відновить роботу після вимкнення й увімкнення запалювання автомобіля.

Вимкнення системи PID

- Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Задана швидкість видаляється з пам'яті системи.
Задана дистанція зберігається в пам'яті.

Увімкнення системи PID

✓ Систему PID увімкнено.


Установлення фактичної швидкості як бажаної

1. Натискаючи педаль акселератора, розженіть автомобіль до бажаної швидкості.
2. Посуньте важіль керування вперед і відразу відпустіть (положення **1**), зніміть ногу з педалі акселератора.
 - ➔ Система **PID активна**. Фактична швидкість устатковується як бажана, відображається на індикаторі стану та підтримується автоматично, доки попереду не буде виявлено інший автомобіль, який рухається повільніше за ваш.

Установлення розпізнаного обмеження як бажаної швидкості

- ✓ Увімкнено функцію дотримання швидкісних обмежень.
- Штовхніть важіль керування вгору (**RESUME**) і відпустіть педаль акселератора.
 - ➔ Система **PID активна**. Поточне розпізнане обмеження встановлюється як бажана швидкість, відображається на індикаторі стану та підтримується автоматично, доки попереду не буде виявлено інший автомобіль, який рухається повільніше за ваш.

Інформація

- Функція дотримання швидкісних обмежень вмикається лише після активації системи PID.
- На дорогах без обмеження швидкості застосовується збережена максимальна швидкість.
- Допоміжні системи можна переключати за допомогою кнопки , навіть якщо одна з них активна. Нова вибрана система спочатку перебуватиме в пасивному режимі роботи.

Керування системою PID

Змінення бажаної швидкості

Водій може змінити задану бажану швидкість або визначене системою обмеження за допомогою важеля керування.

✓ Система PID активна.

Збільшення швидкості

- ▶ Посуньте важіль керування вперед (положення 1).
 - натиснути й відпустити = крок 1 км/год
 - натиснути й утримувати = крок 10 км/год

Зменшення швидкості

- ▶ Потягніть важіль керування (положення 2).
 - потягнути й відпустити = крок 1 км/год
 - потягнути й утримувати = крок 10 км/год

Установлення розпізаного обмеження замість зміненої бажаної швидкості

- ▶ Перемістіть важіль керування вгору й відпустіть (RESUME).
 - ➔ Установлюється наявне в системі обмеження швидкості.

Скасування автоматичного дотримання обмеження швидкості

- ▶ Перемістіть важіль керування вгору й втримуйте його (RESUME).
 - ➔ Установлене обмеження швидкості скасовується, і підтримується встановлена до цього бажана швидкість.

Змінення бажаної дистанції

▶ Ознайомтеся з розділом «Адаптивна система круїз-контролю (ACC)» на с. 101.

Тимчасове припинення автоматичного регулювання швидкості й дистанції

▶ Ознайомтеся з розділом «Адаптивна система круїз-контролю (ACC)» на с. 101.


Переривання й відновлення автоматичного контролю швидкості та дистанції

▶ Ознайомтеся з розділом «Адаптивна система круїз-контролю (ACC)» на с. 101.

Гальмування до повної зупинки й рушення після цього

▶ Ознайомтеся з розділом «Адаптивна система круїз-контролю (ACC)» на с. 101.

Увімкнення й вимкнення функції дотримання швидкісних обмежень

- ▶  ▶ Допоміжні системи ▶ ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶ Porsche InnoDrive ▶ Враховувати обмеження швидкості

Застосування виявленого обмеження швидкості вручну

Якщо функцію дотримання швидкісних обмежень вимкнено, система PID все одно відображає розпізані події, як-от повороти, підйоми й транспортні засоби попереду. Водій може застосувати виявлене обмеження швидкості вручну.


- ✓ Функцію дотримання швидкісних обмежень вимкнено.
- ✓ Обмеження швидкості виявлено, і воно відображається на індикаторі стану сірим кольором.
- ▶ Штовхніть важіль керування вгору (RESUME).
 - ➔ Задане обмеження швидкості відображатиметься на індикаторі стану синім кольором.

Установлення максимальної швидкості

На дорогах без обмеження швидкості або в разі, коли система не виявила обмеження, максимальна швидкість установлюється як бажана. Якщо система виявляє обмеження швидкості, виконується один із наведених нижче сценаріїв.

- Якщо максимальна швидкість перевищує обмеження, воно встановлюється як нова бажана швидкість.
- Якщо максимальна швидкість не перевищує обмеження, вона встановлюється як нова бажана швидкість.

Установлення максимальної швидкості

►  ► Допоміжні системи ► ... ► Налаштування системи допомоги ► Porsche InnoDrive ► Максимальна швидкість

► Установлена максимальна швидкість зберігається до нового налаштування, навіть у разі зміни водія або перезапуску автомобіля.

Додаткова інформація

Приклад дії системи Porsche InnoDrive

У наведеному нижче прикладі порівнюються два сценарії в'їзду в населений пункт з обмеженням швидкості 50 км/год: з увімкненою й вимкненою функцією дотримання швидкісних обмежень.

Функцію дотримання швидкісних обмежень увімкнено



рис. 124: Приклад з увімкненою функцією дотримання швидкісних обмежень

- A** Автомобіль регулює швидкість до виявленого системою обмеження швидкості в 100 км/год.
- B** Водій збільшує бажану швидкість на 5 км/год, виявивши нове обмеження. Автомобіль установлює швидкість 105 км/год.
- C** Система розпізнала попереду обмеження швидкості до 50 км/год (наприклад, на в'їзді в населений пункт). Автомобіль плавно зменшує швидкість до в'їзду в населений пункт.

Виявлене обмеження швидкості відображається синім кольором.

- D** Після в'їзду в населений пункт система PID регулює швидкість відповідно до нового обмеження швидкості 50 км/год.

Функцію дотримання швидкісних обмежень вимкнено



рис. 125: Приклад із вимкненою функцією дотримання швидкісних обмежень

- A** Автомобіль регулює швидкість руху до заданої водієм бажаної швидкості в 100 км/год.
- B** Водій збільшує бажану швидкість на 5 км/год. Автомобіль установлює швидкість 105 км/год.
- C** Проїжджаючи повз знак обмеження швидкості до 50 км/год, автомобіль підтримує бажану швидкість, задану водієм, — 105 км/год.
- Обмеження швидкості до 50 км/год на комбінованій панелі приладів відображається сірим кольором, коли автомобіль наблизиться до нового.
- D** Штовхнувши важіль керування вгору (**RESUME**), водій підтверджує наявне в даний момент у системі обмеження швидкості до 50 км/год. Автомобіль установлює швидкість 50 км/год, а задана бажана швидкість відображається на індикаторі стану зеленим кольором.
- Якщо швидкість установлюється ще до проїзду повз дорожній знак, то задана бажана швидкість відображається синім кольором.

Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)

Загальні вказівки з безпеки

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

Система PSM не може знизити ризик аварій, пов'язаних із неналежною швидкістю.

Не слід покладатися лише на системи безпеки автомобіля. Система PSM також не в змозі скасувати дію законів фізики руху.

- ▶ Незважаючи на наявність системи PSM, водій зобов'язаний регулювати свій стиль керування й маневри відповідно до дорожніх і погодних умов, а також до ситуації на дорозі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії

Система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) — це активна система регулювання, яка допомагає стабілізувати автомобіль у граничних динамічних режимах і автоматично вмикається після встановлення готовності до руху.

Основними компонентами системи PSM є автоматичний диференціал гальм, функція запобігання пробуксовуванню, регулювання гальмування приводом і антиблокувальна система (ABS).

Про роботу системи PSM свідчать такі ознаки:

- Блимає індикатор системи PSM на комбінованій панелі приладів.
- Чутно шум роботи гідравлічної системи.
- уповільнюється рух автомобіля й змінюється зусилля на кермі в результаті цілеспрямованого пригальмування;
- зменшується потужність привода;
- у момент гальмування відчувається пульсація й зміна положення педалі гальма.

Автоматичний диференціал гальм

Якщо колесо приводної осі починає пробуксовувати, система його пригальмує й таким чином збільшує тягове зусилля протилежного колеса тієї ж осі.

Функція запобігання пробуксовуванню

Цілеспрямованим регулюванням потужності привода ця функція запобігає пробуксовуванню коліс, забезпечуючи надійну курсову стійкість під час руху.

Система регулювання гальмування приводом

За надмірного ковзання система регулювання гальмування приводом запобігає блокуванню тягових коліс під час прискорення.

Антиблокувальна система (ABS)

Антиблокувальна система запобігає блокуванню коліс у випадку екстреного гальмування.

► Ознайомтеся з розділом «Система PSM і гальмування» на с. 167.

Імпульс моменту обертання кермового колеса

Імпульс моменту обертання керма підсилює кермове керування під час гальмування на дорожньому покритті з різним коефіцієнтом тертя. При цьому за допомогою цілеспрямованих імпульсів система також допомагає водієві під час контролювання кермового колеса.

Керування системою PSM

Вимкнення системи PSM

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Відсутність підтримки PSM

Якщо систему PSM вимкнено, у критичних дорожніх ситуаціях, які не регулюються системою ABS, підтримка системи PSM відсутня.

- У звичайному режимі руху завжди вмикайте систему PSM.
- У жодному разі не вимикайте систему PSM під час руху з використанням запасного колеса.



рис. 126: Кнопка PSM OFF

- Натисніть кнопку PSM OFF і втримуйте її принаймні 2 секунди.
 - ➔ Кнопка світиться жовтим кольором, а на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

i Інформація

Під час гальмування в діапазоні регулювання системи ABS, курсова стійкість автомобіля підтримується, навіть якщо PSM вимкнено. Крім цього, коли вимкнено PSM, також попереджається ковзання коліс на одній стороні автомобіля.

У наведених далі умовах доцільно тимчасово вимкати систему PSM:

- на пухкому ґрунті;
- у глибокому снігу;
- під час розгойдування автомобіля, що застряг.

i Інформація

З активного режиму PSM SPORT можна перейти лише в режим PSM OFF, якщо перед цим систему PSM було ввімкнено.

Увімкнення системи PSM

- Натисніть кнопку PSM OFF.
 - ➔ Кнопка засвітиться білим кольором.

Індикатор PSM SPORT або PSM OFF на комбінованій панелі приладів згасне.

Увімкнення режиму PSM Sport

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмежена підтримка PSM

Якщо ввімкнено режим PSM SPORT, робота системи PSM обмежується в критичних дорожніх ситуаціях, які не регулюються системою ABS.

- Завжди вимикайте режим PSM SPORT за звичайних умов керування.
- Під час руху з використанням запасного колеса в жодному разі не вмикайте режим PSM SPORT.

Стосується: Автомобіль оснащено пакетом Sport Chrono.

У режимі PSM SPORT система застосовує спортивні параметри їзди.

- Натисніть і відпустіть кнопку PSM OFF.
 - ➔ Кнопка світиться жовтим кольором, а на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Реагування на попередження

Докладніше про попереджувальний індикатор системи PSM:

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Система PSM і гальмування

Антиблокувальна гальмівна система (ABS)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

ABS не може знизити ризик виникнення аварійної ситуації через невідповідний швидкісний режим.

Не треба ризикувати й покладатися лише на системи безпеки автомобіля. Система ABS також не здатна протидіяти фізичним законам руху.

- ▶ Незважаючи на наявність системи ABS, водій зобов'язаний пристосовувати свій стиль керування й маневри до дорожніх і погодних умов, а також до ситуації на дорозі.

Принцип дії

Антиблокувальна система (ABS) запобігає блокуванню коліс у випадку екстреного гальмування. Це покращує курсову стійкість і маневреність автомобіля в небезпечних ситуаціях.

Система ABS починає регулювати гальмування, щойно виявляє тенденцію до блокування коліс.

Це регулювання можна порівняти з дуже швидким періодичним натисканням педалі гальма. Пульсація педалі гальма й стукіт попереджають водія про необхідність змінити швидкість відповідно до точної дорожньої ситуації.

Екстрене гальмування за допомогою системи ABS

Якщо виникає потреба в екстреному гальмуванні:

- ▶ Натисніть педаль гальма до упору, незважаючи на пульсацію. Не послабляйте педаль гальма.

Гальмування для запобігання вторинних зіткнень

Функція автоматичного гальмування для запобігання вторинних зіткнень допомагає водієві знизити ризик заносу й пов'язаних із цим повторних зіткнень у випадку аварії.

Умови

Функція гальмування для запобігання вторинних зіткнень спрацює лише в таких випадках:

- у разі лобового та бокового зіткнення та наїзду ззаду;
- коли блок керування подушкою безпеки визначає потрібний поріг спрацювання під час аварії;
- якщо аварія сталася на швидкості понад 10 км/год.

i Інформація

Система PSM автоматично здійснює гальмування так, щоб у випадку аварії гідравлічна гальмівна система автомобіля, система PSM і електрообладнання залишилися неушкодженими й у робочому стані.

Виняткові умови

Нижче наведено випадки, у яких автоматичне гальмування не спрацює.

- Водій сильно тисне на педаль акселератора.
- Водій тисне на педаль гальма сильніше, ніж це робить система.

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS)

Принцип дії та функції

Принцип дії

Система відстеження автомобіля PVTS — це локаційна система на базі стандарту GSM/GPS, завдяки якій у разі крадіжки служба підтримки PVTS може знайти автомобіль, а відповідні органи — ужити заходів для його вилучення.

Щойно система PVTS отримує сигнал про крадіжку, у службі підтримки PVTS відразу реєструється розташування відповідного автомобіля. Комплектація системи PVTS можлива у двох різних варіантах залежно від наявності картки водія:

- PVTS Plus із картою водія
- PVTS без картки водія

Варіант комплектації PVTS залежить від вимог законодавства та правил страхування у відповідній країні. Якщо у вас є запитання щодо встановленого варіанта системи PVTS:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

i Інформація

В автомобілях із відповідним додатком для телефона деякі параметри системи PVTS можна налаштувати безпосередньо в додатку чи на вебсторінці www.porsche.com/connect.

Докладнішу інформацію про встановлення та функції додатка, а також керування договором див. тут: www.porsche.com/connect.

Функції

Місцезнаходження автомобіля визначається лише у разі його викрадення. Водночас на вказаний номер мобільного телефону надходить текстове повідомлення. Із міркувань безпеки в повідомленні не вказується місцезнаходження автомобіля.

- ▶ У випадку викрадення автомобіля зверніться до служби підтримки PVTS. Також потрібно повідомити про крадіжку відповідні правоохоронні органи.

Сигналізація може спрацювати в наведених нижче випадках.

- **Несанкціоноване пересування автомобіля:** рух автомобіля, коли він не готовий до роботи. В автомобілях із картою водія: рух автомобіля, коли в ньому немає такої картки.
- **Зловмисні дії:** несанкціоноване керування системою PVTS.
- **Незаконне проникнення:** охоронна сигналізація спрацьовує та не вимикається понад 15 секунд.

Інформація

- Гарантувати розпізнавання факту крадіжки за будь-яких умов неможливо.
- Сигналізація системи PVTS може також спрацювати, якщо розрядився акумулятор автомобіля.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «12-вольтовий акумулятор» на с. 303.

Інформація

Примітка для Бельгії та Люксембургу.

Якщо картка водія залишатиметься в припаркованому автомобілі довше 30 хвилин, вона стане недійсною. Щоб знову активувати картку, потрібно вимкнути сигналізацію через додаток, клієнтський портал або службу підтримки.

Інформація

- У випадку викрадення автомобіля служба підтримки PVTS може заблокувати запуск привода.
- У випадку викрадення автомобіля з відповідним додатком для смартфонів доступ додатка до керування автомобілем або до My Porsche блокується.

Комплект постачання та перша активація

Офіційний дилер компанії Porsche перевіряє систему PVTS і разом із власником автомобіля активує її.

Після активації власник отримує важливі документи, що, зокрема, містять номер телефону місцевої служби підтримки чи відповідного постачальника послуг.

Докладну інформацію щодо активації можна отримати на вебсторінці www.porsche.com/connect або через офіційного дилера Porsche.

Система PVTS із картою водія чи без неї

Система PVTS без картки водія

За нормальних умов втручання водія в роботу системи PVTS не потрібне.

Система PVTS Plus із картою водія

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження картки водія.

- ▶ Захистіть картку водія від вологи.
- ▶ Тримайте картку водія подалі від бруду, пилу та гострих предметів.

Система PVTS Plus автоматично активується та дезактивується за допомогою картки водія.



рис. 127: Картка водія PVTS Plus

Активация PVTS Plus за допомогою картки водія

- ▶ Вимкніть автомобіль і, виходячи з нього, візьміть із собою картку водія.
 - ➔ Коли картка водія перебуває на достатній відстані від автомобіля, система PVTS Plus активується приблизно через 70 секунд.

Після цього вона виявлятиме викрадення автомобіля.

Деактивация PVTS Plus за допомогою картки водія

- ▶ Покладіть картку водія в автомобілі на центральну консоль або тримайте її при собі.
 - ➔ Система PVTS Plus дезактивується, коли картка водія знаходиться в автомобілі.

Інформація

- Не зберігайте картку водія в багажному чи приводному відсіку, а також поруч із металевими предметами (наприклад, монетами) або телефоном.
- Багато автомобілів було викрадено з використанням поцуплених ключів, тому не варто прикріплювати картку водія до автомобільного ключа.

Інформація

Система PVTS Plus може розпізнавати до 7 карток водія для одного автомобіля. Однак в автомобілі має бути лише одна така картка. Щоб додати, видалити або замінити картку водія:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Функціональна несправність картки водія

У виняткових випадках (наприклад, через радіоперешкоди) картка водія може не розпізнаватися. На комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Аварійна дезактивация картки водія

- ▶ Якщо систему PVTS Plus неможливо дезактивувати за допомогою картки водія (наприклад, розрядився елемент живлення картки чи вона загубилася), зверніться в службу підтримки, яка допоможе вимкнути систему, чи зробіть це самостійно в додатку чи на вебсторінці www.porsche.com/connect.

Режим транспортування й обслуговування

Транспортування

Під час транспортування автомобіля (наприклад, на поромі) треба активувати режим транспортування.

Якщо автомобіль перевозиться з вимкненим режимом транспортування, може помилково спрацювати сигналізація, за що з вас може бути стягнуто плату (докладніше див. на вебсайті www.porsche.com/connect).

Активация та дезактивация режиму транспортування

- ▶ Зверніться в службу підтримки PVTS перед транспортуванням автомобіля й опісля.
 - або —
 - Скористайтеся додатком для смартфонів Porsche Connect, Car Connect або сторінкою www.porsche.com/connect перед транспортуванням автомобіля й опісля.

Технічне обслуговування

Нижче наведено випадки, у яких систему PVTS треба перемикаєти в режим обслуговування.

- під час виконання технічних робіт (наприклад, планового ТО);
- у разі від'єднання акумулятора автомобіля.

Якщо під час технічного обслуговування не переключити автомобіль у режим обслуговування, може спрацювати сигналізація, за що з вас може бути стягнуто кошти (докладніше див. на вебсайті www.porsche.com/connect).

Активация та дезактивация режиму обслуговування

1. Зверніться в службу підтримки PVTS перед технічним обслуговуванням автомобіля й опісля.
2. Попередьте співробітників спеціалізованої станції технічного обслуговування й офіційного дилера Porsche про те, що автомобіль оснащено системою PVTS.

Інформація

Якщо в автомобілі встановлено PVTs Plus, на час проведення технічного обслуговування персоналу сервісної служби треба передати картку водія разом з автомобільним ключем, щоб система PVTs Plus не вмикалася.

Заміна батареї в картці водія

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Внутрішні опіки чи смерть у разі проковтування літєвого елемента живлення

У картці водія міститься літєвий елемент живлення (батарея).

Проковтування батареї може протягом двох годин спричинити опіки внутрішніх органів і призвести до смерті.

- ▶ Тримайте відпрацьовані чи нові батареї в недоступному для дітей місці.
- ▶ Зберігайте картку водія в недоступному для дітей місці. Дитина може відкрити картку водія та дістати батарею.
- ▶ Якщо хтось проковтнув батарею чи вона потрапила в природні отвори тіла, негайно зверніться до лікаря.

Якщо заряд батареї картки водія занижений, на вказаний номер мобільного телефону автоматично надійде текстове повідомлення. На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

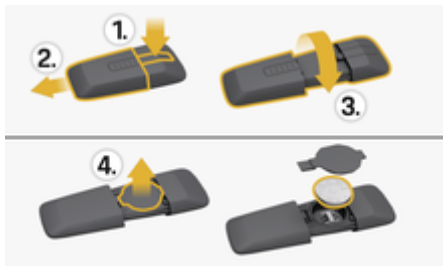


рис. 128: Заміна батареї в картці водія PVTs Plus

1. Зніміть кришку картки водія (1–3).
2. Обережно відкрийте кришку батарейного відсіку в картці водія за допомогою придатного предмета (наприклад, викрутки) (4).
3. Замініть батарею (дотримуючись полярності).
4. Складіть картку водія та щільно її стисніть. Кришка картки водія має надійно зафіксуватися.

Склоочисники

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небажане спрацьовування склоочисників

Під час очищення вітрового скла можна травмуватися. У режимі роботи з керуванням від датчика дощу в разі виявлення вологості на вітровому склі склоочисники спрацьовують автоматично.

- ▶ Вимикайте склоочисники, перш ніж очищувати вітрове скло.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження кришки капота, вітрового скла та склоочисників.

- ▶ Умикайте склоочисники лише тоді, коли скло достатньо мокре, інакше воно може подряпатися.
- ▶ Якщо щітки склоочисників примерзли, перед початком поїздки їх треба обережно відділити від скла рукою.
- ▶ Завжди вимикайте склоочисники в автоматичних мийках, щоб запобігти їхньому небажаному спрацьовуванню (режим роботи з керуванням від датчика дощу).

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Елементи керування

Склоочисники лобового скла



рис. 129: Важіль склоочисників

0 Склоочисники вимкнено

1 Режим роботи з керуванням від датчика дощу

2 Повільне очищення

3 Швидке очищення

4 Очищення з одноразовим спрацюванням склоочисників

5 Омивання та очищення

Очискник заднього скла

✓ Taycan Cross Turismo

✓ Taycan Sport Turismo



рис. 130: Увімкніть або вимкніть задній склоочисник

A Увімкніть або вимкніть задній склоочисник

Керування склоочисниками

Увімкнення режиму роботи з керуванням від датчика дощу

У режимі роботи з керуванням від датчика дощу склоочисники спрацьовують залежно від виміряної кількості води на склі.

- ▶ Натисніть важіль склоочисників угору в перше фіксоване положення **1**).
 - ➔ Режим роботи з керуванням від датчика дощу увімкнено.

Регулювання чутливості датчика дощу

Регулювання чутливості має 4 рівні, які дають змогу вибрати, за наявності якої кількості води на вітровому склі вмикатимуться склоочисники.



рис. 131: Перемикач режиму роботи з інтервалами або з керуванням від датчика дощу

Висока чутливість (частіше очищення)

- ▶ Перемістіть регулятор **A** (рис. 131) **вгору**.
 - ➔ Налаштування підтверджується одноразовим спрацюванням склоочисників.

Низька чутливість (рідше очищення)

- ▶ Перемістіть регулятор **A** (рис. 131) **вниз**.

Увімкнення безперервного очищення

Повільне очищення

- ▶ Перемістіть важіль склоочисників угору в друге фіксоване положення **2**).

Швидке очищення

- ▶ Перемістіть важіль склоочисників угору в третє фіксоване положення **3**).

Очищення з одноразовим спрацюванням склоочисників

Одноразове очищення

- ▶ Потягніть важіль склоочисників трохи вниз (положення 4).

Багаторазове очищення

- ▶ Натисніть важіль склоочисників униз і утримуйте його (положення 4).

Увімкнення склоомивачів і склоочисників вітрового скла

- ▶ Потягніть важіль склоочисників до кермового колеса (5).
 - ➔ Розбризувальні форсунки й склоочисники працюватимуть, доки втримується важіль.
- Після відпускання важеля склоочисники виконують ще кілька циклів очищення. Після спрацювання склоомивачів почнеться автоматичне очищення камери системи нічного бачення.

Вимкнути склоочисники лобового скла

- ▶ Установіть важіль склоочисників у положення 0.

Очисник заднього скла

- ✓ Taacan Cross Turismo
- ✓ Taacan Sport Turismo

Увімкнення або вимкнення режиму роботи з інтервалами для очисника заднього скла

- ▶ Натисніть кнопку A (рис. 130).


Увімкнення омивача й очисника заднього скла

- ▶ Посуньте важіль склоочисника вперед.
 - ➔ Склоомивач і склоочисник працюватиме, доки важіль посунуто вперед. Якщо відпустити важіль, склоочисники зроблять іще кілька помахів.
- Камера заднього виду очищена.

Увімкнення функції очищення скла під час руху заднім ходом

На центральному дисплеї можна вибрати налаштування, за якого під час дощу або в разі використання очисників заднього скла після увімкнення заднього ходу очисник заднього скла автоматично спрацює кілька разів.

Увімкнення функції очищення скла під час руху заднім ходом

- ▶  ▶ Налаштування ▶ Автомобіль ▶ Освітлення та оглядовість ▶ Рух заднім ходом.

Заміна щіток склоочисників



УВАГА

Неправильно закріплені щітки склоочисників

Якщо нові щітки склоочисників закріплено неправильно, під час руху вони можуть відпасти.

- ▶ Зафіксуйте щітки склоочисників належним чином у тримачах.
- ▶ Перевірте міцність посадки щіток склоочисників.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження через ненавмисне складання тримачів щіток склоочисників.

- ▶ Замінюючи щітку, завжди притримуйте рукою тримачі щіток склоочисника.

Для забезпечення чіткої видимості щітки склоочисників мають бути в технічно справному стані. Щітки склоочисників потрібно міняти двічі на рік (перед настанням і після закінчення холодної пори року), а також у разі зниження ефективності їхньої роботи чи пошкодження.

Заміна щіток склоочисників на вітровому склі

Для заміни щіток склоочисників або встановлення захисту від льоду або сонця тримачі щіток необхідно підняти.

Піднімання тримачів щіток

- ✓ Режим готовності до роботи вимкнено.
1. Один раз натисніть важіль склоочисників **униз** (положення 4).
 - ➔ Тримачі щіток піднімуться приблизно на 90°.
 2. Щітки склоочисників потрібно замінювати з дотриманням спеціальних інструкцій виробника.

Водночас завжди враховуйте, що щітки мають різну довжину.

Опускання тримачів щіток

- ✓ Режим готовності до роботи ввімкнено.
- ▶ Натисніть важіль склоочисників **униз** й утримуйте не менше ніж 2 секунди (положення **4**).
 - ➔ Тримачі щіток склоочисників повернуться в основне положення.

i Інформація

У разі потреби зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для проведення цих робіт. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Зміна щіток склоочисника на задньому склі

- ✓ Taycan Cross Turismo
- ✓ Taycan Sport Turismo

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження тримачів щіток. Тримач щітки склоочисника не можна повністю підняти над заднім склом.

- ▶ Максимальний кут підняття тримача над склом становить 15°.

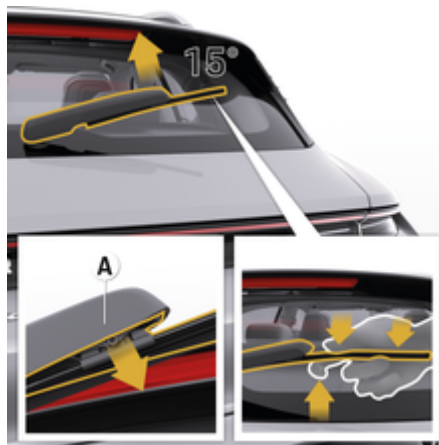


рис. 132: Заміна щіток склоочисників на задньому склі

Демонтаж щітки склоочисника

1. Підніміть тримач склоочисника припл. на 15° над склом.
2. Візьміться рукою за щітку.
3. Розмістіть вказівний палець за кріпленням **A** і трохи зсуньте щітку вгору.
4. Змініть щітку з кріплення **A** великим пальцем і тенаром.

Монтаж щітки склоочисника

1. Одягніть щітку на кріплення **A**
 - ➔ Переконайтеся, що сторона спойлера спрямована назовні.
2. Притиснувши до відчутної фіксації, вставте її в кріплення **A**.

Очищення камери заднього виду

▶ Ознайомтеся з розділом «Система ParkAssistent» на с. 148.

Додаткова інформація

Поведінка склоочисників під час увімкнення режиму готовності до роботи

- Важіль склоочисників перебуває в положенні **1**: датчик дощу активується на швидкості від 4 км/год.
- Важіль склоочисників перебуває в положенні **2** або **3**: склоочисник залишатиметься вимкненим, доки не буде натиснуто важіль склоочисника.

Це дає змогу уникнути ситуацій, коли під час увімкнення запалювання автомобіля склоочисники починають працювати, наприклад, на вкритому льодом склі.

Поведінка склоочисників під час зміни швидкості

- ✓ Важіль склоочисників перебуває в положенні 2 або 3.
- Швидкість знижується нижче 4 км/год: перехід у режим роботи з керуванням від датчика дощу.
- Швидкість зростає вище 12 км/год: перехід на вибраній рівень.

Приклад застосування: під час гальмування на світлофорі склоочисники переходять у режим роботи з керуванням від датчика дощу. Під час прискорення на швидкості понад 12 км/год виконується перехід на вибраній рівень.

Інформація

У разі відкриття кришки капота склоочисники зупиняються.

- ▶ Щоб знову ввімкнути склоочисники, натисніть важіль вгору/вниз.

Спойлер

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відмова висувного заднього спойлера

Збільшення дії підйомної сили на задню вісь на високій швидкості погіршує курсову стійкість автомобіля.

- ▶ Відкоригуйте стиль керування та швидкість автомобіля відповідно до зміни ходових характеристик.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для усунення несправності.
Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження заднього спойлера.

- ▶ Не штовхайте автомобіль та не тягніть його за задній спойлер.
- ▶ Перед використанням автоматичних мийок задній спойлер треба прибрати.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії

Задній спойлер покращує курсову стійкість автомобіля на високих швидкостях. Задній спойлер автоматично переміщується залежно від швидкості руху автомобіля та вибраного режиму руху.

Переміщення заднього спойлера в положення для очищення

УВАГА

Висування та повернення заднього спойлера у вихідне положення



У ручному режимі керування заднім спойлером, коли автомобіль стоїть на місці, можливе защемлення частин тіла між рухомим спойлером і нерухомими деталями автомобіля.

- ▶ Переконайтесь у відсутності людей або сторонніх предметів у зоні руху заднього спойлера.

Задній спойлер можна вручну перемістити в положення для очищення за допомогою меню центрального дисплея.

Переміщення заднього спойлера в положення для очищення

- ✓ Автомобіль готовий до руху.
- ✓ Блокування коробок передач і стоянкове гальмо ввімкнено.

- ▶  ▶ Налаштування  Vehicle ▶ Spoiler hand-cleaning position

Система контролю смуги руху

Загальні вказівки з безпеки

Доступність системи контролю смуги руху залежить від певної країни.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Система може в межах своєї дії допомагати втримувати автомобіль на смузі руху, але вона не може кермувати самостійно. Регулювання, яке здійснює система, не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем, зокрема за втримання його в межах смуги руху. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Будьте максимально уважні під час руху й увесь час тримайте руки на кермі, щоб почати кермувати в будь-який момент.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Коли на комбінованій панелі приладів з'явиться попереджувальне повідомлення, водій негайно має взяти автомобіль під свій контроль.
- ▶ Коригуйте швидкість автомобіля залежно від дорожніх і погодних умов.
- ▶ Не встановлюйте сторонні предмети на кермове колесо.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Відсутнє або мінімальне втручання в кермування

Під час різкого гальмування може не відбуватися коригувального втручання в кермування. Також під час активного спільного кермування водієм коригувальне втручання в кермування системою може зменшуватися або не відбуватися.

- ▶ Будьте максимально уважні під час руху й увесь час тримайте руки на кермі, щоб почати кермувати в будь-який момент.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Коли на комбінованій панелі приладів з'явиться попереджувальне повідомлення, водій негайно має взяти автомобіль під свій контроль.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатність коригувального втручання в кермування системою

За наявності колій від коліс чи бокового вітру та в разі руху звивистою або похилою дорогою лише коригувального втручання в кермування системою може бути недостатньо, щоб утримати автомобіль на смузі руху.

- ▶ У таких ситуаціях керуйте автомобілем самостійно.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди тримайте кермо обома руками.

i Інформація

- ▶ У разі несправності системи або у випадках, якщо система контролю смуги руху працює не так, як описано у цьому розділі, не використовуйте її. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Можливості системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Фізичні та системні можливості

У деяких ситуаціях система може неправильно розпізнавати смугу руху, коригувального втручання в кермування недостатньо, щоб утримувати автомобіль у межах смуги руху, або система може раптово перейти з активного режиму в пасивний. Існує небезпека аварії!

- ▶ Не використовуйте систему за таких умов.

Нижче наведено можливі ситуації.

- Коли потрібна підвищена пильність водія.
- За руху зі спортивною манерою керування.
- За несприятливих погодних умов (наприклад, за туману, снігу, сильного дощу).
- у разі пошкодженого вітрового скла
- За поганих дорожніх умов (зокрема, неналежний стан дорожнього покриття, наявність вибоїн і забруднення).
- На ділянках виконання дорожніх робіт.
- На підйомах і спусках.

- Під час руху містом.
- Під час руху звивистими й вузькими замиськими дорогами.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмежена видимість через камеру

Видимість через камеру може погіршуватися через різні зовнішні фактори впливу (наприклад, дощ, сніг, лід, сильні бризки, зустрічне світло чи пошкодження обладнання). За певних обставин камера може не розпізнавати дорожню розмітку чи розпізнавати її неправильно, тому поворот керма може не відбуватися чи відбуватися неочікувано. У такому разі поворот керма є можливим лише з того боку, з якого розпізнано обмежувальні лінії. До того ж деякі дорожні конструкції чи об'єкти можуть помилково розпізнаватися системою як обмежувальні лінії. Це може призвести до неочікуваного повороту керма, його відсутності чи спрацювання звукових попереджень.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди дивіться в напрямку руху та тримайте в полі зору обмежувальні лінії смуги.
- ▶ Регулярно очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.
- ▶ Не закривайте камеру сторонніми предметами.
- ▶ Регулярно перевіряйте вітрове скло в полі видимості камери на наявність пошкоджень.

Система доступна з обмеженнями

Система може перебувати в пасивному стані в наведених нижче ситуаціях.

- Швидкість руху нижча, ніж швидкість активації (65 км/год).
- Дорожня розмітка своєї смуги руху не розпізнається (наприклад, за наявності бруду, волги, зустрічного світла або автомобіля, що рухається близько попереду).
- Якість дорожньої розмітки недостатня для активації системи контролю смуги руху.
- Радіус повороту надто малий.
- Відстань до наступної обмежувальної лінії смуги руху завелика.
- Обмежувальні лінії смуги руху розташовані надто близько до автомобіля.
- За сильно спортивної манери керування (тимчасово).
- Показчик поворотів увімкнено.
- Система розпізнала, що руки водія не перебувають на кермовому колесі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії

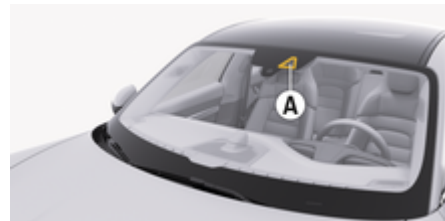


рис. 133: Камера на вітровому склі

Система контролю смуги руху допомагає водієві втримувати автомобіль на смузі руху. Для цього система за допомогою фронтальної камери (А(рис. 133)) відстежує смугу руху за дорожньою розміткою й виконує коригувальний поворот керма, якщо автомобіль наближається до виявленої межі смуги й може з неї вийти. При цьому водій може в будь-який момент взяти це втручання в кермування на себе.

Якщо автомобіль перетинає дорожню розмітку смуги руху з неввімкненим показником повороту, система попереджає про це водія за допомогою звукової сигналізації. Для цього на центральному дисплеї має бути ввімкнено звукове попередження. Система не попереджає та не здійснює кермування, якщо під час перетину дорожньої розмітки ввімкнено показник повороту, оскільки в такому разі зміна смуги руху визначається системою як навмисний маневр.

Система розрахована для руху автомагістралями й добре обладнаними міжміськими трасами на швидкостях близько 65 км/год—250 км/год.

Автомобілі з системою допомоги зміни смуги руху

Якщо автомобіль оснащено системою допомоги зміни смуги руху, активна система попереджає водія під час здійснення цього маневру про можливу критичну ситуацію, здійснюючи коригувальне втручання в керування. Втручання в керування також відбувається, якщо ввімкнено покажчик повороту відповідного напрямку. Якщо водій здійснює втручання в автоматичне керування, лунає додатковий сигнал попередження (якщо ввімкнено).

Реагування на відсутність керування

Якщо система контролю смуги руху ввімкнена й активна, вона контролює дії водія. Якщо керування відсутнє (наприклад, водій не тримає руки на кермі або тримає недостатньо міцно), на комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення. Система спонукає водія взяти на себе активне керування автомобілем. Якщо водій не виконує відповідних дій, система переходить у пасивний режим.

Елементи індикації та керування Елементи керування



рис. 134: Важіль керування допоміжними системами

- R** Ввімкнення/вимкнення допоміжної системи
- S** Вибір допоміжних систем

Елементи індикації



рис. 135: Індикатор системи контролю смуги руху

- A** Відображення обмежувальних ліній смуги руху (лише в автомобілях з адаптивною системою круїз-контролю (ACC))
- B** Індикатор стану

Символи стану системи

Індикатор системи контролю смуги руху	Індикатор стану	Значення
		Система контролю смуги руху ввімкнена й пасивна.


Індикатор системи контролю смуги руху	Індикатор стану	Значення
		Система контролю смуги руху ввімкнена й активована з обох боків.
		Система може розпізнавати лінії смуги руху також лише з одного боку.
		Система контролю смуги руху виконує повернення керма в потрібному напрямку (наприклад, праворуч).

Увімкнення та вимкнення системи контролю смуги руху

1. Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Допоміжні системи ввімкнено.
2. Натисніть кнопку **S** на важелі керування.
 - ➔ Вибір допоміжних систем відображається на комбінованій панелі приладів.
3. За допомогою регулятора на кермовому колесі виберіть **Система контролю смуги руху** і підтвердьте вибір натисканням.

Налаштування звукового попередження

Звукове попередження можна вмикати й вимикати. Також можна вибрати рівень його гучності.

- ▶  ▶ Assistance ... ▶ Assistance system settings ▶ Lane departure warning

Система допомоги зміни смуги руху (LCA)

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Навіть якщо водій використовує систему допомоги зміни смуги руху та систему контролю простору позаду автомобіля, під час повороту він має уважно стежити за дорогою. Він несе відповідальність за маневр перестроювання.

- ▶ Завжди стежте за напрямком руху й ситуацією навколо автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Нерозпізнавання транспортних засобів

- ▶ Завжди стежте за напрямком руху й ситуацією навколо автомобіля.

Далі наведено ситуації, в яких система може не розпізнавати автомобілі чи виявляти їх невчасно.

- За несприятливих погодних умов (дощ, сніг, ожеледиця, сильні бризки), на крутих поворотах і пагорбах чутливість радарних датчиків може обмежуватися.
- Система допомоги зміни смуги руху активується й інформує про транспортні засоби, що наближаються чи знаходяться в "мертвій зоні", тільки коли швидкість автомобіля вища за 15 км/год.
- Якщо транспортні засоби швидко наближаються ззаду чи відстають.
- Якщо під час повороту автомобіль розташований не паралельно до напрямку руху, а під кутом або перпендикулярно до нього, радарні датчики можуть не розпізнавати транспортні засоби, які наближаються.

- У разі невеликої різниці в швидкості між транспортним засобом і рухомими або нерухомими об'єктами система контролю простору позаду автомобіля під час повороту може також спрацювати на стаціонарні предмети (як-от металеві стовпчики) чи не розпізнавати автомобілі, які рухаються повільно.
- Система контролю простору позаду автомобіля під час повороту вмикається, коли він рушає. Відтак може статися, що транспортні засоби, які вже рухаються чи наближаються, не будуть розпізнані або розпізані із затримкою. До того ж розпізнавання транспортних засобів не відбувається, коли вони вже перебувають безпосередньо поруч із автомобілем, тобто за межами радіуса дії датчиків.
- Система попередження про небезпеку зіткнення ззаду не реагує на перехресний рух, автомобілі з малим поперечним перерізом або вузькі, а також об'єкти, які не розпізнаються як транспортні засоби.

Можливості системи

- На швидкості до 15 км/год працює лише система контролю простору позаду автомобіля під час повороту. Вона надає водієві допомогу лише під час рушання, контролюючи зону позаду автомобіля з того боку, де ввімкнено покажчик повороту.
- Система допомоги зміни смуги руху та система контролю простору позаду автомобіля під час повороту недоступні, якщо виявлене блокування радарних датчиків.
- У разі несправності системи допомоги зміни смуги функція попередження про небезпеку зіткнення ззаду може вимкнутися.

- Радарні датчики контролюють ліву й праву сідні смуги руху. Інші смуги руху **не** охоплюються радарними датчиками.
- Радарні датчики можуть фіксувати не лише транспортні засоби, а й інші об'єкти (наприклад, високі або зміщені відбійники).

i Інформація

Якщо положення радарних датчиків змінюється, наприклад, після аварії, це може погіршити роботу системи допомоги зміни смуги руху.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

i Інформація

Щоб робочі характеристики системи допомоги зміни смуги руху не погіршувалися, дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій.

- ▶ Не закривайте зону радарних датчиків на задньому бампері сторонніми предметами (наприклад, наклейками). Очищуйте її від бруду, снігу та льоду.
- ▶ Не закривайте індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- ▶ Нанесення додаткових лакофарбових покриттів на бампер може призвести до зменшення радіуса дії датчиків через товщину шару. До того ж електричні характеристики допущених до використання лакофарбових покриттів можуть різнитися.



рис. 136: Радарні датчики в задньому бампері

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії

Система допомоги зміни смуги попереджає водія про транспортні засоби, що наближаються ззаду, або перебувають у "мертвій зоні". Це стосується обгону як інших транспортних засобів, так і вашого автомобіля.

Використовуючи радарні датчики в задньому бампері, система допомоги зміни смуги руху визначає дистанцію та різницю у швидкості між вашим авто-

мобілем і транспортним засобом позаду. Водночас радарні датчики охоплюють зону до 70 м позаду автомобіля та "мертву зону".

Якщо на транспортному засобі під час зміни смуги руху, яка визначається системою як критична, вмикається покажчик повороту, на відповідному зовнішньому дзеркалі заднього виду кілька разів яскраво засвітиться вбудований індикатор. Тоді кожна сторона автомобіля контролюється окремо.

Якщо ви повільно обганяєте інший транспортний засіб (з різницею у швидкості до 15 км/год), то індикатор засвічується, щойно цей транспортний засіб опиниться в "мертвій зоні" й буде розпізнаний системою допомоги зміни смуги руху. У разі великої різниці в швидкості індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не засвічується.

Система контролю простору позаду автомобіля під час повороту завжди автоматично вмикається разом із системою допомоги зміни смуги руху. Вона надає допомогу водієві, доки після рушання не буде досягнуто діапазону швидкості вмикання системи допомоги зміни смуги руху.

Якщо ввімкнено покажчик повороту система контролю простору позаду автомобіля під час повороту розпізнає об'єкти, які розташовуються поряд із автомобілем і за ним, проте лише з того боку, з якого ввімкнено покажчик повороту. У разі виявлення потенційної небезпеки на зовнішньому дзеркалі заднього виду засвічується відповідний індикатор. Якщо розрахований курс власного автомобіля перетинається з курсом розпізнаного транспортного засобу з увімкненим покажчиком повороту, на зовнішньому дзеркалі заднього виду кілька разів яскраво блимне попереджувальний індикатор.

Попередження про небезпеку зіткнення ззаду

Якщо радарні датчики в задній частині автомобіля виявляють інші автомобілі, які рухаються позаду, система прораховує ймовірність наїзду.

У разі виявлення ризику зіткнення водій автомобіля позаду попереджається за допомогою світлової аварійної сигналізації про безпосередню небезпечну ситуацію.

Частота сигналів у такому разі може бути вищою, ніж під час увімкнення світлової аварійної сигналізації в ручному режимі.

Елементи індикації

Система допомоги зміни смуги руху здійснює інформування за допомогою двох режимів індикації — інформування та попередження, які активуються залежно від того, чи ввімкнено покажчик повороту.

Інформаційний режим

Доки покажчик повороту не ввімкнено, система допомоги зміни смуги руху інформує про розпізнані автомобілі, що можуть створити критичну ситуацію під час можливого перестроювання. Індикатор на відповідному дзеркалі світиться **тьмяно**.

Попереджувальний режим

Якщо покажчик повороту ввімкнено, а система допомоги зміни смуги руху розпізнала з цього боку автомобіль, що створить критичну ситуацію, то на зовнішньому дзеркалі заднього виду кілька разів короткочасно **яскраво** блимне індикатор. Необхідно перевірити дорожню ситуацію: подивіться в зовнішнє дзеркало заднього виду й через плече.

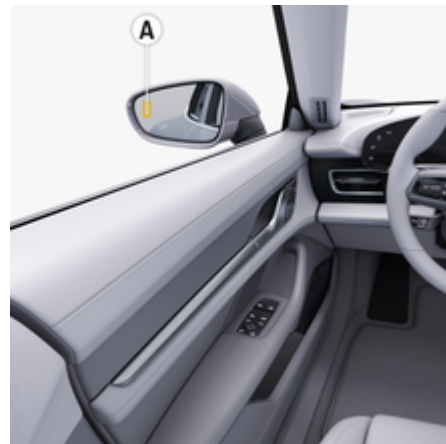




рис. 137: Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду

Увімкнення та вимкнення системи допомоги зміни смуги


Система допомоги зміни смуги руху вмикається та вимикається на центральному дисплеї.

▶  ▶ **Допоміжні системи Система допомоги зміни смуги руху**

➔ Коли систему допомоги зміни смуги руху ввімкнено, на комбінованій панелі приладів з'являється символ .

Регулювання яскравості індикації системи допомоги зміни смуги руху

Яскравість індикації на зовнішньому дзеркалі заднього виду регулюється автоматично залежно від рівня освітленості навколишнього середовища. Також можна вибрати рівень базової яскравості.

- ▶  ▶ Assistance ... ▶ Assistance system settings ▶ Lane Change Assist ▶ LED brightness

Дорожні ситуації

Наведені нижче дорожні ситуації описують можливі сценарії розвитку подій і відповідну індикацію системи допомоги зміни смуги руху чи системи контролю простору позаду під час повороту.

Швидко наближення автомобіля

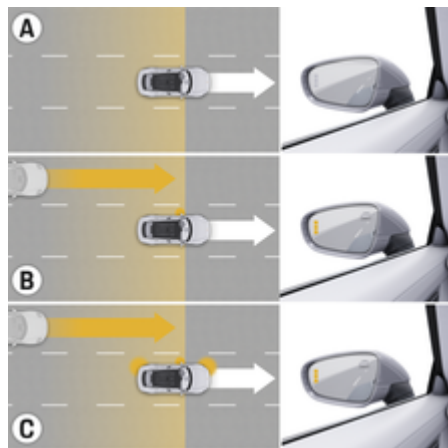


рис. 138: Автомобіль швидко наближається

A – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Датчики не виявили жодного автомобіля. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

B – індикатор світиться в інформаційному режимі

Виявлено автомобіль, що швидко наближається, – у прикладі, лівою смугою руху –. Цей автомобіль через велику різницю в швидкості вже є критичним фактором для зміни смуги руху, хоча він ще перебуває достатньо далеко. На зовнішньому дзеркалі заднього виду світиться індикатор.

C – індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **B** ввімкнено покажчик повороту, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимає кілька разів. Таким чином система допомоги зміни смуги руху сповістить про транспортний засіб, який ви могли не помітити.

Повільно наближення автомобіля

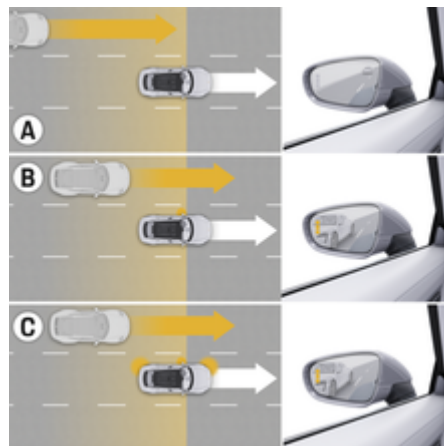


рис. 139: Автомобіль повільно наближається

A – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Виявлено автомобіль, що повільно наближається, – у прикладі лівою смугою руху –. Через незначну різницю в швидкості й велику відстань індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не вмикається.

B – індикатор світиться в інформаційному режимі

Відстань до автомобіля, що повільно наближається, зменшилася. На зовнішньому дзеркалі заднього виду світиться індикатор. Тільки якщо різниця швидкостей і відстані будуть класифіковані системою допомоги зміни смуги руху як критичні, то на відповідному зовнішньому дзеркалі заднього виду з'явиться індикація. Усі виявлені системою допомоги зміни смуги руху автомобілі відобразяться не пізніше, ніж у "мертвій зоні".

C – індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **B** ввімкнено покажчик повороту, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимає кілька разів. Таким чином система допомоги зміни смуги руху сповістить про транспортний засіб, який ви могли не помітити.

Автомобілі, що повільно відстають

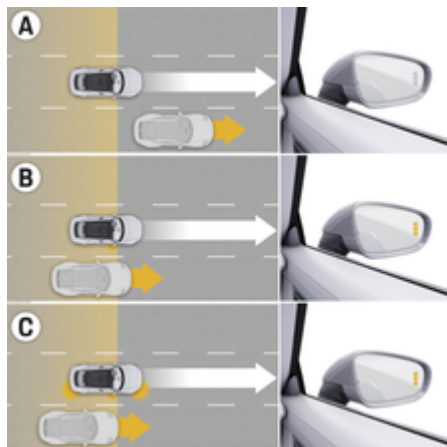


рис. 140: Автомобіль, що повільно відстає

A – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Система ще не розпізнає автомобіль, який ви обігнали. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

B – індикатор світиться в інформаційному режимі

Система розпізнала автомобіль –, що повільно відстає справа (різниця у швидкості менше ніж 15 км/год), у прикладі — по правій смузі руху –. На зовнішньому дзеркалі заднього виду світиться індикатор.

C – індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **B** ввімкнено покажчик повороту, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимає кілька разів. Таким чином система допомоги зміни смуги руху сповістить про транспортний засіб, який ви могли не помітити.

Автомобілі, що швидко відстають

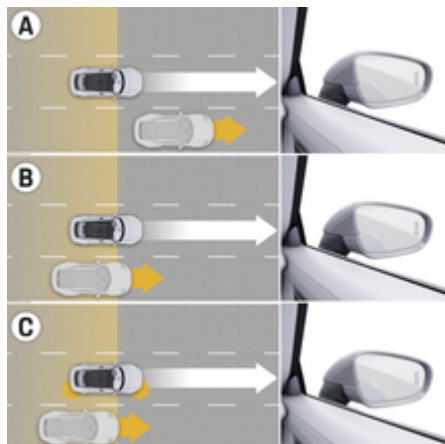


рис. 141: Автомобіль, що швидко відстає

A – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Система ще не розпізнає автомобіль, який ви обігнали. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

B – індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Система розпізнала автомобіль –, що швидко відстає справа (різниця у швидкості становить понад 15 км/год), у прикладі — по правій смузі руху –, але не визначила його як критичний фак-

тор для перестроювання, оскільки він швидко лишається позаду. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

C – індикатор в зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Якщо в дорожній ситуації **B** ввімкнено покажчик повороту, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не вмикається.

Рушання для повороту

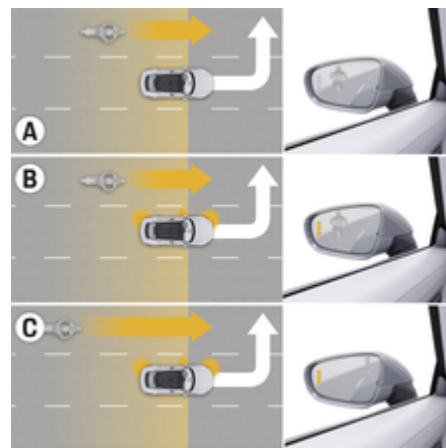


рис. 142: Рушання для повороту

A – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Покажчик повороту не ввімкнено, тому система контролю простору позаду автомобіля під час повороту не активна після рушання, а мотоцикл, який перебуває в "мертвій зоні", не розпізнається. Не розпізнається також автомобіль, який може швидко наблизитися. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

В – індикатор світиться в інформаційному режимі

Якщо в дорожній ситуації **А** ввімкнено відповідний покажчик повороту, то засвітиться індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду. Таким чином система контролю простору позаду автомобіля під час повороту сповістить про автомобіль, який ви могли не помітити.

С – індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **В** водій виконує маневр повороту, повернувши кермове колесо у відповідний бік, і таким чином його курс пересікається з курсом розпізнаного автомобіля, індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимне кілька разів, а тоді почне безперервно світитися. Таким чином система сповістить про небезпеку зіткнення з автомобілем, який ви могли не помітити.

Під час повертання

Під час проходження поворотів система допомоги зміни смуги може відреагувати на автомобіль, що рухається через одну смугу, і ввімкнеться індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду. На крутих поворотах система допомоги зміни смуги руху не розпізнає транспортні засоби.

- ▶ Під час повертання будьте особливо уважними, як і в разі зміни ширини смуги руху.

Ширина смуги руху

На вузьких смугах руху зона розпізнавання системи може охоплювати ще й інші смуги руху, особливо коли ви перебуваєте ближче до краю своєї. У таких ситуаціях можуть розпізнаватися автомобілі, що рухаються через одну смугу, а система допомоги зміни смуги руху може ввімкнути інформаційний або попереджувальний режим.

Також, якщо смуги руху дуже широкі, система може не розпізнавати автомобілі, що рухаються сусідніми смугами, оскільки вони не потрапляють у зону її охоплення.

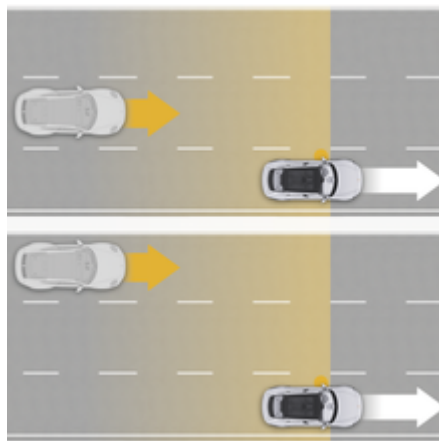


рис. 143: Ширина смуги руху та зона розпізнавання

Круїз-контроль**Загальні вказівки з безпеки**

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Небезпечні ситуації на дорозі та поганий стан проїзної частини

Якщо певна дорожня ситуація не дозволяє їхати на безпечній відстані та з постійною швидкістю, використання системи круїз-контролю може призвести до виникнення аварії.

- ▶ Не дозволяється використовувати систему круїз-контролю під час руху в щільному потоці транспорту, на звивистих ділянках дороги чи за несприятливих дорожніх умов (зимова або дощова погода, дорога з різним покриттям).

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії

Круїз-контроль (система регулювання швидкості) підтримує задану швидкість у діапазоні 30–240 км/год без потреби натискати педаль акселератора.

Елементи індикації та керування

Елементи керування



рис. 144: Важіль керування допоміжними системами

- R** Увімкнення/вимкнення систем і відкриття меню вибору
- S** Відкриття меню вибору (коли систему увімкнено)
- 1** Установлення/збільшення швидкості
- 2** Зменшення швидкості
- 3** RESUME: відновлення роботи системи
- 4** CANCEL: Припинення регулювання

Елементи індикації

Символи індикації стану

Символ	Значення
	Круїз-контроль у пасивному режимі.
	Круїз-контроль у пасивному режимі. Регулювання припинено, відображається задана швидкість.
	Круїз-контроль активний із заданою швидкістю.

Увімкнення та вимкнення круїз-контролю

Завжди вмикається востаннє вибрана система. Після увімкнення система спочатку перебуває в пасивному режимі роботи. Вона починає виконувати регулювання лише після активації.

Увімкнення круїз-контролю

- ✓ Поки жодну допоміжну систему не увімкнено.
- 1.** Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
- 2.** Виберіть **Cruise control** за допомогою регулятора на кермовому колесі, якщо круїз-контроль ще не вибрано, і підтвердіть натисканням.
 - ➔ Круїз-контроль увімкнений і перебуває в **пасивному режимі**.

Вибір круїз-контролю, якщо увімкнено іншу допоміжну систему

- 1.** Натисніть кнопку **S** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
- 2.** За допомогою регулятора на кермовому колесі виберіть **Cruise control** і підтвердіть вибір, натиснувши кнопку.
 - ➔ Круїз-контроль увімкнений і перебуває в **пасивному режимі**.
Робочий режим відображається на індикаторі стану сірим кольором. Значення швидкості не збережено.

Інформація

Востаннє вибрана допоміжна система залишається увімкненою навіть після вимкнення та відновлення готовності до роботи.

Вимкнення круїз-контролю

- ▶ Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Память системи буде очищено, символ готовності до роботи згасне.

Увімкнення круїз-контролю

- ✓ Круїз-контроль увімкнено.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю понад 30 км/год.
- 1. Натискаючи педаль акселератора, розженіть автомобіль до бажаної швидкості.
- 2. Штовхніть важіль керування вперед (положення **1**) і відпустіть.
 - ➔ Круїз-контроль **увімкнеться**.
 - ➔ Поточна швидкість автоматично підтримується та відображається на індикаторі стану зеленим кольором.

Керування круїз-контролем

Змінення бажаної швидкості

- ✓ Круїз-контроль увімкнено.

Збільшення швидкості

- ▶ Посуньте важіль керування вперед (положення **1**):
 - натиснути й відпустити = крок 1 км/год;
 - натиснути й утримувати = крок 10 км/год.

Зменшення швидкості

- ▶ Потягніть важіль керування (положення **2**):
 - потягнути й відпустити = крок 1 км/год;
 - потягнути й утримувати = крок 10 км/год.

Інформація

Щоб збільшити швидкість, натисніть педаль акселератора. Задане значення за такої умови не зміниться. Система знову застосує його, щойно ви відпустите педаль акселератора.

Переривання та відновлення роботи круїз-контролю

Після переривання круїз-контроль переходить у режим готовності, доки його не буде знову увімкнено вручну.

Припинення регулювання

- ▶ Штовхніть важіль керування вниз (CANCEL).
 - або —
 - Натисніть педаль гальма.
 - або —
 - Виберіть режим **N**.
 - ➔ Круїз-контроль переходить у пасивний режим. Значення заданої швидкості зберігається в пам'яті системи. Індикатор стану змінює колір із зеленого на сірий.

Робота системи круїз-контролю переривається автоматично в наведених нижче ситуаціях.

- Поточна швидкість протягом певного часу є вищою чи нижчою за задану швидкість руху.
- Система Porsche Stability Management (PSM) у режимі регулювання.

Відновлення регулювання

- ▶ Штовхніть важіль керування вгору (RESUME).
 - ➔ Система круїз-контролю прискорює чи гальмує автомобіль до збереженої швидкості.

Розпізнавання дорожніх знаків

Загальні вказівки з безпеки

Доступність розпізнавання дорожніх знаків залежить від певної країни.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Відповідальність за кермом, наприклад, вибір необхідної швидкості, залишається за водієм незважаючи на функцію розпізнавання дорожніх знаків. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Регулюйте швидкість автомобіля залежно від дорожніх умов.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неможливість розпізнання камерою дорожніх знаків

Видимість камери може погіршуватися внаслідок впливу різних зовнішніх факторів (наприклад, дощу, туману, снігу, льоду, сильних бризок, зустрічного світла, відблисків, забруднень, пошкоджень).

За певних обставин камера може не розпізнавати дорожні знаки чи розпізнавати їх неправильно, унаслідок чого обмеження швидкості або вказівка про поворот не відображаються чи відображаються неправильно. Під час руху завжди надавайте пріоритетну увагу дорожнім знакам.

- ▶ Під час руху завжди звертайте увагу на дорожні знаки.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за напрямком руху автомобіля.
- ▶ Регулярно очищуйте камеру від бруду, снігу та льоду.
- ▶ Не закривайте камеру сторонніми предметами та періодично перевіряйте її на наявність пошкоджень.

Можливості системи

У наведених далі випадках функція розпізнавання дорожніх знаків працює з обмеженнями.

- Сильне забруднення, обледеніння чи закрита камера (наприклад, наклейками)
- Несприятливі погодні умови (наприклад, сильні опади)
- Закриті чи пошкоджені дорожні знаки

Щоб розпізнавальна здатність камери не знижувалася, треба дотримуватися наступного:

- Не закривайте зону огляду камери, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду **A**, сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- Завжди очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.

▶ Ознайомтеся з розділом «Очищення вітрового скла, ламп, датчиків і камер» на с. 333.

І Інформація

Якщо камера не розпізнає дорожній знак, автоматично відображається обмеження швидкості, збережене в навігаційній системі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії

У разі використання функції розпізнавання дорожніх знаків можуть розпізнаватися обмеження швидкості, а також знаки, які забороняють і дозволяють обгін. Система обробляє дорожні знаки, використовуючи дані з камери **A** і мап навігації, та відображає їх на комбінованій панелі приладів.

Якщо знак діє лише за часом або за певних погодних умов (наприклад, під час руху в умовах туману або по мокрому покритті), відповідний розпізнаний дорожній знак порівнюється з інформацією,

яка надходить від бортових систем автомобіля (наприклад, із даними датчика дощу, навігаційними даними й часом).

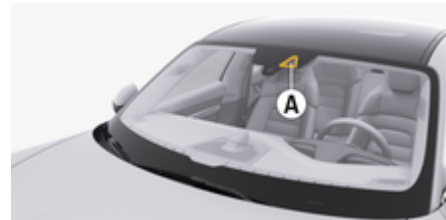


рис. 145: Камера на вітровому склі

Елементи індикації



рис. 146: Індикатор дорожніх знаків на комбінованій панелі приладів

- A** Основні дорожні знаки
- B** Додаткові знаки
- C** Вказівка про поворот

На комбінованій панелі приладів одночасно може відображатися до трьох основних дорожніх знаків (А) разом із додатковими знаками (В). Водночас дорожній знак, що має найвищий пріоритет, розташовується ліворуч.

Указівка про поворот (С) з'являється приблизно за 150 м до нього та не зникає, доки автомобіль не мине поворот.

Індикація обмеження швидкості

Після увімкнення режиму готовності до руху на комбінованій панелі приладів з'являється востаннє застосоване обмеження швидкості. Якщо система не виявила жодного обмеження швидкості або розпізнавання дорожніх знаків недоступне, на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

Інформація

Не виїздах на автомагістралі та швидкісні траси, а також на з'їздах з них, які не позначено відповідними знаками, відображається відповідне обмеження швидкості для шосейних доріг місцевого значення (поза населеними пунктами).

Індикація попередження про обмеження швидкості

- Під час першого перевищення обмеження швидкості відповідний знак блимає один раз.
- Потім протягом 10 секунд блимає червона рамка навколо знака.
- Після цього рамка починає світитися постійно.

Попередження про обмеження швидкості

На центральному дисплеї можна встановити попередження про обмеження швидкості з пороговим значенням 0–10 км/год. Також має бути увімкнена відповідна функція. У разі перевищення встановленого порога попередження на комбінованій панелі приладів підсвічується відповідний дорожній знак.

Установлення та увімкнення попередження про обмеження швидкості

▶  ▶ Assistance ▶ ... ▶ Assistance system settings ▶ Traffic sign recognition

Система попередження й екстреного гальмування

Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Робота системи обмежена або неможлива

Система надає допомогу в межах своїх можливостей і не завжди може запобігти аварії.

Відповідальність за дії для уникнення аварії завжди несе водій.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Завжди будьте готові взяти на себе керування автомобілем у разі відмови або неправильної роботи системи.

Можливості системи

Система в межах своїх можливостей може попереджати про небезпеку лобового зіткнення та виконувати відповідні гальмівні дії (залежно від країни) або гідропідсилення кермового керування (залежно від комплектації). Однак у деяких випадках вона може неправильно чи невчасно розпізнати учасників дорожнього руху чи небезпечні ситуації.

Не контролюється зона з боків і позаду автомобіля.

У складних дорожніх ситуаціях система може видавати помилкові попередження та виконувати небажане гальмування.

Залежно від визначеної небезпечної ситуації система попередження й екстреного гальмування застосовує не всі можливі запобіжні заходи.

Система реагує на швидкість руху, розпізнаючи пішоходів і велосипедистів у діапазоні до 85 км/год. Реагування на автомобілі відбувається в діапазоні швидкості до 250 км/год.

Система **не** реагує на тварин, автомобілі, що перетинають дорогу, та такі об'єкти, як стовпи, огорожі, рейкові транспортні засоби.

Автомобілі із системою контролю простору під час повороту також реагують на зустрічні транспортні засоби.

Функція недоступна:

- коли автомобіль рухається заднім ходом;
- якщо несправні стоп-сигнали;
- якщо несправна або вимкнена система PSM;
- якщо несправний блок керування подушкою безпеки.

Робота системи обмежена або неможлива:

- протягом 10 секунд після приведення автомобіля в готовність до роботи;
- якщо водій або пасажир не пристебнули реміні безпеки;
- на крутих поворотах;
- за наявності об'єктів, що відбивають сигнал, як-от відбійників, або під час в'їзду в тунель;
- під час сильного дощу, снігопаду, туману й обледеніння;
- з запотілим вітровим склом;
- у разі пошкодження вітрового скла;
- унаслідок пошкодження бампера (наприклад, під час паркування);

1. Доступність залежить від країни.

- якщо радарні датчики забруднено або пошкоджено;
- якщо несправна адаптивна система круїз-контролю (ACC)

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Принцип дії та функції

Система попередження й екстреного гальмування може в певних небезпечних ситуаціях уживати заходів щодо захисту водія, пасажирів та інших учасників дорожнього руху.

Залежно від країни використання система попередження й екстреного гальмування має такі функції:

- Попередження про відстань (залежить від комплектації)
- Попередження про небезпеку зіткнення
- Гальмівний поштовх
- Автоматичне гальмування та допомога під час гальмування
- Система аварійного кермового керування (залежить від комплектації)
- Система контролю простору під час повороту (залежить від комплектації)
- Запобіжні функції захисту водія та пасажирів (залежно від комплектації)


Камера за вітровим склом та радарний датчик адаптивної системи круїз-контролю (ACC) охоплюють простір перед автомобілем. Система розпізнає загрозу лобового зіткнення з учасниками дорожнього руху (транспортними засобами, пішоходами, велосипедистами).

Інформація

- Дотримуйтеся місцевих правил руху, зокрема щодо умов керування, дистанції до інших транспортних засобів, швидкості тощо. Відповідальність за дотримання місцевих вимог щодо руху завжди несе водій.
- Дотримуйтеся інструкцій щодо вимкнення системи попередження й екстреного гальмування.
- Зверніть увагу на інформацію про налаштування функцій.

► Ознайомтеся з розділом «Увімкнення та вимкнення системи попередження та екстреного гальмування» на с. 190.

Попередження про відстань¹

Коли система попередження й екстреного гальмування розпізнає небезпеку через надто сильне зближення з транспортним засобом попереду, вона попереджає про це водія  за допомогою індикації на комбінованій панелі приладів. Система може здійснювати розпізнавання в діапазоні швидкості руху приблизно 65 км/год – 250 км/год.

Попередження про небезпеку зіткнення¹



рис. 147: Попередження про небезпеку зіткнення на комбінованій панелі приладів

Коли система розпізнає небезпеку зіткнення, вона може застерегти водія за допомогою попереджувального сигналу й відповідної індикації на комбінованій панелі приладів.

Гальмівний поштовх¹

Якщо водій не реагує на попередження про небезпеку зіткнення, до звукового сигналу й індикації на комбінованій панелі додається гальмівний поштовх.

Гальмівним поштовхом система привертає увагу до збільшення небезпеки зіткнення.

У такій ситуації зіткнення можна уникнути, лише якщо водій змінить траєкторію руху або різко загальмує.

Автоматичне гальмування та допомога під час гальмування¹

Якщо водій не зреагує на гальмівний ривок або недостатньо сильно гальмуватиме, система попередження й екстреного гальмування може допомогти водію, поступово збільшуючи гальмівне зусилля, або загальмувати автомобіль до повної зупинки.

Одночасно спрацює попереджувальний сигнал, а на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідна індикація.

Завдяки зниженню швидкості можна зменшити наслідки можливої аварії.

i Інформація

Автоматичне гальмування припиняється, якщо виконати такі дії:

- ▶ Натисніть педаль гальма
- ▶ Натиснення педалі акселератора до упору
- ▶ Активне керування

i Інформація

Після повної зупинки гальмівна система не втримує автомобіль на місці.

- ▶ За потреби натисніть педаль гальма та візьміть на себе керування автомобілем.

Система аварійного керування

Система аварійного керування допомагає водієві в небезпечних ситуаціях об'їхати перешкоду.

Якщо система виявляє критичну ситуацію й водій після гальмівного поштовху активно намагається оминати перешкоду, система аварійного керування підтримує дії водія, спеціально пригальмовуючи окремі колеса та коригуючи кут поворотання коліс незначним рухом керма. Якщо система аварійного керування активна, дія функції автоматичного гальмування та допомоги під час екстреного гальмування припиняється.

Можливості системи

Система аварійного керування доступна на швидкості 50–150 км/год.

Система контролю простору під час повороту

Система контролю простору під час повороту може пригальмовувати автомобіль під час рушання й повільного руху, щоб він не зіткнувся² із зустрічним транспортним засобом під час повороту ліворуч. Пригальмовування допомагає втримувати автомобіль на своїй смугі руху.

Можливості системи

Система контролю простору під час повороту доступна лише за умови ввімкнення покажчика повороту й на швидкості, не вище ніж 10 км/год.

1. Доступність залежить від країни.

2. Залежить від певної країни. Система доступна в країнах із правостороннім рухом лише під час повороту ліворуч, а з лівостороннім рухом — лише під час повороту праворуч.

Запобіжні функції захисту водія та пасажирів

Покращення натягу ременів безпеки

Перед початком руху треба трохи натягнути ремені безпеки передніх сидінь один раз.

Функція активується, коли автомобіль досягає швидкості 30 км/год або якщо ремені пристібають повторно.

Підготовка ременів безпеки й салону

У критичних ситуаціях система попередження й екстреного гальмування може вживати заходів для підготовки до можливого зіткнення, щоб підвищити ефективність пасивних систем захисту водія та пасажирів. Для цього залежно від ситуації здійснюється попереднє натягування передніх ременів безпеки, піднімаються відкриті бокові стекла й надуваються боковини передніх сидінь (залежно від комплектації).

Запобіжні заходи для захисту водія та пасажирів можуть в межах системи спрацьовувати в таких ситуаціях:

- під час екстреного гальмування, яке здійснює водій, на швидкості прибл. від 30 км/год;
- під час автоматичного гальмування, яке здійснює система автомобіля.

Щойно небезпека зіткнення мине й буде досягнуто стабільного режиму руху, додаткові дії з підготовки салону завершуються, а натяг ременів безпеки послаблюється.

Можливості системи

- У разі повторної активації (наприклад, під час занять із безпеки руху) натяг ременів поступово збільшується, унаслідок чого ослаблення натягу ременів може не відбуватися. У такому


разі потрібно відстебнутися та знову пристебнутись або вимкнути систему попередження й екстреного гальмування.

- У разі пошкодження реверсивного переднатягувача ременів безпеки робота превентивних систем безпеки обмежується.
- Після аварії переднатягувач ременя безпеки може бути пошкоджений. зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- Коли роботу системи PSM обмежено або вимкнено, запобіжні функції захисту водія та пасажирів системи попередження й екстреного гальмування не активні.

Увімкнення та вимкнення системи попередження та екстреного гальмування

ПРИМІТКА

- ▶ Систему попередження та екстреного гальмування треба вимикати в таких ситуаціях:
 - під час руху не на дорогах загального користування;
 - під час транспортування, наприклад на евакуаторі, автовозі, потязі або судні.

▶  ▶ Assistance ▶ Basic assist ▶ Warn and Brake Assist


- ➔ Якщо роботу системи попередження та екстреного гальмування обмежено або вона вимкнена, на комбінованій панелі приладів з'являється відповідна індикація.

▶ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 192.

Інформація

Функція автоматично вмикається, коли автомобіль готовий до роботи.

Налаштування функцій системи попередження й екстреного гальмування

▶  ▶ Допомога ▶ ... ▶ Налаштування допоміжних систем ▶ Система попередження й екстреного гальмування

Зазначені нижче функції можна вмикати й вимикати.

- **Попередження про відстань**
Також можна встановити час попередження.
- **Попередження про небезпеку зіткнення**
Також можна встановити час попередження.
- **Система контролю простору під час повороту**
- **Система аварійного керування**

Відображення та введення даних

Дисплей на вітровому склі

Вступна інформація про дисплей на вітровому склі



рис. 148: Зони дисплея на вітровому склі

- A** Основна область відображення
- B** Область стану
- C** Область для тимчасового вмісту

Дисплей на вітровому склі (HUD) відображає важливі вказівки й вибрану інформацію на вітровому склі в полі зору водія. Водій може бачити важливу інформацію, наприклад, швидкість, навігацію, не відводячи очей від дороги. Можна налаштувати, які дані показуватимуться.

Дисплей на вітровому склі поділяється на три зони.

- Основна область відображення. Водій може вибрати один із трьох режимів:
 - Навігація
 - Індикатор потужності
 - Користувачський
- Область стану, наприклад, поточна швидкість і символи допоміжних систем.
- Область для відображення тимчасового вмісту, наприклад, відомостей про дзвінки або повідомлень системи голосового керування

Дисплей на вітровому склі — це додатковий інструмент відображення комбінованої панелі приладів

ПРИМІТКА

Захисне скло можна пошкодити або подряпати

- ▶ Не кладіть нічого на захисне скло дисплея на вітровому склі.

i Інформація


Розпізнавання відомостей на дисплеї на вітровому склі залежить від наведених нижче чинників:

- сонцезахисні окуляри з певними поляризаційними фільтрами;
- волога дорога;
- несприятливі умови освітлення;
- предмети на захисному склі.

- ▶ Зверніть увагу на правильність положення сидіння та налаштування висоти індикації на вітровому склі.



Налаштування дисплея на вітровому склі

Область проєкції дисплея на вітровому склі можна змінювати відповідно до зросту водія та положення сидіння. Ці налаштування ергономічного показу (висоти, яскравості, обертання), а також активне подання можна встановити безпосередньо з дисплея на вітровому склі.

- ▶ Кілька разів натисніть на багатофункціональному кермовому колесі кнопку , доки не виберете дисплей на вітровому склі. Дисплей на вітровому склі можна регулювати за допомогою багатофункціонального кермового колеса.

На центральному дисплеї можна налаштувати індикацію дисплея на вітровому склі. Зокрема, ви можете вказати, яку інформацію відображати в користувачському поданні, а також умикати та вимикати дисплей.

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 232.

▶  ▶ **Налаштування**  ▶ **Displays** ▶ **Head-Up Display**

Комбінована панель приладів

Огляд комбінованої панелі приладів

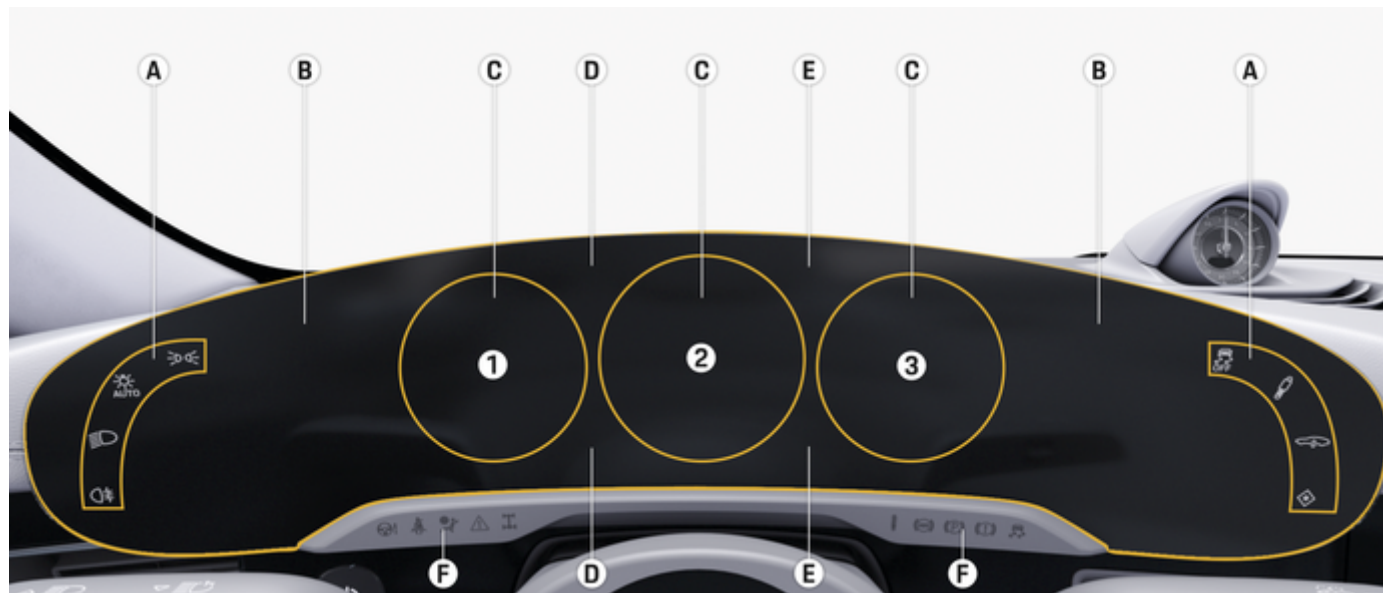


рис. 149: Комбінована панель приладів

Повністю цифрова комбінована панель приладів розділена на 3 круглі області **С** (рис. 149), а на її зовнішніх краях розташовано емнісні сенсорні кнопки **А** (рис. 149) (світло, налаштування автомобіля та кнопка \diamond). Між зовнішніми областями та емнісними сенсорними кнопками **В** (рис. 149) може відображатися температура, час і дата. На нижньому краю комбінованої панелі приладів розташовано різні попереджувальні та контрольні лампи **F** (рис. 149). В областях **D** (рис. 149) (До-

поміжні системи) і **E** (рис. 149) (рух і розважальні системи) містяться додаткові попереджувальні та контрольні лампи.

Робота з меню круглих областей

Перехід між областями й вибір у меню виконується за допомогою багатofункціонального кермового колеса.

► Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів і дисплеєм на вітровому склі» на с. 193.

Елементи списків відображаються різними кольорами:

- Білий: елемент списку доступний.
- Синій: елемент списку вибрано.
- Сірий: елемент списку недоступний.

Область 1 – дисплей швидкості та допоміжних систем

У лівій області 1 (рис. 149) відображається інформація про допоміжні системи, а також відомості про автомобіль.

Область 2 – індикатор потужності

У середній області **2** (рис. 149) відображається інформація про потужність привода, швидкість, заряд акумулятора та дані системи навігації. Індикацію цієї області можна змінювати та частково розширювати на області **1** і **3** (рис. 149):

- Індикатор потужності (з можливістю конфігурування та індивідуального налаштування)
- Система нічного бачення
- Карта
- Розширена карта (карта з роздільною здатністю Full HD на усіх трьох областях)
- Зменшений вигляд

На індикаторі потужності відображається поточна потужність електричного привода (на ділянці між позиціями "12 годин" і "6 годин") та поточна потужність рекуперації (на ділянці між позиціями "12 годин" і "9 годин" проти годинникової стрілки). Індикацію можна вмикати та вимикати.

► Ознайомтеся з розділом «Індикатори на комбінованій панелі приладів» на с. 196.



Область 3 – інформаційний дисплей автомобіля (Car & Info)

У правій області **3** (рис. 149) відображається інформація системи навігації, програма руху, мультимедіа та сповіщення. Крім того, у цій області можуть відобразитися вхідні виклики.

Налаштування інформаційної області

З-поміж різної інформації про автомобіль можна вибрати чотири параметри для відображення в області 3.

Центральний дисплей

► Натисніть  ► Налаштування  ►
Displays ► **Комбінована панель приладів** ►
Користувацький огляд

- Поточний рівень заряду **Висока напруга**
- Температура батареї **Висока напруга**
- Напруга бортової мережі **12 вольт**
- **Висота GPS**
- **Компас**
- **Бічне прискорення**
- **Поздовжнє прискорення**
- **Уповільнення**
- **Дата**
- **Телефон**
- **Радіостанція/Композиція**
- **Прибуття**
- **Час у дорозі й відстань**

Користувацький варіант вигляду можна вибрати на комбінованій панелі приладів у розділі **Інформація**.

Запас ходу



Відображення запасу ходу за вимкненої навігації за маршрутом

Індикатор запасу ходу без активної навігації за маршрутом розраховується на основі попереднього профілю маршруту, режиму руху та умов навколишнього середовища. Зміни внутрішнього кондиціонування повітря або режиму руху безпосередньо впливають на запас ходу.



Відображення запасу ходу за ввімкненої навігації за маршрутом

Індикатор запасу ходу з активною навігацією Porsche є більш точним, оскільки враховується інформація про запланований маршрут. При запуску навігації значення на дисплеї змінюється автоматично.

Інформація

Зміни в стилі водіння, маршрутах, погодних умовах та висока сезонна потужність системи кондиціонування повітря в салоні, а також високовольтна батарея можуть вплинути на досяжний запас ходу!

Керування комбінованою панеллю приладів і дисплеєм на вітровому склі



ПОПЕРЕДЖЕННЯ Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи, інших функцій і керування ними може відволікти від ситуації на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо дозволяє дорожня ситуація.
- У разі сумнівів зупиніться з дотриманням правил дорожнього руху. Якщо ви користуватимете цими компонентами й налаштовуватимете їх упродовж тривалого часу, спершу повністю зупиніть автомобіль.

Комбінована панель приладів і дисплей на вітровому склі працює, тільки якщо автомобіль готовий до роботи. З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

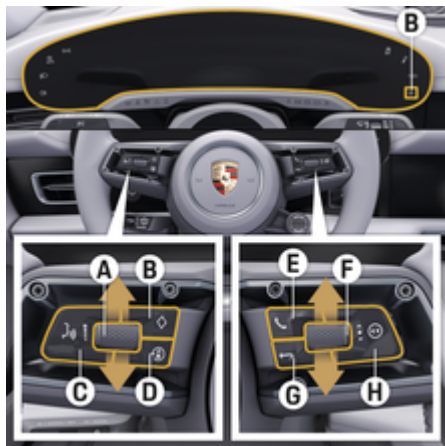


рис. 150: Керуйте комбінованою панеллю приладів і дисплеєм на вітровому склі за допомогою багатфункціонального кермового колеса

A – Регулювання гучності й вимкнення звуку під час відтворення аудіозаписів із носія

- ▶ Регулювання рівня гучності: поверніть регулятор **A** (рис. 150) угору або вниз.
- ▶ Вимкнення звуку: натисніть регулятор **A** (рис. 150).

B – Виклик збереженої в пам'яті функції

Програмування кнопок швидкого доступу

Кнопки можна окремо програмувати на кермовому колесі та комбінованій панелі приладів.

- ▶ Натисніть й утримуйте кнопку **B** (рис. 150) (кнопка \diamond), а тоді встановіть налаштування на центральному дисплеї.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 232.

C – Увімкнення системи голосового керування

- ▶ Натисніть кнопку **C** (рис. 150).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 218.

D – Кнопка рекуперації

- ▶ Натисніть кнопку **D** (рис. 150), щоб поетапно налаштувати режим рекуперації.
 - або —
 - Натисніть й утримуйте кнопку **D** (рис. 150), щоб увімкнути автоматичну рекуперацію.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Регенерація енергії (рекуперація)» на с. 128.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Регенерація енергії (рекуперація)» на с. 128.

E – Прийом і завершення виклику

- ▶ Натисніть кнопку **E** (рис. 150). Щоб завершити виклик, натисніть й утримуйте кнопку **E** (рис. 150).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Бездротове заряджання» на с. 254.

F – Прокручування та вибір меню й функцій в області та на дисплеї на вітровому склі

- ▶ Прокручування: поверніть регулятор **F** (рис. 150) угору чи вниз, щоб прокрутити меню відповідної області.
- ▶ Вибір/введення: натисніть регулятор **F** (рис. 150).

G – Повернення на один або кілька рівнів вибору в меню, скидання сповіщень

- ▶ Натисніть кнопку «Назад» **G** (рис. 150).
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Сповіщення» на с. 231.

H – Перемикання між областями та дисплеєм на вітровому склі

- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 150).

Вибір параметрів й активація функцій

Про вибір параметра й активацію функції свідчить відповідний символ перед назвою налаштування.

Вибір одного з кількох параметрів



- Параметр вибрано.
- Параметр не вибрано.

Активація та дезактивація функції

- Функцію активовано.
- Функцію дезактивовано.

Налаштування варіантів огляду на комбінованій панелі приладів

Індикацію параметрів на комбінованій панелі приладів можна налаштувати:

►  ► Налаштування  ► Дисплей ► Комбінована панель приладів

Індикатори на комбінованій панелі приладів

Деяка індикація доступна лише після повної зупинки автомобіля.

У цьому посібнику не всі функції описано детально. Проте наведені приклади показують принцип функціонування та дають змогу зрозуміти структуру меню. На першому рівні меню відкривається поворотом регулятора вниз/вгору. На другому рівні перш ніж прокручувати меню, по-



рис. 151: Індикатори на комбінованій панелі приладів

трібно натиснути регулятор. Щоб вийти з другого рівня та перейти до відображення індикатора, потрібно натиснути кнопку "Назад".

Прилад	Індикатор	Можливості/деталі індикації	Де це описано
1	▶ Assistance systems	Увімкнення та індикація системи контролю смуги руху, активної системи підтримки смуги руху.	▶ С. 176 ▶ С. 115
		Вибір та індикація системи Porsche InnoDrive, адаптивної системи круїз-контролю (ACC) або обмежувача швидкості.	▶ С. 156 ▶ С. 101 ▶ С. 131
1	▶ Traffic signs	Індикація до 3 поточних дорожніх знаків.	▶ С. 185
1	▶ G-Force	Індикація поточних і досягнутих максимальних значень сил поздовжнього й поперечного прискорення у вигляді кругової діаграми та їх скидання.	–

Прилад	Індикатор	Можливості/деталі індикації	Де це описано
1	▶ Tyre info	Індикація тиску в шинах і його відхилення від норми.	▷ С. 337
1	▶ PDCC	Індикація стабілізації кренів.	–
1	▶ Mileage	Індикація лічильника пробігу.	–
2	▶ Range display	Індикація запасу ходу. Заряд високовольтного акумулятора додатково відображається за допомогою символу. Він має такі значення: <ul style="list-style-type: none"> – Білий символ: заряд акумулятора більше ніж 15 %. – Жовтий символ: заряд акумулятора менше ніж 15 %. – Червоний символ: акумулятор майже повністю розряджений. 	▷ С. 247
2	▶ Speedometer	Індикація спідометра.	–

Прилад	Індикатор	Можливості/деталі індикації	Де це описано
2	▶ Power meter/Map display/Night View Assist	<p>Вигляд індикації комбінованої панелі приладів можна змінювати й розширювати за допомогою областей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Відображення індикатора потужності (стандартний вигляд) – Індикація системи нічного бачення з тепловізійним розпізнаванням – Увімкнення карти й налаштування її вигляду – Індикація та налаштування розширеної карти (карта з роздільною здатністю Full HD) – Відображення зменшеного вигляду 	▶ С. 199
3	▶ Navigation	Індикація та вибір навігаційної інформації (вказівки щодо поворотів тощо).	▶ С. 245
3	▶ Trip	Індикація та скидання інформації про поїзду (середній рівень витрати пального, запас ходу, тривалість поїздки тощо).	–
3	▶ Media	Індикація активних мультимедіа (наприклад, радіо).	▶ С. 242
3	▶ Information	Перейдіть до користувацького вигляду.	▶ С. 192
3	▶ Sport Chrono	Відлік часових проміжків за допомогою секундоміра.	▶ С. 251
3	▶ Drive mode	Індикація вибраної програми руху.	▶ С. 124

Прилад	Індикатор	Можливості/деталі індикації	Де це описано
3	▶ Telephone	Якщо підключено телефон, зокрема, відображаються вхідні виклики.	▶ С. 254

Попереджувальні індикатори та контрольні лампи

ПРИМІТКА

Про несправності сповіщають індикатори. Вони гаснуть лише після усунення причини несправності.

У вказаних далі випадках потрібно звертатися на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

- ▶ Індикатор горить або блимає, коли запалювання ввімкнено (наприклад, під час руху).
- ▶ Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Паралельно з увімкненням деяких попереджувальних і контрольних ламп додатково спрацьовує звуковий сигнал.

За певних обставин на комбінованій панелі приладів додатково з'являються повідомлення, які мають високий пріоритет для водія або призначені для інформування. Ці повідомлення потрібно скинути, якщо необхідно відкрити меню круглих областей.

▶ Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів і дисплеєм на вітровому склі» на с. 193.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Залежно від комплектації автомобіля наявні такі попереджувальні індикатори та контрольні лампи:



Індикатор відсутності зміни положення кермового колеса

- ▶ Візьміть на себе активне кермове керування.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 115.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Принцип дії» на с. 116.



Попереджувальний індикатор температури охолоджувальної рідини

Температура охолоджувальної рідини за висока.

- ▶ Не продовжуйте рух. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху.
- ▶ Вимкніть автомобіль і дайте йому охолонути.
- ▶ Перевірте радіатори, внутрішні й зовнішні повітрязбірники автомобіля та переконайтеся, що вони не забруднені. Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 313.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.



Попереджувальна лампа системи керування активною підвіскою Porsche (PASM)

Можливо, система Porsche Active Suspension Management (PASM) не працює належним чином.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Активна підвіска Porsche Active Suspension Management (PASM)» на с. 152.



Попереджувальний індикатор ременя безпеки

Ремінь безпеки не пристебнуто чи пристебнуто неправильно.

- ▶ Пристебніть ремінь безпеки правильно.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 86.



Попереджувальний індикатор гальмівної системи

Попереджувальний індикатор постійно **світиться**: стоянкове гальмо ввімкнено чи гальмівна система несправна.

Якщо гальмівна система несправна:

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Не продовжуйте рух. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху, вимкніть двигун.
- ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 122.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 312.



Попереджувальний індикатор гальмівної системи

Попереджувальний індикатор **блимає**: стоянкове гальмо несправне.

- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 122.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 312.



Індикатор гальмівної системи

Попереджувальний індикатор постійно **світиться**: гальмівна система несправна.

- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 122.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 312.



Попереджувальний індикатор подушки безпеки

Можливо, система подушок безпеки несправна.

- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Системи подушок безпеки» на с. 55.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Індикатор критичного заряду акумулятора**

Високовольтний акумулятор майже повністю розряджений.

Подальший рух можливий з обмеженнями.

- ▶ Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль.
- ▶ Негайно зарядіть високовольтний акумулятор або викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Зарядження» на с. 313.

**Індикатор заряду акумулятора**

Заряд високовольтного акумулятора становить менше за 15 %.

- ▶ Дотримуйтеся запасу ходу й заплануйте зарядження високовольтного акумулятора.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Зарядження» на с. 313.

**Індикатор критичної несправності високовольтної системи**

Виявлено критичну несправність високовольтної системи автомобіля.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- ▶ Не продовжуйте рух. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль.
- ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹

**Індикатор несправності високовольтної системи**

Виявлено несправність високовольтної системи автомобіля.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Індикатор критичної несправності приводної системи чи системи зарядження**

Виявлено критичну несправність приводної системи чи системи зарядження.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- ▶ Не продовжуйте рух. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль.
- ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹

**Індикатор несправності приводної системи чи системи зарядження**

Виявлено несправність приводної системи чи системи зарядження.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.



Центральний попереджувальний індикатор

Відображається чи збережене щонайменше одне попереджувальне повідомлення.

- Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.



Попереджувальний індикатор електричного стоянкового гальма

Попереджувальний індикатор постійно **світиться**: стоянкове гальмо несправне.

- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 165.
 - Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 122.



Попереджувальний індикатор антиблокувальної системи (ABS)

Антиблокувальна система (ABS) або система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) несправна. Можливо, система підсилення гальма несправна.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Якщо можливо, уникайте різкого гальмування. Беріть до уваги, що гальмівний шлях збільшився.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 165.



Індикатор системи підтримання курсової стійкості Porsche (PSM)

Попереджувальний індикатор **блимає**: регулювання системи підтримання курсової стійкості Porsche (PSM). Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 165.

Попереджувальний індикатор постійно **світиться**: система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) несправна. Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Уникайте інтенсивного прискорення та уповільнення, а також граничних навантажень на поворотах.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 165.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Попереджувальний індикатор PSM OFF**

Систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) вимкнено.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 165.

**Індикатор системи кермового керування**

Можливо, функція кермового керування несправна.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Індикатор системи повного привода**

Виявлено несправність системи повного привода автомобіля.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Індикатор обмеженої потужності при- вода**

Потужність привода обмежена. Можливо, високовольтний акумулятор недостатньо заряджений або перебуває на межі робочої температури, наприклад, при дуже низькій температурі зовнішнього повітря.

**Попереджувальний індикатор тиску в шинах**

Попереджувальний індикатор може блимати чи світитися під час програмування нових установлених коліс або датчиків тиску в шинах, у разі зниження тиску в одній або кількох шинах, наявності несправності чи тимчасової помилки системи контролю тиску в шинах (TPM).

- ▶ Зменште швидкість і змініть режим руху відповідно до ситуації. Уникайте різкого гальмування та маневрування за допомогою кермового колеса.
- ▶ Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль: Перевірте вказану на дисплеї шину на наявність пошкоджень. У разі потреби застосуйте герметик. За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах.
- ▶ Якщо несправність виникає часто або не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Індикатор E-Sound**

Систему E-Sound вимкнено.

- ▶ Рухайтесь дуже обережно, оскільки інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль, коли він працює на електротязі.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 232.

**Попереджувальна лампа для сповіщення про відстань**

Небезпека через надто сильне зближення.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Принцип дії та функції» на с. 188.

**Індикатор системи підтримки екстреного гальмування та системи попереджень**

Роботу системи попередження й екстреного гальмування обмежено.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Принцип дії та функції» на с. 188.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Попереджувальний індикатор системи Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)**

Функціонування системи Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) порушено.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Індикатор освітлення**

Можливо, освітлення автомобіля несправне.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Індикатор системи допомоги зміни смуги руху**

Система допомоги зміни смуги руху ввімкнена.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система допомоги зміни смуги руху (LCA)» на с. 178.

**Контрольна лампа системи нічного бачення**

Система нічного бачення ввімкнена.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система нічного бачення» на с. 144.

**Контрольна лампа попереднього кондиціонування**

Попереднє кондиціонування ввімкнено.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Використання таймера кондиціонера й автономної системи кондиціонування» на с. 80.

**Несправність контрольної лампи клапана заряджання з електроприводом**

Клапан заряджання з електроприводом несправний.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Заряджання» на с. 313.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Несправність контрольної лампи механічного клапана заряджання**

Механічний клапан заряджання несправний.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Заряджання» на с. 313.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Контрольний індикатор функції HOLD**

Функція HOLD увімкнена. Автомобіль автоматично втримується в нерухомому стані.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 135.

**Контрольна лампа готовності автомобіля до руху**

Автомобіль готовий до руху.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 127.

**Контрольна лампа паркувального освітлення**

Увімкнено паркувальне освітлення (залежно від комплектації: бокові габаритні ліхтарі, стоянкові ліхтарі тощо).

**Контрольна лампа ближнього світла**

Ближнє світло ввімкнено.

**Контрольна лампа системи динамічного дальнього світла**

Система динамічного дальнього світла ввімкнена.

Дальнє світло автоматично вмикається та вимикається залежно від дорожньої ситуації.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 138.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Контрольна лампа дальнього світла**

Дальнє світло ввімкнене.

► Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 138.

**Контрольна лампа задньої протитуманної фари**

Увімкнено задні протитуманні фари.

► Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 138.

**Показчик повороту ліворуч****Показчик повороту праворуч**

Система керування центральною консоллю

Короткий огляд системи керування центральною консоллю

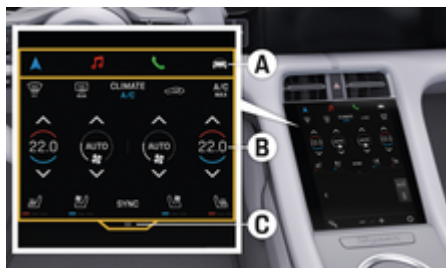


рис. 152: Верхня частина системи керування центральною консоллю






рис. 153: Нижня частина системи керування центральною консоллю

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Показати й сховати панель меню	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Щоб показати або сховати панель меню (див. A (рис. 152)), проведіть пальцем згори донизу в системі керування центральною консоллю. Натисніть ≡ (див. C (рис. 152)). 	—
Показати швидкий фільтр (наприклад, навігація, мультимедіа, телефон, налаштування, Apple CarPlay) на центральному дисплеї	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Рядок швидкого фільтра не відображається. ▶ Натисніть потрібний фільтр (наприклад, телефон ☎), щоб вибрати його. <p>Вибраний швидкий фільтр з'явиться на центральному дисплеї.</p>	—
Використовувати кондиціонер	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використовуйте області керування в системі керування центральною консоллю (див. B (рис. 152)). 	▶ С. 70
Повернутися назад	<ul style="list-style-type: none"> ▶ У полі для рукописного введення торкніться піктограми < (див. D (рис. 153)), щоб повернутися назад на центральному дисплеї. 	—

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Використовувати дистанційне керування	<ul style="list-style-type: none"> ▶ За допомогою жестів у полі для рукописного введення (див. Е (рис. 153)) переходьте між елементами центрального дисплея. 	▶ С. 208
Вести текст або символи	<ul style="list-style-type: none"> ✓ На центральному дисплеї відображається клавіатура або поле введення. ▶ У полі для рукописного введення (див. Е (рис. 153)) напишіть пальцем потрібний текст або символи. 	▶ С. 208
Показати панель стану дверей/багажника	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використовуйте область F (рис. 153). 	▶ С. 37 ▶ С. 42
Показати панель стану заряду	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використовуйте область G (рис. 153). 	▶ С. 313
Регулювання гучності	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Торкніться піктограми +/- на панелі швидкого доступу або вертикально проведіть двома пальцями в полі для рукописного введення. <p>Щоб вимкнути звук, натисніть і утримуйте кнопку —.</p>	—
Увімкнути допоміжну систему ParkAssistent	<ul style="list-style-type: none"> ▶ На панелі швидкого доступу (див. H (рис. 153)) натисніть ⌂. <p>На центральному дисплеї з'явиться меню системи ParkAssistent.</p>	▶ С. 148

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Вимкнути дисплей або вийти із системи РСМ	<ul style="list-style-type: none"> ▶ На панелі швидкого доступу (див. Н (рис. 153)) натисніть . <p>На центральному дисплеї доступні такі опції:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Вимкнути центральний дисплей – Вимкнути РСМ – Увімкнути режим спокою для дисплея переднього пасажира – Вимкнути дисплей переднього пасажира – Вимкнути дисплей на вітровому склі 	–
Налаштувати систему керування центральною консоллю	<p>На центральному дисплеї:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  Панель керування центральної консолі 	–

Використання системи керування центральною консоллю

Центральний дисплей можна використовувати в системі керування центральною консоллю. Система керування центральною консоллю забезпечує тактильний контакт із контролером.

ПРИМІТКА

Розміщуючи предмети на панелі системи керування центральною консоллю, можна пошкодити її.

- Не розміщуйте жодних предметів на панелі системи керування центральною консоллю.
- Розміщуйте речі лише в тих місцях, які описано в цьому посібнику.

▶ Ознайомтеся з розділом «Відсіки для зберігання речей» на с. 284.



рис. 154: Використання системи керування центральною консоллю

A Натискання (вибір)

Торкніться пальцем панелі керування центральною консоллю або поля для рукописного введення, Приклад: вибір функції або встановлення/зняття прапорця.

B Тривале натискання

Торкніться пальцем панелі керування центральною консоллю або поля для рукописного введення та утримуйте його у відповідному місці.

C Горизонтальний рух

Горизонтально проведіть пальцем у полі для рукописного введення, Приклад: горизонтальне прокручування списку на центральному дисплеї.

D Вертикальний рух (прокручування та зміна)

Вертикально проведіть пальцем у полі для рукописного введення, Приклад: вертикальне прокручування списку на центральному дисплеї.

E Масштабування

Поставте два пальці в поле для рукописного введення та розведіть їх, щоб збільшити фрагмент карти на центральному дисплеї.

Введення символів



рис. 155: Введення рукописного тексту

- ✓ На центральному дисплеї відображається клавіатура або поле введення.

1. Напишіть потрібний текст або символи пальцем (функція введення рукописного тексту).
 - Щоб поставити пробіл, проведіть пальцем зліва направо (для мов меню з напрямком письма справа наліво: урахуйте напрямок письма).
 - Щоб видалити введені дані, проведіть пальцем справа наліво (для мов меню з напрямком письма справа наліво: урахуйте напрямок письма).
2. Натисніть кнопку < в системі керування центральною консоллю, щоб підтвердити введені дані й перейти до списку результатів.

3. Тепер за допомогою функції дистанційного керування в системі керування центральною консоллю курсор можна вільно переміщати на центральному дисплеї.
 - ➔ Можна вибирати результати й інші функції.

Комунікаційна система Porsche (PCM)

Короткий огляд PCM

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи цього розділу.

Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

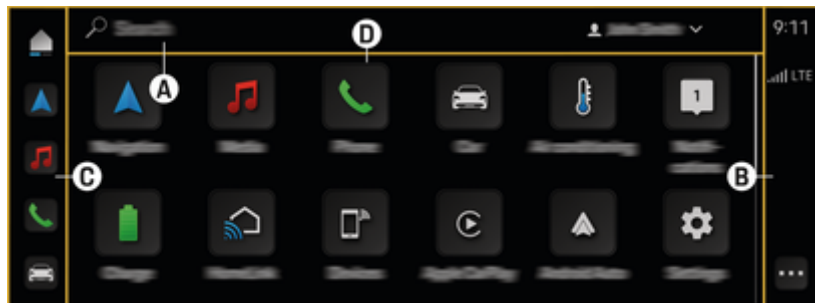



















рис. 156: Області дисплея

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Увімкнення системи PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Запустіть автомобіль. 	—
Вимкнути систему PCM, вимкнути й увімкнути центральний дисплей і дисплей переднього пасажира	<ul style="list-style-type: none"> ▶ У системі керування центральною консоллю натисніть . 	—
Запустити дисплей переднього пасажира з режиму спокою	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Торкніться дисплея переднього пасажира. 	▶ С. 216
Регулювання гучності	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Поверніть регулятор гучності на багатофункціональному кермовому колесі. — або — На панелі швидкого доступу натисніть . — або — Вертикально проведіть двома пальцями в полі для рукописного введення. <p>Вимкнення звуку: натисніть регулятор гучності на багатофункціональному кермовому колесі й відразу відпустіть його або натисніть і утримуйте значок .</p>	▶ С. 193

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Використовувати дистанційне керування на центральному дисплеї	<ul style="list-style-type: none"> ▶ За допомогою жестів у полі для рукописного введення переходьте між елементами центрального дисплея. 	▷ С. 206
Використовувати загальний пошук	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Введіть запит в області пошуку A (рис. 156) або скористайтеся функцією голосового введення. 	–
Показати індикацію часу, з'єднання та стану й використовувати опції	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використати область стану B (рис. 156). Вибираючи символи стану, можна відкривати налаштування відповідних параметрів (наприклад, іонізатора, пристрою відкривання гаражних воріт). 	▷ С. 214
Параметри сортування додатків	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Вибрано . ▶ В області стану B (рис. 156) ... натисніть Налаштування сортування додатків. 	▷ С. 241
Викликати екран MyScreen	<ul style="list-style-type: none"> ▶ На головному екрані  проведіть пальцем ліворуч. — або —  Натисніть C (рис. 156) у головному меню. З'явиться екран MyScreen . 	▷ С. 241
Налаштування екрана MyScreen	<ul style="list-style-type: none"> ✓ З'явиться екран MyScreen . ▶ В області стану B (рис. 156) ... натисніть Налаштування My Screen. 	▷ С. 241
Відкрити головне меню та підменю й скористатися вмістом	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використовуйте головне меню C (рис. 156), а також область вмісту та взаємодії D (рис. 156). 	▷ С. 214

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Запустити майстер налаштувань	<p>Під час першого запуску системи PCM на екрані з'являється майстер налаштувань, за допомогою якого можна налаштувати основні параметри системи PCM.</p> <p>Запуск майстра налаштувань вручну:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Налаштування  ▶ Майстер налаштувань 	—
Активація/деактивація конфіденційного режиму (доступність залежить від країни)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Налаштування Porsche Connect ▶ Конфіденційний режим. 	
Показати інформацію про інтервали сервісного обслуговування	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Техобслуговування . <p>Указує час виконання наступного технічного обслуговування.</p>	—
Змінити налаштування системи й автомобіля	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ System/Автомобіль. 	▶ С. 232
Відображення інформації про автомобіль	<ul style="list-style-type: none"> ▶  (див. С (рис. 156)) натисніть Drive. 	—
Показати сповіщення	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  у головному меню С (рис. 156) 	▶ С. 231

Центральний дисплей







Центральний дисплей

A – Головний екран і MyScreen

► Ознайомтеся з розділом «Головний екран і MyScreen» на с. 241.

B – Головне меню (головна область керування)

Головне меню складається з п'яти розділів:

-  Головний екран/ MyScreen
-  Навігація
-  Мультимедія
-  Телефон
-  Автомобіль

Сортування значків

1. Утримуйте будь-який значок у головній робочій зоні.
➔ **Пересортований режим** можна вибрати натисканням.
2. Відсортуйте значки за бажанням.
3. Натисканням **Закрити** пересортований режим закривається.

► Ознайомтеся з розділом «Керування центральним дисплеєм і дисплеєм переднього пасажира» на с. 214.

Головну область керування можна налаштувати окремо.

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування головного екрана та MyScreen» на с. 241.

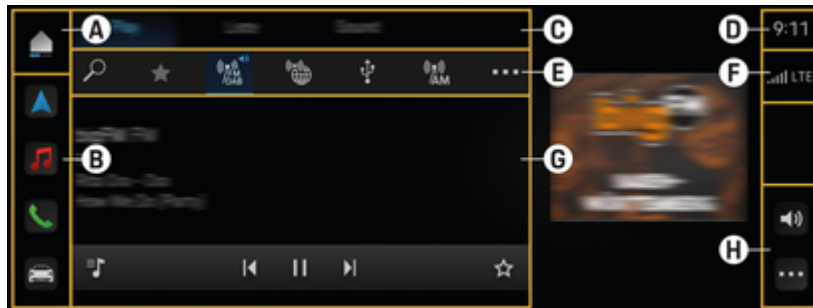


рис. 157: Елементи керування центрального дисплея

C – Рядок швидкого фільтра/глобальний пошук (область керування пошуком)

Залежно від вибраного меню в цій області відображається рядок із пунктами меню для області (рядок швидкого фільтра). На головному екрані в цьому місці відображається загальний пошук.

D – Час/Температура

► Ознайомтеся з розділом «Керування центральним дисплеєм і дисплеєм переднього пасажира» на с. 214.

E – Панель фільтра

Відображається панель фільтра для вибраного меню.

F – Значки підключення та стану

► Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 239.

► Ознайомтеся з розділом «Функції телефону» на с. 257.

G – Область вмісту та взаємодії

H – Параметри й найважливіші налаштування залежно від області вмісту та взаємодії

У розділі параметрів можна здійснювати контекстні налаштування відповідної індикації окремо для кожного екрана.

Важливі вказівки з керування

Комунікаційна система Porsche (PCM) (PCM) є центральним блоком керування. Для економного використання заряду акумулятора після вимкнення запалювання система PCM через кілька хвилин вимикається автоматично.

З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи, інших функцій і керування ними може відволікти від ситуації на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніться з дотриманням правил дорожнього руху. Якщо ви користуватиметеся цими компонентами й налаштовуватимете їх упродовж тривалого часу, спершу повністю зупиніть автомобіль.

Керування центральним дисплеєм і дисплеєм переднього пасажира



рис. 158: Керування центральним дисплеєм і дисплеєм переднього пасажира

A Натискання (вибір)

Швидко торкніться пальцем центрального дисплея або дисплея переднього пасажира, Приклад: Вибір функції або активація/деактивація прапорця.

B Натискання й утримання (тривале натискання)

Торкніться пальцем центрального дисплея або дисплея переднього пасажира і втримуйте палець у відповідному місці, Приклад: установлення пункту призначення на карті (у системі навігації).

C Горизонтальний рух

Горизонтально проведіть пальцем по центральному дисплею або дисплею переднього пасажира, наприклад, для горизонтального прокручування списку.

D Вертикальний рух (прокручування та зміна)

Вертикально проведіть пальцем по центральному дисплею або дисплею переднього пасажира, наприклад, для вертикального прокручування вмісту.

Масштабування

E Двічі швидко торкніться одним пальцем центрального дисплея або дисплея переднього пасажира, щоб збільшити фрагмент.

F Швидко торкніться двома пальцями центрального дисплея або дисплея переднього пасажира, щоб зменшити фрагмент.

G Розведіть два пальці на центральному дисплеї або дисплеї переднього пасажира, щоб збільшити фрагмент.

Виклик меню

Виклик головного меню

- ▶ Натисніть меню в головній області керування (наприклад,).

Виклик підменю

- ▶ Натисніть пункт меню в рядку швидкого фільтра (наприклад, **Контакти**).



Відображення налаштувань залежно від пункту меню

- ✓ Потрібне меню вибрано.
- ▶ Натисніть на значок параметрів **...**
 - ➔ Відкриються налаштування й інші функції відповідної області вмісту або взаємодії.

Налаштування індикації часу або температури

- ▶ В області стану натисніть позначення часу **9:11** або температури, щоб налаштувати індикацію.

Щоб налаштувати центральний дисплей або дисплей переднього пасажира:

- ▶  ▶ **Налаштування**  ▶ **Налаштування дисплея**

Введення тексту та символів

Поле введення відображається, якщо можна ввести текст чи символи (наприклад, пункт призначення в системі навігації або ключові слова пошуку). Якщо натиснути на результат пошуку, список розшириться.



рис. 159: Клавіатура на дисплеї

- A** Назад
- B** Поточна позиція курсора
- C** Автовиправлення й пропозиції запитів
- D** Область пошуку (доступність залежить від країни)
- E** Перемикання режимів введення літер, цифр і спеціальних символів
- F** Змінити мову клавіатури
- G** Уставлення пробілу
- H** Розширення списку результатів
- I** Видалення введених даних
- J** Перелік результатів

Існують різні способи введення тексту та символів.

Введення за допомогою клавіатури

1. Натисніть поле введення.
➔ З'явиться клавіатура.
2. Введіть потрібний текст або символи.
3. Для введення умлаута натисніть потрібну літеру й утримуйте деякий час.
➔ Відобразиться вікно з умлаутами для відповідної літери.

Введення за допомогою поля для рукописного введення



рис. 160: Введення рукописного тексту в системі керування центральною консоллю

Функція введення рукописного тексту, доступна в системі керування центральною консоллю, розпізнає такий текст і дає змогу писати літери й символи безпосередньо пальцем.

- ✓ На центральному дисплеї відображається клавіатура або поле введення.
- ▶ Напишіть потрібний текст або символи пальцем (функція введення рукописного тексту).

Докладніше про функцію введення рукописного тексту:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система керування центральною консоллю» на с. 206.

Голосове введення

Для введення тексту та цифр можна використовувати систему голосового керування (наприклад, під час набору номера телефону чи введення пункту призначення).
Докладніше про використання системи голосового керування:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 218.

Керування центральними дисплеєм через поле для рукописного введення


Використовуючи поле для рукописного введення в системі керування центральною консоллю, можна за допомогою жестів керувати екранами центрального дисплея.

Докладніше про використання системи керування центральною консоллю:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система керування центральною консоллю» на с. 206.

Перегляд посібника на центральному дисплеї

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.

- ▶  ▶ **Посібник**

Дисплей переднього пасажира

Індикатори на дисплеї переднього пасажира

i Інформація

- Коли система запускається, дисплей переднього пасажира перебуває в останньому вибраному стані (увімкнено, вимкнено або в режимі очікування), якщо переднє пасажирське сидіння зайняте.
- Коли переднє пасажирське сидіння зайняте чи включений режим роботи коробки передач **P** дисплей переднього пасажира завжди реагує на сенсорні команди.
- У режимах роботи коробки передач **D, R** або **N** дисплей переднього пасажира **не** реагує на сенсорні команди, коли переднє пасажирське сидіння не зайняте.

На дисплеї переднього пасажира можна відобразити поточні дані про поїзду. Налаштування, які впливають на ходові характеристики, а також параметри системи, не доступні на дисплеї переднього пасажира, змінити неможливо.

На дисплеї переднього пасажира може відображатися інший вміст, ніж на центральному дисплеї. Ним можна керувати окремо.

A – головний екран і MyScreen

▷ Ознайомтеся з розділом «Головний екран і MyScreen» на с. 241.

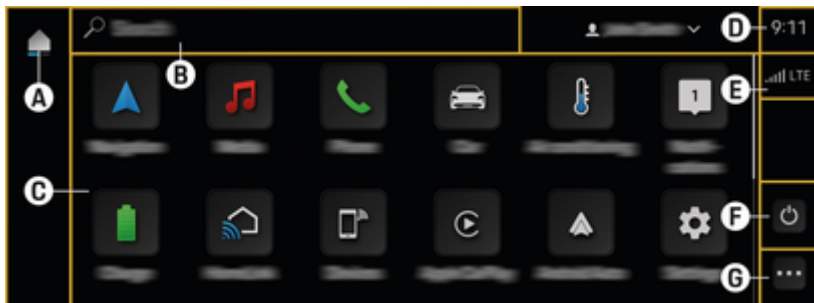


рис. 161: Елементи керування дисплеєм переднього пасажира

B – рядок швидкого фільтра/глобальний пошук (область керування пошуком)

Залежно від вибраного меню в цій області відображається рядок із пунктами меню для області (рядок швидкого фільтра). На головному екрані в цьому місці відображається загальний пошук.

C – область вмісту та взаємодії

D – час/температура


▷ Ознайомтеся з розділом «Керування центральним дисплеєм і дисплеєм переднього пасажира» на с. 214.

E – значки підключення та стану


▷ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 239.


F – увімкнення та вимкнення дисплея переднього пасажира

Увімкнути дисплей переднього пасажира


- ▶ У системі керування центральною консоллю торкніться піктограми  на центральному дисплеї увімкніть функцію **Дисплей переднього пасажира**.

Вимкнути дисплей переднього пасажира


- ▶ Торкніться піктограми  на дисплеї переднього пасажира. Увімкніть функцію **Дисплей переднього пасажира** на дисплеї переднього пасажира.
— або —

У системі керування центральною консоллю торкніться піктограми  на центральному дисплеї. Увімкніть функцію **Вимкнення дисплея переднього пасажира**.

Увімкнення режиму спокою дисплея переднього пасажира

- ▶ Торкніться піктограми  на дисплеї переднього пасажира. Увімкніть функцію **Дисплей переднього пасажира в режимі спокою** на дисплеї переднього пасажира.


— або —

У системі керування центральною консоллю торкніться піктограми  на центральному дисплеї увімкніть функцію **Увімкнення режиму спокою дисплея переднього пасажира**.

Вимкнення режиму спокою дисплея переднього пасажира

- ▶ Торкніться дисплея переднього пасажира.

— або —

У системі керування центральною консоллю торкніться піктограми  на центральному дисплеї. Увімкніть функцію **Вимкнення режиму спокою дисплея переднього пасажира** на центральному дисплеї.

Г – параметри й найважливіші налаштування залежно від області вмісту та взаємодії

У розділі параметрів можна здійснювати контекстні налаштування відповідної індикації окремо для кожного екрана.

Керування дисплеєм переднього пасажира

Докладніше про керування дисплеєм переднього пасажира:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Керування центральним дисплеєм і дисплеєм переднього пасажира» на с. 214.

Виклик меню на дисплеї переднього пасажира

Докладніше про виклик меню:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Керування центральним дисплеєм і дисплеєм переднього пасажира» на с. 214.

Налаштування часу або температури на дисплеї переднього пасажира

Докладніше про налаштування часу чи температури:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Керування центральним дисплеєм і дисплеєм переднього пасажира» на с. 214.

Введення тексту й символів на дисплеї переднього пасажира

Введення за допомогою клавіатури

- ▶ Докладніше про введення тексту та символів:
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Керування центральним дисплеєм і дисплеєм переднього пасажира» на с. 214.

Про введення рукописного тексту

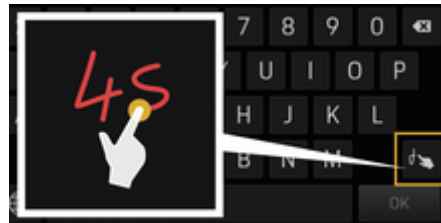



рис. 162: Введення рукописного тексту на дисплеї переднього пасажира

Функція введення рукописного тексту (доступність залежить від країни) розпізнає рукописний текст і дає змогу вводити літери й спеціальні символи безпосередньо пальцем.

1. Виберіть , щоб відкрити вікно введення рукописного тексту.
2. Напишіть потрібні символи пальцем.
3. Щоб поставити пробіл, проведіть пальцем уздовж екрана зліва направо (для мов меню з напрямком письма справа наліво: ураховуйте напрямок письма).
4. Щоб видалити введені дані, проведіть пальцем уздовж екрана справа наліво (для мов меню з напрямком письма справа наліво: ураховуйте напрямок письма).

Система голосового керування

Короткий огляд системи голосового керування

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 210.

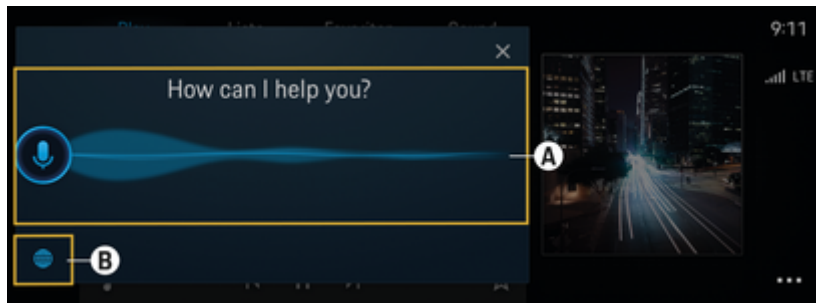







рис. 163: Використання системи голосового керування

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Запуск системи голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть кнопку  на кермовому колесі. ► Скажіть «Привіт, Porsche» (функція повинна бути активована). ► Торкніться піктограми  ►  ►  на центральному дисплеї. <p>Спрацює звуковий сигнал, і на центральному дисплеї з'явиться відповідне вікно (див. A (рис. 163)).</p>	► С. 219
Відкрити налаштування системи голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ► На центральному дисплеї виберіть  (див. B (рис. 163)). 	► С. 283

Через різні можливості використання описані тут функції представлено не в усіх моделях, варіантах для певних країн і комплектаціях.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Погіршення розпізнавання мови

У стресових ситуаціях голос може змінюватися. Через це за деяких обставин потрібний телефонний зв'язок може бути встановлено недостатньо швидко або не встановлено взагалі.

- ▶ Не використовуйте голосове керування в екстрених ситуаціях.
- ▶ Наберіть номер екстреного зв'язку за допомогою центрального дисплея.

Система голосового керування зв'язується з водієм, щоб допомогти в керуванні та виконанні різноманітних завдань під час поїздки.

Ця асистент, якого можна використовувати в інтерактивному режимі. Система голосового керування діє та реагує на голосові команди, дає пропозиції, обробляє пошукові запити й враховує дані про стан навколишнього середовища.

За допомогою голосових команд можна легко активувати потрібні функції кондиціонування, ергономіки, мультимедіа, навігації та телефона, а також керувати ними.

Система голосового керування також містить функцію довідки.


Використання системи голосового керування

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- ✓ Не вибрано передачу заднього ходу.
- ✓ Телефонна розмова не ведеться.
- ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.




Запуск системи голосового керування за допомогою кермового колеса



рис. 164: Кермове колесо з кнопкою голосового керування






1. Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Спрацює звуковий сигнал, і на центральному дисплеї з'явиться відповідне вікно.
2. Промовте голосову команду.

Запуск системи голосового керування через центральний дисплей


1. Торкніться піктограми    на центральному дисплеї.
 - ➔ Пролунає запит ввести команду, і на центральному дисплеї з'явиться відповідне вікно.
2. Промовте голосову команду.

Результати пошуку обмежуються вибраним рядком швидкого фільтра. Наприклад, якщо вибрано рядок швидкого фільтра **Мультимедіа**, відображаються лише результати пошуку в цій категорії.



Запуск системи голосового керування за допомогою фрази «Гей, Porsche»

1.     Система голосового керування  Активація фразою «Гей, Porsche»
2. Промовте «Гей, Porsche» та потрібну голосову команду.

Призупинення системи голосового керування


- ✓ Система голосового керування активна й очікує на голосову команду.
 - ▶ Торкніться піктограми  на центральному дисплеї.
 - ➔ Діалог призупиняється. Його можна відновити, вибравши ще раз.

Вимкнення системи голосового керування

- ✓ Система голосового керування активна й очікує на голосову команду.
 - ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - або —
 - Промовте «Скасувати».
 - або —
 - Натисніть за межами вікна.
 - або —
 - Торкніться піктограми  на центральному дисплеї.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.



Переривання відповідей системи голосового керування за допомогою кнопки

Відповіді системи голосового керування можна переривати під час діалогу.


- ▶ Натисніть і відпустіть кнопку  на кермовому колесі.

Переривання відповідей системи голосового керування голосовими командами


Відповіді системи голосового керування можна переривати під час діалогу, якщо потрібно промовити інші голосові команди чи відразу виконати надані. Увімкніть функцію на центральному дисплеї:

- ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Система голосового керування ▶ Перервати голосове керування.

Запуск зовнішнього голосового асистента (наприклад, Siri або Google Assistant)

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 266.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Android Auto» на с. 264.
1. Натисніть й утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
 2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Завершення сеансу зовнішнього голосового асистента (наприклад, Siri або Google Assistant)

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 266.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Android Auto» на с. 264.
- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Інформація

- Указівки навігаційної системи та сповіщення про ситуацію на дорозі не відтворюються під час діалогу.
- Коли голосове керування увімкнено, елементи списку можна вибрати за допомогою системи голосового керування чи сенсорного дисплея.
- Якщо система не розпізнає промовлену голосову команду, вона перепадає «**Перепробуйте?**». Після цього голосову команду можна буде повторити.

Указівки щодо комунікації із системою голосового керування

Під час голосового керування дотримуйтеся значених нижче рекомендацій:

- Говоріть чітко, виразно та з нормальною силою голосу.
- Рівномірно розподіляйте голосові команди та не робіть тривалих пауз.
- Максимально знизьте шум (наприклад, закривши двері, вікна та підйомно-зсувний люк).
- Система голосового керування розрахована на використання водієм.

Використання звичайних голосових команд

Система голосового керування сприймає звичайні голосові команди різних типів.

- Використовуйте звичайні голосові команди, такі як «Встанови кондиціонер на 22 °С», «Увімкни масаж Шиаци» або «Відвези мене до Києва, Хрещатик 1».
- Кажіть, що вам потрібно, наприклад, «Мені холодно» або «Мені потрібна зарядна станція», або «Я голодний».
- Використовуйте ситуативні голосові команди, наприклад, «Уникати автомагістралей» або «Знайди пекарню вздовж маршруту».
- Запитуйте інформацію, наприклад, «Який в мене запас ходу?» або «Яка погода в Києві?»
- Використовуйте загальні пошукові запити й запитання, наприклад, «Що можна робити в системі мультимедіа?» або «Як працює система розпізнавання мови?»
- Використовуйте основні функції, наприклад, «Я хочу побачити карту» або «Покажи мої контакти».
- Використовуйте пункти призначення з карти: натисніть і утримуйте потрібний пункт призначення й промовте «Гей, Porsche, відвези мене туди» промовити.

Загальні голосові команди

Далі подано голосові команди, якими можна скористатися на будь-якому етапі діалогу.

- Виправлення
- Пауза
- Скасування
- Довідка

Керування списками за допомогою головних команд

Перегляд списків

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Наступна сторінка/Попередня сторінка**».

Вибір пунктів списку

Номери рядків і пункти списку, відображені на центральному дисплеї синім кольором, можна проговорити й у такий спосіб вибрати.

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Рядок 1**».
— або —
Промовте пункт списку.

Багатомодальна карта



Багатомодальна карта вможливорює взаємодію між системою голосового керування та картою під час навігації. Це уможливорює швидший і різноманітніший пошук місць призначення за допомогою мовлення. ▶ С. 218

Активация багатомодальної карти за допомогою системи голосового керування

Під час активації за допомогою системи голосового керування не має значення, яке меню наразі викликано в системі PCM.

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Я хочу малювати на карті**».
— або —
Промовте «**Покажи карту з комбінованим введенням**».
- ➔ Карта з'явиться в синій рамці.

Активация багатомодальної карти вручну

1.  ▶ **Навігація** 
 2. Запуск системи голосового керування. ▶ Ознайомтеся з розділом «Використання системи голосового керування» на с. 219.
- ➔ Карту обрамлено синьою рамкою.

Онлайн-режим

Онлайн-режим забезпечує краще розпізнавання голосу та ще надійніші відповіді системи голосового керування.

▶ Ознайомтеся з розділом «Voice Pilot» на с. 283.

Інформація

Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

▶ www.porsche.com/connect.

Приклади голосових команд

Ці списки неповні. У них представлено приклади звичайних команд, а також інструкції з використання системи голосового керування. Якщо з'єднання для передачі даних якісне, пошук виконуватиметься швидше, та ви отримуватимете кращі результати.

Кондиціонер і функції забезпечення комфорту

- Обігрівання сидіння на рівень 2.
- Вікно запотіло.

- Я хочу масаж.
- Перемикну підсвічування салону на червоне світло.
- Налаштуй температуру на 24 °C.
- Встанови вентиляцію пасажирського сидіння.

Навігація; під час руху; пошук

- Відвези мене в музей Porsche.
- Коли мені потрібно підзарядити?
- Знайди ресторан уздовж маршруту/у місці призначення.
- Скільки це ще триватиме?
- Знайди паркувальне місце.
- Відвези мене на роботу.
- Куди я нещодавно їздив?
- Відвези мене в Кропивницький на вулицю Київську, 1.

Мультимедіа

- Відтвори пісню, наприклад, «Get a Life» із Porsche Sounds.
- Відтвори альбом Майкла Джексона «Bad».
- Що я зараз слухаю?
- Я хочу шукати музику.
- Відтвори Неллі Фуртаду в Apple Music.
- Відтвори Classic FM.
- Наступна композиція.
- Я хочу вибрати інше джерело.

Телефон

- ✓ Телефонна розмова не ведеться.
- Подзвони Іванові Карпенкові.
- Набери, наприклад, 0711 911.
- Спробуй подзвонити Іванові Карпенкові ще раз.

- Покажи мій список викликів.
- Я хочу підключити інший телефон.

Повернення до попередніх діалогів

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.

Щоб повернутися до попереднього діалогу й використати основну функцію (наприклад, телефон), можна дати таку вказівку:

- Подзвони Іванові Карпенкові ще раз

Багатомодальна карта

- ✓ Місце призначення вибрано (мітку встановлено на карті).
- Відвези мене туди.
- Знайди мені тут поблизу ресторан.
- Знайди мені поблизу пекарні.
- Знайди мені там поштове відділення.



Допомога системи голосового керування

Система може надавати різноманітну допомогу. Її можна ставити запитання або формулювати конкретні проблеми.

- Мені потрібна допомога (загальна)
- Як працює система голосового керування?

- Що можна робити в системі навігації?
- Що ти можеш?

Змінення налаштувань системи голосового керування


▶  ▶  ▶ Система голосового керування Виберіть потрібне налаштування.

Попереджувальні й інформаційні повідомлення

Якщо на дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення, ознайомтеся з відповідним розділом цього посібника. Попереджувальні повідомлення можуть з'являтися лише за наявності всіх передумов для проведення необхідних вимірювань —, тому треба регулярно перевіряти рівні робочих рідин. Повідомлення зникає через певний час або в разі скидання.

Якщо на дисплеї починає світитися певний попереджувальний індикатор, ознайомтеся із відповідним розділом цього посібника.

▶ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 192.

Важливі повідомлення зберігаються у вигляді сповіщень у головному меню  на центральному дисплеї. Індикація залежить від повідомлення: наприклад, воно може відобразитися разом зі схемою, символами або кнопками для скидання чи підтвердження запиту. Для вибраних повідомлень доступні додаткові функції, такі як показ інструкції на центральному дисплеї або пошук найближчого офіційного дилера Porsche.

▶ Ознайомтеся з розділом «Сповіщення» на с. 231.

Загальна структура повідомлень

У таблиці нижче представлено різноманітні типи повідомлень і їхні значення.

Колір	Структура повідомлення	Приклад	Критичність	Значення та заходи
Червоний	Причина : наприклад, компонент вийшов із ладу, зіпсований або несправний	Небезпека пожежі!	Висока ймовірність пошкодження	Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль. ▶ Вийдіть з автомобіля відповідно до відображуваного попереджувального повідомлення або в разі сумнівів. ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 309. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
	Заходи : Припаркуйте автомобіль у безпечному місці	Паркування автомобіля у безпечному місці [...]		
	Подальші заходи (залежно від ситуації)	[...] і вийдіть із нього (автомобіля)		
Жовтий	Причина : наприклад, компонент вийшов із ладу, зіпсований, несправний, перевантажений, працює з обмеженою функціональністю або недоступний	Шасі несправне	Підвищена ймовірність пошкодження	Подальший рух можливий з обмеженнями та з урахуванням ситуації. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Зменште навантаження. ▶ Якщо несправність виникає часто або не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
	Заходи та подальші заходи (залежно від ситуації) Наприклад, потрібно виконати технічне обслуговування, звернутися на станцію технічного обслуговування, перевірити компонент, рухатися далі з обмеженнями та з урахуванням ситуації, відкоригувати або знизити швидкість, зменшити навантаження	Зверніться на СТО можна обережно продовжувати рух		

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Колір	Структура повідомлення	Приклад	Критичність	Значення та заходи
Білий	Причина: наприклад, компонент несправний, працює з обмеженою функціональністю або (уже) недоступний	Система камер недоступна	Низька ймовірність пошкодження	Можна обережно продовжувати рух. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Це тимчасовий стан. Система повернеться у звичайний стан під час руху або після повторного запуску автомобіля. ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Якщо несправність виникає часто або не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
	Пояснення: наприклад, це тимчасово	Це тимчасово		
	Подальші заходи (залежно від ситуації): наприклад, потрібно виконати технічне обслуговування, можна продовжувати рух, потрібно зменшити навантаження або змінити стиль керування відповідним чином	Можна продовжувати рух		

Повідомлення, до яких в інструкції подається додаткова інформація

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
Активна система допомоги під час паркування доступна ▶ Роботу датчиків обмежено; див. посібник з експлуатації – АБО –	Активна система допомоги під час паркування працює з обмеженою функціональністю або несправна. Можна обережно продовжувати рух. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
Активна система допомоги під час паркування доступна ▶ Лазерний сканер несправний; див. посібник з експлуатації	

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
<p>Зараз виконується функція на вимогу. Деяка індикація, блоки керування та функції, імовірно, пов'язані з безпекою, а також окремі системи допомоги водію можуть бути недоступними. У цей час не можна заводити автомобіль. Щоб отримати докладну інформацію, див. посібник з експлуатації.</p> <p>– АБО –</p> <p>Зараз устанавлюється інтернет-оновлення ПЗ. Деяка індикація, блоки керування та функції, імовірно, пов'язані з безпекою, а також окремі системи допомоги водію можуть бути недоступними. У цей час не можна заводити автомобіль. Щоб отримати докладну інформацію, див. посібник з експлуатації.</p>	<p>Оновлення встановиться чи функція на вимогу (FoD) активується. Підготовка до руху блокується. Індикація та функції автомобіля (наприклад, функції комфорту чи захисту від крадіжки) можуть тимчасово не працювати.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Виконуйте інструкції на центральному дисплеї, наприклад, вийдіть з автомобіля з усіма пасажирами. ▶ Не використовуйте автомобіль під час устанавлення оновлень й активації функції на вимогу (FoD). ▶ Ознайомтеся з розділом «Оновлення програмного забезпечення через Інтернет» на с. 279.
<p>Система попередження про бордюри недоступна</p> <p>Роботу датчиків обмежено; див. посібник з експлуатації</p>	<p>Система попередження про бордюри працює з обмеженою функціональністю або несправна.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
<p>Гальмівна накладка зношена</p> <p>Замініть гальмівну накладку; можна продовжувати рух</p>	<p>Гальмівні накладки зношені.</p> <p>Подальший рух можливий з обмеженнями та з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Якнайшвидше замініть гальмівні накладки, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
<p>Підсилювач гальм вийшов із ладу – АБО – Підсилювач гальм несправний</p>	<p>Підсилювач гальм вийшов із ладу або несправний.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль. ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 309. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
<p>Не вдалось установити інтернет-оновлення ПЗ. Можлива обмежена робота функцій. Зважайте на попереджувальні й інформаційні індикатори та дотримуйтесь інструкцій, наведених у посібнику з експлуатації. Зверніться на станцію технічного обслуговування Porsche, щоб повністю встановити оновлення.</p>	<p>Помилка оновлення. Залежно від суттєвості помилки може блокуватися підготовка до руху. Індикація та функції автомобіля можуть працювати неправильно. Суттєвість помилки й пов'язані з цим наслідки відображаються на центральному дисплеї.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Якщо автомобіль готовий до руху: Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Якщо автомобіль не готовий до руху: викличте аварійну службу й евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 309. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
<p>Утручання припинено; див. посібник з експлуатації</p>	<p>Доступ допоміжних системи заблоковано.</p> <p>Подальший рух можливий з обмеженнями та з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Візьміть на себе керування автомобілем. ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 232.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
<p style="text-align: center;">Шасі вийшло з ладу</p> <p>Можна обережно продовжувати рух; див. посібник з експлуатації</p> <p style="text-align: center;">– АБО –</p> <p style="text-align: center;">Шасі несправне</p> <p>Можна обережно продовжувати рух; див. посібник з експлуатації</p>	<p>Шасі вийшло з ладу або несправне.</p> <p>Подальший рух можливий з обмеженнями та з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Зменште навантаження. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
<p style="text-align: center;">Клапан заряджання порушено зліва</p> <p>Перевірте клапан заряджання, див. посібник з експлуатації</p> <p style="text-align: center;">– АБО –</p> <p style="text-align: center;">Клапан заряджання порушено справа</p> <p>Перевірте клапан заряджання, див. посібник з експлуатації</p> <p style="text-align: center;">– АБО –</p> <p style="text-align: center;">Клапани заряджання порушено</p> <p>Перевірте клапани заряджання; див. посібник з експлуатації</p>	<p>Один чи обидва клапани заряджання працюють з обмеженням або несправні.▶ Ознайомтеся з розділом «Запуск і завершення процесу заряджання» на с. 318.</p> <p>Подальший рух можливий з обмеженнями та з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Перевірте клапан заряджання за першої нагоди. Залежно від ситуації Виконайте аварійне розблокування клапана заряджання. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ознайомтеся з розділом «Аварійне відмикання» на с. 325. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
<p style="text-align: center;">Неможливо відкрити двері під час руху</p> <p style="text-align: center;">Див. посібник з експлуатації</p>	<p>В автомобілі встановлений електричний кермовий редуктор. Двері можуть автоматично блокуватися під час руху зі швидкістю приблизно 15 км/год, і їх неможливо відімкнути та відкрити.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ У разі екстреної ситуації відкрийте двері, двічі потягнувши за внутрішню ручку дверей. Водночас її потрібно потягнути з початкового положення до упору.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
<p>Стоянкове гальмо в режимі обслуговування</p>	<p>Стоянкове гальмо переведено в режим обслуговування.</p> <p>Подальший рух можливий з обмеженнями та з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
<p>Датчик дощу/освітлення несправний Необхідне техобслуговування</p>	<p>Датчик дощу/освітлення несправний.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вмикайте склоочисники й освітлення вручну. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
<p>Система контролю тиску в шинах несправна Необхідне техобслуговування</p>	<p>Система контролю тиску в шинах працює з обмеженням або несправна.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ За першої ж нагоди перевірте і за необхідності відкоригуйте тиск у шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 337. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
<p>Недостатній тиск у шинах Зменште швидкість</p>	<p>Швидкість для заданого тиску в шинах перевищено.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Зменште швидкість. ▶ За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 337.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
<p style="text-align: center;">Перевірка шин</p>	<p>Значне зниження тиску в одній або кількох шинах.</p> <p>Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль. ▶ Перевірте вказану на дисплеї шину на наявність пошкоджень. ▶ У разі потреби застосуйте герметик. ▶ За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 337. ▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 346. ▶ Залежно від ситуації викличте аварійну службу й евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 309. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
<p>Ключ не знайдено ▶ Покладіть ключ у відділення для дрібних речей; див. посібник з експлуатації</p>	<p>Функція сигналу ключа не працює, ключ не розпізнано через неправильне положення або елемент живлення автомобільного ключа розряджений.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вставте автомобільний ключ у задній підсклячник на центральній консолі. ▶ Замініть його. ▶ Вимкніть пристрої, які можуть створювати перешкоди. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 33.
<p style="text-align: center;">Smart Lift failure Див. посібник з експлуатації</p>	<p>Функція Smart Lift вийшла з ладу.</p> <p>Подальший рух можливий з обмеженнями та з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Змініть режим руху відповідно до ситуації. – Зменште навантаження. – Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
<p align="center">Помилка оновлення</p> <p>Роботу функцій автомобіля обмежено; див. посібник з експлуатації</p>	<p>Помилка оновлення. Залежно від суттєвості помилки може блокуватися підготовка до руху. Індикація та функції автомобіля можуть працювати неправильно. Суттєвість помилки й пов'язані з цим наслідки відображаються на центральному дисплеї.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Якщо автомобіль готовий до руху: Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Якщо автомобіль не готовий до руху: викличте аварійну службу й евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 309. ▶ негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
<p align="center">Виконується оновлення...</p> <p>Автомобіль не готовий до руху; див. посібник з експлуатації</p>	<p>Установлюється оновлення. Підготовка до руху блокується. Індикація та функції автомобіля (наприклад, функції комфорту чи захисту від крадіжки) можуть тимчасово не працювати.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не використовуйте автомобіль під час установлення оновлення. ▷ Ознайомтеся з розділом «Оновлення програмного забезпечення через Інтернет» на с. 279.
<p align="center">Систему попередження й екстреного гальмування обмежено</p> <p>Див. посібник з експлуатації</p>	<p>Роботу системи попередження й екстреного гальмування обмежено чи вона несправна.</p> <p>Подальший рух можливий з обмеженнями та з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Керування та використання

Сповіщення

Короткий огляд сповіщень

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 210.

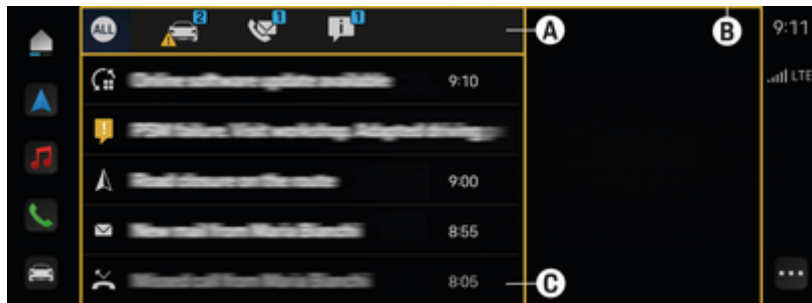


рис. 165: Області головного меню сповіщень



Мета	Необхідні дії
Показати сповіщення	► Натисніть  у головному меню.
Фільтрування сповіщень	► Натисніть  у головному меню, наприклад, Автомобіль (див. A (рис. 165)) у рядку швидкого фільтра.
Запустити показ сповіщень	► Натисніть  у головному меню, наприклад, Усі (див. A (рис. 165)) сповіщення (див. C (рис. 165)). Сповіщення з'явиться в області деталей (див. B (рис. 165)).
Налаштувати показ вмісту	► Натисніть  у головному меню



Показ сповіщень

- Натисніть  у головному меню.



Фільтрування сповіщень

Сповіщення можна відфільтрувати в рядку швидкого фільтра (див. **A**). Його вміст ділиться на вказані далі категорії.

-  Показ усіх наявних сповіщень.
-  Показ сповіщень з інформацією про автомобіль.

-  Показ сповіщень підключеного мобільного телефона.
-  Показ інформаційних сповіщень.

Змінення налаштувань сповіщень



-  ► **Налаштування**  **Центр сповіщень**
► **Вибір потрібного налаштування.**

Налаштування автомобіля



Огляд налаштувань автомобіля

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля можна вибрати різні налаштування автомобіля. Наведені в цьому документі налаштування

Налаштування системи

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати загальні налаштування системи (мова, час, одиниці вимірювання тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Система. – Мова та клавіатура – Дата та час – Одиниці – Скинути систему до заводських налаштувань 	–

Налаштування дисплея



Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати загальні налаштування дисплея (яскравість, звуковий сигнал під час дотику тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Displays. – Центральний дисплей – Дисплей переднього пасажира – Дисплей на вітровому склі – Сенсорна панель – Комбінована панель приладів – Додатковий інструмент 	–

доступні не в усіх моделях, варіантах для певного національного ринку та комплектаціях. З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.



Налаштування залишаються в пам'яті навіть після вимкнення автомобіля.

▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 84.


Налаштування гучності

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Налаштувати гучність (вказівок навігаційної системи, системи ParkAssistent тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Гучність. – Указівки навігаційної системи – Система ParkAssistent – Зменшення гучності, коли активна система ParkAssistent – Адаптація гучності залежно від швидкості – Попередження про вихід зі смуги – Сигнал дзвінка – Сигнал повідомлення – Вимкнути повідомлення навігації під час ви- клику 	–



Налаштування звуку

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Налаштувати звук (високі/низькі частоти, баланс/фейдер)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Звук. – Низькі й високі частоти – Баланс і фейдер 	–



Налаштування голосового керування

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Налаштувати систему голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Система голосового керування. – Активація фразу «Гей, Porsche» – Короткі фрази – Переривати голосове керування – Розпізнавання голосу онлайн 	▶ С. 218



Налаштування автомобіля

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати налаштування автомобіля/функцій автомобіля (відмикання під час наближення, складання дзеркал, вибір шин, увімкнення системи динамічного дальнього світла тощо)	▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Авто-мобіль.	
	Спойлер у положенні очищ. вручну	▶ С. 174
	Електричне стоянкове гальмо	▶ С. 122
	Кнопки швидкого доступу	▶ С. 193
	Капот, задня кришка та клапани заряджання	▶ С. 37
	Замикання й відмикання автомобіля	▶ С. 47
	Контроль тиску в шинах	▶ С. 337
	Освітлення та видимість	▶ С. 138



Налаштування системи допомоги

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Відрегулювати налаштування допоміжних систем (гучність попереджувальних сигналів, час попередження тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Системи допомоги. 	
	Система ParkAssistent	▶ С. 148
	Система попередження й екстреного гальмування	▶ С. 187
	Porsche InnoDrive	▶ С. 156
	Адаптивний обмежувач швидкості	▶ С. 131
	Попередження про вихід зі смуги	▶ С. 175
	Система допомоги зміни смуги руху	▶ С. 178
	Система нічного бачення	▶ С. 144
	Розпізнавання дорожніх знаків	▶ С. 185
	Персональні обмеження швидкості	▶ С. 131
	Небезпечні ситуації	–



Центр сповіщень

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати налаштування сповіщень	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Центр сповіщень. – Дозволити сповіщення – Сигнал сповіщення 	▶ С. 231



Налаштування радіо

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати налаштування радіо	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Мульти-медіа. – Повідомлення про дорожній рух – Відстежувати станції, коли сигнал слабкий – Відстежувати станції онлайн, коли сигнал слабкий 	–



Porsche Connect Налаштування

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати налаштування Porsche Connect (конфіденційність тощо), показати правові положення й інформацію щодо захисту персональних даних	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Налаштування конфіденційності й Porsche Connect. 	



Майстер налаштувань

Мета	Як це вибрати	Де це описано
<p>Запустити майстер налаштувань</p> <p>Під час першого запуску системи PCM на екрані з'являється майстер налаштувань, за допомогою якого можна налаштувати основні параметри системи PCM.</p> <p>Майстер налаштувань можна також запустити вручну.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Помічник налаштування. 	▶ С. 84


Інформація щодо програмного забезпечення

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Показати інформацію щодо програмного забезпечення (версія, компоненти)	▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Інформація про програмне забезпечення.	–


Drive

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати налаштування автомобіля (режим руху, шасі тощо)	▶ Натисніть  ▶ Drive	
	Режим руху	▶ С. 124
	Шасі	▶ С. 152
	Дорожній просвіт	▶ С. 152
	Примусова рекуперація	▶ С. 127
	E-Sound (Porsche Electric Sport Sound)	▶ С. 124
Налаштувати режим руху	▶ Натисніть  ▶ Drive ▶ ...	
	Налаштування режиму руху Individual	▶ С. 124
	Налаштування режиму руху Range	▶ С. 124


Допоміжні системи

Мета	Як це вибрати	Де це описано
<p>Увімкнути основні допоміжні системи</p> <p>Основні допоміжні системи призначені для підтримання безпеки й мають бути постійно увімкнені.</p>	<p>► Натисніть  ► Системи допомоги ► Основні системи допомоги.</p> <hr/> <p>Система попередження й екстреного гальмування</p> <p>Функція екстреної зупинки</p> <p>Система нічного бачення</p>	<p>► С. 187</p> <p>► С. 146</p> <p>► С. 144</p>
<p>Увімкнення допоміжних систем</p>	<p>► Натисніть  ► Системи допомоги.</p> <hr/> <p>Система ParkAssistent</p> <p>Система контролю смуги руху</p> <p>Активна система підтримки смуги руху</p> <p>Система допомоги під час маневрування</p> <p>Сигнальна система паркування</p> <p>Помічник руху на перехрестях</p> <p>Система допомоги зміни смуги руху</p> <p>Розпізнавання дорожніх знаків</p>	<p>► С. 148</p> <p>► С. 175</p> <p>► С. 115</p> <p>–</p> <p>► С. 120</p> <p>► С. 136</p> <p>► С. 178</p> <p>► С. 185</p>

Поїздка

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Відобразити інформацію про поїздку (середній рівень витрати енергії, запас ходу, тривалість поїздки тощо), налаштувати індикацію інформації про поїздку, скинути інформацію про поїздку	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Поїздка. – Індивідуальна поїздка – Скинути дані про поїздку 	–

Комфорт



Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати налаштування комфортного підсвічування (яскравість, колір) і сидіння водія / переднього пасажира (функції масажу, балансу обігрівання/вентиляції), увімкнути функцію комфортної посадки, відрегулювати положення сидіння переднього пасажира з місця водія	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Комфорт. 	–
	Комфортне підсвічування	–
	Сидіння водія/сидіння переднього пасажира	▶ С. 89
	Комфортна посадка	▶ С. 94
	Регулювання сидіння переднього пасажира	▶ С. 89

Диспетчер пристроїв

Виклик диспетчера пристроїв

Диспетчер пристроїв надає відомості про доступні пристрої, а також про стан їх підключення.

- ▶  ▶ Натисніть Пристрої 
- або –

В області стану натисніть  або  (залежно від стану підключення) і виберіть список пристроїв.

Перегляд стану з'єднання




Колір і значення символів

- Червоний символ: з'єднання активне
- Білий символ: з'єднання можливе, але неактивне
- Символ відсутній: з'єднання неможливе

Доступні функції

-  Телефон: через Bluetooth® підключені телефони.

▶ Ознайомтеся з розділом «Бездротове заряджання» на с. 254.

-  Музика: зовнішні носії, підключені через Bluetooth®.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Мультимедіа» на с. 242.
-  Повідомлення (доступність залежить від країни): увімкнення та вимкнення отримання повідомлень через Bluetooth®.
-  Apple CarPlay: пристрій iPhone, підключений через порт USB або бездротове з'єднання, з доступом до Apple CarPlay.

► Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 266.

- **Android Auto** (доступно залежно від країни): телефон Android, підключений через порт USB або бездротове з'єднання, з доступом до Android Auto.
► С. 264

► Майстер підключення допомагає під'єднати пристрої та носії: **Натисніть Пристрої** ► **Підключити новий пристрій**

Підключення нового пристрою через Bluetooth®

1. **Натисніть Пристрої** ► **Підключення нового пристрою** ► **Натисніть Підключення нового телефона/Підключення нового музичного плеєра.**
2. Виберіть пристрій із переліку.
➔ Згенерований 6-значний код для Bluetooth® з'явиться на дисплеї системи PCM і на пристрої.
3. Порівняйте коди Bluetooth® на дисплеї PCM і на пристрої.
4. Якщо коди Bluetooth® збігаються, підтвердьте з'єднання на пристрої.
➔ Якщо телефон підключено успішно, він з'явиться в переліку пристроїв.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 210.

Видалення пристрою зі списку

- Натисніть **Пристрої** ► **Натисніть Пристрої**.
Проведіть пальцем по полю з пристроєм, який потрібно видалити, справа наліво.
➔ Пристрій буде видалено зі списку пристроїв.

Налаштування диспетчера приладів

► Натисніть **Пристрої** ► **Натисніть Пристрої** ...

Доступні такі налаштування (залежно від країни).

- **Налаштування телефона:** Ознайомтеся з розділом «Бездротове зарядження» на с. 254.
- **Налаштування Bluetooth:**
 - **Bluetooth:** увімкнення чи вимкнення Bluetooth.
 - Налаштування імені Bluetooth PCM.
- **Налаштування Wi-Fi:**
 - **Wi-Fi:** увімкнення чи вимкнення Wi-Fi.
 - **Надання доступу до Інтернету:** увімкнути точку доступу Wi-Fi системи PCM і дозволити пристроям Wi-Fi установлювати з'єднання для передачі даних.
 - **Дати доступ до Інтернету:** перегляд і налаштування даних для підключення Wi-Fi у системі PCM. Ці дані потрібні для встановлення з'єднання Wi-Fi між пристроєм (наприклад, телефоном) і системою PCM, а також для використання точки доступу Wi-Fi.
 - Відповідний пакет даних треба замовити на сайті www.porsche.com/connect.
- **Налаштування з'єднання для передачі даних:**
 - **Стан внутрішньої SIM-карти**

Інтерфейси

У підлокітнику в передній частині салону розташовані інтерфейси USB (типу C). Інтерфейси USB (типу C) у задній частині салону можна використовувати лише для зарядження.



рис. 166: Порти USB для зарядження в задній частині салону

Підключення зовнішнього пристрою через порт USB



рис. 167: Інтерфейси в підлокітнику

1. Відкрийте підлокітник.
2. Підключіть зовнішній пристрій (наприклад, iPod, USB-носії) до інтерфейсу USB (типу C) A (рис. 167).
3. Виберіть потрібний носій у **Мультимедіа** **Play**.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Мультимедія» на с. 242.
4. У разі потреби налаштуйте гучність на зовнішньому пристрої та в системі PCM.

Указівки щодо інтерфейсів і підключених зовнішніх пристроїв

- Якщо на носії міститься велика кількість файлів, папок або списків відтворення, під час першого завантаження можлива деяка затримка відображення записів.
- Під час відтворення аудіофайли автоматично відображаються зі збереженою додатковою інформацією (наприклад, виконавець, назва композиції, обкладинка альбому). Якщо ця інформація відсутня на відповідному носії, система підключається до онлайнної бази даних. Проте в деяких випадках окрема додаткова інформація може не відобразитися.
- Не використовуйте адаптери та подовжувачі USB-кабелю. Вони порушують функціональність.
- Концентратори USB не підтримуються.
- Компанія Porsche не несе відповідальності за пошкоджені або втрачені файли чи носії.

Технічні дані про підтримувані носії й формати файлів:

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 357.

Головний екран і MyScreen

Налаштування головного екрана та MyScreen

Налаштування головного екрана

1. **🏠 ▶ ... ▶ Параметри сортування**
2. Виберіть й утримуйте потрібний елемент екрана та натисніть вниз, утримуючи його, перетягніть його в будь-яке місце.
3. Натисніть **Застосувати**.

i Інформація

- У головній області керування може відобразитися максимум п'ять значків (елементів екрана).
- Якщо елемент екрана перемістити з області вмісту та взаємодії до головної області керування, він відображається в обох областях.

Налаштування екрана MyScreen



рис. 168: Області екрана MyScreen

Другу сторінку головного екрана (MyScreen) можна налаштувати окремо в спеціальній області.

1. На головному екрані **🏠** проведіть пальцем ліворуч.
 - ➔ З'явиться екран MyScreen **🏠**
2. **... ▶ Налаштування екрана MyScreen**
3. Виберіть й утримуйте потрібну категорію та натисніть вниз, утримуючи її, перетягніть її в будь-яку область (див. **A, B, C** (рис. 168)).
4. Поточний елемент екрана можна видалити та замінити на інший.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 210.

Мультимедіа

Короткий огляд мультимедіа

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

▷ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 210.

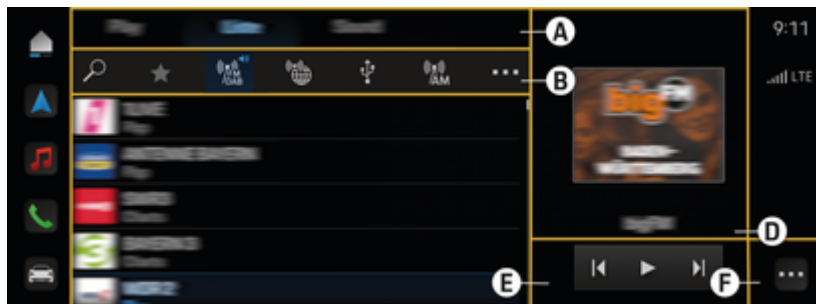



рис. 169: Відтворення мультимедіа

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Підключити носій	<ul style="list-style-type: none"> – Підключіть зовнішній пристрій за допомогою Bluetooth®. – Підключіть зовнішній пристрій USB. 	▷ С. 239
Відтворення мультимедіа	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Відкрийте потрібний пункт меню в рядку швидкого фільтра (див. A (рис. 169)) Виберіть потрібну радіостанцію/композицію. 	–
Вибрати носій	<ul style="list-style-type: none"> ▶ У рядку фільтра (див. B (рис. 169)) виберіть потрібний носій. 	–
Знайти радіостанцію/композицію/альбом (пошук здійснюється на всіх доступних носіях)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ▶ Мультимедіа у рядку фільтра (див. B (рис. 169)) введіть потрібну радіостанцію/композицію. 	–
Вибрати мультимедійний носій/діапазон частот	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ▶ Мультимедіа ▶ Play (див. A (рис. 169)) у рядку фільтра (див. B (рис. 169)) виберіть носій (наприклад, Радіо). 	–

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Відобразити вміст носія/діапазон частот	▶  ▶ Мультимедіа  ▶ Список (див. A (рис. 169)) у рядку фільтра (див. B (рис. 169)) виберіть носій (наприклад,  Радіо).	—
Відтворити музику/зупинити відтворення	▶ Натисніть  ▶ Мультимедіа  ▶ Play (див. A (рис. 169)) ▶ або  (див. D (рис. 169)).	—
Відтворити наступну/попередню радіостанцію/композицію	▶ Натисніть  ▶ Мультимедіа  ▶ Play (див. A (рис. 169))  або  (див. D (рис. 169)).	—
Зберегти радіостанцію в списку вибраного	▶ Натисніть й утримуйте ☆ потрібну радіостанцію. — або — Натисніть  ▶ Мультимедіа  ▶ Відтворити (див. A (рис. 169)) ☆.	▶ С. 244
Відобразити перелік радіостанцій/композицій	▶  ▶ Мультимедіа  ▶ Список (див. A (рис. 169)) Залежно від вибраного носія можуть бути додаткові підпапки, як-от Списки відтворення , Виконавці .	—
Активация функції відстеження радіостанцій онлайн	▶  ▶ Мультимедіа  ▶ ... (див. E (рис. 169)) Відстеження онлайн-станцій¹ Якщо сигнал слабкий, радіостанції автоматично приймаються в Інтернеті, поруч із назвою радіостанції з'являється Онлайн .	—

1. Умова: Установлюється з'єднання для передачі даних. Активовано служби Porsche Connect.

Відтворення мультимедіа

Доступні радіостанції та носії

Радіо підтримує частоти FM, AM (залежно від країни) і DAB (цифрове радіо).

Залежно від комплектації можуть бути доступні різні носії: зовнішні пристрої, підключені через USB або Bluetooth®, мультимедійні онлайн-служби, онлайн-радіо.




Щоб дізнатися технічні відомості про підтримувані носії й формати даних, перейдіть за посиланням.

► Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 357.

Інші функції під час відтворення мультимедіа





✓  ► Мультимедіа  **Вибрано Play.**

Окрім функцій, указаних у короткому огляді, доступні також наведені нижче функції.




- Відображення поточного списку відтворення: 
- Увімкнення відтворення в довільному порядку: 
- Повторне відтворення композиції: 

Збереження та редагування списку вибраного



Збереження вибраного

-  ► Мультимедіа  Список ► Натисніть й утримуйте потрібну радіостанцію **натисніть** ☆ .
— або —
-  ► Мультимедіа  ► Відтворити ► **натисніть** ☆ .



Розташування в списку вибраного

1.  ► Мультимедіа  ► **Вибрані** ► ... ► Налаштувати параметри сортування вибраного
2. Натисніть  щоб увійти в режим редагування.

Видалення зі списку вибраного

1.  ► Мультимедіа  ► **Вибрані**
2. Натисніть й утримуйте потрібну радіостанцію.
➔ З'явиться значок видалення.
3. Натисніть значок видалення.

Змінення налаштувань мультимедіа

-  ► Мультимедіа  ► ... ► **Виберіть потрібні налаштування.**

Повідомлення


Перегляд й обробка повідомлень

Перегляд повідомлень


Можна читати та прослуховувати короткі текстові повідомлення (SMS) й електронні листи чи телефонувати за вказаними в них номерами. Телефон може підтримувати не всі функції. Докладну інформацію про ці налаштування можна знайти в інструкції з використання телефона.

Додаток **Повідомлення** відображається у центрі сповіщень, коли телефон підключено.

Інформація

- Якщо телефон підтримує лише перегляд збережених у його пам'яті текстових повідомлень, отриманих в автомобілі SMS можуть не відображатись у списку на телефоні. У такому разі отримані текстові повідомлення буде збережено на SIM-карту.
- Для того щоб текстові повідомлення відображалися з iPhone, підключеного до PCM, налаштування телефону **Показувати сповіщення** мають бути активованими. Для цього перейдіть у Налаштування > Bluetooth > [Модель автомобіля] і натисніть .
- Обмін мультимедійними повідомленнями (MMS) не підтримується PCM.

Перегляд текстових повідомлень

1.  ► **Повідомлення** ► SMS
2. Торкніться потрібного SMS у списку.
➔ SMS відобразиться в PCM.

Навігація

Короткий огляд навігаційної системи

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM) (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 210.

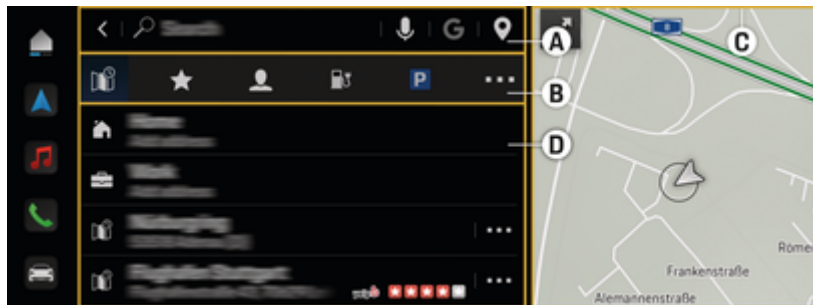
















рис. 170: Введення/пошук пункту призначення

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Знайти або ввести пункт призначення	<ul style="list-style-type: none"> ► ► Навігація <p>Можливі варіанти відображаються в області вмісту й взаємодії (див. D).</p> <p>Можливості введення даних (див. A (рис. 170))</p> <ul style="list-style-type: none"> – Пошук (доступно залежно від країни) Пошук в Інтернеті – Голосове введення – Пошук Google (доступно залежно від країни) Пошук в Інтернеті через систему Google – Зона пошуку: пошук на маршруті або поблизу 	–
Вибрати останній пункт призначення	<ul style="list-style-type: none"> ► Виберіть у рядку фільтра (див. B (рис. 170)) 	–
Вибрати пункт призначення зі списку контактів	<ul style="list-style-type: none"> ► Виберіть у рядку фільтра (див. B (рис. 170)) 	–

Мета	Необхідні дії	Де це описано
<p>Фільтрувати результати пошуку</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Результати пошуку можна відфільтрувати в рядку фільтра (див. В (рис. 170)). – Останні пункти призначення – Вибрані – Контакти – Місця паркування <p>У параметрах *** рядка фільтра (див. В (рис. 170)) можуть відображатися інші фільтри (наприклад, особливі пункти призначення, колонки для заряджання).</p>	<p>–</p>
<p>Почати навігацію за маршрутом</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Навігація  ▶  (див. А (рис. 170)) Введення пункту призначення Натисніть Почати навігацію. 	<p>–</p>
<p>Завершити навігацію</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Навігація  ▶ Натисніть Стоп на зображенні карти. 	<p>–</p>
<p>Додати пункт призначення до списку вибраних</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Навігація  ▶  Ввести пункт призначення або вибрати з пропонованого списку (див. Д (рис. 170)) *** в області вмісту й взаємодії (див. Д (рис. 170)) ☆. Вибрані пункти призначення позначені на карті за допомогою ★. 	<p>–</p>
<p>Перегляд інформації про дорожній рух</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Автомобіль рухається до пункту призначення. ▶  ▶ Навігація  	<p>С. 247</p>
<p>Активація онлайн-навігації</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Налаштування  Налаштування Porsche Connect ▶ Виберіть Служби Porsche Connect. Тут відображається інформація про придбані послуги, а також термін дії відповідного договору. 	<p>–</p>

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Налаштувати вказівки навігаційної системи	▶  ▶ Навігація  ▶ ... ▶ Виберіть Інші налаштування навігації.	—

Скористатися службами Porsche Connect (наприклад, оновити карти онлайн)

- ✓ Установлено з'єднання для передачі даних. Активовано служби Porsche Connect. Докладну інформацію про Porsche Connect див. на сайті www.porsche.com/connect

Використання навігації

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека аварійної ситуації через недотримання правил дорожнього руху

Якщо рекомендовані інструкції суперечать правилам дорожнього руху, що діють у певній країні, потрібно дотримуватись останніх. Відповідальність за безпеку руху завжди несе водій.

- ▶ Постійно слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Коригуйте швидкість і манеру керування відповідно до видимості, погодних умов, ситуації на дорозі й умов дорожнього руху.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації через неточності, зумовлені системою, і несправність навігаційної системи

Під час роботи навігаційної системи, яка використовує супутниковий зв'язок, можливі збої та помилки при визначенні маршруту. Відповідальність за керування автомобілем завжди несе водій.

- ▶ Завжди враховуйте умови на місцевості.

Вибір пункту призначення на карті

1. Виберіть  ▶ **Навігація** .
2. Натисніть й утримуйте пункт призначення на карті.
3. Щоб розпочати рух за маршрутом, натисніть показану адресу.

Альтернативні маршрути

На карті може відобразитися до трьох маршрутів. В автомобілях із Систему планування заряджання (доступність залежить від країни) додатково розраховується альтернативний маршрут для режимів NORMAL і RANGE.

1. На карті виберіть ... ▶ **Альтернативні маршрути.**
2. Система покаже доступні альтернативні маршрути.
3. Натисніть потрібний маршрут, щоб вибрати його.
 - ➔ Вибраний маршрут виділяється кольором.







4. Щоб розпочати рух за маршрутом, натисніть **Старт.**

▶ Ознайомтеся з розділом «Огляд режимів руху» на с. 124.

Планування поїздки (уведення проміжного пункту призначення)

Поїздка включає один пункт призначення та до восьми проміжних пунктів.

Уведення даних і початок поїздки

1.  ▶ **Навігація**  ▶  ▶ **Введення пункту призначення** ▶ **Початок.**
2.  ▶ **Навігація**  ▶  ▶ **Уведення чи вибір зупинки** ▶ ... ▶ **Додати зупинку.**
3. **Початок поїздки.**

Редагування поїздки

Послідовність проміжних місць призначення поїздки можна змінювати, після того як її було збережено.

✓ Поїздку розпочато.

- У меню Опції... ► **Інформація про маршрут** натисніть символ відповідного проміжного пункту призначення і перетягніть його в потрібне положення.

Налаштування вмісту карти

1. ► **Навігація** ► (ліворуч на боковій панелі)
2. Активація/деактивація потрібного вмісту карти (доступність залежить від країни):
 - **Орієнтація на північ:** орієнтація карти на північ.
 - **Карта 3D:** увімкнення чи вимкнення карти в режимі 3D (стандартно відображається у 2D).
 - **Супутникове зображ.:** увімкнення чи вимкнення на карті супутникового зображення.
 - **Запас ходу:** увімкнення чи вимкнення на карті інформації про запас ходу.

Змінювання налаштувань карти

1. ► **Навігація** ► ... ► **Налаштування навігації** ► **Налаштування карти**
2. Активація/деактивація потрібного вмісту карти (доступність залежить від країни):
 - **Автомасштабування:** Активуйте чи дезактивуйте функції автоматичного масштабування карти.
 - **Показ особливих пунктів:** увімкнення чи вимкнення на карті особливих пунктів призначення.
 - **Будівлі 3D:** увімкнення чи вимкнення карти в режимі 3D (стандартно відображається у 2D).

- **Показати обмеження швидкості** (доступно залежно від комплектації): увімкнення чи вимкнення на карті інформації про обмеження швидкості.
- **Денний і нічний режим:** вибір режиму перегляду карти.

Перегляд інформації про дорожній рух

- ✓ Установлюється з'єднання для передачі даних.
- ✓ Активовано служби Porsche Connect.

Перегляд інформації про дорожній рух на карті

На карті відображається наведена нижче інформація про дорожній рух поблизу місцезнаходження автомобіля або заданого пункту призначення.

- **Кольорові попереджувальні символи:** затори безпосередньо на шляху вибраного маршруту. Якщо навігація за маршрутом не активна, усі затори на дорогах буде виділено кольором.
- **Сірі попереджувальні символи:** затори, які не стосуються вибраного маршруту.

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік:

- Зелені лінії: транспортний потік рухається без затримок.
- Жовті лінії: транспортний потік рухається із зупинками.
- Оранжеві лінії: транспортний потік рухається повільно.
- Червоні лінії: затор.
- Темно-червоні лінії: затор і проїзд закрито

До того ж на навігаційній карті відображаються повідомлення про дорожні роботи, нещасні випадки та небезпечні місця.

Об'їзд заторів

Автоматичний об'їзд заторів. Затори можна також відобразити на карті.

- Активувати ► **Навігація** ► ... ► **Планування завантаження** ► **Ураховувати повідомлення про дорожній рух.**

Відповідальність за повідомлення стосовно дорожнього руху несуть постачальники цих служб і онлайн-вмісту, тому ми не можемо гарантувати повноту й правильність інформації.

Огляд маршрутів



рис. 171: Інформація на екрані огляду маршрутів

Коли автомобіль рухається за маршрутом, екран огляду можна відкрити або закрити, натиснувши область . Після натискання на область **A** ► (рис. 171) відкриється інформація про маршрут. Для навігації за актуальним маршрутом можна відобразити таку інформацію:


- час прибуття й ступінь заряду на цей момент (**A**);
- затримки, наприклад, через затори, і їх тривалість (**B**);

- Проміжні цілі (C)
- Зарядна станція та тривалість заряджання¹ (див. D).

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік:

- Синій: транспортний потік рухається без затримок
- Жовтий: транспортний потік рухається повільно
- Червоний: затор.

Відображення додаткової інформації

- ▶ На карті або в огляді маршрутів виберіть, наприклад, затримку через затори  B (рис. 171).
 - ➔ Докладні відомості про це повідомлення з'являться в області деталей на центральному дисплеї.

Систему планування заряджання

Система Систему планування заряджання (доступність залежить від країни)
 Якщо запасу ходу недостатньо, щоб доїхати до вибраного пункту призначення, водій почує звукове попередження і побачить на екрані відповідне повідомлення. Після цього Систему планування заряджання автоматично додасть у маршрут зарядні станції. Система вибирає зарядні станції з потужністю заряджання принаймні 50 кВт з урахуванням тривалості заряджання й поїздки.

Якщо вибрати альтернативний маршрут, Систему планування заряджання автоматично переключить режим руху (NORMAL або RANGE), а на екрані з'явиться відповідне повідомлення.

▶ Ознайомтеся з розділом «Альтернативні маршрути» на с. 247.

Зарядні станції та тривалість заряджання на них вказуються на екрані огляду маршруту.

Для забезпечення оптимальної потужності заряджання попередньо регулюється температура високовольтного акумулятора.

Систему планування заряджання також можна попустити в додатку, а потім перенести дані з мобільного телефона в систему PCM.

Перегляд відомостей про зарядні станції

- ▶  ▶ **Навігація**  ▶ ... ▶ **Інформація про маршрут**

Далі вказано відомості про зарядні станції, які постійно оновлюються та доступні для перегляду.

- Назва зарядної станції
- Рівень заряду акумулятора на момент прибуття на зарядну станцію
- Час прибуття на зарядну станцію
- Відстань до зарядної станції
- Тривалість заряджання
- Рівень заряду акумулятора на момент прибуття в пункт призначення

Додавання зарядної станції вручну



Зарядні станції можна додавати вручну як проміжні або кінцеві пункти призначення.

▶ Ознайомтеся з розділом «Планування поїздки (уведення проміжного пункту призначення)» на с. 247.

Якщо додати зарядні станції вручну, система розрахує тривалість заряджання та відповідно відкоригує графік для зарядних станцій, доданих автоматично. Для забезпечення оптимальної потужності заряджання попередньо регулюється температура високовольтного акумулятора.

На карті додані вручну зарядні станції позначаються блакитними прапорцями, а додані автоматично — білими.

Увімкнення та вимкнення Систему планування заряджання

- ▶  ▶ **Навігація**  ▶ ... ▶ **Планування заряджання** ▶ **Систему планування заряджання**

Для забезпечення оптимальної потужності заряджання попередньо регулюється температура високовольтного акумулятора.

Porsche Intelligent Range Manager (PIRM)

- ✓ Систему планування заряджання увімкнено.
- ✓ Установлюється з'єднання для передачі даних.
- ✓ У PIRM активовано служби Porsche Connect.

Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) — це розширення Систему планування заряджання для режиму руху RANGE.

Менеджер запасу ходу оптимізує навігацію за маршрутом в режимі руху RANGE, щоб досягти пункту призначення з якомога меншою кількістю зупинок. Швидкість і кондиціонування повітря

1. Умова: Charging Planner (Планувальник зарядки) (доступність залежить від країни) увімкнено.

автоматично регулюються до такої міри, щоб маршрут усе ще можна було подолати якомога швидше і без шкоди для комфорту.

Маршрут, запропонований інтелектуальним менеджером запасу ходу Porsche Intelligent Range Manager для режиму руху Range, можна переглянути в розділі Альтернативні маршрути. Інтелектуальний менеджер запасу ходу Porsche Intelligent Range Manager автоматично активується в режимі руху RANGE. Обмеження швидкості на комбінованій панелі приладів позначається приміткою Auto.

▷ Ознайомтеся з розділом «Вибір режиму руху» на с. 124.

▷ Ознайомтеся з розділом «Альтернативні маршрути» на с. 247.

▷ С. 192

Перегляд карти та даних щодо навігації на комбінованій панелі приладів

Докладніше про керування комбінованою панеллю приладів:

▷ Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів і дисплеєм на вітровому склі» на с. 193.

Перегляд і налаштування карти

1. Виберіть перегляд карти на комбінованій панелі приладів.
▷ Ознайомтеся з розділом «Огляд комбінованої панелі приладів» на с. 192.
2. Виберіть потрібний варіант відображення за допомогою багатифункціонального кермового колеса:

- **Ручн. Масштабування:** вибір коефіцієнта збільшення елементів на карті.
- **Автомасштабування:** автоматичне налаштування масштабу карти.
- **Карта 3D:** тривимірне зображення карти.
- **Орієнтація на північ:** орієнтація карти на північ.
- **Інформація на карті:** якщо на дисплеї Car & Info комбінованої панелі приладів не вибрано перегляд карти, карта відображається автоматично під час виникнення навігаційної події.
- **Підказка-стрілка:** якщо меню **Навігація** на дисплеї Speed & Assist комбінованої панелі приладів **не** вибрано, воно відображається автоматично під час виникнення навігаційної події.

Перегляд даних щодо навігації на комбінованій панелі приладів

- ▶ Відкрийте меню **Навігація** на дисплеї Speed & Assist комбінованої панелі приладів.
▷ Ознайомтеся з розділом «Огляд комбінованої панелі приладів» на с. 192.

Змінювання налаштувань навігації

▶ 🏠 ▶ **Навігація** ▲ ▶ ... ▶ **Налаштування навігації** ▶ **Виберіть потрібне налаштування.**

Інтернет-оновлення ПЗ

Щоб отримати додаткову інформацію про інтернет-оновлення ПЗ, перейдіть за посиланням нижче.

▷ Ознайомтеся з розділом «Завантаження та встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет» на с. 279.

Пристрої оплати дорожнього мита

Стосується: Автомобіль має шумозахисне скло.



рис. 172: Кріплення пристроїв оплати дорожнього мита

Щоб забезпечити оптимальний прийом сигналу, кріпіть пристрої оплати дорожнього мита в позначеному місці (рис. 172) з внутрішнього боку вітрового скла.

📘 Інформація

В автомобілях без шумозахисного скла пристрої оплати дорожнього мита слід кріпити з внутрішнього боку вітрового скла так, щоб вони не обмежували оглядовість.

Секундомір Sport Chrono

Функції

Секундомір Sport Chrono використовується для відліку й аналізу часових показників і їхнього відображення на комбінованій панелі приладів.

Для запису та аналізу доступні наведені нижче дані:

- Номер кола
- Пройдена відстань кола
- Час проходження кола
- Додатково: інші дані (наприклад, положення автомобіля або швидкість)

Під час запису даних можуть відобразитися наведені нижче показники.

- Номер поточного кола
- Найшвидший час проходження кола порівняно з часом поточного кола за допомогою кольорового позначення
- Відсоток пройденої відстані відносно контрольного кола
- Кольорове позначення подолання поточного кола відносно кола, пройденого найшвидше, чи іншого вибраного (швидше, повільніше, так само)
- Доступний час запису, що залишився

Для запису та відображення доступно 10 годин.

Використання секундоміра Sport Chrono

Секундомір на приладній панелі



рис. 173: Секундомір Sport Chrono

Загальний час відображається на секундомірі на приладній панелі.

Аналогова стрілка передбачена для відліку секунд. Цифровий дисплей показує час до першої хвилини з точністю до 1/100 секунди. Далі індикація здійснюється із секундним інтервалом.

Налаштування індикації часу та підсвічування секундоміра на приладній панелі

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 232.

Секундомір на центральному дисплеї



рис. 174: Секундомір на центральному дисплеї

- A** Інформація про запис, наприклад, загальна довжина, загальна тривалість запису, кількість кіл і найшвидший дійсний круг запису.
- B** Індикація подолання дистанції чи кільцева діаграма з лічильником кіл: Порівняння тривалості пройденої відстані між поточним і найшвидшим дійсним колом. Кольорами позначається те, як пройдено поточне коло: швидше (зелений), так само (жовтий) чи повільніше (червоний) з найшвидшим дійсним колом, виконаним до цього часу.

Початок відліку

- ► **Sport Chrono** ► **Запуск**
 - Розпочнеться реєстрація даних. Якщо контрольне коло ще не було завантажено, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним.

Припинення відліку часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ► **Sport Chrono** **Припинення**

Продовження відліку

- ✓ Відлік часу було зупинено.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ Продовження

Завершення/початок нового кола

Можна зберегти до 99 результатів проходження кола за один сеанс.


- ✓ Відлік часу почався.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ Нове коло

- ➔ Лічильник кіл збільшується на одне коло. Час найшвидшого проходження кола зберігається як найкращий час проходження, якщо його довжина перебуває в межах установленної різниці показників відстані.

Почати нове коло через положення GPS


- ✓ З'єднання для передачі даних установлено.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Налаштування Sport Chrono ▶ Почати нове коло через положення GPS

- ➔ Як тільки починається запис із завантаженням контрольним колом або без нього, через GPS запускаються нові кола (2 і більше).

Реєстрація проміжного часу

- ✓ Відлік часу почався.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ Проміжний час

- ➔ Проміжний час відображається тимчасово та не зберігається. Відлік продовжується у фоновому режимі.


Скидання показників секундоміра

- ✓ Відлік часу було зупинено.


▶  ▶ Sport Chrono ▶ Завершити запис

- ➔ Усі показники секундоміра скидаються, а поточний запис відліку часу завершується.

Завантаження контрольного кола


▶  ▶ Sport Chrono ▶ Завантаження кола

Збереження контрольного кола

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Індикація Sport Chrono ▶ Оцінка Вибір потрібного запису Збереження контрольного кола

Перегляд і редагування записів і статистики на основі записів

Можна зареєструвати 99 результатів проходження кола за один сеанс. Якщо до цього часу контрольне коло ще не було зареєстровано, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним. Усього доступно 10 годин запису.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Індикація Sport Chrono ▶ Оцінка

Переименовання, видалення, імпорт й експорт записів і контрольних кіл

- ✓ Вибір через Параметри  ▶ Оцінка Sport Chrono.

- ✓ Для імпорту/експорту вставлена SD-карта або під'єднаний USB-носіє. Дані зберігаються на відповідному накопичувачі в папці «SportChrono».


Дані зберігаються на накопичувачі у форматі FAT32 або exFat (Windows або Linux).

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ...

Налаштування секундоміра Sport Chrono


Активізація розширеного запису даних й індикація подолання дистанції

Окрім довжини кола та часу його проходження, з інтервалом в 1/10 секунду можна фіксувати й інші дані (наприклад, швидкість). Прогрес подолання дистанції також можна показати на карті.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Налаштування Sport Chrono ▶ Запис додаткових даних


Налаштування допустимої різниці в показниках відстані

Ним визначається, наскільки може відрізнятись довжина поточного й контрольного кіл. Кола, довжина яких значно відрізняється від зазначеної, не враховуються під час оцінювання.


▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... Налаштування Sport Chrono ▶ Допустиме розходження в показниках відстані

Налаштування максимальної різниці в часі для оцінювання

Цей параметр визначає максимальну різницю часу, відповідно до якої швидкість проходження кіл вважається однаковою (позначається жовтим).

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... Налаштування Sport Chrono ▶ Макс. Максимальна різниця в часі для оцінювання.

Відображення положення автомобіля під час найшвидшого кола (машина-привид)

- ▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... Налаштування Sport Chrono ▶ Показати положення найшв. кола

Секундомір на комбінованій панелі приладів

Секундомір відображається на дисплеї Car & Info.



рис. 175: Секундомір на комбінованій панелі приладів

- A** Лічильник кіл
- B** Кругова діаграма: відсоток пройденої відстані відносно до контрольного кола.
- C** Команди керування
- D** Час проходження поточного кола
- E** Час проходження на даний момент найшвидшого дійсного кола
- F** Установлений проміжний час

Початок відліку

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Початок
 - ➔ Розпочнеться реєстрація даних. Якщо контрольне коло ще не було завантажено, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним.

Припинення відліку часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Припинення

Продовження відліку

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Продовження

Завершення/початок нового кола

Поточні показники секундоміра буде збережено як результат проходження кола, коли працює секундомір.

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Коло
 - ➔ Лічильник кіл **A** (рис. 175) збільшується на одне коло. Час кола, пройденого найшвидше, зберігається як найкращий час проходження кола.

Реєстрація проміжного часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Проміжний час
 - ➔ Проміжний час відображається тимчасово та не зберігається. Відлік продовжується у фоновому режимі.

Індикація на кільцевій діаграмі **F** (рис. 175) відображає кожен встановлений проміжний час.

Скидання показників секундоміра

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Скидання
 - ➔ Усі показники секундоміра скидаються.

Бездротове заряджання

Короткий огляд функцій телефону

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки та попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM):

► Ознайомтеся з розділом « Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 210.

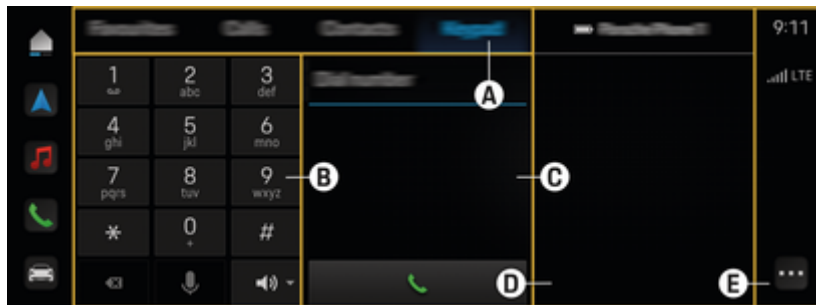




















рис. 176: Набір номера (цифрова клавіатура)

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Підключення мобільного телефону за допомогою з'єднання Bluetooth®	► Натисніть ► Телефон Виберіть пристрій або знайдіть новий ► Почати пошук.	► С. 256
Переключитися між двома під'єднаними телефонами	► В області стану (див. D (рис. 176)) виберіть телефон, який наразі підключено. Відображаються обидва підключені пристрої. Виберіть потрібний телефон. — або — Натисніть в області стану (див. E (рис. 176)).	—
Встановіть телефон як вибраний	► Натисніть ► Натисніть Пристрої .	—
Видалити телефон зі списку пристроїв.	► Натисніть ► Натисніть Пристрої . Проведіть пальцем по полю з телефоном, який потрібно видалити, справа наліво. Його буде видалено зі списку пристроїв.	—
Перемикання між підключеними пристроями виведення звуку	► Натисніть ► Телефон ► Цифрова клавіатура (див. B (рис. 176)) . Виберіть потрібний вихідний пристрій.	—

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Набрати номер	▶  ▶ Телефон  ▶ Цифрова клавіатура (будь ласка, див В (рис. 176)) наберіть потрібний номер.  Натисніть .	–
Зберегти контакт як вибраний	▶  ▶ Телефон  ▶ Вибране (див. А (рис. 176)) Натисніть +Додати у вибране ▶ Виберіть бажаний контакт зі списку ▶ ☆ .	▶ С. 257
Переглянути список викликів	▶  ▶ Телефон  ▶ Список викликів (див. А (рис. 176)) — або — Натисніть кнопку  на багатофункціональному кермовому колесі. Список викликів відображається на комбінованій панелі приладів та на дисплеї на вітровому склі.	–
Перегляд контакту	▶  ▶ Телефон  ▶ Контакти (див. А (рис. 176))	–
Переглянути повідомлення	▶ Натисніть  ▶ Повідомлення  .	▶ С. 244
Прослуховування голосових повідомлень	▶  ▶ Телефон  ▶ Цифрова клавіатура (див. В (рис. 176)) Натисніть й утримуйте Кнопку 1.	–
Прийняти чи відхилити виклик	▶ Натисніть Прийняти  або Відхилити  .	–
Завершити виклик	▶ Натисніть Відхилити  в області стану (див. С (рис. 176)). — або — Натисніть кнопку  на багатофункціональному кермовому колесі.	–

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля доступні різні експлуатаційні можливості. Наведені тут можливості, представлено не в усіх моделях, варіантах для певного національного ринку й комплектаціях.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації через використання телефона

Використання телефона під час руху автомобіля відволікає вашу увагу від дороги. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування

У зонах підвищеної небезпеки, наприклад, на заправних станціях, біля сховищ палива, хімічних заводів і місць проведення підривних робіт, телефон потрібно вимикати, оскільки він може впливати на роботу технічного обладнання.



- ▶ Беріть до уваги попередження, правові норми та місцеві обмеження.

Підключення мобільного телефона за допомогою з'єднання Bluetooth®

Підключити новий телефон

▷ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 239.

- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Bluetooth®, і він видимий для інших пристроїв.
- ✓ У системі PCM активовано функцію Bluetooth®.





1. Натисніть  ► **Натисніть Пристрої**  ► **Підключити новий пристрій** ► **Підключити новий телефон.**
2. Виберіть пристрій із переліку.
 - ➔ На центральному дисплеї та пристрої з'явиться згенерований 6-значний код для Bluetooth®.
3. Порівняйте коди Bluetooth® на центральному дисплеї та на пристрої.
4. Якщо коди Bluetooth® збігаються, підтвердьте з'єднання на пристрої.
 - ➔ Якщо телефон підключено успішно, він з'явиться в переліку пристроїв.

Інформація

- За допомогою з'єднання Bluetooth® можна отримати доступ до телефонної книги, списків викликів і повідомлень. ▷ С. 244
- Дані телефонної книги зберігаються в автомобілі, доки телефон не буде видалено з диспетчера пристроїв. ▷ Ознайомтеся з розділом «Обробка даних в автомобілі» на с. 20.
- Після того, як автомобіль був припаркований, поточний дзвінок може бути переведений на телефон без перерви, якщо телефон підтримує цю функцію.







Підключення до відомого телефона

- ✓ У телефоні активовано функцію Bluetooth®.
- ✓ У системі PCM активовано функцію Bluetooth®.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 239.

1.  ► **Натисніть Пристрої**  ► **— або —**
 В області стану (див. Е) натисніть  або  (залежно від стану підключення).
 - ➔ З'явиться список відомих мобільних телефонів (щонайбільше 20).
2. Виберіть мобільний телефон зі списку.
 - ➔ Телефон працює через Bluetooth®.

Підключення та використання другого телефона





- ✓ До системи PCM уже підключено один мобільний телефон.

1.  ► **Натисніть Пристрої**  ► **— або —**
 В області стану (див. Е) натисніть  або  (залежно від стану підключення).
2. Виберіть телефон зі списку чи підключіть новий телефон (див.▷ С. 256).
 - ➔ Дзвінки можуть надходити на обидва підключені телефони, але здійснювати виклики можна тільки з активного телефона.
 - Якщо телефон потрібно підключити як активний телефон, його можна встановити як вибраний (▷ Ознайомтеся з розділом «Короткий огляд функцій телефона» на с. 254.).
3. Щоб обирати між двома підключеними телефонами, праворуч в області стану (див. Е) виберіть .
 - або —
 - Виберіть **Телефон**  ► **...** ► **Налаштування телефона** ► **Потрібний пристрій.**
 - ➔ Відображаються обидва підключені пристрої.


Функції телефона


Перегляд стану з'єднання

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля в області стану можуть відображатися наведені нижче символи.

-  Телефон не підключено.
-  Телефон підключено.
-  Два телефони підключено.
-  Відсутнє з'єднання з автомобілем для передачі даних (можливі причини: немає з'єднання, низька якість з'єднання, переривання з'єднання для передачі даних під час голосового зв'язку).



LTE З'єднання для передачі даних автомобіля встановлено через мережу мобільного зв'язку з використанням технології LTE.

 Рівень сигналу мережі мобільного зв'язку для функції підключеного активного телефону.




 З'єднання для передачі даних автомобіля за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi.

Збереження та редагування списку вибраного




Збереження вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Додати до списку вибраного.
3. Виберіть контакт.
— або —
Натисніть й утримуйте потрібний контакт і натисніть *.

Розташування в списку вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Виберіть і утримуйте потрібний контакт  ► **перемістіть**.


Видалення зі списку вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Натисніть Вибрати потрібний контакт .
— або —
Натисніть й утримуйте потрібний контакт і натисніть ★.

Функції під час телефонної розмови



- ✓  ► **Телефон**  ► **Цифрова клавіатура вибрана**.

Вимкнення мікрофона

- ✓ Триває телефонна розмова.
- Щоб вимкнути мікрофон, натисніть .

Утримувати виклик





- ✓ Триває телефонна розмова.

1. Натисніть .
2. Щоб продовжити розмову, натисніть .


Здійснення конференц-дзвінка

Функції залежать від підключеного телефона, SIM-картки й оператора мережі.

- ✓ Триває телефонна розмова.

1.  ► **Додайте нову розмову** (введіть номер або виберіть контакт) .
2. Виберіть , щоб почати конференц-дзвінок.
3. Щоб закінчити конференц-дзвінок, виберіть .

Переключення між двома розмовами

- ✓ Триває перша телефонна розмова.
- ✓ Друга телефонна розмова втримується.
- Натисніть , щоб активувати втримувану розмову, а першу розмову перевести на очікування.

Індикація інформації телефона на комбінованій панелі приладів


- На дисплеї Car & Info виберіть потрібну функцію на комбінованій панелі приладів:
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Індикатори на комбінованій панелі приладів» на с. 196.
- **Вхідний виклик** За допомогою кнопок телефона на кермовому колесі можна **прийняти чи відхилити** вхідний виклик.
- **Останні виклики** За допомогою кнопок телефона та поворотного регулятора на кермовому колесі можна відкрити список з останніми набраними номерами.
- **Конференц-виклик** Об'єднайте учасників в одну конференцію чи здійснійте інші дзвінки за допомогою кнопки повороту керма та телефонної кнопки.

Докладніше про керування комбінованою панеллю приладів:

► Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів і дисплеєм на вітровому склі» на с. 193.



Зміна налаштувань телефону

Суміжні налаштування

-  ► **Телефон**  ... ► **Налаштування телефону** ► **Вибір потрібних налаштувань.**

Передача даних номера телефону в разі екстреного виклику

Можна налаштувати, чи буде передаватися номер телефону, підключеного через Bluetooth®, у разі екстреного виклику (не у разі передбаченого законом екстреного виклику).

-  ► **Телефон**  ... ► **Налаштування телефону** ► **Дозвіл на передачу телефонних номерів в екстрених випадках.**

- Номер телефону передається в разі екстреного виклику.
- Номер телефону **не** передається в разі екстреного виклику.

► Ознайомтеся з розділом «Системи екстреного виклику» на с. 327.

Розміщення та заряджання телефону

Розміщення телефону

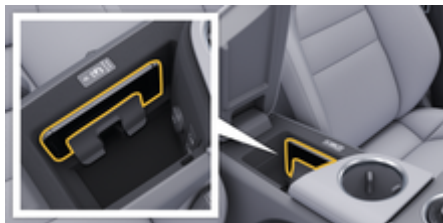


рис. 177: Кишеня для телефону в підлокітнику

Відділення для дрібних речей в підлокітнику має інтерфейс USB (тип C) (доступно залежно від країни та комплектації) для заряджання телефону та для підключення до PCM.

- ✓ На телефоні активовано блокування клавіатури/кодове блокування.
- **Відділення для дрібних речей у підлокітнику:** помістіть телефон (дисплеєм до переднього пасажира) у тримач збоку; прослідкуйте, щоб між телефоном і тримачем не було сторонніх предметів.
- Ознайомтеся з розділом «Підключення нового пристрою через Bluetooth®» на с. 240.

Бездротове заряджання телефону

Функцію бездротового зарядження може бути ввімкнено в PCM (доступність залежить від країни та комплектації автомобіля).

УВАГА

Металічні предмети в ніші для телефону

Якщо під час бездротового заряджання телефону між телефоном і зарядною поверхнею є металічні предмети, вони можуть дуже нагріватися та призводити до отримання травм або пошкодження майна.

- Не кладіть між телефоном і зарядною поверхнею жодних предметів.



УВАГА

Нагрівання під час бездротового заряджання


Під час бездротового заряджання телефон може сильно нагріватися.

- Коли берете телефон, звертайте увагу на його температуру.

✓ Функцію активовано

-  ► **Телефон**  ► ... ► **Налаштування телефону** ► **Загальні налаштування** ► **Бездротове заряджання.**

✓ Телефон підтримує бездротове заряджання за стандартом Qi.

- Установіть мобільний телефон нижньою стороною до бокової стінки тримача.
 - ➔ В області стану центрального дисплея з'явиться значок .

Потужність заряджання може залежати від телефону.

i Інформація

Якщо телефон сильно нагрівся або в автомобілі висока температура, функція заряджання може бути обмежена або недоступна. Чохол мобільного телефона й активні програми можуть впливати на заряджання.

i Інформація

Під час бездротового заряджання використовується змінне магнітне поле. Це може спричинити подразнення органів чуття або порушення роботи активних імплантатів (наприклад, кардіостимуляторів, інфузійних насосів, нейростимуляторів) і впливати на пасивні імплантати (наприклад, штучні суглоби).

- ▶ Дотримуйтеся відстані від зарядної поверхні не менше ніж 10см.
Це відповідає вимогам стандарту ICNIRP 1998 щодо безпеки впливу магнітного поля на людину.
 - ▶ У разі запитань щодо імплантатів проконсультуйтеся з лікарем-спеціалістом.
-

Porsche Connect

Налаштування Porsche Connect

Важливі вказівки про Porsche Connect

Доступність

Доступність Porsche Connect залежить від країни та комплектації. Відповідно, наведене далі може відрізнятись.

З'єднання для передачі даних

Для використання служб Porsche Connect потрібно з'єднання для передачі даних. Залежно від країни з'єднання для передачі даних устанавлюється за допомогою інтегрованої SIM-карти або зовнішньої точки доступу Wi-Fi.

Інформація

Для **використання вбудованої SIM-карти** у деяких країнах замовникам із юридичних причин потрібно підтвердити свою особу. Для цього перед активацією служб Porsche Connect замовникам потрібно підтвердити свою особу за допомогою відповідного документа. Перевірку здійснює сторонній постачальник послуг (IDnow) у формі відеодзвінка.

Активне в поточний момент з'єднання відображається в області стану системи PCM і в диспетчері пристроїв.

Процес реєстрації

Процеси реєстрації можуть відрізнятись залежно від країни та комплектації.

Інформація

Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

► www.porsche.com/connect.

Служби Porsche Connect

Служби Porsche Connect доступні залежно від країни та комплектації.

Інформація

Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

► www.porsche.com/connect.

Використання під час руху

При користуванні системою PCM або іншими компонентами автомобіля під час поїздки існує небезпека відволікання від процесу водіння. Тоді може бути неможливо вчасно реагувати на небезпечні ситуації. З цієї причини деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

1. Користуйтеся багатфункціональним кермовим колесом, інформаційно-розважальною системою тощо, лише коли це допускає дорожня ситуація. Якщо сумнівається, зупиніть автомобіль у безпечному місці.
2. Під час їзди не користуйтеся мобільним телефоном чи іншими пристроями.
3. Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.
4. Під час руху не просовуйте руки між спицями керма. Інакше ви не зможете досить швидко зреагувати в небезпечній ситуації.

Додатки

Залежно від країни для автомобіля доступні різні додатки (їх можна завантажити в магазині App Store від Apple або Google Play Store).

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Налаштування та керування під час руху

Налаштування та використання додатків під час руху може відволікти від ситуації на дорозі. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- Використання та налаштування слід виконувати, лише коли автомобіль стоїть.

Інформація

Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

► www.porsche.com/connect.

Реєстрація й активація My Porsche

My Porsche — центральна платформа для керування вашими персональними автомобілями, використання відповідних служб і підключення додаткових послуг. Для доступу до My Porsche використовується особистий ідентифікатор Porsche.

Ідентифікатор Porsche — це підтверджена електронна адреса, що використовується як Porsche Connect користувача у My Porsche, у магазині Porsche Connect Store й у додатку Porsche Connect.

В обліковому записі з ідентифікатором Porsche користувач має можливість зробити персональні налаштування для синхронізації та обробки даних. Крім того, на платформі доступні й інші можливості, зокрема запис на технічне обслуговування.

Доступність служб та функцій залежать від країни та комплектації автомобіля.

Вхід у систему My Porsche

- ✓ Обліковий запис з ідентифікатором Porsche активовано.

1. Відкрийте My Porsche.
(Для цього натисніть відповідну кнопку у верхньому лівому куті на вебсайті Porsche залежно від регіону).
2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).

Активация облікового запису з ідентифікатором Porsche (користувач Porsche Connect) та служби Porsche Connect

- ✓ Отримано електронний лист для активації облікового запису з ідентифікатором Porsche.

1. Натисніть кнопку «Активувати обліковий запис з ідентифікатором Porsche» в електронному листі та введіть код підтвердження (буде надіслано на збережений номер мобільного телефону).
2. Установіть **пароль** і **код безпеки** для облікового запису з ідентифікатором Porsche.
3. Заповніть інформацію про профіль й активуйте безкоштовний пробний період використання служби Porsche Connect (доступність залежить від країни) (відбувається автоматично у фоновому режимі, залежно від країни).

і Інформація

Якщо повідомлення про активацію ідентифікатора Porsche не надійшло, зверніться до відповідального партнера Porsche.

Код безпеки

Код безпеки потрібен, щоб успішно зареєструвати ідентифікатор Porsche в автомобілі та використовувати деякі віддалені служби через додаток або My Porsche.

1. Відкрийте My Porsche.
2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).
3. Код безпеки можна встановити, змінити чи скасувати в налаштуваннях користувача.

Для користування наведеними нижче службами потрібно присвоїти **Код безпеки** (доступність залежить від країни).

- Розблокуйте ідентифікатор Porsche після входу в автомобіль (якщо встановлено параметр «Вхід із кодом безпеки»)
- Змініть налаштування входу в автомобілі (наприклад, на «Вхід без коду безпеки»).
- Деактивація системи відстеження автомобіля Porsche (PVTs)
- Активація до віддалених функцій для другого користувача

Налаштування служб

- ✓ Обліковий запис з ідентифікатором Porsche активовано.

1. Відкрийте My Porsche.
2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).
3. Виберіть вкладку **Служби**.
➔ Відображаються доступні служби.
4. Виберіть потрібну службу.
5. Виконайте активацію та налаштування.

і Інформація



- Пакет послуг Porsche Connect включає цілу низку служб Porsche Connect для тимчасового безкоштовного використання. Тривалість може відрізнятися залежно від служби та країни. Щоб отримати додаткову інформацію про тривалість безкоштовного користування, непрямі витрати та доступність окремих послуг, відвідайте вебсайт www.porsche.com/connect або зверніться до партнера Porsche.
- Для користування службами Porsche Connect (доступність залежить від країни) потрібна інтегрована SIM-карта чи зовнішня точка доступу Wi-Fi (доступно лише для Росії).
- За передачу даних через мережу може стягуватися додаткова плата залежно від тарифу оператора мобільного зв'язку чи умов користування роумінгом. Рекомендуємо користуватися тарифним планом із фіксованою ціною. Доступність і функціональні можливості служби, а також список її постачальників залежать від країни, року випуску автомобіля, пристрою, а також тарифного плану.

Реєстрація ідентифікатора Porsche (користувач Porsche Connect) в автомобілі

Для використання певних служб Porsche Connect ідентифікатор Porsche потрібно зареєструвати в автомобілі. Реєстрація потрібна, щоб отримати персональні налаштування My Porsche в автомобілі.

- ✓ Користувача Porsche Connect (ідентифікатор Porsche) зареєстровано в My Porsche.
- ✓ Код безпеки для ідентифікатора Porsche в My Porsche створено, і він відомий.

▷ Ознайомтеся з розділом «Код безпеки» на с. 261.

1.  ▶ **Налаштування**  ▶ **Облікові записи**
▶ **Налаштування облікового запису**

2. Уведіть ідентифікатор Porsche, електронну адресу й My Porsche пароль і підтвердьте за допомогою кнопки **Увійти**.

Додавання пункту призначення

Пункти призначення можна встановити на порталі My Porsche або безпосередньо в автомобілі.

Додавання пункту призначення на порталі My Porsche

- ✓ Обліковий запис з ідентифікатором Porsche активовано.

1. Відкрийте My Porsche.

2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).

3. Виберіть вкладку **Служби**.
➔ Відображаються доступні служби.

4. Виберіть службу **Навігація Plus**.

5. Виберіть **Додавання нового пункту призначення**.

6. Введіть дані пункту призначення.

- ➔ Пункт призначення відобразиться на порталі My Porsche. Його можна буде відредагувати, виділити, видалити або надіслати в автомобіль.

Установлення з'єднання для передачі даних

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою інтегрованої SIM-карти

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою інтегрованої SIM-карти (доступність залежить від країни).

- ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.
▷ С. 263

З'єднання для передачі даних встановлюється автоматично, коли автомобіль готовий до роботи.

Інформація

Якщо не вдасться встановити з'єднання для передачі даних, перевірте, чи виконано наведені нижче умови.

- Конфіденційний режим дезактивовано.
- Автомобіль перебуває в зоні якісного покриття (є мобільний зв'язок).

▶ У разі потреби перезапустіть систему PCM.

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi (доступно лише в Росії).

Інформація

За з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi може стягуватись додаткова плата (наприклад, через роумінг даних).

- ✓ Можна використовувати точки доступу Wi-Fi мобільного телефона та загальнодоступні точки доступу.

1. Виберіть **Диспетчер пристроїв** ▶ **Підключити нові пристрої** ▶ **Підключити автомобіль до зовн. мереж Wi-Fi**.

- ➔ Система виконає пошук і покаже мережі Wi-Fi.

2. Виберіть точку доступу Wi-Fi (наприклад, загальнодоступну чи точку доступу Wi-Fi на мобільному телефоні) і введіть на центральному дисплеї відповідні дані для підключення. При введенні розрізняється регістр великих і малих літер.

- ➔ З'єднання із зовнішньою точкою доступу Wi-Fi встановлено.

Замовити пакет даних

Щоб установити підключення до Інтернету для точки доступу Wi-Fi, необхідно замовити пакети даних.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено за допомогою інтегрованої SIM-карти.
- ✓ Відповідний пакет даних залежно від країни можна замовити за адресою
 - ▷ www.porsche.com/connect
 - або у місцевого оператора мобільного зв'язку.

Коли трафік пакету закінчиться, на центральному дисплеї автоматично з'явиться повідомлення.

Активация точки доступу Wi-Fi системи PCM

До точки доступу автомобіля можна підключити макс. вісім пристроїв Wi-Fi.

- ✓ Пакет даних замовлено.
- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Wi-Fi, і він видимий для інших пристроїв.

1. Виберіть **Диспетчер пристроїв** ▶ **Підключити нові пристрої** ▶ **Підключити пристрій до точки доступу автомобіля.**
 ➔ На центральному дисплеї відобразиться назва пристрою та пароль Wi-Fi системи PCM.

2. Уведіть ці дані системи у розділі налаштувань Wi-Fi системи PCM.
 — або —

Відскануйте відображений QR-код у PCM за допомогою пристрою.

- ➔ Буде встановлено бездротове інтернет-з'єднання із PCM.



Інформація

Календарі також можна синхронізувати, якщо пакет даних не замовлено.

Керування та налаштування



Керування ідентифікатором Porsche (користувач Porsche Connect)

- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche (користувач Porsche Connect).

▶  ▶ **Налаштування**  ▶ **Облікові записи** Оберіть потрібний обліковий запис... Виконайте дію:

- **Вхід із кодом безпеки** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису потрібно тільки підтвердити ідентифікатор Porsche й ввести код безпеки.
- **Вхід без коду безпеки:** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису необхідно лише підтвердити Porsche ID.
- **Автоматичний вхід:** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису ідентифікатор Porsche вводиться автоматично без повторного підтвердження.
- **Видалити обліковий запис:** Ідентифікатор Porsche буде видалено з автомобіля.
- **Вийти з облікового запису:** Вхід за допомогою ідентифікатора Porsche в автомобілі буде скасовано. Активується гостьовий обліковий запис.



Перегляд інформації про служби

- ▶  ▶ **Налаштування**  ▶ **Налаштування конфіденційності й Porsche Connect** Виберіть **Огляд усіх служб Porsche Connect.**
 ➔ Тут відображається інформація про придбані служби, а також термін дії відповідного договору.

Надати дозвіл на віддалений доступ

Для керування службами на порталі My Porsche або використання додатка My Porsche App (доступність залежить від країни) в автомобілі потрібен дозвіл на віддалений доступ. Віддалений доступ надається автоматично, коли основний користувач уперше входить у систему автомобіля.

- ✓ Основний користувач увійшов у систему автомобіля принаймні один раз.



▶ Перевірка користувача, який увійшов у систему:  ▶ **Налаштування**  ▶ **Облікові записи**

Активация конфіденційного режиму

Активация конфіденційного режиму доступна залежно від країни.

Коли активується конфіденційний режим, зв'язок між автомобілем і додатком My Porsche App, а також My Porsche розривається. Дані про автомобіль не передаються. Тому змінити налаштування автомобіля в додатку чи на порталі My Porsche не вдасться.

- ✓ Дозвіл на віддалений доступ надано.

▶  ▶ **Налаштування**  ▶ **Налаштування конфіденційності й Porsche Connect** ▶ **Конфіденційний режим**
 ➔ Конфіденційний режим можна активувати та дезактивувати для всієї системи, окремих служб, а також їхніх груп.

Попри активований конфіденційний режим, дані про місцезнаходження автомобіля все одно передаватимуться в разі екстреного виклику чи крадіжки автомобіля.

- ▶ Усіх осіб, які користуються автомобілем, потрібно попередити про те, що зв'язок може бути перервано.


Android Auto


Зануєк Android Auto



рис. 178: Інтерфейси в підлокітнику


Інформація



Роз'єми USB із символом акумулятора  пасують для зарядження підключеного пристрою.

Роз'єми USB без ідентифікації чи з символом USB  пасують для передачі даних і для зарядження підключеного пристрою.

- ✓ Android 6 або вище.
- ✓ На телефоні встановлено Android Auto.
Починаючи з Android 10 додаток Android Auto вже інтегровано.
- ✓ У телефоні активовано мобільне з'єднання для передачі даних.
- ✓ У налаштуваннях активовано Google Assistant й Android Auto.

- ✓ Бездоганну роботу зможе забезпечити лише непошкоджений оригінальний кабель виробника телефона без адаптера USB.
- ✓ Зверніть увагу на поточні вимоги на вебсайті Android Auto.

1. Підключіть пристрій iPhone до інтерфейсу USB (типу C) **A**  (рис. 178) в підлокітнику.
2. Підтвердьте повідомлення про те, що Android Auto використовується.
➔ Викликається Android Auto та відображаються доступні додатки.
3. Дотримуйтеся інструкцій на телефоні.

- ▶ Щоб перейти на Android Auto з іншого пункту меню, виберіть  ▶ **Android Auto** .

Інформація

- Рекомендується встановити найновішу версію iOS.
- Доступні лише ті додатки телефона, які підтримує Android Auto. Додатки, доступні для Android Auto, можна знайти в магазині Google Play.
- Ця функція доступна лише в країнах, що підтримуються Apple. Докладніше про підтримувані країни: Відвідайте домашню сторінку Android Auto.
- Вміст і функції в Android Auto передаються лише з підключеного телефона.
- Під час використання Android Auto активні з'єднання Bluetooth® (наприклад, для телефонного зв'язку, відтворення мультимедіа чи повідомлень) автоматично відключаються.
- Для використання Android Auto потрібно активне з'єднання для передачі даних. Залежно від тарифу на мобільні послуги, особливо в разі використання за кордоном, може стягуватися додаткова плата. Для передачі даних рекомендується використовувати тарифний план із фіксованою ціною.





Докладніше про керування центральним дисплеєм:

▷ Ознайомтеся з розділом «Центральний дисплей» на с. 213.

Запуск бездротового Android Auto

Бездротовий Android Auto (доступність залежить від комплектації та країни) дає змогу використовувати Android Auto без кабелів. Бездротовий Android Auto підтримує лише один активний смартфон одночасно.

- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Bluetooth® і WiFi, і він видимий для інших смартфонів.
- ✓ Бездротовий Android Auto активований на смартфоні.
- ✓ В автомобілі мають бути активовані функції Bluetooth® і Wi-Fi.




1. В області стану натисніть  або  (залежно від статусу з'єднання), а в меню майстра підключення **Android Auto** виберіть **Пошук**.
— або —
Натисніть Пристрої  ▶ **Android Auto** 
2. Виберіть пристрій із переліку.
3. Підтвердьте повідомлення про те, що Android Auto використовується.
➔ Android Auto запускається. Відображаються доступні додатки.

Якщо смартфон уже було один раз підключено, функція Android Auto автоматично запускається, коли ви сідаєте в автомобіль. Тож мобільний телефон можна залишити в кишені (функції Bluetooth® і Wi-Fi мають бути активовані).

Щоб перейти від інших пунктів меню до функції Android Auto, виконайте зазначені нижче дії.

- ▶ Виберіть  ▶ **Android Auto** 
— або —
Виберіть **Android Auto**  в області стану.




Завершення роботи бездротового Android Auto

1. Виберіть  ▶ **Натисніть Пристрої** .
2. Виберіть символ  смартфона, що використовується.
➔ Роботу бездротового Android Auto завершено.

Керування Android Auto

Керування Android Auto за допомогою центрального дисплея

Керувати всіма доступними додатками можна за допомогою центрального дисплея.

- ▶ Щоб відкрити головне меню функції **Android Auto**, натисніть кнопку початкової сторінки  на центральному дисплеї.
- ▶ Щоб перейти до основних функцій, натисніть 
— або —
Виберіть будь-яку функцію (наприклад, .

Керування Android Auto за допомогою Google Assistant з розпізнаванням голосу


Запуск Google Assistant

- ✓ Google Assistant активований у налаштуваннях смартфона, що використовується.
- ✓ Увімкнено готовність до руху.
- ✓ Телефонна розмова не ведеться.


- ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.
- ✓ Систему голосового керування не ввімкнено.



рис. 179: Кермове колесо з кнопкою голосового керування

1. Натисніть й утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Вихід із Google Assistant

- ✓ Функція Google Assistant ввімкнена й очікує на голосову команду.
- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Докладніше про систему голосового керування:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 218.

Apple CarPlay

Запуск Apple CarPlay

Інформація


Коли з'єднання встановлюється вперше, потрібно вибрати Apple CarPlay, після чого можна буде перемикатися між режимами iPod і Apple CarPlay.


- ▶ Ознайомтеся з розділом «Використання Apple CarPlay» на с. 267.





рис. 180: Інтерфейс USB (Тип C) у підлокітнику в задній частині салону

Інформація

Роз'єми USB з символом батареї  пасують для зарядження підключеного пристрою.

Роз'єми USB без ідентифікації чи з символом USB  пасують для передачі даних і для зарядження підключеного пристрою.

- ✓ iPhone 7 або новішої версії, iOS 14 або новішої версії.
- ✓ У налаштуваннях використовуваного пристрою iPhone увімкнено Siri й Apple CarPlay.
- ✓ Бездоганну роботу зможе забезпечити лише непошкоджений оригінальний кабель Apple без адаптера USB.

1. Підключіть пристрій iPhone до інтерфейсу **A** (рис. 180) в підлокітнику.
 2. Підтвердьте, що використовується Apple CarPlay.
 - ➔ Запускається Apple CarPlay і відображаються доступні додатки.
- ▶ Щоб перейти з інших пунктів меню до функції Apple CarPlay, виберіть  ▶ **Apple CarPlay** .

Інформація

- Рекомендується встановити найновішу версію iOS.
- Можна відобразити лише ті додатки використовуваного пристрою iPhone, які підтримує Apple CarPlay. Інформація про доступність додатків: див. вебсайт Apple.
- Ця функція доступна лише в країнах, що підтримуються Apple. Інформація про регіональну доступність: див. вебсайт Apple.
- Вміст і функції в Apple CarPlay передаються лише з під'єданого пристрою iPhone.
- Під час використання Apple CarPlay активні з'єднання Bluetooth®, наприклад, для телефонного зв'язку, відтворення мультимедіа чи повідомлень, автоматично відключаються.
- Деякі додатки вимагають активного з'єднання для передачі даних. Залежно від тарифу на мобільні послуги, особливо в разі використання за кордоном, може стягуватися додаткова плата. Для передачі даних рекомендується використовувати тарифний план із фіксованою ціною.





Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):


► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 210.

Запуск бездротової версії Apple CarPlay

Бездротовий CarPlay (доступність залежить від комплектації та країни) дає змогу використовувати Apple CarPlay без кабелів. Вона завжди підтримує лише один активний телефон.

- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Bluetooth®, і він видимий для інших пристроїв.
- ✓ У телефоні ввімкнено функцію Wi-Fi.
- ✓ У телефоні ввімкнено **CarPlay з підтримкою бездротового підключення**.




1. В області стану натисніть  або  (залежно від статусу з'єднання), а в меню майстра підключення **Apple CarPlay** виберіть **Пошук**.
— або —
Натисніть Пристрої  ► **Apple CarPlay** 
— або —

Натисніть на кермовому колесі кнопку  й утримуйте її, доки не почнеться пошук.




2. Виберіть пристрій із переліку.
3. Підтвердьте, що використовується Apple CarPlay.
► Відкривається Apple CarPlay. Відображаються доступні додатки.

Якщо пристрій iPhone уже було один раз підключено, функція Apple CarPlay автоматично запуститься, коли ви сідаєте в автомобіль. Тож телефон можна залишити в сумці (функції Bluetooth® і Wi-Fi мають бути активовані).




Повторно **бездротову версію CarPlay** також можна підключити так:

1.  ► **Натисніть Пристрої** 
2. Виберіть символ  на пристрої iPhone, що використовується.

Щоб перейти від інших пунктів меню до функції Apple CarPlay, виконайте зазначені нижче дії.

-  ► **Apple CarPlay**  Виберіть
— або —
Apple CarPlay  Виберіть в області стану.


Вимкнення бездротової версії CarPlay



1.  ► **Натисніть Пристрої**  Виберіть.
2. Виберіть символ  на пристрої iPhone, що використовується.
► Бездротова версія CarPlay вимикається.

Використання Apple CarPlay

Використання Apple CarPlay за допомогою центрального дисплея

Керувати всіма доступними додатками можна за допомогою центрального дисплея.

- Щоб відкрити головне меню функції **Apple CarPlay**, натисніть кнопку початкової сторінки  на центральному дисплеї.

- Щоб перейти до основних функцій PCM, виберіть 
— або —
Виберіть будь-яку функцію (наприклад, .

Використання Apple CarPlay за допомогою функції розпізнавання голосу Siri


Запуск Siri

- ✓ Функцію Siri активовано в налаштуваннях пристрою iPhone, що використовується.
- ✓ Запалювання та систему PCM увімкнено.


- ✓ Телефонна розмова не ведеться.
- ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.
- ✓ Систему голосового керування PCM не ввімкнено.



рис. 181: Кермове колесо з кнопкою голосового керування

1. Натисніть й утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Завершення роботи Siri



- ✓ Функція Siri ввімкнена й очікує на голосову команду.
- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Докладніше про систему голосового керування:


▷ Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 218.


Перемикання режимів використання Apple CarPlay і пристрою iPhone як iPod

Якщо пристрій iPhone підключено через з'єднання USB, у диспетчері пристроїв можна перемикати між режимами iPod і Apple CarPlay.

1. Щоб запустити диспетчер пристроїв, в області стану виберіть  або  (залежно від стану з'єднання).
— або —

Виберіть  ▶ **Натисніть Пристрої** .

2. Виберіть **Apple CarPlay**  на пристрої iPhone, що використовується.
— або —

Виберіть **iPod**  на пристрої iPhone, що використовується.

▷ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 239.

- ➔ Значок увімкненого режиму використання iPhone виділяється кольором і відображає поточне з'єднання (**Apple CarPlay** або **iPod**).

Apple Music




Служба **Apple Music** дає змогу користуватися абонементом на Apple Music на центральному дисплеї. Після налаштування Apple Music цією службою можна користуватися без підключення мобільного телефону.

Налаштування Apple Music

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Наявність абонента на Apple Music.

Apple ID й ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування Apple Music. Службу Apple Music можна налаштувати через портал My Porsche, додаток або центральний дисплей.

Налаштування Apple Music через центральний дисплей

1.  ▶ **Мультимедія**  ▶ **Play** ▶ 
2. Щоб пов'язати Apple ID з центральним дисплеєм, відскануйте за допомогою мобільного телефону відображений QR-код.

Використання Apple Music

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Apple ID прив'язано.
- ✓ Наявність абонента на Apple Music.

▶  ▶ **Мультимедія**  ▶ **Play** ▶ 

У вашому розпорядженні є наведені нижче функції.

- Apple Music
- Використання музичної медіатеки Apple
- Подкасти
- Списки відтворення Porsche
- Пошук музики за допомогою системи голосового керування

Подкасти Apple

Служба **Подкасти Apple** дає змогу користуватися нею на центральному дисплеї. Після налаштування служби «Подкасти Apple» нею можна користуватися без підключення мобільного телефону.

Інформація

Ви можете використовувати службу «Подкасти Apple» лише з Apple ID.

Налаштування служби «Подкасти Apple»

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.

Apple ID й ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування служби «Подкасти Apple». Службу «Подкасти Apple» можна налаштувати через портал My Porsche, додаток або центральний дисплей.

Налаштування служби «Подкасти Apple» через центральний дисплей

1.  ► **Мультимедіа**  ► **Play** ► 

2. Щоб пов'язати Apple ID з центральним дисплеєм, відскануйте за допомогою мобільного телефона відображений QR-код.

Використання служби «Подкасти Apple»

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Apple ID прив'язано.

►  ► **Мультимедіа**  ► **Play** ► 

Систему планування заряджання

Якщо запасу ходу недостатньо, щоб доїхати до вибраного пункту призначення, водій почує звукове попередження і побачить на екрані відповідне повідомлення. Після цього Систему планування заряджання автоматично додасть у маршрут зарядні станції. Система вибирає зарядні станції з потужністю заряджання принаймні 50 кВт з урахуванням тривалості заряджання й поїздки.

Якщо вибрати альтернативний маршрут, система Систему планування заряджання автоматично переключить режим руху (**Normal** або **Range**), а на екрані з'явиться відповідне повідомлення.

Зарядні станції та тривалість заряджання на них вказуються на екрані огляду маршруту.

Для забезпечення оптимальної потужності заряджання попередньо регулюється температура висковольтного акумулятора.

Систему планування заряджання також можна запустити в додатку, а потім перенести дані з мобільного телефону в систему PCM.

► Ознайомтеся з розділом «Додаток My Porsche» на с. 277.

Перегляд відомостей про зарядні станції

►  ► **Навігація**  ► ... ► **Інформація про маршрут**




Далі вказано відомості про зарядні станції, які постійно оновлюються та доступні для перегляду.



- Назва зарядної станції
- Рівень заряду акумулятора на момент прибуття на зарядну станцію
- Час прибуття на зарядну станцію
- Відстань до зарядної станції
- Тривалість заряджання
- Рівень заряду акумулятора на момент прибуття в пункт призначення

Перегляд динамічних деталей про зарядні станції

Динамічні деталі можуть бути змінені в короткий термін постачальником зарядної станції, наприклад, час роботи або варіанти оплати.


Показувати динамічні деталі, якщо навігація за маршрутом не почата:

►  ► **Навігація**  ► **Введіть пункт призначення** ► **Натисніть на потрібну зарядну станцію**  .
— або —

 ► **Навігація**  ► **Натисніть на потрібну зарядну станцію на карті.**

Показати динамічні деталі в Огляді маршруту:

- ✓ Рух до пункту призначення вже розпочато.
- ✓ Огляд маршруту відкрито.



► Натисніть на потрібну зарядну станцію  у правій частині екрана.

Додавання зарядної станції вручну

Зарядні станції можна додавати вручну як проміжні або кінцеві пункти призначення. Якщо додати зарядні станції вручну, система розрахує тривалість заряджання та відповідно відкоригує графік для зарядних станцій, доданих автоматично. Для забезпечення оптимальної потужності заряджання попередньо регулюється температура висковольтного акумулятора.

На карті додані вручну зарядні станції позначаються блакитними прапорцями, а додані автоматично — білими.

Увімкнення та вимкнення Систему планування заряджання

►  ► **Навігація**  ► ... ► **Планування заряджання** ► **Систему планування заряджання**

Для забезпечення оптимальної потужності заряджання попередньо регулюється температура високовольтного акумулятора.

Porsche Intelligent Range Manager (PIRM)

Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) — це розширення системи Систему планування заряджання для режиму руху **Range**.

► Ознайомтеся з розділом «Функція на вимогу (FoD)» на с. 273.

Зарядний сервіс Porsche

Зарядний сервіс Porsche пропонує необмежений доступ до щільної мережі громадської зарядної інфраструктури. Залежно від країни, послугою можна користуватися через додаток для заряджання. Вона пропонує наведені нижче функції.

- **Пошук** зарядних станцій поблизу або за введеною адресою, а також додаткова корисна інформація.
- Інтелектуальна **навігація** до вибраної зарядної станції.
- **Автентифікація** на зарядній станції через додаток, RFID-карту (Tauscan Charging Card) або через Plug & Charge.
- **Заряджання** залежно від зарядної станції з постійним струмом (швидка зарядка постійним струмом) або змінним струмом (звичайна зарядка змінним струмом).

- Перегляд **поточного статусу** зарядної станції.
- Відстеження **стану заряду й історії** на смартфоні.

Вимоги для використання зарядного сервісу Porsche:

- ✓ зарядний сервіс Porsche придбано в магазині Porsche Connect Store.
- ✓ Додаток встановлено на мобільному телефоні (його можна завантажити в магазині додатків Apple App Store або в магазині Google Play).

Інформація

Докладні відомості про зарядний сервіс Porsche можна знайти за адресою

► www.porsche.com/e-performance





Інформація

Щоб отримати докладні відомості про заряджання, ознайомтеся з **посібником із зарядного обладнання**.

Знайти зарядні станції

Зарядні станції поблизу або за адресою можна шукати на центральному дисплеї автомобіля та в додатку. Наявність зарядних станцій відображається в режимі реального часу.

Знайти зарядні станції за допомогою центрального дисплея

► Натисніть  ► **Навігація**   ►  ► **Porsche Charging Service**.

Знайти зарядні станції через додаток

- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche.
- ✓ GPS/місцезнаходження активовано на мобільному телефоні.

1. Відкрийте додаток.
 - На основі поточного розташування відображаються усі зарядні станції поблизу.
 - або —
 - Натисніть **Знайти зарядну станцію** та введіть адресу потрібної зарядної станції.
2. За допомогою **Налаштування фільтра** результати пошуку можна звузити індивідуально (наприклад, потужність або тип штекера).
3. Виберіть потрібну зарядну станцію.

Додаток також пропонує такі можливості:

- перегляд **фото зарядних станцій** та їх доступність;
- детальна інформація про **адресу, тип штекера, потужність і ціну**;
- перегляд найпопулярнішого **часу використання** зарядної станції;
- додаткова інформація, наприклад, **безкоштовна** зарядна станція або зарядна станція з використанням **зеленої електрики**;
- створення списку **Вибраного** і функція **поділитися** ним;
- надання **зворотнього зв'язку** або отримання **довідки**.

Навігація до зарядної станції


Навігацію можна запустити відразу після вибору потрібної зарядної станції на центральному дисплеї автомобіля та в додатку.

Навігація на центральному дисплеї

✓ **Porsche Charging Service** вибрано на центральному дисплеї.

1. Виберіть потрібну зарядну станцію. ► Ознайомтеся з розділом «Знайти зарядні станції» на с. 270.
2. Торкніться піктограми «», щоб запустити навігацію до зарядної станції.

Навігація в додатку

1. Виберіть потрібну зарядну станцію. ► Ознайомтеся з розділом «Знайти зарядні станції» на с. 270.
2. Натисніть .
 - ➔ Навігація в Google Maps почнеться негайно.

Інформація

Щоб повернутись із Google Maps назад у додаток, натисніть кнопку  Натисніть.

Автентифікація та зарядання за допомогою зарядної станції

Коли зарядна станція буде досягнута, її потрібно активувати і провести автентифікацію. Залежно від доступності на зарядній станції можна скористатися наведеними нижче способами **активації та автентифікації**.

- Активація та автентифікація через **сканування RFID-картки** (Tausan Charging Card) безпосередньо на зарядній станції.
- Активація та автентифікація через **додаток шляхом сканування QR-коду**.
- Активація та автентифікація через **додаток шляхом введення ідентифікатора зарядної станції вручну** (EVSE ID).
- Активація та автентифікація **виключно через додаток**.
- Активація та автентифікація через **Plug & Charge**. Процес зарядання автоматично починається після вставлення вилки зарядного пристрою.

Активація/автентифікація за допомогою Tausan Charging Card

Після активації зарядного сервісу Porsche клієнт Tausan (залежно від країни) отримує картку Tausan Charging Card для використання зарядного сервісу Porsche.

Tausan Charging Card оснащена чіпом RFID (радіочастотної ідентифікації). За допомогою цього чіпа можна активувати й авторизувати процеси зарядання на зарядних станціях зі зчитувачами RFID.


1. Піднесіть картку Tausan Charging Card до зчитувача RFID зарядної станції на кілька секунд.
2. Підключення зарядного кабелю.

Інформація

Якщо потрібна підтримка, контактні дані контакт-ного центру Porsche (PCS) можна знайти на картці Tausan Charging Card.

Зарядні станції можуть сильно відрізнятися за зовнішнім виглядом. Зчитувач RFID може мати різні вигляд і розташування на зарядних станціях.



Активація та автентифікація через додаток шляхом сканування QR-коду

1. Натисніть .
2. Відскануйте QR-код на зарядній станції.
3. Підключіть зарядний кабель і виберіть **Замовити платно**.

Інформація

Іноді на зарядній станції можна знайти різні QR-коди. Правильний QR-код показує **логотип intercharge**.

Активація та автентифікація через додаток шляхом введення ідентифікатора зарядної станції вручну (EVSE ID)

1. Натисніть .
2. Натисніть значок  (клавіатури) в додатку.
3. Підключіть зарядний кабель і виберіть **Замовити платно**.

Активувати/автентифікувати виключно через додаток

1. Виберіть зарядну станцію.
2. Виберіть тип штекера.
3. Виберіть точну зарядну станцію.
4. Підключіть зарядний кабель і виберіть **Замовити платно**.

Автентифікація та заряджання через Plug & Charge

- ✓ В автомобілі активовано функцію Plug & Charge
- ✓ Зарядна станція, сумісна з Plug & Charge
- ▶ Підключення зарядного кабелю.
 - ➔ Автомобіль автентифікує себе самостійно.

Завершення процесу заряджання

Коли автомобіль повністю заряджений, процес заряджання завершується автоматично.

Скасування процесу заряджання без додатка

Якщо процес заряджання необхідно припинити достроково, виконайте наведені нижче дії.

1. На зарядній станції виберіть **Зупинити**.
2. Відключіть зарядний кабель.
3. Закрийте клапан заряджання.

Скасування процесу заряджання за допомогою додатка

Якщо процес заряджання необхідно припинити достроково, виконайте наведені нижче дії.

1. У додатку виберіть **Зупинити**.
2. Відключіть зарядний кабель.
 - ➔ Додаток надсилає підтвердження, коли процес заряджання успішно завершено.
3. Закрийте клапан заряджання.

Скасування процесу заряджання автомобіля

Інформація

Зарядні станції можуть відрізнятися за зовнішнім виглядом і процесом заряджання. Перш ніж скасувати процес заряджання, дотримуйтесь інструкцій, які відображаються на зарядній станції.

Якщо процес заряджання необхідно припинити достроково, виконайте наведені нижче дії.

1. Відімкніть автомобіль.
2. Натисніть кнопку розблокування на роз'ємі для заряджання автомобіля.
 - ➔ Процес заряджання завершиться.
3. Від'єднайте зарядний кабель протягом 20 секунд.
4. Закрийте клапан заряджання.

Інформація

Щоб отримати докладні відомості про заряджання, ознайомтеся з **посібником із зарядного обладнання**.

Індикація заряджання

Додаток пропонує можливість відображення історії заряджання.





- ▶ У додатку **Додаток для заряджання** виберіть **Історія заряджання**.

Пошуковик

Пошуковик (доступність залежить від країни) — це основна функція пошуку в навігаційній системі комунікаційної системи Porsche (PCM). За допомогою неї можна знаходити інформацію про такі пункти призначення, як ресторани, готелі, місця паркування, зарядні або заправні станції.




Ви можете переглядати пункти призначення не-подалік від вашого поточного місцезнаходження, на шляху маршруту чи у місці призначення онлайн. Ви можете розпочати навігацію до вибраного пункту призначення або зберегти його до списку улюблених.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. Виберіть  ▶ **Навігація**  ▶  у верхньому рядку.
 - ➔ Крім інтегрованого пошуку, можна також використовувати символ  в пошуку **Google**.
2. Виберіть пункт призначення.
 - ➔ На дисплеї відобразиться відповідна інформація, зокрема доступність, ціни та відгуки (доступність залежить від країни).
3. Натисніть **Почати навігацію за маршрутом**.

Пошук особливого пункту призначення

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. Виберіть  ► **Навігація**  ► **Виберіть Особливі пункти призначення**  у верхньому рядку.
2. Залежно від моделі можна шукати такі категорії:
 - Станції швидкої зарядки
— або —
Porsche Charging Service
— або —
Зарядні станції
— або —
Зарядна потужність
 - Заправні станції
 - Місця паркування
 - Готелі
 - Ресторани
3. у верхньому рядку виберіть потрібний варіант:
 - **Поблизу:** перегляд пунктів призначення неподалік від місцеположення автомобіля.
 - **Уздовж маршруту:** перегляд пунктів призначення на маршруті, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом.
 - **У місці призначення:** перегляд пунктів у місці призначення, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом.

Панорамний перегляд карти

Панорамний перегляд карти (доступність залежить від країни) відображається після вибору пункту призначення Point of Interest (POI) на центральному дисплеї або PCM.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Онлайн-навігацію активовано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Навігація Plus» на с. 278.
- ✓ Місце призначення вибрано (мітку встановлено на карті).

- ▶ У списку результатів пошуку торкніться **...**
— або —
Торкніться місця призначення (шпилька) на карті **...**.

Функція на вимогу (FoD)

Використання функції на вимогу (FoD)

Придбання функції на вимогу (FoD)

- ✓ Активовано службу Porsche Connect i, за потреби, окрему службу в My Porsche.

- ▶ Придбайте потрібну службу FoD в магазині Porsche Connect Store.

Інформація

Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці www.porsche.com/connect.


Завантаження функції на вимогу (FoD)

Служби FoD завантажуються автоматично у фоновому режимі. У цей час функції системи PCM і автомобіля можна використовувати без обмежень. Завантаження призупиняється, коли автомобіль вимикається, й автоматично продовжується після його ввімкнення. Час завантаження залежить від якості з'єднання. Після завершення завантаження можна починати активацію.

- ✓ Активовано службу Porsche Connect i, за потреби, окрему службу в My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.

Активція функції на вимогу (FoD)

Повідомлення на центральному дисплеї відображається один раз після придбання й щоразу під час перезапуску системи PCM. У розділі сповіщень може в будь-який час з'явитися відповідне повідомлення, і почнеться активація. Перш ніж переходити до активації, переконайтеся, що до діагностичного гнізда не підключені зовнішні пристрої.

- ▶ Щоб переглянути інформацію про службу FoD на головному екрані, натисніть **Натисніть Updates** 

ПРИМІТКА

Обмежене використання автомобіля під час активації.

Підготовка до руху блокується. Індикація та функції автомобіля (наприклад, функції комфорту чи захисту від крадіжки) можуть тимчасово не працювати.

- ▶ Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- ▶ Виконуйте інструкції на центральному дисплеї, наприклад, вийдіть з автомобіля з усіма пасажирами.
- ▶ **Не використовуйте** автомобіль під час процесу активації.
- ▶ Автомобіль можна використовувати лише після активації.

Запускається лише один процес активації. Його **не можна** переривати. Час активації залежить від служби FoD.

- ✓ Службу FoD завантажено.
- ✓ Автомобіль вимкнено.

- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.
- ✓ Заряд акумулятора достатній.
- ✓ Можливо, потрібно буде виконати інші умови (зачинити двері, замкнути автомобіль). Необхідні вимоги відображаються на центральному дисплеї.

- ▶ Підтвердьте активацію служби FoD, натиснувши **Так**.
 - ➔ На центральному дисплеї відобразиться перебіг активації.

Після успішної активації на центральному дисплеї один раз з'явиться відповідна інформація. Після цього можна буде використовувати всі функції автомобіля.

Вимкнути функцію на вимогу (FoD)

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Активовано службу Porsche Connect і, за потреби, окрему службу в My Porsche.
- ✓ Службу FoD придбано й активовано в автомобілі.
- ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.

- ▶ Вимкніть потрібну службу FoD на порталі My Porsche.
 - ➔ Після вимкнення на центральному дисплеї одноразово з'явиться інформація. Крім того, з'явиться сповіщення про службу FoD.

Збій під час активації Function on Demand (FoD)

Під час активації можуть виникати збої. У разі збою виконайте такі дії:

1. Вимкніть автомобіль і заблокуйте його.
2. Почекайте 10 хвилин.
3. Запустіть автомобіль.
4. Знову запустіть процес активації. Для цього вийдіть з автомобіля та замкніть його.

Суттєвість помилки й пов'язані з цим наслідки відображаються на центральному дисплеї.

ПРИМІТКА

Пошкодження та обмежене використання автомобіля через збій в оновленні.

Залежно від суттєвості помилки може блокуватися підготовка до руху. Індикація та функції автомобіля можуть не працювати.

- ▶ Якщо автомобіль готовий до руху: змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо автомобіль не готовий до руху: викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для усунення несправності. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Якщо помилка знову виникає:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 222.

Доступні функції на вимогу

Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus+)¹

- ✓ Доповнену систему динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) придбано в магазині Porsche Connect Store.
- ✓ Проведено активацію в автомобілі.

За використання доповненої системи динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) функції основних фар розширюються (наприклад, додається механізм динамічного регулювання кута нахилу фар, система динамічного освітлення поворотів і керування ближнім світлом залежно від швидкості).

Інформація

Для отримання додаткової інформації про доповнену систему динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus):

▷ Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 138.

Щоб отримати докладні відомості про активацію служб функції на вимогу (FoD), див. наведений нижче розділ:

▷ Ознайомтеся з розділом «Використання функції на вимогу (FoD)» на с. 273.

Система Porsche InnoDrive (PID)¹

- ✓ Систему Porsche InnoDrive (PID) придбано в магазині Porsche Connect Store.
- ✓ Проведено активацію в автомобілі.

Система **Porsche InnoDrive (PID)** розпізнає обмеження швидкості й ділянку дороги на три кілометри попереду й розширює діапазон функцій адаптивної системи круїз-контролю.

Інформація

Для отримання додаткової інформації про систему Porsche InnoDrive (PID):

▷ Ознайомтеся з розділом «Система Porsche InnoDrive (PID)» на с. 156.

Щоб отримати докладні відомості про активацію служб функції на вимогу (FoD), див. наведений нижче розділ:

▷ Ознайомтеся з розділом «Використання функції на вимогу (FoD)» на с. 273.

Porsche Intelligent Range Manager (PIRM)¹

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Систему планування заряджання ввімкнено.
- ✓ PIRM придбано в магазині Porsche Connect.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Проведено активацію в автомобілі.

Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) — це розширення системи Charging Planner для режиму руху **Range**.

Якщо автомобіль рухається за маршрутом у режимі руху, відмінному від **Range**, функція PIRM шукає найшвидшу альтернативу для маршруту в режимі руху **Range**. Коли PIRM знаходить такий маршрут, на екрані з'являється відповідне повідомлення.

Якщо автомобіль рухається за маршрутом у режимі руху **Range**, функція PIRM працює й адаптує налаштування **Range** відповідно до маршруту.

Якщо ввімкнено опцію **Дозволити адаптацію до запасу ходу**, PIRM може не досягати встановленого обмеження швидкості й за потреби змінювати налаштування системи клімат-контролю.

Налаштування також можна відкоригувати вручну.

▷ Ознайомтеся з розділом «Систему планування заряджання» на с. 269.

Інформація

Для отримання додаткової інформації про Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) та навігацію:

▷ Ознайомтеся з розділом «Використання навігації» на с. 247.

Доповнений гідропідсилювач кермового керування¹

- ✓ Придбання доповненого гідропідсилювача кермового керування в магазині Porsche Connect Store.
- ✓ Проведено активацію в автомобілі.

Доповнений гідропідсилювач кермового керування динамічно підлаштовує кермове керування до швидкості руху.

- Він чітко й точно діє під час руху на високих швидкостях.
- На низькій швидкості він дає змогу плавно маневрувати й паркуватися.

Щоб отримати докладні відомості про активацію служб функції на вимогу (FoD), див. наведений нижче розділ:

1. Доступність залежить від певної країни

► Ознайомтеся з розділом «Використання функції на вимогу (FoD)» на с. 273.

Активна система підтримки смуги руху¹

- ✓ Активну систему підтримки смуги руху придбано в магазині Porsche Connect Store.
- ✓ Проведено активацію в автомобілі.

Активна система підтримки смуги руху поєднує функції контролю відстані й утримання автомобіля в смугі руху на добре обладнаних шосейних дорогах та автомагістралях. Ця функція також доступна в умовах затору.

Інформація

Щоб дізнатися докладніше про Активну систему підтримки смуги руху:

► Ознайомтеся з розділом «Активна система підтримки смуги руху» на с. 115.

Календар

Служба **Календар** дає змогу підключати особисті календарі до системи PCM. Власні особливі пункти призначення та записи з календаря можна переносити з мобільного телефона в систему PCM.



- ✓ Porsche Connect Користувач (ідентифікатор Porsche) увійшов у систему.
- ✓ Підключіть мобільний телефон до системи PCM.

Такі календарі можна пов'язувати із системою PCM.

- **Google**
- **Office 365**
- **Смартфон**



Додавання календаря

Для першого додавання календаря, або якщо календар ще не підключено:




1. натисніть  ► **Натисніть Календар** .
2. Оберіть потрібний календар.
3. Проскануйте QR-Code за допомогою мобільного телефона.
 - ➔ Обраний календар підключиться до системи PCM і автоматично оновиться.

Додавання нового календаря




Якщо календар уже підключено, і треба додати новий календар:

1. натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► ... ► **Додавання календаря.**
2. Оберіть потрібний календар.
3. Проскануйте QR-Code за допомогою мобільного телефона.
 - ➔ Обраний календар підключиться до системи PCM і автоматично синхронізується.





Відображення щотижневого подання

- Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **(щотижнєве подання)** .
- ➔ Відобразяться заплановані події на тижні.

Відображення щоденного подання

- Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **Перегляд по днях** .
- ➔ Детально відобразяться заплановані події щодня.

Переключення між календарями




1. Торкніться  ► **Натисніть Календар**  ► **Перегляд по днях**  або **(щотижнєве подання)**  ► (у верхньому рядку).
2. Оберіть потрібний календар.
 - ➔ Обраний календар відобразиться в системі PCM.

Використання опцій для роботи із запланованими подіями

- ✓ Porsche Connect Користувач (ідентифікатор Porsche) увійшов у систему.
- ✓ Підключіть мобільний телефон до системи PCM.

1. Доступність залежить від певної країни

- ✓ Календар підключено.
- ✓ Доступні записи календаря.

► Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ►
Натисніть (детальне подання)  ►...

Можна обрати між такими функціями:

- Підключення до конференції через PCM
- Дзвінок організатору конференції
- Навігація до місця зустрічі
- Функція нагадування
- Озвучування деталей запланованої події

Додаток My Porsche

Налаштування та використання додатка





Додаток, доступний залежно від країни, дає змогу встановити зв'язок між автомобілем і мобільним телефоном (ми залишаємо за собою право змінювати назви та функції). Відтак можна отримувати інформацію, пов'язану з автомобілем, безпосередньо на мобільний телефон, а також здійснювати потрібні налаштування автомобіля через додаток. До того ж аварійний виклик можна зробити через додаток (залежно від країни). Нижче наведено деякі з функцій, які є у вашому розпорядженні. Виклик актуальних даних автомобіля, таких як запас ходу та рівень пального в баку чи стан акумулятора, дистанційне керування блокуванням і розблокуванням автомобіля, активація та дезактивація кондиціонування й автономного обігрівача, керування власними особливими пунктами призначення (POI) та надсилання в автомобіль, перенесення пунктів призначення із записів календаря мобільного телефону до PCM. До того ж додаток пропонує ознайомитися з актуальною інформацією про марку Porsche, наприклад, про нові продукти чи події.

Доступність функцій додатка залежить від відповідної моделі автомобіля, модельного року, комплектації автомобіля та місцевої доступності відповідної функції на ринку.

Підключення додатка до системи PCM за допомогою з'єднання Wi-Fi

Додаток надає доступ до даних про автомобіль й інших функцій. Рекомендується захищати ці дані від несанкціонованого доступу третіх осіб. За використання додатка може стягуватися додаткова плата оператором мобільної мережі, через яку передаються дані.

- ✓ Додаток встановлено на мобільному телефоні (його можна завантажити в магазині додатків Apple App Store або Google Play Store).
- ✓ Додаток запущено.
- ✓ На мобільному телефоні ввімкнено функцію Wi-Fi.
- ✓ У системі PCM ввімкнено функцію Wi-Fi.

1. Оберіть  ► **Натисніть Пристрої**  ► ... ► **Налаштування Wi-Fi** ► **Надання доступу до Інтернету**.
2. Запит на отримання даних для підключення до мережі Wi-Fi системи PCM:  ► **Натисніть Пристрої**  ► **Майстер підключення** ► **Підключення до точки доступу PCM**
 ➔ З'являться дані для підключення Wi-Fi у PCM (назва пристрою та пароль Wi-Fi).
3. У налаштуваннях Wi-Fi пристрою введіть дані для доступу до Wi-Fi у системі PCM або відскануйте відображений QR-код за допомогою мобільного телефону.
 ➔ Установлюється бездротове з'єднання PCM.

Зв'язок між автомобілем і додатком можна розірвати.

► Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 263.

Використання функцій додатка

Щоб використовувати всі функції в додатку, необхідно виконати наведені далі умови.

- ✓ Додаток підключено до системи PCM.
- ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.
- ✓ У системі PCM надано дозвіл на віддалений доступ.
- ✓ Служби Connect або Car Connect активовані.
- ✓ Дозвіл надано на мобільному пристрої.

► Ознайомтеся з розділом «Porsche Connect» на с. 260.

Навігація Plus

Окремі функції послуги Навігація Plus доступні залежно від країни.

Дорожній рух у режимі реального часу

Служба **Дорожній рух у режимі реального часу** дає змогу переглядати транспортний потік онлайн у реальному часі та позначати дороги в системі на центральному дисплеї різними кольорами відповідно до їх завантаженості.

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік:


- Блакитні лінії: транспортний потік рухається без зупинок
- Світло-червоні лінії: транспортний потік рухається повільно
- Червоні лінії: затор
- Темно-червоні лінії: проїзд закрито

До того ж на навігаційній карті відображаються повідомлення про дорожні роботи, нещасні випадки й небезпечні місця.

Перегляд повідомлення про дорожній рух у реальному часі

Відкривши повідомлення про дорожній рух у реальному часі, можна переглянути деталі.



- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. Виберіть на карті зазначену відстань або .
2. Натисніть короткий огляд.
 - ➔ Детальна інформація відображається на центральному дисплеї.

Мої точки інтересу

На порталі My Porsche або за допомогою додатка можна створювати точки інтересу, які можна згодом завантажити безпосередньо на центральному дисплеї системи.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche.

1. Виберіть **Навігація**  ► **FAV**  .
 - ➔ Буде показано пункти призначення з порталу My Porsche або додатка, а також улюблені пункти призначення.
2. Виберіть пункт призначення та натисніть **Почати навігацію за маршрутом**.

Інформація

Пункти призначення в Інтернеті, збережені в розділі **Мої точки інтересу**, через 30 днів знову видаляються.

Супутникові карти

У пункті меню **Супутникові карти** можна переглядати знімки будівель, вулиць і бездоріжжя із супутника.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. **Навігація**  ►  (з лівого боку карти)
2. Виберіть **Супутникова карта**.

Онлайн-оновлення карт

Служба **Онлайн-оновлення карт** дає змогу оновлювати карти навігаційної системи через Інтернет.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

- Здійснюватиметься автоматичний пошук оновлень для регіонів, які відповідають місцезнаходженню. Після успішного встановлення оновлення на центральному дисплеї відобразиться відповідна інформація.




Новини

Служба **Новини** (доступність залежить від країни) дає змогу переглядати вибрані за інтересами стрічки (канали) новин у системі PCM. Текст стрічки новин також може бути озвучений комунікаційною системою Porsche (PCM).

Налаштування новин

За замовчанням у системі PCM є попередньо задані канали новин Porsche. Інші канали стрічок новин можна додати індивідуально.





Додати у вибране

1. Виберіть  ► **Виберіть Новини** .
2. Виберіть .
3. Уведіть потрібний канал або ключове слово в рядку пошуку.
4. Виберіть **Пошук**.
— або —
Виберіть пропозицію пошуку зі списку під час набору тексту.
5. Торкніться потрібного каналу стрічки новин у списку результатів пошуку.

► Потрібний канал стрічки новин буде додано до вибраного.

Показати новини

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche.

1. Виберіть  ► **Виберіть Новини** .
2. Виберіть потрібний канал новин (у верхньому рядку).
3. Виберіть статтю зі списку.
► Запис з'явиться в області взаємодії праворуч.
4. Щоб озвучити текст за допомогою функції голосового керування, натисніть символ динаміка .
Щоб припинити прослуховування, натисніть .

Оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Завантаження та встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Завантаження оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Функція оновлення програмного забезпечення через Інтернет доступна в окремих країнах, дає змогу оновлювати систему PCM й автомобіль. Оновлення програмного забезпечення через Інтернет завантажуються автоматично у фоновому режимі. У цей час функції системи PCM і автомобіля можна використовувати без обмежень.


- ✓ Пакет Porsche Connect або Porsche Connect Care придбано в магазині Porsche Connect Store.
- ✓ Оновлення програмного забезпечення через Інтернет активовано в My Porsche
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.

Завантаження призупиняється, коли автомобіль вимикається, й автоматично продовжується після його ввімкнення. Час завантаження залежить від якості з'єднання. Після завершення завантаження можна починати установлення.

Установлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Коли система готова до встановлення, один раз і далі під час кожного перезапуску системи РСМ з'являється повідомлення про наявне оновлення програмного забезпечення через Інтернет. Повідомлення можна відобразити в будь-який час у розділі сповіщень.

Під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет не можна підключати обладнання до діагностичного гнізда.

- ▶ Щоб переглянути інформацію про оновлення програмного забезпечення через Інтернет на головному екрані, виберіть **Оновлення** .

ПРИМІТКА

Обмежене використання автомобіля під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет.

Підготовка до руху заблокована. Індикація та функції автомобіля (наприклад, функції комфорту та заряджання чи захисту від крадіжки) можуть тимчасово не працювати.

- ▶ Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- ▶ Виконуйте інструкції на центральному дисплеї, наприклад, вийдіть з автомобіля з усіма пасажирами.
- ▶ **Не** використовуйте автомобіль під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет.
- ▶ Автомобіль можна використовувати лише після встановлення.

Запускається лише один процес установлення. Його **не** можна перервати. Час встановлення залежить від змісту оновлення програмного забезпечення через Інтернет. Установлене оновлення програмного забезпечення через Інтернет **не може** бути скасованим.

- ✓ Оновлення програмного забезпечення через Інтернет успішно завантажено.
- ✓ Автомобіль вимкнено.
- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.
- ✓ Заряд акумулятора достатній.
- ✓ Автомобіль замкнено, у ньому немає пасажирів.
- ✓ Можуть знадобитися інші умови (наприклад, відсутність активного заряджання). Ці умови відображаються на центральному дисплеї.

- ▶ Підтвердьте встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет, натиснувши **Установити зараз**.

Після відновлення готовності автомобіля до руху на центральному дисплеї один раз з'явиться відповідне повідомлення. Після цього можна буде використовувати всі функції автомобіля.

Інформація

Час установлення відкладається автоматично, якщо не було підтвердження про встановлення, або за допомогою функції **Нагадати пізніше**.

Збій оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет можуть виникати збої.

Суттєвіші помилки й пов'язані з цим наслідки відображаються в системі РСМ.

Якщо виникають помилки, дотримуйтеся вказівок на центральному дисплеї.

ПРИМІТКА

Пошкодження та обмежене використання автомобіля через збій оновлення програмного забезпечення через Інтернет.

Індикація та функції автомобіля можуть не працювати.

- ▶ Якщо автомобіль готовий до руху: Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо автомобіль не готовий до руху: викличте аварійну службу й евакуатор.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.




Радіо Плюс

За допомогою служби **Радіо Плюс** (доступність залежить від країни) можна вибирати між вбудованим інтернет-радіо та гібридним радіо. Інтернет-радіо приймає радіостанції онлайн, а гібридне радіо автоматично вибирає найкращий спосіб приймання.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.




Увімкнення інтернет-радіо

Вбудоване в систему PCM інтернет-радіо (доступність залежить від країни) дає змогу приймати онлайн-канали радіостанцій.

- ▶ Натисніть  ▶ Мультимедіа  ▶ Відтворення ▶ Натисніть Інтернет-радіо .

Сортування радіостанцій за категоріями



Інтернет-радіостанції можна вибирати за такими категоріями: популярність, країна, жанр і мова.

1. Виберіть  ▶ Мультимедіа  ▶ Натисніть Інтернет-радіо  ▶ Список
2. Виберіть потрібну категорію, наприклад, ▶ Жанр.

Увімкнення гібридного радіо



Функція **гібридного радіо** забезпечує бездоганний прийом сигналу всюди. Якщо у вашому місцезнаходженні погане приймання DAB- чи FM-сигналу та увімкнено цю функцію, система PCM автоматично приймає радіостанції онлайн.

- ✓ Вибрано носій DAB/FM.

- ▶  ▶ Мультимедіа  ▶ ... ▶ Налаштування радіо ▶ Відстеження онлайн-станцій.
 - ➔ Якщо сигнал слабкий, радіостанції автоматично приймаються в Інтернеті, поруч із назвою радіостанції з'являється **Онлайн**.

Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-даних

За допомогою цієї функції можна відобразити додаткові метадані й обкладинку альбому.

- ▶ Виберіть  ▶ Налаштування  ▶ Мультимедіа ▶ Додаткові інтернет-дані.

Risk Radar

Оскільки автомобілі об'єднано в одну мережу, ви можете отримувати доступ до спільних анонізованих даних від інших автомобілів. У такий спосіб система PCM може заздалегідь вказувати на небезпечні ділянки.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Навігація за маршрутом увімкнено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

Відображення додаткової інформації

- ▶ Натисніть на карті чи на екрані огляду маршрутів на опцію **Інформація**.
 - ➔ Докладні відомості про це повідомлення з'являться в області деталей на центральному дисплеї.

- Аварія
- Несправність
- Ризик заносу
- Обмежена видимість

Активация онлайн-навігації

- ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Налаштування Porsche Connect ▶ Служби Porsche Connect.

Smart Service

Загальні вказівки з безпеки

-  **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи, інших функцій і керування ними може відволікти від ситуації на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніться з дотриманням правил дорожнього руху. Якщо ви користуватиметеся цими компонентами й налаштовуватимете їх упродовж тривалого часу, спершу повністю зупиніть автомобіль.

Функції

Деякі компоненти автомобіля потребують регулярного обслуговування або заміни. За допомогою функції Smart Service, доступність якої залежить від країни, можна переглядати й оновлювати дані про технічне обслуговування й ремонт цих компонентів. Якщо компонент потребує обслуговування або ремонту, на центральному дисплеї відображається повідомлення.

Активация функції Smart Service

Активация виконується через пакет Connect Care на порталі Connect Store. Після цього функція стає доступною в автомобілі автоматично.

Інформація

Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

▷ www.porsche.com/connect

Використання функції Smart Service

Після ввімкнення можна переглянути поточні дані функції Smart Service на центральному дисплеї.

Виклик функції Smart Service

▷ Натисніть  ► **Smart Service** .

- ➔ Відобразиться огляд даних функції Smart Service (Інтелектуальний сервіс), наприклад, для таких компонентів:
 - Гальмівна рідина
 - Фільтр салону
 - Загальний огляд

Виклик функції для компонента

✓ Функцію Smart Service запущено.



1. Торкніться потрібного компонента.
2. Виберіть потрібну функцію:

Залежно від вибраного компонента доступні зазначені нижче функції:

- Перегляд посібника.
- Відображення найближчої спеціалізованої станції технічного обслуговування на центральному дисплеї.
- Скидання компонента.
- Уведення нової дати закінчення терміну придатності.

Вимкніть або ввімкніть компонент

✓ Функцію Smart Service запущено.

1. Натисніть  ► **Smart Service**  ► **На-лаштування індикації компонентів.**
➔ З'явиться список компонентів.
2. Виберіть потрібний компонент.
3. Вимкніть або ввімкніть компонент.
➔ Для вимкнених компонентів повідомлення про необхідність обслуговування або ремонту не відображаються.

Відображення повідомлення про необхідність обслуговування або ремонту

- ▶ Обслуговування або ремонт компонента необхідно виконати якомога швидше:
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися

до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

У вашому розпорядженні є такі функції:

- Озвучування повідомлення.
- Відображення найближчої спеціалізованої станції технічного обслуговування на центральному дисплеї.
- Закривання повідомлення. Повідомлення знову з'являється під час перезапуску системи РСМ.

Докладну інформацію щодо обслуговування та ремонту компонента можна переглянути на порталі My Porsche:

▷ Ознайомтеся з розділом «Реєстрація й активация» на с. 260.

Вимкнення функції Smart Service

- ▶ Щоб вимкнути службу Smart Service, увімкніть конфіденційний режим (доступність залежить від країни).
▷ Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 263.

Інформація

Окремі служби можна вимкнути за допомогою налаштувань Connect у My Porsche.

Spotify












Служба **Spotify** (доступність залежить від країни) дає змогу користуватися абонементом на Spotify на центральному дисплеї. Після налаштування служби Spotify нею можна користуватися без підключення мобільного телефону.

Налаштування Spotify

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Доступна підписка Spotify Premium.

Spotify ID й ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування служби Spotify. Службу Spotify можна налаштувати через портал My Porsche, додаток або центральний дисплей.

Налаштування Spotify через центральний дисплей

1.  ►  ►  ►  ► 
— або —
 ►  ►  ►  ►  ► 
2. Щоб пов'язати Spotify ID з центральним дисплеєм, відскануйте за допомогою мобільного телефону відображений QR-код.

Використання Spotify

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Spotify ID прив'язано.
- ✓ Доступна підписка на Spotify.

►  ►  ►  ►  ► 

У вашому розпорядженні є наведені нижче функції.

- Spotify
- Використання музичної медіатеки Spotify
- Подкасти

- Списки відтворення Porsche
- Пошук музики за допомогою системи голосового керування

Voice Pilot

Послуга Voice Pilot розширює голосове керування за допомогою онлайн-режиму, забезпечує краще розпізнавання голосу та ще надійніші голосові відповіді системи. Служба Voice Pilot доступна не всіма мовами та не в усіх країнах.


Докладніше про систему голосового керування:

- Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 218.


Онлайн-режим

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Підтверджено передавання даних до хмарного сховища.
- ✓ З'єднання для передачі даних має достатню швидкість.
- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.

В онлайн-режимі доступний увесь набір функцій системи голосового керування.

Онлайн-режим відображається на центральному дисплеї символом .

Якщо швидкість з'єднання для передачі даних недостатня, система PCM автоматично перемикається в автономний режим. В автономному режимі деякі функції системи голосового керування доступні з обмеженнями.




Якщо система голосового керування перебуває в автономному режимі, на центральному дисплеї з'являється символ .

Погода

Служба **погоди** дає змогу переглядати на центральному дисплеї інформацію про погоду, наприклад, у місці призначення.

Перегляд погоди

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
 - Ознайомтеся з розділом «Реєстрація й активація» на с. 260.

1.  ► **Погода** 
2. Натисніть значок  (у верхньому рядку) і виберіть потрібний варіант:

- **У поточному місці:** інформація про погоду поруч із місцем розташування автомобіля.
- **У місці призначення:** інформація про погоду в місці призначення (відображається, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом).
- **В іншому місці:** інформація про погоду у вибраному районі.

Багаж і транспортування

Відсіки для зберігання речей

Розміщення предметів

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Незакріплені чи неправильно розміщені предмети

Під час гальмування, сильного прискорення, зміни напрямку руху або в разі аварії незакріплені чи неправильно розміщений багаж може зсунути чи відлетіти й травмувати пасажирів.

- ▶ Розміщуйте речі лише в тих місцях, які описано в цьому посібнику.
- ▶ За можливості перевозьте предмети у відділеннях для речей, які закриваються.
- ▶ Не кладіть предмети на панелі центральної консолі (зокрема, на систему керування центральною консоллю).
- ▶ Розміщуйте предмети так, щоб вони не могли зсунути чи відлетіти в зазначених вище ситуаціях.
- ▶ Предмети, розміщені у відділеннях або сітках для речей, не мають стирчати назовні.
- ▶ Не перевозьте важкі, тверді, гострі, крихкі предмети чи речі з гострими краями у відкритих відділеннях або відсіках.
- ▶ Під час руху відділення для дрібних речей, які зачиняються, мають бути закритими.

Речі можна зберігати в автомобілі в таких місцях:

- Відділення для рукавичок
- Підсклячники в передній і задній частинах салону
- Гачки для одягу на стійках В і верхніх ручках у задній частині салону

- Відділення для дрібних речей під підлогою заднього багажного відсіку
- Відділення для дрібних речей у передньому підлокітнику
- Відділення для дрібних речей і тримач для пляшок в обшивці передніх та задніх дверей;
- Відкриті відділення для дрібних речей із лівого та правого боків у задньому багажному відсіку
- Відкрите відділення для дрібних речей між задніми сидіннями (в автомобілях із 2 сидіннями в задній частині салону)

Залежно від комплектації автомобіль може мати такі додаткові місця для зберігання речей:

- Відсік із боковими стінками під системою керування центральною консоллю
- Відсік на центральному тунелі перед задніми сидіннями
- Сітка для речей у задньому багажному відсіку
- Гачки для валіз у задньому багажному відсіку

Відкривання та закривання відсіків для зберігання речей

Відкривання та закривання відділення для рукавичок

Відкривання відділення для рукавичок

- ▶ Потягніть за ручку.
 - ➔ Відділення для рукавичок відкривається автоматично.

Закривання відділення для рукавичок

- ▶ Закрийте кришку відділення, притиснувши її.

За потреби відділення для рукавичок можна відкрити та закрити за допомогою аварійного ключа.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 33.

Відділення для дрібних речей у підлокітнику

Відкривання відділення для дрібних речей у передньому підлокітнику



рис. 182: Відкривання відділення для дрібних речей у передньому підлокітнику

- ▶ Натисніть кнопку підлокітника з боку водія.
 - ➔ Кришка відкривається автоматично.

Система для перевезення багажу на даху

Транспортування предметів на даху

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Незафіксована або неправильно зафіксована система для перевезення багажу на даху або окремі модулі

Незафіксована або неправильно зафіксована система для перевезення багажу на даху може впасти з автомобіля та стати причиною серйозної аварії.

- ▶ Окремі її модулі, наприклад, кріплення для лиж/сноубордів або багажний бокс, слід установлювати якомога ближче до центру між опорними стійками.
- ▶ Перед кожною поїздкою, а також регулярно під час тривалої подорожі перевіряйте стан і міцність кріплення системи для перевезення багажу на даху та її модулів.
- ▶ Підтягуйте всі кріпильні болти.

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Зміна ходових якостей

Установлена й завантажена система для перевезення багажу на даху змінює ходові якості автомобіля.

- ▶ Скоригуйте стиль керування.
- ▶ Якщо систему для перевезення вантажу на даху завантажено, швидкість руху не має перевищувати 130 км/год.
- ▶ При встановленій системі без багажу не перевищуйте максимальну швидкість 180 км/год.
- ▶ У випадку модулів Porsche Tequipment дотримуйтесь інструкцій, наведених у посібнику з експлуатації модуля, оскільки інформація про швидкість може відрізнятися.

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Незакріплений або неправильно закріплений вантаж

Незакріплений або неправильно закріплений вантаж під час руху може випасти із системи для перевезення багажу й стати причиною серйозної аварії.

- ▶ Міцно фіксуйте вантаж, щоб унеможливити його зміщення під час руху.
- ▶ Завантажуйте багаж у систему так, щоб він виходив за її межі. Багаж у жодному разі не має бути ширшим, ніж автомобіль.
- ▶ Не використовуйте гумові стяжки.
- ▶ Вантаж потрібно розподіляти рівномірно по поверхні системи для перевезення багажу на даху. Центр його ваги має бути розміщений якомога нижче.

ПРИМІТКА

Пошкодження автомобіля або системи для перевезення багажу на даху в процесі очистки або мийки автомобіля, а також у результаті недотримання вимог щодо загальної висоти автомобіля або допустимої загальної маси.

- ▶ Перед миттям автомобіля на автомийці демонтуйте всю систему для перевезення багажу на даху.
- ▶ Ураховуйте загальну висоту автомобіля з установленою системою для перевезення багажу на даху, в'їжджаючи в приміщення з обмеженням за висотою (наприклад, багатоярусні гаражі).
- ▶ Не перевищуйте допустимих значень загальної маси, а також навантаження на дах і осі.

i Інформація

- ▶ Якщо ви не користуєтеся системою для перевезення багажу на даху, зніміть її для оптимізації споживання енергії й зменшення шуму.

Система для перевезення багажу на даху дає змогу встановлювати модулі для кріплення лиж і сноубордів, багажного боксу або велосипедів, щоб безпечно транспортувати предмети.

Щоб дізнатися більше про систему для перевезення багажу на даху,

- ▶ зверніться до партнера Porsche.

Монтаж системи для перевезення багажу на даху

i Інформація

Porsche рекомендує використовувати тільки системи для перевезення багажу на даху, які перевірені та схвалені компанією Porsche.

Кріплення на моделях Таусан без рейлінгів на даху (не Cross Turismo і Sport Turismo)

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження лакофарбових покриттів і (або) скла стійкою траверси.

- ▶ Під час монтажу траверси треба закріпити фіксатор на стійці.

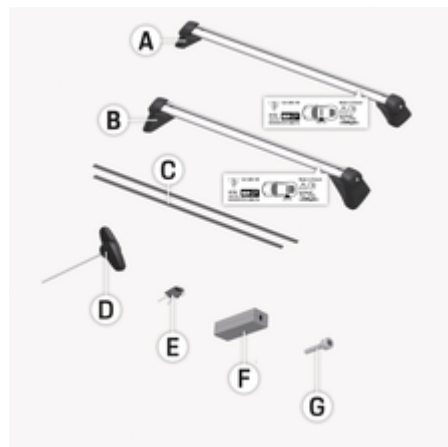


рис. 183: Компоненти системи для перевезення багажу на даху

- A Передня траверса (довга)
- B Задня траверса (коротка)
- C Зовнішній профіль
- D Динамометричний ключ
- E Ключ
- F Фіксатор
- G Зйомник



рис. 184: Відкривання кришок у декоративних накладках даху

1. Відкрийте кришки **J** (рис. 184) у декоративних накладках даху.



рис. 185: Розблокування та піднімання кришок

2. Розблокуйте кришку **H** (рис. 185) за допомогою ключа **E** (рис. 185) та підніміть її угору.
3. **i** Інформація

Цей крок необхідний лише для початкового збирання. При повторному збиранні продовжуйте, починаючи з п. 4.

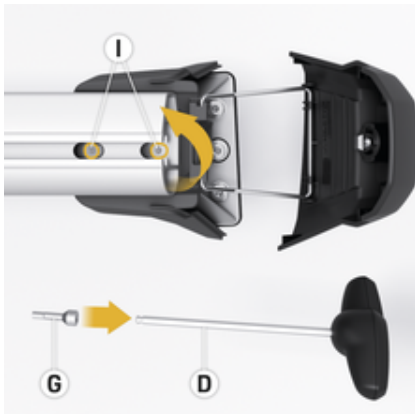


рис. 186: Відкручування регульовальних болтів

Вдягніть перехідник **G** (рис. 186) на динамометричний ключ **D** (рис. 186). Відкрутіть регульовальні болти **I** (рис. 186) з обох сторін угорі кожної траверси за допомогою динамометричного ключа **D** (рис. 186).

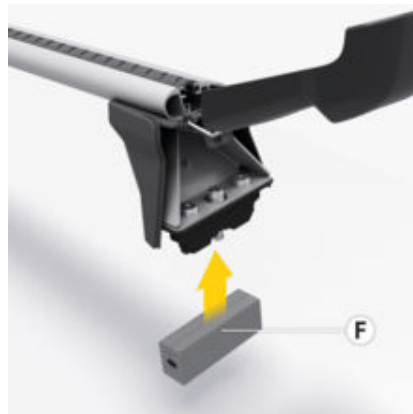


рис. 187: Кріплення фіксатора

4. Закріпіть фіксатор **F** (рис. 187) на стійці траверси з протилежного боку.
5. **i** **Інформація**

Під час початкового збирання одночасно відрегулюйте багажник відповідно до ширини автомобіля за допомогою регульованих стійок.



рис. 188: Установлення траверс на дах

Слідкуйте, щоб траверси було встановлено відповідно до наклейок із нижнього боку траверс.

Установіть довгу траверсу **A** (рис. 188) спереду, а коротку **B** (рис. 188) — ззаду в бокові гнізда **K** (рис. 188) у заглибленнях декоративних накладок.

6. **i** **Інформація**

Цей крок необхідний лише для початкового збирання. При повторному збиранні продовжуйте, починаючи з п. 8.



рис. 189: Затягування кріпильних болтів

Затягніть **вручну** всі 4 кріпильні болти траверс за допомогою динамометричного ключа **D** (рис. 189).

7. **i** Інформація

Цей крок необхідний лише для початкового збирання. При повторному збиранні продовжуйте, починаючи з п. 8.



рис. 190: Закручування регулювальних болтів

Затягніть **вручну** регулювальні болти на верхній частині траверс з обох боків. Потім за допомогою динамометричного ключа **D** (рис. 190) закрутіть регулювальні болти зверху до клацання динамометричного ключа.

8. Затягніть всі 4 кріпильні болти динамометричним ключем за годинниковою стрілкою, доки ключ не клацне.
9. Переконайтеся, що траверси закріплені правильно та міцно.

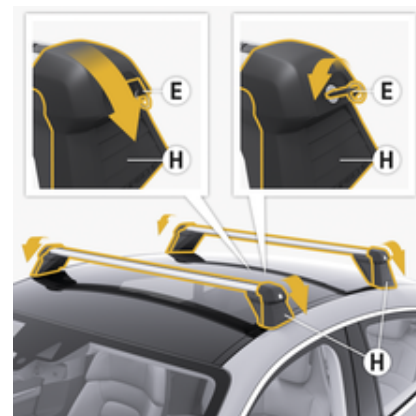


рис. 191: Опускання та блокування кришок

10. Установіть захисні ковпачки траверс **H** (рис. 191) у нижнє положення та вставте в траверсу потрібний модуль (наприклад, багажний бокс, тримач для велосипеда). Після цього заблокуйте кришки за допомогою ключа **E** (рис. 191).

► Ознайомтеся з розділом «Монтаж навісних деталей» на с. 291.

i Інформація

- Після короткої поїздки підтягніть кріплення та періодично перевіряйте їх.
- У разі руху поганою дорогою перевіряйте гвинтові з'єднання частіше. Ослаблення кріплення та від'єднання навісних деталей може стати причиною серйозної аварії.

i Інформація

- ▶ Демонтаж проводиться в зворотному порядку.
- ▶ Регульовальні болти не потрібно знову відкривати для розбирання.

Кріплення на моделях Таусан з рейлінгами на даху (Cross Turismo і Sport Turismo)

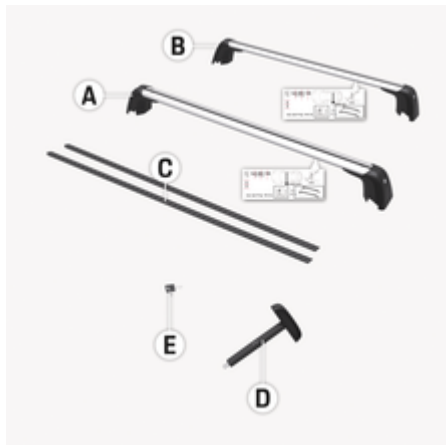


рис. 192: Компоненти системи для перевезення багажу на даху

- A** Передня траверса (довга)
- B** Задня траверса (коротка)
- C** Зовнішній профіль
- D** Динамометричний ключ
- E** Ключ

- ✓ Рейлінг у зонах прилягання траверс і верхню зони прилягання траверс очищено.

1. **i Інформація**

Цей крок необхідний лише для початкового збирання. При повторному збиранні продовжуйте, починаючи з п. 4.



рис. 193: Розблокування та підняття кришок

Розблокуйте кришку **F** (рис. 193) за допомогою ключа **E** (рис. 193) та підніміть її угору.

2. **i Інформація**

Цей крок необхідний лише для початкового збирання. При повторному збиранні продовжуйте, починаючи з п. 4.

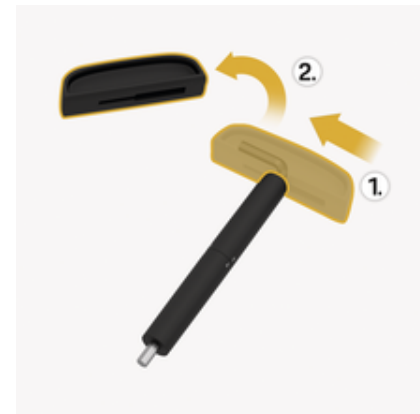


рис. 194: Демонтаж ручки

Демонтуйте ручку динамометричного ключа.

3. **i Інформація**

Цей крок необхідний лише для початкового збирання. При повторному збиранні продовжуйте, починаючи з п. 4.

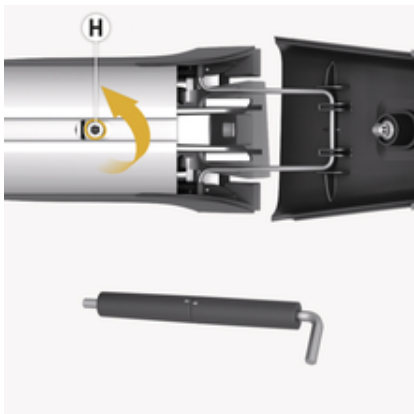


рис. 195: Відкручування регулювальних болтів

За допомогою динамометричного ключа відкрутіть обидва регулювальні болти **H** (рис. 195) у верхній частині відповідної траверси.

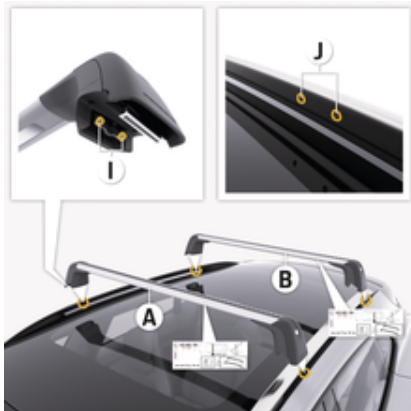


рис. 196: Установлення траверс на дах

4. Слідкуйте, щоб траверси було встановлено відповідно до наклейок із нижнього боку траверс.

Закріпіть довгу траверсу **A** (рис. 196) спереду, а коротку **B** (рис. 196) — ззаду. Вставте стопорні штифти **I** (рис. 196) у відповідні отвори **J** (рис. 196) рейлінгів і зафіксуйте в цьому положенні.



рис. 197: Затягування кріпильних болтів

5. Кріпильні болти **K** (рис. 197) на опорних стійках траверс треба затягнути **вручну**. Перевірте, щоб стопорні болти було зафіксовано, а траверси не совалися.

6. **i** **Інформація**

Цей крок необхідний лише для початкового збирання. При повторному збиранні продовжуйте, починаючи з п. 8.

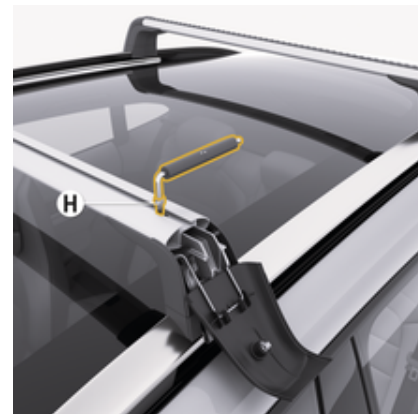


рис. 198: Закручування регулювальних болтів

Затягніть регулювальні болти **H** (рис. 198) у верхній частині траверси.

7. **i** **Інформація**

Цей крок необхідний лише для початкового збирання. При повторному збиранні продовжуйте, починаючи з п. 8.

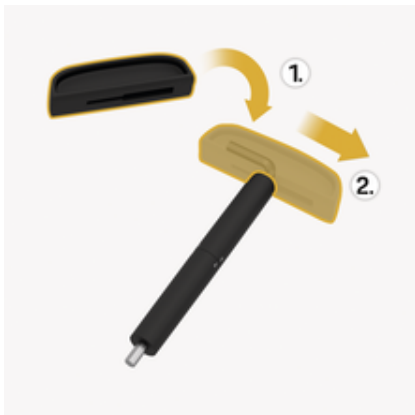


рис. 199: Монтаж ручки

Установіть ручку динамометричного ключа, як показано в ► (рис. 199).

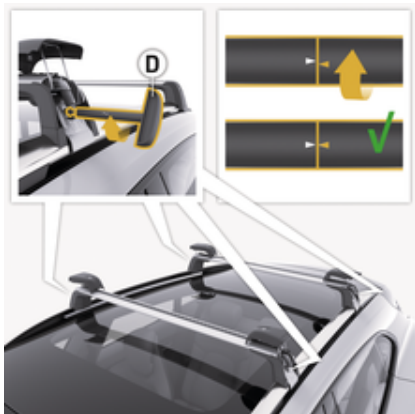


рис. 200: Затягування кріпильних болтів на опорних стійках

8. Затягніть кріпильні болти **К** (рис. 197) динамометричним ключем **Д** (рис. 200) (навхрест). Для цього обидві стрілки на динамометричному ключі **Д** (рис. 200) мають бути розташовані одна навпроти одної.



рис. 201: Закривання кришок і замикання замка

9. Закрийте всі кришки **F** (рис. 201) і замкніть замок. Для цього поверніть ключ **Е** (рис. 201) праворуч у вертикальне положення та вийміть його.

► Ознайомтеся з розділом «Монтаж навісних деталей» на с. 291.

i Інформація

- Після короткої поїздки підтягніть кріплення та періодично перевіряйте їх.
- У разі руху поганою дорогою перевіряйте гвинтові з'єднання частіше. Ослаблення кріплення та від'єднання навісних деталей може стати причиною серйозної аварії.

i Інформація

- Демонтаж проводиться в зворотному порядку.
- Регульовальні болти не потрібно знову відкривати для розбирання.

Монтаж навісних деталей

ПРИМІТКА

Taycan Cross Turismo і Taycan Sport Turismo: переконайтеся, що ви не зачіпатимете навісні деталі та задній спойлер, відкриваючи кришку багажного відсіку.

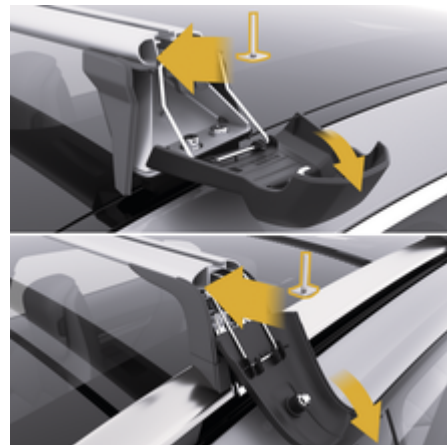


рис. 202: Монтаж навісних деталей

1. Розблокуйте кришки за допомогою ключа та відкрийте їх.
2. Вставте навісні деталі в наявну Т-подібну канавку.

- Закрийте кришки та заблокуйте їх за допомогою ключа.
- Під час монтажу й закріплення навісних деталей на опорах дотримуйтеся відповідних інструкцій із монтажу.

Закрівання захисного профілю

Якщо навісні деталі не використовуються, закрийте Т-подібну канавку захисного профілю для захисту від вологи, бруду й шуму вітру.

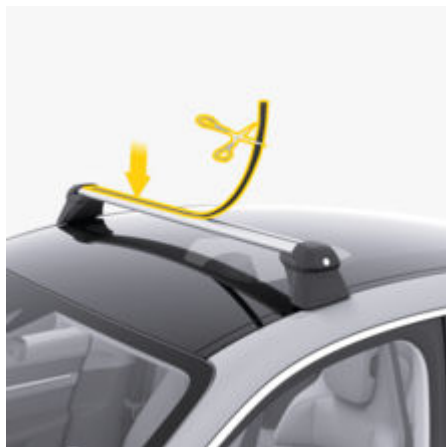


рис. 203: Підрізання та кріплення захисного профілю

- Відріжте захисний профіль за довжиною базової траверси.
- Вставте захисний профіль у Т-подібну канавку.

Підсклячник

Використання підсклячника



Пролиття гарячих напоїв

Можна отримати опіки внаслідок пролиття гарячих напоїв.

- ▶ Використовуйте лише відповідний посуд із кришками.
- ▶ Не ставте в підсклячник переповнену склянку.
- ▶ Не наливайте гарячі напої.
- ▶ Використовуйте підсклячник лише за призначенням для тримання напоїв.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження автомобіля внаслідок проливання напоїв.

- ▶ Використовуйте лише відповідний посуд із кришками.
- ▶ Не ставте в підсклячник переповнену склянку.

Використання підсклячника в передній частині салону



рис. 204: Підсклячники в передній частині салону

На центральній консолі й у підлокітнику в передній частині салону розташовані підсклячники.

Використання підсклячників у задній частині салону

Ще два підсклячники розташовані в задньому підлокітнику.



рис. 205: Підсклянники в задньому підлокітнику

Автомобіль із трьома сидіннями в задній частині салону.

- ▶ Відімкніть і відкрийте підлокітник.



рис. 206: Підсклянники в задньому підлокітнику

Автомобіль із двома сидіннями в задній частині салону.

- ▶ Відкрийте підлокітник.

Розміщення пляшок

- ▶ Тримайте пляшки у відділеннях для дрібних речей у дверях.

Багажний відсік

Розміщення вантажу

- ⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Змінення ходових якостей у разі навантаження

Залежно від рівня навантаження змінюються ходові якості, що може становити небезпеку для пасажирів.

- ▶ Режим руху потрібно вибирати з урахуванням цих змін.
- ▶ Не перевищуйте допустиму повну вагу автомобіля та навантаження на осі.

- ⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Незакріплений, неправильно закріплений або неправильно розміщений вантаж

Незакріплений, неправильно закріплений або неправильно розміщений вантаж під час гальмування, зміни напрямку руху або у випадку аварії може зміститися та наразити пасажирів на небезпеку.

- ▶ У жодному разі не перевозьте незакріплений вантаж (аварія, гальмування, повороти).
- ▶ Перевозьте вантаж лише в багажному відсіку. Не дозволяється перевозити вантаж у салоні (наприклад на сидіннях або перед ними).
- ▶ Вантаж за можливості має спиратися на спинки сидінь. Спинки сидінь мають завжди перебувати в зафіксованому положенні.
- ▶ Важкі предмети перевозьте лише з піднятими й заблокованими спинками задніх сидінь.
- ▶ Вантаж за можливості розміщуйте позаду вільного сидіння.

- ▶ За умови розміщення важких предметів зсуньте їх на підлогу якомога далі вперед, а легкі предмети закріпіть позаду важких.
- ▶ Не перевозьте ніяких предметів на задній полиці.
- ▶ Якщо задні сидіння вільні, то спинки можна додатково закріпити ременями безпеки. Для цього схрестіть ремені безпеки бокових місць і вставте їх у протилежні замки ременів безпеки.
- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відділеннях для дрібних речей.
- ▶ Під час руху автомобіля відділення для дрібних речей, які замикаються, мають бути закриті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильний тиск у шинах

Неправильний тиск у шинах може погіршити безпеку руху і наразити на небезпеку пасажирів.

- ▶ Відкоригуйте тиск у шинах відповідно до навантаження автомобіля.
- ▶ Після зміни тиску в шинах необхідно оновити налаштування системи контролю тиску в шинах.

На підлогу переднього багажного відділення можна завантажити трохи більше 100 кг, а заднього багажного відділення – трохи більше 200 кг. Вантаж необхідно рівномірно розподілити по всьому багажному відсіку.

Закріплення вантажу за допомогою ременів

- ▶ Не використовуйте для кріплення вантажу еластичні стрічки або ремені.
- ▶ Не розміщуйте стрічки й ремені на гострих краях.
- ▶ Ремені на вантажі треба розміщувати нахрест.
- ▶ Затягуйте ремені лише вручну. Не використовуйте додаткові затискні пристосування (стяжки).
- ▶ Ознайомтеся з посібником з експлуатації та інформацією щодо засобів кріплення.

Відкривання та закривання капота й кришки багажника

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 37.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Кришка багажного відсіку» на с. 42.

Виймання та зберігання герметика для шин (Tire Mobility System – TMS), бортових інструментів і спорядження для усунення несправностей

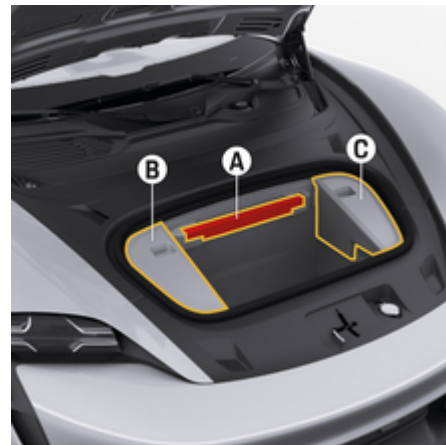


рис. 207: Пластикові бокси в передньому багажному відсіку

- А** Знак аварійної зупинки (доступність залежить від країни)
- В** Пластиковий бокс для герметика для шин (Tire Mobility System – TMS), буксирного вушка й аптечки (доступність залежить від країни)
- С** Пластиковий бокс для бортових інструментів і компресора для накачування шин

Виймання знака аварійної зупинки

Знак аварійної зупинки **А** (рис. 207) (доступність залежить від країни) кріпиться на задній стороні багажного відсіку.

Виймання герметика для шин (Tire Mobility System – TMS), буксирувального вушка й аптечки

- ▶ Зніміть кришку пластикового боксу **В** (рис. 207) (доступність залежить від країни) й дістаньте потрібне спорядження.

Виймання бортових інструментів і компресора для накачування шин

- ▶ Зніміть кришку пластикового боксу **С** (рис. 207) й дістаньте потрібне спорядження.



рис. 208: Пластиковий бокс для герметика для шин (Tire Mobility System – TMS), буксирувального вушка й аптечки (доступність залежить від країни)

- A** Герметик для шин (Tire Mobility System – TMS)
- B** Буксирне вушко
- C** Аптечка (доступність залежить від країни)

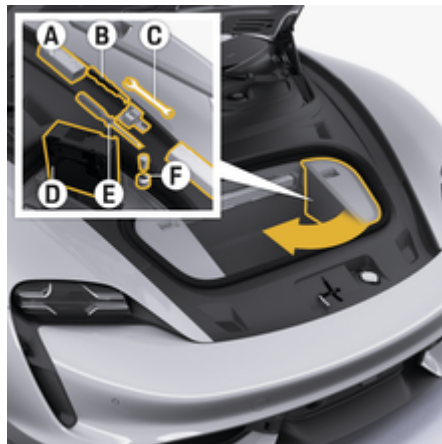


рис. 209: Пластиковий бокс для бортових інструментів і компресора для накачування шин

- A** Ящик з інструментами
- B** Інструмент для аварійного розблокування клапана заряджання
- C** Двосторонній гайковий ключ
- D** Компресор для накачування шин
- E** Викрутка
- F** Змінна торцева головка для колісних болтів-серкеток

Установлення та знімання пластикової обшивки в передньому багажному відсіку

Знімання пластикової обшивки в передньому багажному відсіку



рис. 210: Знімання та підняття пластикової обшивки

1. Підніміть пластикову обшивку так, щоб фіксатор клацнув.
2. Трохи потягніть пластикову обшивку вперед, а тоді підніміть її.
3. Зніміть пластикову обшивку.

Установлення пластикової обшивки в передньому багажному відсіку



рис. 211: Закривання пластикової обшивки

1. Установіть пластикову обшивку напрямними на задній край і покладіть її на тримачі. Опустіть кришку вперед.
2. Стежте, щоб центральні штифти на нижньому боці обшивки ввійшли в потрібні напрямні. Притисніть обшивку донизу, узявшись за прорізи, щоб фіксатор клацнув.

Відкривання та закривання підлоги багажного відсіку

Відкривання підлоги багажного відсіку



рис. 212: Відкривання підлоги багажного відсіку

- ▶ Підніміть підлогу багажного відсіку за язичок.

Закривання підлоги багажного відсіку

- ▶ Опустіть підлогу багажного відсіку за язичок.

Використовуйте місце для багажу Демонтаж і монтаж полиці багажного відсіку

- ✓ Taycan Cross Turismo
- ✓ Taycan Sport Turismo



рис. 213: Неналежне використання полиці багажного відсіку

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежне використання полиці багажного відсіку

Полиця багажного відсіку складається з двох частин, передньої та задньої, які мають бути надійно з'єднані між собою.

- ▶ У жодному разі не встановлюйте тільки одну частину полиці багажного відсіку.
- ▶ Якщо полицю багажного відсіку встановлено правильно, червоний прапорець не видно.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження через неконтрольоване відкривання чи закривання задньої кришки.

- ▶ За автомобілем і над ним має бути достатньо вільного місця (наприклад, до системи транспортування багажу на даху, до стелі гаража).
- ▶ Багаж не має виступати за край багажного відсіку.

ПРИМІТКА

Заборонено закріплювати за опори багажного відсіку сумки, одяг та інші предмети.

- ▶ Використовуйте для цього лише гачки для сумок.

Демонтаж полиці багажного відсіку



рис. 214: Зняття задньої частини полиці багажного відсіку

1. Зніміть кріпильні стрічки з обох боків.
2. Покладіть задню частину полиці на бокові опори.

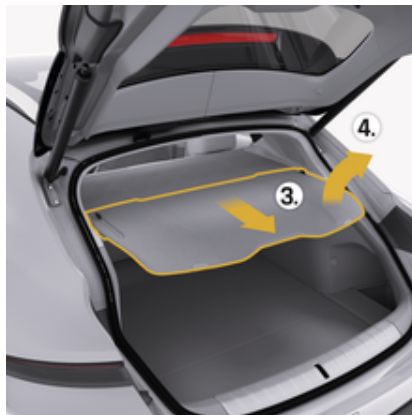


рис. 215: Демонтаж задньої частини полиці багажного відсіку

3. Потягніть задню частину полиці багажного відсіку в напрямку стрілки.
4. Вийміть задню частину полиці багажного відсіку.

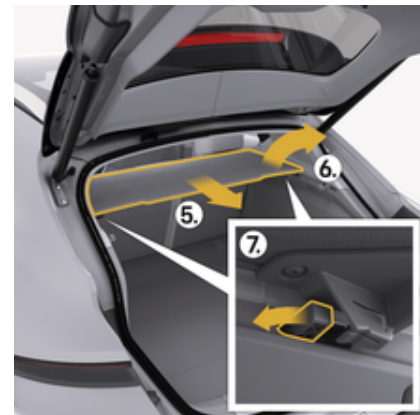


рис. 216: Демонтаж передньої частини полиці багажного відсіку

5. Потягніть передню частину полиці багажного відсіку в напрямку стрілки.
6. Вийміть передню частину полиці багажного відсіку.
7. Складіть усі шість бокових опор.

Установлення полиці багажного відсіку

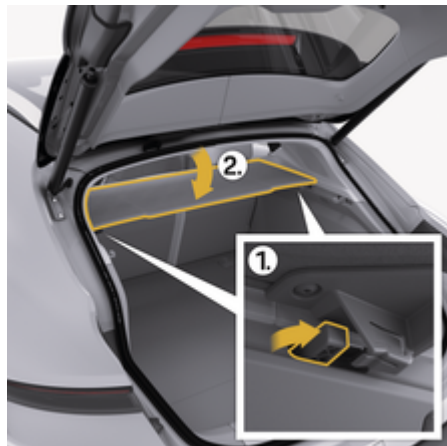


рис. 217: Монтаж передньої частини полиці багажного відсіку

1. Розкладіть усі шість бокових опор.
2. Вставте передню частину полиці багажного відсіку в опори до відчутної фіксації.



рис. 218: Монтаж задньої частини полиці багажного відсіку

3. Вставте задню частину полиці багажного відсіку в опори на передній частині до відчутної фіксації.

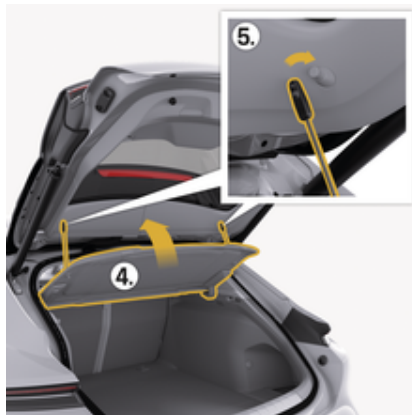


рис. 219: Закріплення задньої частини полиці багажного відсіку

4. Підніміть задню частину полиці багажного відсіку.
5. Зафіксуйте кріпильні стрічки з обох боків.

Використання розділювальної сітки для багажу

- ✓ Taycan Cross Turismo
- ✓ Taycan Sport Turismo

Ця сітка запобігає потраплянню легких предметів із багажного відсіку до салону.

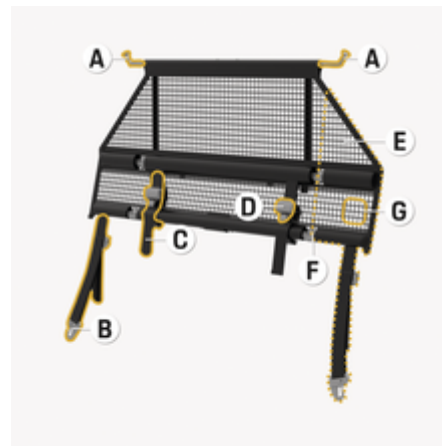


рис. 220: Розділювальна сітка для багажу

- A Кріплення даху
- B Кріпильна стрічка для закріплення спереду
- C Кріпильна стрічка для закріплення ззаду
- D Кріпильна петля для середнього ремня
- E Розширення розділювальної сітки для багажу
- F Розблокування розширення розділювальної сітки для багажу
- G Наклейка

i Інформація

Установіть і демонтуйте розділювальну сітку для багажу із салону.

- ▶ Стежте за тим, щоб сторона з наклейкою **G** (рис. 220) й кріпленням стрічки для фіксації ззаду **C** (рис. 220) була розвернута назад.

Установлення розділювальної сітки для багажу ззаду

Спинки задніх сидінь складено.



рис. 221: Установлення розділювальної сітки для багажу ззаду

1. Ліворуч і праворуч почепіть розділювальну сітку для багажу на задні петлі, убудовані в дах автомобіля.

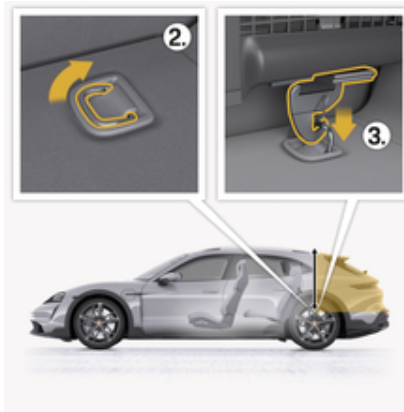


рис. 222: Установлення розділювальної сітки для багажу ззаду

2. Підготуйте петлі.
3. Закріпіть відділювальну сітку для багажу за нижні гачки **C** (рис. 220) ліворуч і праворуч.
4. Туго натягніть розділювальну сітку для багажу, використовуючи ремінь.

Стежте за тим, щоб розділювальну сітку для багажу було натягнуто вертикально.

5. Розкладіть спинки задніх сидінь.

Установлення розділювальної сітки для багажу спереду

Спинки задніх сидінь складено.

Ліворуч і праворуч розкладено розширення відділювальної сітки для багажу **E**.



рис. 223: Установлення розділювальної сітки для багажу спереду

1. Ліворуч і праворуч почепіть розділювальну сітку для багажу на передні петлі, убудовані в дах автомобіля.
2. Зачепіть нижні гачки **B** (рис. 220) відділювальної сітки за кріпильні петлі ліворуч і праворуч у ніші для ніг у задній частині салону.
3. Туго натягніть розділювальну сітку для багажу, використовуючи ремінь.

Стежте за тим, щоб розділювальну сітку для багажу було натягнуто вертикально.

Демонтаж розділювальної сітки для багажу

1. Ослабте тягу ремня **B** (рис. 220) або **C** (рис. 220).
2. Зніміть розділювальну сітку для багажу з верхніх петель і нижніх гачків.

- Залежно від ситуації За потреби натисніть кнопки **F** (рис. 220), щоб скласти розширення розділювальної сітки для багажу.

Використання чохла для лиж

Ви можете перевозити сноуборди або лижі, не боячись забруднити або пошкодити салон.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження чохла для лиж гострими краями вантажу (наприклад, сноуборда).

- Закривайте гострі краї вантажу.

Розміщення сноуборда або лиж у спеціальному чохлі



рис. 224: Використання чохла для лиж

Чохол для лиж зберігається в спеціальній сумці в багажному відсіку.

- Одягніть на краї сноуборда або лиж спеціальний захист.
- Покладіть сноуборд або лижі в чохол для лиж і закрийте його. Кладіть лижі в чохол п'ятками вперед. Чохол потрібно розташовувати застібною-блискавкою проти напрямку руху.
- Затягніть лижі компресійною стрічкою. Кріплення лиж мають бути розташовані за цією стрічкою.
- Відкрийте отвір для речей між задніми сидіннями.
- Зачепіть карабіни натяжних ременів за кріпильні петлі.
- Затягніть натяжні ремені.

Використання кріпильних петель



рис. 225: Використання кріпильних петель

Щоб вантаж у багажному відсіку не змістився, його можна закріпити за допомогою спеціальних петель і ременів.

- Під час кріплення рівномірно розподіляйте навантаження на всі петлі.

i Інформація

Кріпильні петлі не розраховані на утримування важкого вантажу в разі аварії.

Відсік для паління

Використання попільнички

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека пожежі через займисті предмети

Папір у попільничці може зайнятися.

- ▶ Не кладіть у попільничку жодних легкозаймистих предметів.

Уставляння попільнички



рис. 226: Уставляння попільнички

До комплектації може входити попільничка в підскляннику на центральній консолі.

▶ Ознайомтеся з розділом «Підсклянник» на с. 292.

- ▶ Уставте попільничку в підсклянник і притисніть донизу до упору.

Відкривання та закривання попільнички



рис. 227: Відкривання та закривання попільнички

- ▶ Відкривайте й закривайте попільничку, піднімаючи й опускаючи кришку.

Виймання попільнички

- ▶ Візьміть попільничку рукою і вийміть її.

Розетка

Використання розеток

До розетки можна підключати електричні пристрої.

USB-розетки розташовані у відділенні для дрібних речей в передньому підлокітнику (USB типу C), ззаду між задніми сидіннями (USB типу C). У відділенні для дрібних речей у передньому підлокітнику й у задньому багажному відсіку справа за напрямком руху знаходяться розетки 12 В.

USB-розетки у відділенні для дрібних речей у передньому підлокітнику (USB типу C) можна використовувати для заряджання пристроїв та передачі даних в РСМ, щойно автомобіль готовий до руху. Електричні аксесуари завжди можна зарядити в USB-розетках у задній частині салону між сидіннями (USB типу C) (передача даних у РСМ неможлива). Електричні аксесуари завжди можна експлуатувати з розетками 12 В у відділенні для дрібних речей в передньому підлокітнику та в багажному відсіку праворуч за напрямком руху.

Підключення зарядного пристрою

i Інформація

- Розетка (12 В) і підключені до неї електричні пристрої працюють, навіть коли автомобіль вимкнено.
- Щоб запобігти розряджанню акумулятора, подача струму припиняється через щонайбільше 30 хвилин. Якщо ви хочете знову увімкнути електроспоживач, натисніть кнопку живлення, щоб увімкнути автомобіль.
- Максимальне навантаження на розетку (12 В) становить 20 ампер, якщо підключено лише один електроспоживач. Якщо підключено кілька електроспоживачів одночасно, навантаження на розетку (12 В) не має перевищувати 10 ампер.
- Незахищені пристрої можуть перешкоджати прийому радіосигналів, а також спричиняти неполадки в роботі електроніки автомобіля.

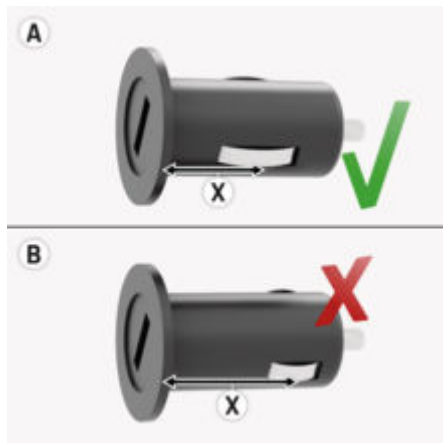


рис. 228: Зарядний пристрій для розеток (12 В)

- A** Придатний зарядний пристрій
B Неналежний зарядний пристрій

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження електричних систем.

- ▶ Використовуйте лише належні зарядні пристрої (**A**):
Відстань X між клемою заземлення та верхнім краєм зарядного пристрою має становити **менше ніж 16 мм**.
- ▶ Неналежний зарядний пристрій (**B**), в якого **відстань X** від контакту маси до верхнього краю перевищує 16 мм, може пошкодити розетку (12 В).

Мобільність і усунення несправностей

12-вольтовий акумулятор

Загальні вказівки з безпеки

Цей автомобіль оснащено літєвим акумулятором на 12 В (LiFePO4), який за характеристиками відрізняється від звичайних кислотних акумуляторів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Ураження струмом, коротке замикання, пожежа або вибух

Якщо торкнутися струмопровідних деталей автомобіля, це може призвести до враження струмом. Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання, яке може призвести до пожежі. Багато експлуатаційних рідин є легкозаймистими (наприклад, пальне, моторна й трансмісійна олива). Випари пального можуть займатися.

- ▶ Роботи з електричною системою, демонтаж і встановлення акумулятора мають виконуватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Витікання електроліту та виділення токсичних газів

У разі пошкодження або неправильного використання акумулятора в окремих випадках існує небезпека витікання електроліту й виділення токсичних газів.

- ▶ Намагайтеся не вдихати газів і стежте, щоб електроліт не потрапив на шкіру.
- ▶ Не підпускайте людей і залишайтеся з навітряного боку.
- ▶ Літєві акумулятори необхідно заряджати лише в приміщеннях із достатньою вентиляцією.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Використання неналежного кабелю для запуску двигуна та недотримання порядку дій

Неналежний кабель для запуску двигуна та неправильний порядок дій при подачі живлення від стороннього джерела можуть стати причиною короткого замикання, яке може призвести до пожежі.

- ▶ Використовуйте стандартні кабелі достатнього перерізу з повністю ізольованими полюсними затискачами. Дотримуйтеся інструкції виробника кабелю.
- ▶ Автомобілі не повинні торкатися один одного, інакше струм почне перетікати вже при під'єднанні плюсових клем.
- ▶ Ретельно стежте, щоб прикраси (наприклад, обручки, ланцюжки, браслети), які проводять струм, не торкалися деталей автомобіля, які перебувають під напругою.
- ▶ Забороняється під'єднувати кабель для запуску двигуна безпосередньо до літєвого акумулятора на 12 В чи інших електричних компонентів. Під'єднуйте його лише до клем для підключення стороннього джерела.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Запуск двигуна від зовнішнього джерела при замерзлому або пошкодженому акумуляторі

Допомога під час запуску двигуна може призвести до вибуху й хімічних опіків, якщо акумулятор замерз чи його пошкоджено.

- ▶ **Не** запускайте двигун від стороннього джерела, якщо акумулятор замерз або його пошкоджено.
- ▶ Якщо акумулятор замерз, перед підключенням кабелю для запуску двигуна він має відтанути.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Виділення подразнюючих газів унаслідок пошкодження акумулятора

Використання допоміжних пристроїв для запуску (прискорювачів) або несхвалених зарядних пристроїв може надто збільшувати напругу та струм заряджання акумулятора, тому виникає ризик його пошкодження та виділення подразнюючих газів. Це може призвести до хімічних опіків і значного пошкодження прискорювача, зарядного пристрою чи автомобіля.

- ▶ Не використовуйте прискорювачі з літій-іонною технологією.
- ▶ Використовуйте лише зарядні пристрої, схвалені їхнім виробником для застосування з акумуляторами LiFePO₄ з вбудованою захисною електронікою.
- ▶ У жодному разі не перевищуйте вказані нижче максимальні значення:
 - напруга заряджання — щонайбільше 14,8 В (також у разі несправності, коли акумулятор від'єднано; максимальні значення напруги не допускаються);
 - струм заряджання — щонайбільше 90 А.
- ▶ У разі сумнівів: Зверніться до партнера Porsche.

ПРИМІТКА

Небезпека короткого замикання, пожежі та пошкодження генератора, електронних блоків керування і компонентів.

- ▶ Демонтаж і встановлення акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує

звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електрообладнанням від'єднуйте мінусову клему акумулятора.

Літєвий акумулятор на 12 В розташовано за переднім багажним відсіком під пластмасовою кришкою.

За низького рівня заряду літєвий акумулятор на 12 В автоматично відключається від бортової мережі. Електрична система тимчасово вимикається. Коли акумулятор заряджається (упродовж принаймні 10 хв) або якщо для допомоги під час запуску двигуна чи живлення підключається стороннє джерело, електрична система автоматично вмикається. Літєвий акумулятор на 12 В автоматично підключається до бортової мережі.

- ▶ Не підключайте напряму до акумулятора кабель зовнішнього джерела струму.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Живлення від стороннього джерела» на с. 306.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Заряджання акумулятора на 12 В за допомогою зарядного пристрою» на с. 306.

Після того як ви підготували автомобіль до руху, заряджали літєвий акумулятор на 12 В за допомогою зарядного пристрою (принаймні протягом 10 хвилин) або подавали живлення від стороннього джерела, електрична система активується автоматично. Літєвий акумулятор на 12 В автоматично підключається до бортової мережі.

Для подачі електроживлення можна використати акумулятор іншого автомобіля, підключивши його за допомогою кабелю для запуску двигуна. Номі-

нальна напруга кожного акумулятора має становити 12 В. Ємність акумулятора (А·год) іншого автомобіля не може бути набагато нижчою, ніж розрядженого акумулятора. Розряджений літєвий акумулятор на 12 В має бути належним чином підключено до бортової мережі.

Якщо за нормальних умов експлуатації автомобіля ви неодноразово вдавалися до живлення від стороннього джерела або заряджання літєвого акумулятора на 12 В, це може свідчити про несправність акумулятора.

Символи безпеки на акумуляторі



Прочитайте посібник



Надягніть захисні окуляри



Небезпека вибуху



Не допускається іскріння, паління, користування джерелами вогню та відкритого світла

Під час роботи з проводами й електричними приладами не допускайте виникнення іскор і короткого замикання.



Небезпека хімічного опіку

Електроліт має сильну роз'їдаючу дію, тому використовуйте захисні рукавички й окуляри.



Перша допомога

Якщо електроліт потрапить в очі, треба негайно промити їх чистою водою протягом кількох хвилин. Відразу зверніться до лікаря. У разі потраплення електроліту на шкіру або одяг негайно нейтралізуйте його мильним розчином і промийте великою кількістю води. Якщо випадково проковтнули електроліт, треба відразу звернутися до лікаря.



Не підпускайте дітей



Утилізація

Здайте старий акумулятор у пункт прийому.



У жодному разі не викидайте акумулятор у побутове сміття.



Роботи з технічного обслуговування має виконувати лише кваліфікований персонал

За жодних обставин не намагайтеся самостійно замінити акумулятор. У цей автомобіль можна встановлювати лише спеціальний літєвий акумулятор, передбачений для цієї моделі компанією Porsche. Застосування інших літєвих чи свинцево-кислотних акумуляторів призводить до серйозних несправностей, зокрема до повного виходу електричної системи з ладу.

Заміна акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Догляд за літєвим акумулятором

Мета	Як це зробити
Підготовка до експлуатації взимку	▶ Перед початком зими перевірте акумулятор на станції технічного обслуговування.
Заряджання акумулятора	▶ Не заряджайте пошкоджений акумулятор.

Мета	Як це зробити
Виведення автомобіля з експлуатації під час тривалої стоянки	<ul style="list-style-type: none"> ▶ У разі тривалої стоянки автомобіля його двері, а також кришки багажного й моторного відсіків мають бути зачинені. ▶ Вимкніть режим готовності до роботи. ▶ Підключіть високовольтний акумулятор до електромережі для підтримання рівня заряду.

Інформація

Акумулятор розряджається, навіть коли автомобіль не використовується.

- ▶ Щоб акумулятор залишався в робочому стані, заряджайте його приблизно один раз на 6 тижнів або підключайте пристрій для підтримання зарядки, що сумісний із літєвими акумуляторами та працює в режимі зарядки CC/CV або лише CV. Компанія Porsche рекомендує використовувати зарядні пристрої та пристрої для підтримання зарядки Porsche Tequipment.

Зарядження акумулятора на 12 В за допомогою зарядного пристрою



рис. 229: Полюсні клеми 12-вольтового літєвого акумулятора

- ▶ Дотримуйтеся вказівок виробника зарядного пристрою.
 - ▶ Під час зарядження 12-вольтового літєвого акумулятора забезпечте достатню вентиляцію приміщення.
1. Відкрийте капот.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Відкриття та закриття капота й кришки багажника» на с. 294.
 2. Зніміть пластикову обшивку.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Установлення та знімання пластикової обшивки в передньому багажному відсіку» на с. 295.

3. Відкрийте захисну кришку плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
4. Під'єднайте червоний **плюсовий кабель** зарядного пристрою до плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
5. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** зарядного пристрою до точки маси –.
6. Увімкніть зарядний пристрій.
7. Після зарядження спочатку вимкніть, а потім від'єднайте зарядний пристрій.
8. Закрийте захисну кришку плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
9. Установіть пластикову обшивку.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Установлення та знімання пластикової обшивки в передньому багажному відсіку» на с. 295.

Щоб отримати рекомендації стосовно належного зарядного пристрою:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Живлення від стороннього джерела Запуск двигуна за допомогою живлення від іншого автомобіля

1. Відкрийте капот.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Аварійне розблокування капота» на с. 39.
2. Зніміть пластикову обшивку.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Установлення та знімання пластикової обшивки в передньому багажному відсіку» на с. 295.



рис. 230: Полюсні клеми 12-вольтового літійового акумулятора

3. Відкрийте захисну кришку плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
4. Під'єднайте червоний **плюсовий кабель** до плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
5. Під'єднайте червоний **плюсовий кабель** до плюсової клеми акумулятора, який подає живлення.
6. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** до мінусової клеми акумулятора, який подає живлення.
7. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** до точки маси -.
8. В автомобілі, який подає живлення, необхідно підвищити частоту обертання двигуна.

9. Зарядіть 12-вольтовий літійовий акумулятор від стороннього джерела (щонайменше 5 хвилин).
 - ➔ Електрична система ввімкнеться автоматично.
10. Має бути ввімкнено запалювання.

Спочатку від'єднайте чорний **мінусовий кабель** від точки маси -, а потім — від мінусової клеми акумулятора, який подає живлення.
11. Має бути ввімкнено запалювання.

Спочатку від'єднайте червоний **плюсовий кабель** від плюсової клеми акумулятора, який подає живлення, а потім — від плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
12. Закрийте захисну кришку плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
13. Установіть пластикову обшивку.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Установлення та знімання пластикової обшивки в передньому багажному відсіку» на с. 295.
14. Щодо продовження заряджання 12-вольтового літійового акумулятора див. нижче.

Зарядіть 12-вольтовий літійовий акумулятор за допомогою зарядного пристрою.

 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Заряджання акумулятора на 12 В за допомогою зарядного пристрою» на с. 306.

— або —

Підготуйте автомобіль до руху.

 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 127.

Допомога під час запуску двигуна для іншого автомобіля

✓ Увімкнено готовність до руху.

1. Відкрийте капот.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Аварійне розблокування капота» на с. 39.
2. Зніміть пластикову обшивку.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Установлення та знімання пластикової обшивки в передньому багажному відсіку» на с. 295.



рис. 231: Полюсні клеми 12-вольтового літійового акумулятора

3. Відкрийте захисну кришку плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
4. Під'єднайте червоний **плюсовий кабель** до плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.

5. Під'єднайте червоний **плюсовий кабель** до плюсової клеми акумулятора, до якого подається живлення.
6. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** до мінусової клеми акумулятора, до якого подається живлення.
7. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** до точки маси –.
8. Запустіть двигун із живленням від стороннього джерела.
Дотримуйтеся інструкцій, наведених у довідковому посібнику з експлуатації автомобіля, до акумулятора якого подається живлення.
9. Закрийте захисну кришку плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
10. Установіть пластикову обшивку.
► Ознайомтеся з розділом «Установлення та знімання пластикової обшивки в передньому багажному відсіку» на с. 295.

Заміна 12-вольтового літієвого акумулятора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека пожежі через використання неналежного літієвого акумулятора на 12 В

Використання неналежного літієвого акумулятора на 12 В або його неправильне встановлення, крім значних несправностей електричної системи, може в окремих випадках спричинити пожежу (наприклад, під час заряджання).

- За жодних обставин не намагайтеся самостійно замінити літієвий акумулятор на 12 В. У цей автомобіль слід установлювати лише спеціальний літієвий акумулятор на 12 В, передбачений для цієї моделі компанією Porsche. Застосування інших літієвих чи свинцево-кислотних акумуляторів призводить до серйозних несправностей, зокрема до повного виходу електричної системи з ладу.
- Заміна літієвого акумулятора на 12 В має здійснюватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- Дотримуйтеся правил утилізації літієвих акумуляторів.

Переривання електроживлення

Після тимчасового припинення електроживлення деяке обладнання потрібно запускати повторно.

1. Збережіть у пам'яті кінцеве положення склопідйомників.

- Ознайомтеся з розділом «Вікна» на с. 35.
2. Запрограмуйте колеса та шини в системі контролю тиску (TPM).
► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 337.

Буксирування

Буксирування автомобіля

ПРИМІТКА

Існує небезпека значного пошкодження автомобіля внаслідок запуску двигуна буксируванням або штовханням.

- ▶ **У жодному разі не запускайте двигун буксируванням або штовханням.**
- ▶ Не намагайтеся відбуксирувати автомобіль.
- ▶ Викличте аварійну службу чи евакуатор.
- ▶ Для транспортування автомобіль потрібно встановити обома осями на евакуатор, автовоз або причіп.
- ▶ Автомобіль треба закріплювати тільки за колеса. У жодному разі не чіпайте натяжні ремені на буксирвальне вушко.

У разі несправності чи повного розрядження висковольтного акумулятора ввімкнення автомобіля можливе лише після повторного заряджання акумулятора.

- ▶ Для цього відвідайте спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «12-вольтовий акумулятор» на с. 303.



рис. 232: Дозволене буксирування

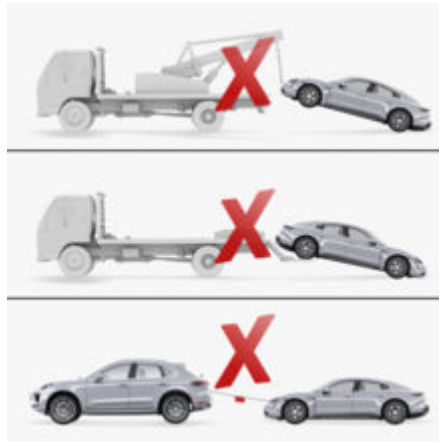


рис. 233: Заборонене буксирування

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Перевезення автомобіля на поїздах, пороммах і автомобілевозах» на с. 310.

Буксирування іншого автомобіля за допомогою буксирального троса чи штанги

- ▶ Специфікації та інструкції з монтажу див. у посібнику від виробника допоміжного засобу. Дотримуйтеся вказівок виробника щодо безпеки й експлуатації.
- ▶ Обов'язково враховуйте допустиме розтягувальне зусилля буксирального троса чи штанги. Характеристики буксирального троса чи штанги мають відповідати вазі автомобіля. Забороняється перевищувати значення, указані виробником.
- ▶ Автомобіль, який буксирується, має бути легшим за автомобіль, який використовується для буксирування.
- ▶ **Забороняється** буксирувати автомобіль із несправними гальмами.
- ▶ Якщо ви буксируєте автомобіль, треба спочатку встановити буксирвальне вушко на автомобіль, а тоді прикріпити до нього штангу чи трос.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Використання буксирального вушка» на с. 310.
- ▶ Перш ніж буксирувати, вимкніть системи допомоги в обох автомобілях.

Використання буксирального троса

- ▶ Під час руху буксирвальний трос має бути постійно туго натягнутим. Уникайте ривків і раптових навантажень.

Використання буксиральної штанги

- ▶ **Не** встановлюйте буксирвальну штангу між автомобілями по діагоналі.

Використання буксирувального вушка

i Інформація

- ▶ Завжди дотримуйтеся чинних правил перевезення автомобілів.
- ▶ Перед початком руху водій повинен ознайомитися з особливостями транспортування автомобіля.

Монтаж переднього буксирувального вушка



рис. 234: Переднє буксирувальне вушко

Буксирувальне вушко входить до комплекту бортових інструментів.

▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 293.

1. Притисніть нижню частину пластмасової кришки до бампера так, щоб вона розблокувалася.
2. Зніміть пластмасову кришку з бампера та залиште її висіти на запобіжному тросику.
3. До кінця закрутіть буксирувальне вушко **A** (рис. 234) проти годинникової стрілки (ліва різьба) і затягніть від руки.

Монтаж заднього буксирувального вушка

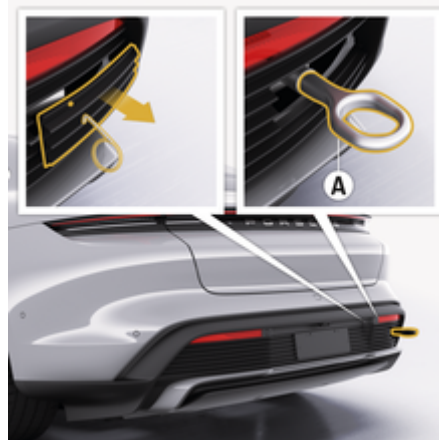


рис. 235: Заднє буксирувальне вушко

Буксирувальне вушко входить до комплекту бортових інструментів.

▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 293.

1. Обережно розблокуйте пластмасову кришку в місці позначки у верхній частині придатним для цього предметом.
2. Зніміть пластмасову кришку з бампера й покладіть її в безпечне місце в автомобілі.
3. До кінця закрутіть буксирувальне вушко **A** (рис. 235) проти годинникової стрілки (ліва різьба) і затягніть від руки.

Демонтаж буксирувального вушка

1. Викрутіть буксирувальне вушко **A** за годинниковою стрілкою (ліва різьба).
2. Уставте нижній край пластмасової кришки в отвір.
3. Закрийте пластмасову кришку та зафіксуйте її, притиснувши верхній край.
4. Покладіть буксирувальне вушко в комплект бортових інструментів.

Перевезення автомобіля на поїздах, поромках і автомобілевозах

1. Автомобіль слід закріплювати тільки за колеса. **Ніколи** не робіть цього, чіпляючи ремінь за буксирувальне вушко.
2. Вимкніть систему контролю салону та датчик нахилу.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Охоронна сигналізація» на с. 32.

3. Увімкніть режим транспортування для системи відстеження автомобіля Porsche (PTVS Plus).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Режим транспортування й обслуговування» на с. 169.

Використання бортових платформ

Використовуйте бортові платформи, лише якщо можна вимкнути функцію блокування коробки передач під час стоянки або електричне стоянкове гальмо. У разі несправності (наприклад, за розрядженого акумулятора) не встановлюйте автомобіль на бортову платформу.

Установлення автомобіля на бортову платформу



рис. 236: Установлення автомобіля на бортову платформу

1. Виберіть режим **N**.
2. Вимкніть режим готовності до роботи.

Автомобіль може котитися впродовж приблизно 30 хвилин, після чого автоматично вмикається функція блокування коробки передач під час стоянки.

3. Розташуйте помости на основі бортової платформи так, щоб кут нахилу під час установлення автомобіля був якомога меншим.
4. Повільно витягніть трос лебідки (швидкість прокатки не повинна перевищувати 5 км/год) і перевірте в нижній частині автомобіля, чи є перешкоди на шляху.

Закріплення автомобіля на бортовій платформі



рис. 237: Закріплення автомобіля на бортовій платформі

1. Обережно просуньте кріпильні ремені через отвори в **задніх колесах**. Стежте, щоб металеві деталі кріпильних ременів не пошкодили ди-

ски. Стежте, щоб кріпильний ремінь плоско прилягав до борта диска. Пильнуйте, щоб не пошкодити гальмівний диск.

2. Закріпіть ремені на задній частині бортової платформи.
3. Утягуйте трос лебідки лише так, щоб кріпильні ремені були натягнуті.
4. Обережно просуньте кріпильні ремені через отвори в **передніх колесах**. Стежте, щоб металеві деталі кріпильних ременів не пошкодили диски. Стежте, щоб кріпильний ремінь плоско прилягав до борта диска. Пильнуйте, щоб не пошкодити гальмівний диск.
5. Закріпіть ремені на передній частині бортової платформи.
6. Ослабте трос лебідки, але не від'єднайте його.

Гальмівна рідина

Перевірка рівня гальмівної рідини



рис. 238: Бачок гальмівної рідини

- Зніміть пластикову обшивку в передньому багажному відсіку.
 - Ознайомтеся з розділом «Установлення та знімання пластикової обшивки в передньому багажному відсіку» на с. 295.
- Перевірте рівень гальмівної рідини у відповідному бачку. Рівень гальмівної рідини має бути між позначками MIN і MAX.

Якщо рівень гальмівної рідини опуститься нижче позначки MIN, її потрібно долити. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

- Установіть пластикову обшивку в передньому багажному відсіку.
 - Ознайомтеся з розділом «Установлення та знімання пластикової обшивки в передньому багажному відсіку» на с. 295.

Заміна гальмівної рідини

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Проковтування гальмівної рідини

Гальмівна рідина шкідлива для здоров'я. Її проковтування може призвести до смерті.

- Зберігайте гальмівну рідину в місцях, не доступних для дітей.
- Домашні тварини не повинні мати доступ до гальмівної рідини. Їхню увагу може привернути розлита гальмівна рідина або використана гальмівна рідина, що зберігається у відкритому контейнері.
- Якщо гальмівна рідина потрапила на шкіру або в очі, негайно промийте вражені ділянки чистою водою впродовж кількох хвилин. Потім негайно зверніться до лікаря.
- Дотримуйтесь усіх інструкцій на заправному резервуарі для гальмівної рідини.

Регулярна перевірка й заміна гальмівної рідини здійснюється під час технічного обслуговування.

- Гальмівну рідину **забороняється** замінювати самостійно. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Ознайомтеся з розділом «Перед початком руху: важлива інформація про ваш автомобіль Porsche» на с. 18.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо рівень гальмівної рідини занижений, на комбінованій панелі приладів починає світитися індикатор (⚠) і з'являється відповідне повідомлення. Якщо при цьому збільшується хід педалі, індикатор може світитися через несправність гальмівної системи.

- Негайно зупиніться в безпечному місці й не продовжуйте рух.
 - Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні інформаційні повідомлення» на с. 222.

Охолоджувальна рідина

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Бачок охолоджувальної рідини

Бачок охолоджувальної рідини перебуває під тиском і містить гарячу охолоджувальну рідину. Під час відкривання бачка з нього може виплеснутися охолоджувальна рідина.

- ▶ **У жодному разі** не відкривайте кришку бачка охолоджувальної рідини. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Під час робіт поруч із гарячими деталями автомобіля треба виявляти обережність.

ПРИМІТКА

Якщо не зупинити автомобіль після засвічування попереджувального індикатора, це може призвести до пошкодження.

- ▶ Припаркуйте автомобіль і дайте йому охолонути.
- ▶ Негайно усуньте несправність. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

ПРИМІТКА

Зниження рівня охолоджувальної рідини свідчить про несправність автомобіля, наприклад, протікання в системі охолодження.

- ▶ **У жодному разі** не доливайте самостійно охолоджувальну рідину.
- ▶ Негайно усуньте причину несправності. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Охолоджувальна рідина захищає від корозії та замерзання за температури до -37°C впродовж усього року.

Регулярна перевірка рівня охолоджувальної рідини здійснюється під час технічного обслуговування.

Використовуйте лише незамерзаючі рідини, схвалені компанією Porsche.

- Glysantin® G40®
- ▶ Щоб долити охолоджуючу рідину: зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Заряджання

Заряджання високовольтного акумулятора

⚠ НЕБЕЗПЕКА Неправильне заряджання

Неправильне заряджання, недотримання загальних правил безпеки, а також неправильне поводження з високовольтним акумулятором можуть призвести до удару струмом, короткого замикання, вибухів, пожежі або опіків.

- ▶ Перед запуском автомобіля від'єднайте зарядний кабель автомобіля, закрийте обшивку та клапан заряджання й покладіть кабель у безпечне місце.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся наведеного порядку заряджання високовольтного акумулятора. Не виймайте зарядний кабель автомобіля з розетки під час заряджання. Припиніть заряджання, перш ніж виймати зарядний кабель автомобіля з розетки.
- ▶ Дотримуйтеся правил техніки безпеки, наведених у посібнику з експлуатації зарядного обладнання Porsche.
- ▶ Не виконуйте жодних робіт у автомобілі та на ньому, коли акумулятор заряджається.
- ▶ Не заряджайте автомобіль одночасно через обидва роз'єми для заряджання.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Неналежні або пошкоджені розетки й зарядний кабель автомобіля

Використання неналежних або пошкоджених розеток і зарядних кабелів автомобіля, а також неналежне поводження з ними може призвести до удару струмом, короткого замикання, вибухів, пожежі або опіків.

- ▶ Використовуйте лише ті зарядні кабелі автомобіля, які перевірено й схвалено виробником для заряджання високовольтного акумулятора електромобіля.
- ▶ Завжди беріть із собою зарядне обладнання, придатне для використання у відповідній країні.
- ▶ Підключайте зарядний кабель автомобіля лише до розеток, які встановлено кваліфікованим персоналом.
- ▶ Не підключайте зарядний кабель автомобіля до пошкоджених або забруднених розеток.
- ▶ Не використовуйте пошкоджений кабель для заряджання автомобіля.
- ▶ Не використовуйте подовжувачі, кабельні барабани, блоки електророзеток і дорожні адаптери.
- ▶ Не модифікуйте й не ремонтуйте електричні деталі.
- ▶ Бережіть розетки та вилки від води, вологи й різноманітних рідин.
- ▶ Не очищайте зарядну розетку від бруду, льоду й снігу за допомогою предметів із гострими краями або кінцем.

- ▶ Якщо зарядну розетку забруднено, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.
- ▶ Не вставляйте жодних предметів у роз'єм для заряджання автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Незакріплений зарядний кабель автомобіля

Під час гальмування, зміни напрямку руху або у випадку аварії незакріплений, неправильно закріплений чи неправильно розміщений зарядний кабель автомобіля може зміститися й наразити водія та пасажирів на небезпеку.

- ▶ Не перевозьте зарядний кабель автомобіля в салоні (наприклад, на сидіннях або перед ними) чи незакріпленим.
- ▶ Завжди тримайте зарядний кабель автомобіля в багажному відсіку в спеціальній сумці або в передбаченому для цього відділенні.

ПРИМІТКА

Існує небезпека пошкодження зарядного обладнання й автомобіля через підвищення напруги в електромережі.

- ▶ Не заряджайте високовольтний акумулятор під час грози за допомогою роз'єма для заряджання автомобіля.
- ▶ На час грози від'єднуйте зарядне обладнання від електромережі (якщо це можливо).

Загальні вказівки щодо догляду та заряджання

Унаслідок дії фізичних і хімічних чинників високовольтний акумулятор зазнає старіння й зношування. Через це, залежно від умов використання та навколишнього середовища протягом життєвого циклу високовольтного акумулятора, зменшується його ємність. Зі збільшенням терміну експлуатації акумулятора це, зокрема, призводить до зменшення доступного запасу ходу й збільшення тривалості заряджання.

Щоб зменшити старіння й зношування високовольтного акумулятора, слід вживати наведених нижче заходів.

- ▶ Під час заряджання автомобіля температура повітря має становити, якщо можливо, приблизно від $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- ▶ За можливості не допускайте тривалої дії на автомобіль температури понад $30\text{ }^{\circ}\text{C}$, наприклад, під час стоянки під прямими сонячними променями.
- ▶ За температури навколишнього середовища понад $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ під час стоянки підключайте автомобіль після його використання до електромережі й заряджайте високовольтний акумулятор змінним струмом (AC). До того ж максимальний ступінь заряду не має перевищувати 85 %. Скористайтеся функцією таймера.
- ▶ Якщо температура навколишнього середовища перевищує $35\text{ }^{\circ}\text{C}$, за можливості не використовуйте режим руху Range одразу після завершення заряджання постійним струмом (DC) понад 150 кВт, щоб дати високовольтному акумулятору максимально охолонути.

- ▶ Підготовка високовольтного акумулятора скорочує тривалість заряджання. За можливості використовуйте для заряджання високовольтного акумулятора функцію планування заряджання Систему планування заряджання, а для заряджання змінним струмом (AC) — функцію таймера або профілю. Це особливо доцільно під час тривалих поїздок.
- ▶ Для щоденного користування автомобілем, яке не передбачає тривалих поїздок, запрограмуйте заряджання високовольтного акумулятора не більше ніж на 85 %, скориставшись функцією таймера.
- ▶ Якщо ступінь заряду нижчий за 5 %, після використання підключіть автомобіль до мережі й зарядіть високовольтний акумулятор.
- ▶ За необхідності перед тривалими поїздками ступінь заряду можна програмувати на 100 %.
- ▶ Зверніть увагу на особливості зарядної інфраструктури місця. Процес заряджання може розпочатися пізніше. Натисніть пускову кнопку на колонці для заряджання.

Вказівки щодо тривалої стоянки

У разі простою автомобіля протягом двох тижнів і довше дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- ▶ Не залишайте автомобіль із розрядженим високовольтним акумулятором, натомість підключіть його до електромережі для підтримання рівня заряду.
- ▶ Під час простою заряд високовольтного акумулятора має становити 20 % та 50 %. Використовуйте для цього, наприклад, функцію профілю.
- ▶ Не піддавайте автомобіль дії прямих сонячних променів упродовж тривалого часу. Рекомендовано припаркувати автомобіль у критому гаражі.

Якщо немає можливості підключити автомобіль до електромережі, дотримуйтеся наведених нижче вказівок.




- ▶ Перш ніж ставити автомобіль на стоянку, зарядіть високовольтний акумулятор наповнину (до рівня заряду 50 %).
- ▶ Перевіряйте рівень заряду через кожні три місяці та, якщо значення становитиме менше 20 %, заряджайте акумулятор.
- ▶ Автомобіль має перебувати за температури навколишнього середовища від 0 °C до 20 °C.
- ▶ Уникайте використання додатку. Установлення з'єднання між додатком і автомобілем призводить до ввімкнення високовольтної системи, унаслідок чого розряджається високовольтний і 12-вольтовий акумулятор.

Вказівки щодо використання зарядного обладнання

- ▶ Додаткову інформацію щодо зарядного пристрою та вебпрограми можна знайти в розділі E-Performance на вебсайті <https://www.porsche.com>.
- ▶ Використовуйте лише зарядні кабелі автомобіля, які перевірено й схвалено для заряджання високовольтного акумулятора електроавтомобіля (зарядна вилка згідно зі стандартом IEC 62196-2, SAE J1772 або GB/T 20234-2, а процес заряджання — згідно зі стандартом IEC 61851-1, SAE J1772 або GB/T 18487 (режими 2 і 3)) та які відповідають нормативним вимогам і законодавству відповідної країни. Зарядні кабелі автомобіля без пристрою захисного відключення (відповідно до стандарту IEC 61851-1, SAE J1772 або GB/T 18487 (режим 1)) не підтримуються.
- ▶ Використовуйте лише зарядні кабелі довжиною не більше 30 м.
- ▶ Porsche рекомендує використовувати зарядне обладнання, виготовлене або схвалене компанією Porsche, разом із зарядною док-станцією чи базовим настінним кріпленням. Дотримуйтеся вказівок посібника з використання зарядного обладнання Porsche й використовуюваного зарядного кабелю автомобіля.

Сумісність автомобіля та інфраструктури заряджання

Вказівні таблички DIN EN17186 повідомляють, чи пасує місцеве підключення живлення для вашого автомобіля. Вони розташовані на зарядному роз'ємі автомобіля, на компонентах місцевої інфраструктури заряджання (зарядна станція, мережева розетка) та на зарядному кабелі. Позначення призначене для того, щоб допомогти вам знайти правильну зарядну станцію для вашого автомобіля. Вказівні таблички належать до стандартизованих систем заряджання DIN EN62196.

Тип постачання	Стандарт	Конструкція	Тип роз'єму	Діапазон напруги	Ідентифікатор
AC	EN62196-2	Тип 2	З'єднання автомобіля та роз'єм автомобіля з боку водія	≤ 480 В RMS	
AC	EN62196-2	Тип 2	Вилка та розетка	≤ 480 В RMS	
DC	EN62196-3	FF	З'єднання автомобіля та роз'єм автомобіля з боку переднього пасажирів	Від 200 В до 920 В	

Заряджання змінним струмом (AC) від побутових і промислових розеток або загальнодоступних колонок для заряджання

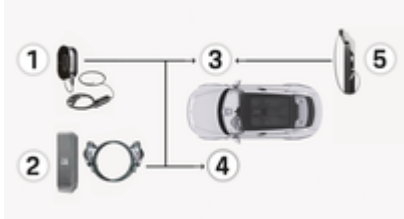


рис. 239: Заряджання високовольтного акумулятора

Високовольтний акумулятор автомобіля заряджається з боку водія (автомобіль із лівим кермом: **4**, автомобіль із правим кермом: **3** (рис. 239)) через роз'єм для заряджання за допомогою змінного струму (AC). Залежно від країни використання й комплектації з боку переднього пасажира може розміщуватися ще один роз'єм для заряджання AC (автомобіль із лівим кермом: **3**, автомобіль із правим кермом: **4** (рис. 239)). Обидва роз'єми для заряджання мають однакову потужність. Під час використання одного роз'єму інший блокується.

Щоб скоротити тривалість заряджання, компанія Porsche рекомендує використовувати промислові розетки, зарядні станції **2** або базове настінне кріплення **1** (рис. 239). Заряджайте високовольтний акумулятор від побутової розетки **1**, лише коли відсутні всі інші варіанти.

Швидке заряджання постійним струмом (DC) від загальнодоступних колонок для заряджання

Зарядити високовольтний акумулятор автомобіля постійним струмом (DC) можна через роз'єм для заряджання з боку переднього пасажира (автомобіль із лівим кермом: **3**, автомобіль із правим кермом: **4** (рис. 239)) від зарядної станції **5** (рис. 239). До того ж тривалість заряджання значно зменшиться.

Щоб якомога швидше зарядити високовольтний акумулятор, Porsche рекомендує заряджання постійним струмом (DC). Найбільш швидкого заряджання можна досягти, використовуючи функцію планування заряджання Систему планування заряджання.

За допомогою функції **Швидке заряджання з оптимізацією акумулятора** можна сповільнити старіння й зношування високовольтного акумулятора. Процес швидкого заряджання може зайняти більше часу.

Центральний дисплей

1. ► Заряджання ► Огляд ► ...
2. Увімкніть функцію **Швидке заряджання з оптимізацією акумулятора**.

Відкриття та закривання клапана заряджання

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження клапана заряджання стороннім предметом або в разі налипання льоду.

- Перш ніж відкрити й закрити клапан заряджання, перевірте, чи не потрапили до нього сторонні предмети й чи він не вкритий льодом.
- Якщо клапан заряджання пошкоджено, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

► Ознайомтеся з розділом «Догляд» на с. 330.

Залежно від комплектації в автомобілі може бути ручний клапан заряджання або клапан заряджання з електроприводом.

Відкриття та закривання клапана заряджання вручну



рис. 240: Відкриття та закривання клапана заряджання вручну ззовні автомобіля

Стосується: Автомобіль оснащено ручним клапаном заряджання.

- ✓ Автомобіль відімкнено або автомобільний ключ перебуває неподалік від клапана заряджання (залежно від комплектації).
 - ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.
1. Щоб відкрити клапан заряджання, натисніть на його задню частину.
 - ➔ Клапан заряджання відкриється.
 2. Щоб закрити клапан заряджання, натисніть на його задню частину до відчутного клацання.

Відкривання та закривання клапана заряджання з електроприводом

Відкривання та закривання клапана заряджання з електроприводом ззовні автомобіля




рис. 241: Відкривання клапана заряджання

Стосується: Автомобіль оснащено клапаном заряджання з електроприводом.

- ✓ Автомобіль відімкнено або автомобільний ключ перебуває неподалік від клапана заряджання (залежно від комплектації).
 - ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.
1. Щоб відкрити клапан, проведіть рукою під ребром.
 - ➔ Клапан заряджання відкриється.
 2. Щоб закрити клапан, проведіть рукою під ребром.
 - ➔ Клапан заряджання закриється.

Клапан заряджання з електроприводом автоматично закривається через 120 секунд, через 10 секунд після виймання вилки зарядного пристрою або відразу після замикання автомобіля.

Відкривання й закривання клапана заряджання з електроприводом за допомогою системи керування центральною консоллю

1. Натисніть .
2. Виберіть потрібний клапан заряджання.
 - ➔ Клапан заряджання відкриється або закриється.

Запуск і завершення процесу заряджання

Вставлення вилки зарядного пристрою в роз'єм для заряджання автомобіля та початок заряджання

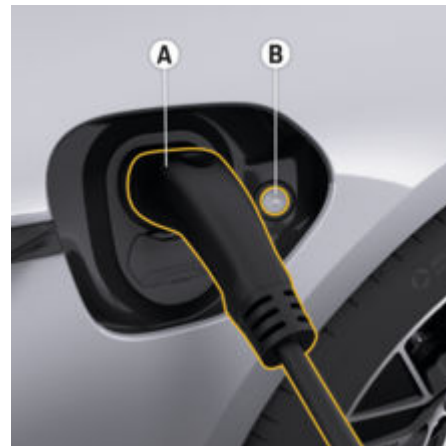


рис. 242: Вставлена вилка зарядного пристрою

- A** Вилка зарядного пристрою автомобіля
- B** Кнопка розблокування

- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.
 - ✓ Клапан заряджання відкрито.
 - ✓ Зарядний кабель автомобіля підключено до електромережі.
1. Дотримуйтеся вказівок посібника з використання зарядного обладнання Porsche й використовованого зарядного кабелю.
 2. Повністю вставте вилку зарядного пристрою автомобіля **A** (рис. 242) у відповідний роз'єм автомобіля. Якщо вилка зарядного пристрою автомобіля важка, для того щоб вона заблокувалася в роз'ємі, її потрібно трохи підняти.
 - ➔ Вилка зарядного пристрою автомобіля заблокується, і заряджання почнеться автоматично згідно з налаштуваннями функцій таймера та профілю й особливостями зарядної інфраструктури місця. Якщо функцію таймера або профілю не ввімкнено, заряджання автоматично виконується до ступеня заряду 100 %. Кільце кнопки розблокування **B** (рис. 242) показує стан фіксації вилки зарядного пристрою автомобіля, а також стан заряджання високовольтного акумулятора.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Індикація стану заряджання й фіксації на роз'ємі для заряджання автомобіля» на с. 320.

Інформація

- Якщо вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено під час замикання автомобіля, її й надалі буде заблоковано.
- Якщо спробувати ввімкнути режим **D** під час заряджання, воно припиниться. Якщо не вийняти вилку зарядного пристрою автомобіля, заряджання продовжиться приблизно через 20 секунд.
- Якщо функцію таймера чи профілю ввімкнуто під час заряджання від джерела змінного струму (AC), початок процесу заряджання визначатиметься функцією таймера або профілю. У цьому разі заряджання може не початися відразу після вставлення й блокування вилки зарядного пристрою автомобіля.
- Під час заряджання прийом сигналу може бути обмеженим.

Припинення заряджання та виймання вилки зарядного пристрою з роз'єму для заряджання автомобіля

1. Відмикання автомобіля:
2. Натисніть кнопку розблокування **B** (рис. 242) на роз'ємі для заряджання автомобіля.
 - ➔ Вилка зарядного пристрою автомобіля розблокується. Поточне заряджання припиниться.
3. Протягом приблизно 20 секунд вийміть вилку зарядного пристрою автомобіля **A** (рис. 242) з роз'єму для заряджання.
4. Від'єднайте зарядний кабель автомобіля від електромережі й покладіть його в безпечне місце.

5. Закрийте клапан заряджання.

Інформація

- Дотримуйтеся наведеного порядку заряджання високовольтного акумулятора.
- Припиніть заряджання, перш ніж виймати зарядний кабель автомобіля з розетки.
- Заряджання можна припинити в будь-який час, розблокувавши вилку зарядного пристрою автомобіля.
- Дотримуйтеся правил техніки безпеки щодо заряджання високовольтного акумулятора.

Використання функції негайного заряджання

Коли ввімкнено функцію таймера або профілю, функцію негайного заряджання можна ввімкнути через центральний дисплей і систему керування центральною консоллю. Високовольтний акумулятор заряджається незалежно від функції таймера або профілю до максимального ступеня заряду 100 %. Якщо функцію таймера чи профілю не ввімкнено, активувати функцію негайного заряджання не потрібно. Процес заряджання автоматично починається після вставлення вилки зарядного пристрою в розетку.

Центральний дисплей

- ✓ Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено.
- ✓ Функцію таймера або профілю ввімкнено.

1. ▶ Заряджання ▶ Огляд

2. Активуйте функцію **Негайне заряджання**.
 - ➔ Високовольтний акумулятор заряджається.

Система керування центральною консоллю

1. Натисніть **И**.
2. Натисніть на **Негайне заряджання**.
 - ➔ Високовольтний акумулятор заряджається.

Індикація стану заряджання й фіксації на роз'ємі для заряджання автомобіля

Кільце кнопки розблокування показує стан фіксації вилки зарядного пристрою автомобіля, а також стан заряджання високовольтного акумулятора.

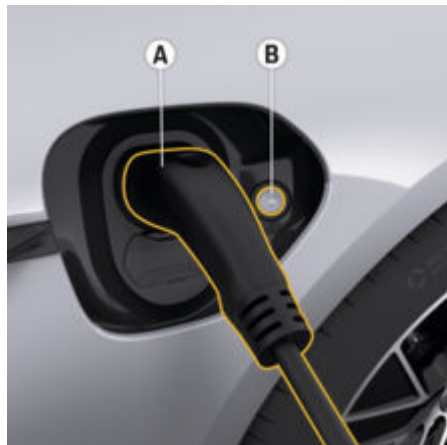


рис. 243: Вставлена вилка зарядного пристрою

- A** Вилка зарядного пристрою автомобіля
B Кнопка розблокування

В	Значення
Вимкнено	Не вставлено вилку зарядного пристрою автомобіля або не встановлено з'єднання з електромережею. або Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено: автомобіль стоїть на місці. Щоб дізнатися поточний стан з'єднання й заряджання, натисніть кнопку И або И на автомобільному ключі.
● світиться	Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено й зафіксовано.
☀ пульсує	Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено й зафіксовано. Підключення до мережі й відключення від неї.
☀ пульсує	Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено й зафіксовано. Високовольтний акумулятор заряджається.
● світиться	Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено й зафіксовано. Заряджання закінчилося й заряд акумулятора досяг потрібного ступеня.
☀ Блимає	Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено й зафіксовано. Заряджання призупинено з огляду на встановлені налаштування таймера й профілю.

В	Значення
● світиться	Під час заряджання високовольтного акумулятора сталася помилка.

Якщо заряджання не почалося, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Перевірте, чи правильно вставлено вилку зарядного пристрою.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок посібника з експлуатації зарядного обладнання Porsche й використовуваного зарядного кабелю автомобіля, а також виконуйте вказівки на колонці для зарядки.
- ▶ Вийміть вилку зарядного пристрою автомобіля та вставте її знову.

— або —

1. Вимкніть автомобіль і вийдіть із нього.
2. Вийміть вилку зарядного пристрою з роз'єму для заряджання автомобіля.
3. Закрийте двері, вікна та клапани заряджання, заблокуйте автомобіль і вийдіть за межі діапазону дії датчика комфортного доступу.
4. Зачекайте 5 хвилин. Упродовж цього часу не підключайтеся до автомобіля через додаток.
5. Уставте вилку зарядного пристрою в роз'єм для заряджання автомобіля й знову запустіть заряджання.

Використання функцій заряджання на центральному дисплеї

За допомогою функцій **Timer** та **Profil** на центральному дисплеї можна налаштувати різноманітні параметри заряджання. Обидві функції доступні лише в разі заряджання від джерела змінного струму.

Для повного використання всіх функцій заряджання необхідне відповідне зарядне обладнання. Додаткову інформацію щодо зарядного пристрою та вебпрограми можна знайти в розділі **E-Performance** на вебсайті <https://www.porsche.com>.

Огляд індикації стану заряджання



рис. 244: Індикація стану заряджання

Індикатори заряду акумулятора на центральному дисплеї та в системі керування центральною консоллю показують різну інформацію про заряд високовольтного акумулятора, зокрема поточний ступінь заряду, поточну потужність заряджання й налаштування функцій таймера та профілю.

Програмування та увімкнення таймера

- ✓ Указано час від'їзду в майбутньому.

Якщо увімкнено функцію таймера, високовольтний акумулятор буде заряджено до встановленого **ступеня заряду**, перш ніж настане запрограмований час від'їзду. Якщо ступінь заряду нижчий за 25 %, високовольтний акумулятор автоматично заряджається до 25 %, щойно автомобіль підключається до електромережі. Якщо функцію таймера не увімкнено, високовольтний акумулятор заряджається принаймні до мінімального ступеня заряду, запрограмованого у функції профілю.

Якщо увімкнено кілька таймерів, акумулятор завжди заряджається до ступеня заряду, визначеного таймером, час якого спливає раніше.

Після програмування таймера заряджання вставте вилку зарядного пристрою в роз'єм для заряджання.

Вибравши параметр **Автономна система кондиювання**, можна забезпечити в салоні потрібну температуру до часу від'їзду.

- Ознайомтеся з розділом «Кондиціонер Advanced Climate Control (дво- та чотиризонний клімат-контроль)» на с. 70.

Центральний дисплей

1. ► **Заряджання** ► **Таймер**
2. Виберіть параметр **Додати новий таймер**.
— або —
Виберіть налаштування для функції **Таймер** .
3. Укажіть значення для параметра **Дата та час від'їзду**. Якщо певний таймер потрібно використовувати регулярно, увімкніть опції **Повторювати** та **Дні тижня**.
4. Виберіть значення для параметра **Цільовий заряд**.

5. Увімкніть опцію **Заряджання**.
6. За потреби увімкніть опцію **Автономна система кондиювання**.
7. Увімкніть **Таймер**.

На деяких зарядних станціях загального користування не можна почати заряджання, якщо запрограмовано таймер від'їзду.

- Використання функції негайного заряджання.

Вимкнення таймера

Центральний дисплей

1. ► **Заряджання** ► **Таймер**
2. Вимкніть функцію **Таймер**.

Початок заряджання за допомогою функції таймера

- ✓ Таймер запрограмовано й увімкнено.
- ✓ Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено.

Заряджання автоматично починається у вказаний для таймера час. Залежно від запрограмованого таймера процес заряджання може початися пізніше.

Завершення заряджання за допомогою таймера

- ✓ Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено.
 - ✓ Функцію таймера ввімкнено.
1. Натисніть кнопку розблокування.
 - ➔ Високовольтний акумулятор припинить заряджатися.
 2. Коли відбувається заряджання, дочекайтеся, доки згасне кільце кнопки розблокування.




Програмування й увімкнення профілю заряджання

Якщо ввімкнено функцію профілю, високовольтний акумулятор якомога швидше заряджатиметься до запрограмованого **мінімального ступеня заряду**, щойно автомобіль буде підключено до електромережі. Заводський запрограмований мінімальний ступінь заряду становить 25 %. Після досягнення запрограмованого мінімального ступеня заряду високовольтний акумулятор продовжує заряджатися відповідно до налаштувань функцій **Бажаний час заряджання** і **Оптимізоване заряджання**. За допомогою функції **Установлення бажаного часу заряджання** високовольтний акумулятор можна заряджати у визначений час, наприклад, для використання обмежених за часом тарифів на електроенергію. У поєднанні з відповідним зарядним обладнанням функція **Оптимізоване заряджання** дає змогу підключати автомобіль до зарядної інфраструктури місця, наприклад, автоматично використовувати певні тарифи на електроенергію або заряджати автомобіль від сонячної енергії.

Якщо водночас увімкнено функцію таймера, високовольтний акумулятор спочатку досягає мінімального ступеня заряду, запрограмованого у функції профілю, а потім продовжує заряджатися до ступеня заряду, запрограмованого у функції таймера.




Програмування й увімкнення загального профілю заряджання

Центральний дисплей

1.  ► Заряджання  ► Профілі
2. Виберіть налаштування для параметра **Загальний профіль заряджання** .
3. Виберіть значення для параметра **Мінімальний заряд**.
4. Увімкніть **Оптимізоване заряджання** — або —
Активуйте опцію **Установити бажану тривалість заряджання** та виберіть налаштування для **Бажана тривалість заряджання**.
5. Увімкніть **Загальний профіль заряджання**.

Програмування й увімкнення профілю заряджання за місцем

Центральний дисплей

1.  ► Заряджання  ► Профілі
2. Виберіть **Додати новий профіль** — або —
Відредагуйте наявний профіль .
3. Укажіть значення для опцій **Ім'я** і **Розташування**.

4. Виберіть значення для параметра **Мінімальний заряд**.



5. Увімкніть **Оптимізоване заряджання** — або —

Активуйте опцію **Установити бажану тривалість заряджання** та виберіть налаштування для **Бажана тривалість заряджання**.

6. Увімкніть **Профіль заряджання**.

Вимкнення профілю

Центральний дисплей

1.  ► Заряджання  ► Профілі
2. Вимкніть **Профіль**.

Початок заряджання за допомогою функції профілю

- ✓ Профіль запрограмовано й увімкнено.
- ✓ Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено.

Заряджання автоматично починається у вказаний для профілю час.

Високовольтний акумулятор може зарядитися повністю залежно від запрограмованого мінімального ступеня.

Завершення заряджання за допомогою функції профілю

- ✓ Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено.
 - ✓ Функцію профілю ввімкнено.
1. Натисніть кнопку розблокування.
 - ➔ Високовольтний акумулятор припинить заряджатися.
 2. Коли відбувається заряджання, дочекайтеся, доки згасне кільце кнопки розблокування.

Використання інтелектуальних функцій заряджання¹

У моделі Тауспан передбачено використання інтелектуальних функцій заряджання в приватних і громадських місцях у поєднанні з відповідною зарядною інфраструктурою. До таких функцій, зокрема, належать перелічені нижче:

- Plug & Charge
- Використання конкретних тарифів на електроенергію, наприклад, для заряджання з мінімальною вартістю
- Оптимізація власних витрат, наприклад, заряджання сонячною енергією
- Ознайомлення зі статистикою заряджання свого автомобіля
- Синхронний на всіх фазах та індивідуальний на кожній фазі захист від перевантаження

У приватних місцях для інтелектуальних функцій заряджання необхідна зарядна інфраструктура, яка дає змогу підключати автомобіль до приватної електромережі. Щоб отримати додаткову інфор-

мацію, зверніться до авторизованого спеціалізованого підприємства, постачальника електроенергії чи до партнера Porsche. Компанія Porsche рекомендує використовувати пристрої Porsche Mobile Charger Plus або Mobile Charger Connect у поєднанні з Home Energy Manager (HEM).

Для використання інтелектуальних функцій заряджання в громадських місцях необхідно укласти договір із постачальником послуг заряджання/мобільності. Щоб отримати додаткову інформацію, зверніться до авторизованого постачальника послуг заряджання/мобільності чи до партнера Porsche. Компанія Porsche рекомендує використовувати сервіс Porsche Charging Service.

Розблокування автомобіля для використання інтелектуальних функцій заряджання

Центральний дисплей

1. 🏠 ▶ Заряджання 📶 ▶ Огляд ▶ ...
2. Увімкнути Plug & Charge.

Через різні версії програмного забезпечення зарядної інфраструктури інтелектуальні функції заряджання можуть не працювати або мати обмежену функціональність у деяких ситуаціях. Наприклад, може статися так, що автентифікацію автомобіля не вдасться виконати або процес заряджання буде скасовано. Автомобіль можна заряджати попри обмежені функції інтелектуального заряджання. Для цього треба вимкнути функцію Plug & Charge.

Центральний дисплей

1. Дотримуйтесь інструкцій із використання зарядної інфраструктури місця.
2. 🏠 ▶ Заряджання 📶 ▶ Огляд
3. Вимкнути Plug & Charge.
4. Почніть заряджання.

Щоб згодом повною мірою використовувати функції інтелектуального заряджання, увімкніть функцію Plug & Charge.

Використання функції Plug & Charge

Функція Plug & Charge дає змогу заряджати автомобіль у приватних і громадських місцях за допомогою відповідної зарядної інфраструктури, не запускаючи перед цим процес заряджання на колонці для зарядки чи зарядному пристрої вручну. Процес заряджання припиняється автоматично на підставі договору з постачальником електроенергії для заряджання.

1. Комплектація може з'явитися пізніше або доступна лише в окремих країнах.

- ✓ Автомобіль розблоковано для використання інтелектуальних функцій заряджання.
- ✓ Зарядна інфраструктура придатна для використання функції Plug & Charge.
- ✓ У договорі з постачальником електроенергії для заряджання передбачено використання функції Plug & Charge.

1. Відкрийте клапан заряджання.
2. Вставте вилку зарядного пристрою автомобіля в роз'єм для заряджання.
 - ➔ Вилку зарядного пристрою автомобіля буде заблоковано, процес заряджання почнеться автоматично. Залежно від зарядної інфраструктури процес заряджання може початися через кілька секунд.

Поновлення сертифіката договору на заряджання вручну

Після укладення договору на постачання електроенергії для заряджання, який передбачає використання функції Plug & Charge у громадських місцях, під час першого підключення до колонки для заряджання з підтримкою функції Plug & Charge в автомобілі встановлюється відповідний сертифікат договору на заряджання. Сертифікат договору на заряджання в автомобілі автоматично поновлюється після закінчення терміну дії попереднього договору на постачання електроенергії та початку дії нового.

У разі застосування нового договору на постачання електроенергії для заряджання, який передбачає використання функції Plug & Charge, необхідно видалити попередній сертифікат договору на заряджання вручну, перш ніж спливе термін дії попереднього договору.

- ▶ Скинути систему до заводських налаштувань. Важливі налаштування автомобіля (наприклад, налаштування служб Porsche Connect) можуть не зберегтися.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 232.

Тривалість заряджання

Потужність і час заряджання залежать від різних факторів. Тому фактично заряджання може тривати довше, ніж вказано в налаштуваннях. Нижче наведено деякі з цих факторів.

- Доступна споживана потужність електромережі в певній країні.
- Особливості встановлення, наприклад тип розетки.
- Налаштування обмеження сили струму для заряджання на панелі керування.
- Коливання напруги в мережі.
- Температура навколишнього середовища, у якому перебуває автомобіль і обладнання для заряджання.
- Температура високовольтного акумулятора й панелі керування.
- Ступінь заряду акумулятора.
- Тип і вік високовольтного акумулятора.
- Попереднє кондиціонування салону.
- Струмопровідність вилки зарядного пристрою.

Тип заряджання	Час заряджання
Змінний струм (AC) потужністю 11 кВт від 0 % до 100 %	Приблизно 8–9 год
Постійний струм (DC) потужністю 50 кВт для відстані до 100 км (WLTP)	Приблизно 28–31 хв
Постійний струм (DC) з максимальною потужністю заряджання для відстані до 100 км (WLTP) за оптимальних умов (колонка для швидкої зарядки CCS потужністю > 270 кВт, > 850 В, температура акумулятора — від 30 °C до 35 °C, початковий ступінь заряду — 5 %)	Приблизно 5–5,5 хв
Постійний струм (DC) потужністю 50 кВт від 5 % до 80 %	Приблизно 93 хв
Постійний струм (DC) з максимальною потужністю заряджання від 5 % до 80 % за оптимальних умов (колонка для швидкої зарядки CCS потужністю > 270 кВт, > 850 В, температура акумулятора — від 30 °C до 35 °C, початковий ступінь заряду — 5 %)	Приблизно 22,5 хв

Кількість енергії, що надходить із мережі, більша, ніж та, яка залишається у високовольтному акумуляторі. Це відбувається, зокрема, через фізично зумовлені втрати під час заряджання й використання енергії на регулювання температури високовольтного акумулятора.

Через фізичні й хімічні особливості процесу швидкість заряджання зменшується, коли ступінь заряду наближається до 100 %.

Переважне використання колонок для швидкої зарядки (від джерела постійного струму) зрештою призводить до збільшення тривалості процедури.

- ▶ Під час регулярного заряджання від джерела постійного струму (DC) установлюйте потужність щонайбільше 50 кВт.
- ▶ У домашніх умовах рекомендовано заряджати акумулятор від джерела змінного струму. Якщо використовується промислова розетка змінного струму (AC), ефективність більша, а тривалість процедури значно менша порівняно із заряджанням від побутової розетки.

Аварійне відмикання

Аварійне розблокування клапана заряджання

Якщо зарядна станція несправна, клапан заряджання можна відкрити вручну.

- ▶ Ніколи не виконуйте аварійне розблокування клапана заряджання з обох боків одночасно або якщо один із них відкрився без проблем. Клапан заряджання з іншого боку буде автоматично заблоковано.

Аварійне розблокування ручного клапана заряджання



рис. 245: Аварійне розблокування ручного клапана заряджання

Після аварійного розблокування ручного клапана заряджання його можна використовувати для заряджання автомобіля від джерела змінного або постійного струму.

- ✓ Автомобіль відімкнено.
- 1. Дістаньте пристосування для розблокування з комплекту бортових інструментів.
- 2. Поставте металеві гачки пристосування для розблокування під задню частину клапана заряджання.
- 3. Закріпіть пристосування для розблокування й відкрийте клапан, потягнувши.

- 4. Уставте металеві гачки пристосування для розблокування в гніздо штовхача. Вони мають зафіксуватися з характерним звуком. Долаючи невеликий опір, поверніть пристосування на 45 градусів у напрямку руху.
- 5. Вийміть штовхач.
- 6. Зарядіть акумулятор.
- 7. Після цього закрийте клапан заряджання.

Щоб перевірити аварійне розблокування клапана заряджання, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Аварійне розблокування клапана заряджання з електроприводом



рис. 246: Аварійне розблокування клапана заряджання з електроприводом

Після аварійного розблокування акумулятор можна заряджати лише від джерела змінного струму.

✓ Автомобіль відімкнено.

1. Дістаньте пристосування для розблокування з комплекту бортових інструментів.
2. Поставте металеві гачки пристосування для розблокування за кришку клапана заряджання.
3. Закріпіть пристосування для розблокування й вивільніть клапан заряджання, обережно витягнувши його з кріплення.
4. Зарядіть акумулятор.

5. Щоб закрити кришку, поставте клапан заряджання на кріплення й натисніть на нього до відчутної фіксації.

Щоб перевірити аварійне розблокування клапана заряджання, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Аварійне розблокування вилки зарядного пристрою автомобіля

Якщо не вдається розблокувати вилку зарядного пристрою автомобіля (наприклад, у разі несправності), потрібно виконати аварійне розблокування.

Центральний дисплей

1. 🏠 ▶ Заряджання 📄 Overview ▶ ...
2. Припиніть заряджання й тимчасово розблокуйте вилку зарядного пристрою.

Аварійне розблокування вручну



рис. 247: Аварійне розблокування вилки зарядного пристрою автомобіля

Якщо не вдається виконати аварійне розблокування вилки зарядного пристрою автомобіля через центральний дисплей, це можна зробити вручну. Залежно від комплектації для відповідної країни ручне аварійне розблокування вилки зарядного пристрою автомобіля можна виконати з боку переднього пасажира.

1. Відкрийте двері водія або переднього пасажира.
2. Просуньте руку в отвір між дверима водія або переднього пасажира та крилом. Відтягніть кнопку до опору.
 - ➔ Вилка зарядного пристрою автомобіля розблокується. Поточне заряджання припиниться.

3. Вийміть вилку зарядного пристрою автомобіля з відповідного роз'єма приблизно на 20 секунд.
4. Закрийте клапан заряджання.

Щоб перевірити аварійне розблокування клапана заряджання, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Системи екстреного виклику

Екстрений виклик

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля використовуються різні системи екстреного виклику. За допомогою системи екстреного виклику у випадку аварії чи небезпечної ситуації можна викликати допомогу.

Попри активований конфіденційний режим, дані про місцезнаходження автомобіля все одно передаватимуться в разі екстреного виклику чи крадіжки автомобіля.

- ✓ Наявність покриття мобільної мережі.
- ✓ Система екстреного виклику готова до роботи (приблизно через 20 секунд після ввімкнення автомобіля).

Інформація

Для системи екстреного виклику **не** потрібен зареєстрований в автомобілі телефон, оскільки її оснащено окремим модулем мобільного зв'язку.

Систему екстреного виклику за замовчуванням активовано в новому автомобілі.

За несприятливих обставин (наприклад, коли немає покриття мобільного зв'язку) буває неможливо здійснити екстрений виклик у спеціальний центр. Через технічні й організаційні обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, автомобіль перебуває в країні, де не діє обов'язкова система екстреного виклику чи відсутня державна інфраструктура служби екстрених викликів), за певних умов **неможливо** здійснити екстрений виклик у спеціальний центр.

Залежно від країни екстрений виклик здійснюється до державної чи муніципальної служби екстрених викликів.

Якщо акумулятор автомобіля від'єднано чи він вийшов із ладу, завдяки вбудованій батареї система екстреного виклику доступна для зворотного зв'язку із центром екстрених викликів ще принаймні протягом однієї години.

Інформація

Якщо заслінку відкрито, можна ненароком натиснути кнопку SOS, унаслідок чого спрацює ненавмисний екстрений виклик.

- ▶ Тримайте заслінку кнопки SOS закритою під час руху.
- ▶ Натискайте кнопку SOS лише в екстрених ситуаціях.

Здійснення екстреного виклику за допомогою кнопки SOS



рис. 248: Кнопка SOS і контрольна лампа

- A** Кнопка SOS
- B** Контрольна лампа

i Інформація

Екстрений виклик **не** здійснюється, якщо автомобіль вимкнено.

1. Відкрийте захисну кришку, натиснувши її.
2. Натисніть кнопку SOS **A** (рис. 248) й утримуйте її принаймні одну секунду. Якщо натиснути кнопку SOS й утримувати її не менше однієї секунди протягом наступних 6 секунд іще раз, екстрений виклик буде скасовано.
 - ➔ Під час здійснення екстреного виклику в спеціальний центр контрольна лампа **B** (рис. 248) блимає зеленим.
3. Якщо це можливо, зачекайте в автомобілі, доки буде встановлено зв'язок із центром екстрених викликів.
 - ➔ Якщо екстрений виклик у спеціальний центр здійснено, контрольна лампа **B** (рис. 248) блимає зеленим.

Якщо на запитання центру екстрених викликів немає відповіді, рятувні заходи можуть організовуватись автоматично.

i Інформація

Якщо контрольна лампа блимає, але не чути центр екстрених викликів через динамік, можливо, останній вийшов із ладу. Але, імовірно, центр екстрених викликів може вас чути в такому разі.

Індикація стану за допомогою контрольної лампи

Контрольна лампа	Статус
Вимкнена	Систему екстреного виклику вимкнено
Горить зеленим	Система екстреного виклику готова до роботи
Горить або блимає червоним	Помилка – неможливо здійснити екстрений виклик або можливість екстреного виклику обмежено ¹
Блимає зеленим	Активний екстрений виклик – здійснюється екстрений виклик і передаються дані в центр екстрених викликів
Світлиться помаранчевим кольором	Активний, автоматично здійснений екстрений виклик – здійснюється екстрений виклик і передаються дані в центр екстрених викликів

1. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Автоматичний екстрений виклик

Інформація

Якщо автомобіль вимкнено, автоматичний екстрений виклик **недоступний**.

Безпосередньо після спрацювання подушки безпеки автоматично встановлюється з'єднання з центром екстрених викликів. Автоматичний екстрений виклик не можна скасувати, натиснувши кнопку **SOS A** (рис. 248).

Якщо на запитання центру екстрених викликів немає відповіді, можуть організуватися рятувни заходи.

Передача даних

У випадку екстреного виклику в центр екстрених викликів передаються дані про осіб й автомобіль для визначення необхідних рятувних заходів, якщо такі дані є.

Збір і передача даних до рятувально-координаційних центрів відбувається виключно з метою використання системи екстреного виклику у зв'язку з виявленням аварійних ситуацій, а також у межах чинних законодавчих положень, зокрема Загального регламенту про захист даних (стаття 6, частина 1, розділ d). Система екстреного виклику не відстежується, і постійне стеження за автомобілем не відбувається. Зареєстровані дані видаляються безпосередньо після передачі даних.

Передаються такі дані:

- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип привода автомобіля
- Супутникові дані положення автомобіля
- Супутникові дані про маршрут за короткий час до екстреного виклику

- Час здійснення екстреного виклику
- Режим здійснення екстреного виклику (ручний чи автоматичний)
- Кількість осіб в автомобілі
- Напрямок руху
- Ступінь тяжкості аварії (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Мова меню автомобіля (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Напрямок аварії (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Номер телефону, підключеного через Bluetooth®, для виклику (не для встановлених законом екстрених викликів)

Інформація

- Передача номера телефону використовується для того, щоб центр екстреної допомоги міг зв'язатися з клієнтом після виходу з автомобіля.
- Через технічні обмеження, на які не може вплинути Porsche передача даних не може бути гарантована для всіх телефонних номерів.

Налаштування передачі даних номера дзвінка можна змінити в PCM.

► Ознайомтеся з розділом «Зміна налаштувань телефону» на с. 258.

Екстрений виклик (ERA-GLONASS)

Лише для Росії

За несприятливих обставин (наприклад, коли немає покриття мобільного зв'язку) буває неможливо здійснити екстрений виклик у спеціальний центр. Через технічні й організаційські обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, автомобіль перебуває в країні, де немає покриття ERA-GLONASS), за певних умов неможливо здійснити екстрений виклик у центр ERA-GLONASS. Залежно від країни в такому разі може бути здійснено екстрений виклик в інший центр державної екстреної допомоги. Однак така екстрена служба не може опрацювати дані, надіслані системою екстреного виклику, для визначення необхідних рятувних заходів (наприклад, не передається автоматично місцезположення автомобіля). Якщо акумулятор автомобіля від'єднано або він вийшов із ладу, завдяки вбудованому акумулятору система екстреного виклику доступна для зв'язку з центром екстрених викликів іще впродовж принаймні однієї години.

Тестовий екстрений виклик

У встановленому законодавством режимі тестування ERA-GLONASS, зокрема, здійснюється тестовий екстрений виклик до тестової диспетчерської служби. Упродовж 20 секунд після ввімкнення запалювання натисніть і відпустіть кнопку **SOS A** (рис. 248) 5 разів.

Інформація

Тестовий режим може запускати лише кваліфікований персонал. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Інформація

Термін служби акумулятора — понад три роки. Через три роки необхідно перевірити акумулятор і замінити його в разі потреби. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Аварійний виклик

За допомогою функції аварійного виклику можна викликати допомогу в разі несправності чи в разі аварії (доступно залежно від країни та комплектації).

Інформація

Докладну інформацію про служби Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті www.porsche.com/connect.

- ✓ Наявність покриття мобільної мережі.
- ✓ Система аварійного виклику готова до роботи (приблизно через 20 секунд після ввімкнення автомобіля).
- ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.

Інформація

Для системи аварійного виклику **не** потрібен зареєстрований в автомобілі телефон, оскільки її оснащено окремим модулем мобільного зв'язку.

Через технічні й організаційні обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, відсутність роумінгу або активного з'єднання для передачі даних), за певних умов неможливо здійснити виклик до сервісного центру для усунення несправності.





Передача даних

Під час аварійного виклику до кол-центру передаються дані для визначення необхідних заходів, якщо такі дані є. Зокрема, можуть передаватися такі дані:

- Поточне місцезнаходження автомобіля
- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип автомобіля
- Коди помилок і додаткові дані для локалізації помилки

Здійснення аварійного виклику

Перш ніж здійснювати аварійний виклик, переконайтеся, що до діагностичного гнізда не підключені зовнішні пристрої.

1. Натисніть  ► **Телефон**  ► **Цифрова клавіатура**.
2. Активувати кнопку .
Щоб завершити аварійний виклик, натисніть .
3. Якщо це можливо, зачекайте в автомобілі, доки буде встановлено зв'язок із сервісним центром.

Аварійний виклик також можна здійснити через додаток (доступність залежить від країни).

Догляд

Загальні вказівки щодо догляду

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Водяна плівка на гальмівних дисках

Під час сильного дощу, долання водних перешкод чи після миття автомобіля гальма можуть спрацювати із запізненням і доведеться докладати більше зусиль для натискання педалі гальма.

- Після миття автомобіля необхідно провести перевірку гальмівної системи.
- Дотримуйтеся більшої, ніж зазвичай, дистанції до транспортного засобу, що їде попереду, і просушіть гальмівні накладки, кілька разів коротко пригальмувавши. Переконайтеся, що ви не перешкоджаєте транспортним засобам, які рухаються позаду.

Регулярний і кваліфікований догляд потрібен для збереження вартості автомобіля та може бути умовою для задоволення претензій, пов'язаних із гарантією на автомобіль.

Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Equipment.

- Дотримуйтеся інструкцій із застосування, наведених на упаковці засобу для догляду.
- Зберігайте засоби для догляду в недоступних для дітей місцях.
- Утилізуйте засоби для догляду відповідно до інструкцій.

Для забезпечення професійного контролю за станом автомобіля та збереження довготермінової гарантії на весь період її надання: Зверніться до офіційного дилера Porsche. Він складе звіт про стан автомобіля та засвідчить його догляд.

ПРИМІТКА

Пристрій чищення під високим тиском або парою може пошкодити вказані нижче елементи автомобіля.

- Шини
- Логотипи, емблеми, декоративні плівки
- Пофарбовані поверхні
- Роз'єм для заряджання
- Електричні компоненти (наприклад, високовольтний акумулятор) і роз'єми
- Датчики допоміжної паркувальної системи
- Датчики (зокрема, радарні) адаптивної системи круїз-контролю (АСС) та інших допоміжних систем
- Камери
- Щітки склоочисників

Жоден автомобіль не може бути повністю герметичним. Через це під час очищення в салон може потрапляти вода.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок, наведених у посібнику з експлуатації відповідного пристрою.
- ▶ Виконуйте процедури очищення на відстані не менш ніж 50 см до поверхні, що обробляється. Інакше, серед іншого, може спрацювати кнопка відмикання кришки багажного відсіку, що спричинить її мимовільне відкриття.
- ▶ Не направляйте очищувальний струмінь безпосередньо на деталі автомобіля, зазначені вище.
- ▶ У жодному разі не спрямовуйте струмінь безпосередньо в отвори. Перед очищенням накрийте їх.

- ▶ Не використовуйте пристрої чищення під високим тиском або парою для очищення декоративних плівок.
- ▶ Ніколи не використовуйте пристрої чищення під високим тиском або парою з насадкою для круглого струменя, оскільки вони можуть пошкодити автомобіль. Особливих пошкоджень зазнають шини.

Очищення та догляд за автомобілем зовні

Найкращим захистом автомобіля від шкідливого впливу зовнішнього середовища є його часте миття та консервування. Що довше на кузові автомобіля залишаються засоби для обробки доріг, вуличний і промисловий пил, залишки комах, пташиний послід, смола дерев, квітковий пилок тощо, то сильніша їхня руйнівна дія. Жоден автомобіль не може бути повністю герметичним. Через це під час очищення в салон може потрапляти вода.

Для ретельного та делікатного миття лакофарбового покриття автомобіля дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- ▶ Відразу після закінчення сезону обробки доріг реагентами проти ожеледиці потрібно ретельно промити днище автомобіля.
- ▶ Мийте автомобіль тільки в спеціально призначених для цього місцях, щоб сажа, конси-стентна та рідка змазка, а також важкі метали не потрапляли в навколишнє середовище.
- ▶ Не мийте автомобіль під прямим сонячним промінням або якщо кузов гарячий.
- ▶ Для миття автомобіля вручну використовуйте спеціальний автомобільний шампунь, велику кількість води, м'яку губку або щітку.

- ▶ Миття автомобіля потрібно починати з ретельного зволоження лакофарбового покриття та змивання сильних забруднень.
- ▶ Після миття ретельно сполосніть автомобіль водою та протріть замшею. Для витирання лакофарбового покриття не використовуйте замшу для очищення стекол.

Очищення в автоматичній мийці**ПРИМІТКА**

В автоматичних мийках можуть пошкодитися виступаючі або додаткові навісні деталі автомобіля.

- ▶ Перед використанням автоматичного мийного пристрою проконсультуйтеся із його оператором.

Ризик	Правила
Склоочисники можуть почати рухатися й пошкодитися в автоматичній мийці.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкніть склоочисники. ▶ Не вмикайте омивачі фар в автоматичній мийці.
Ненавмисне відкриття клапана заряджання	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Блокування автомобіля
Пошкодження зовнішніх компонентів	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Складіть зовнішні дзеркала заднього виду. ▶ Приберіть висунені спойлери.

Ризик	Правила
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Повністю зніміть систему для перевезення багажу на даху. ▶ Закрийте клапани заряджання. ▶ Заблокуйте автомобіль.
Пошкодження коліс	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перевіряйте розміри напрямних автоматичної мийки. Що ширші колісні диски та менша висота шин, то більша небезпека пошкодження.
Подряпини на полірованих або глянцевих колісних дисках	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Не використовуйте в автоматичній мийці щітки для очищення дисків.

Догляд за лакофарбовим покриттям

ПРИМІТКА

У випадку неналежного догляду за автомобілем найдрібніші часточки пилу можуть пошкодити лакофарбове покриття.

- ▶ Не витирайте пил сухою тканиною.

ПРИМІТКА

У разі неправильного догляду ефект матового лакофарбового покриття може зникнути.

- ▶ **Не** обробляйте деталі, що мають матове покриття, консервуючими чи поліруючими засобами.

Консервування лакофарбового покриття

З часом під впливом погодних умов пофарбовані поверхні тьмяніють. Тому після мийки їх потрібно регулярно обробляти консервантом. Завдяки консервуванню лакофарбове покриття залишається блискучим і еластичним, також це перешкоджає осадженню бруду на пофарбовані поверхні та проникненню промислового пилу на лакофарбове покриття.

Полірування лакофарбового покриття

Якщо консерванти вже не можуть відновити початковий блиск, для чищення лакофарбового покриття застосуйте спеціальну політуру. Не можна полірувати фари

Видалення плям

Бризки смоли, масляні плями, залишки комах та інший бруд видаляйте якомога швидше за допомогою відповідного засобу для чищення, а потім ретельно змивайте засіб, оскільки з часом такі забруднення можуть призвести до вицвітання лакофарбового покриття.

Усунення пошкоджень лакофарбового покриття

Незначні пошкодження лакофарбового покриття (подряпини, відколи, сліди від ударів камінням) усувайте відразу на сервісній станції, перш ніж ці місця зазнають корозії. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Якщо корозія все-таки розпочалася, її необхідно ретельно усунути. Потім на місце пошкодження нанесіть антикорозійну ґрунтовку, а потім — покривний лак.

Захист днища автомобіля

Нижній бік автомобіля має тривалий захист від хімічних та механічних впливів. У процесі експлуатації автомобіля не виключено порушення захисного покриття.

- ▶ Porsche рекомендує регулярно перевіряти днище автомобіля на спеціалізованій сервісній станції та відновлювати захисне покриття. Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Очищення декоративних плівок

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження через відклеювання декоративних плівок під час чищення.

- Не використовуйте полірувальний засіб і гарячий віск.
- Не застосовуйте пристрої чищення під високим тиском або апарати для чищення парою.
- Використовуйте м'яку губку, нейтральне мило та велику кількість води.

Очищення вітрового скла, ламп, датчиків і камер

Очищення стекол

Очищення вітрового скла, бокових стекол і заднього скла

- ▶ Регулярно очищайте стекла автомобіля зсередини й зовні за допомогою спеціальних засобів для чищення стекол.
- ▶ Для просушування стекол не використовуйте замшу, призначену для догляду за лакофарбовим покриттям. Залишки засобів для консервування замші можуть погіршити огляд.
- ▶ Видаляйте залишки комах за допомогою спеціального засобу.

Очищення панорамного скляного нерухомого даху

- ▶ Регулярно насухо витирайте стекла автомобіля зсередини за допомогою чистої м'якої тканини.
- ▶ У випадку значного забруднення очистьте скло спеціальним засобом, промийте чистою водою, а тоді насухо витріть чистою м'якою тканиною.

Покриття передніх бокових стекол

Стекла передніх дверей мають спеціальне водо-відштовхувальне (гідрофобне) покриття, яке зменшує забруднення. Це покриття зазнає природного зношування й може бути нанесено заново.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Очищення фар, ліхтарів, пластмасових деталей і поверхонь, датчиків і камер

ПРИМІТКА

Засоби для чищення можуть потрапити всередину елементів керування чи вимикачів та призвести до їхнього пошкодження. Невідповідні миючі засоби можуть пошкодити поверхню пластикових деталей.

- ▶ Воду та засіб для очищення внутрішньої поверхні стекол не можна розпилювати безпосередньо на пластмасові деталі в салоні.
- ▶ Фари, ліхтарі, пластмасові деталі й поверхні, радарні датчики допоміжних систем та камери автомобіля треба очищувати лише чистою водою з невеликим вмістом засобу для миття посуду або очищення внутрішньої поверхні стекол. Для очищення використовуйте м'яку губку або м'яку неворсисту тканину.
- ▶ Не можна полірувати фари
- ▶ Центральну консоль із сенсорними кнопками очищайте лише серветкою з мікролокна.
- ▶ У жодному разі не використовуйте інші хімічні очищувачі або розчинники.

Догляд за щітками склоочисників

ПРИМІТКА

Унаслідок неправильного чищення графітовий шар щіток склоочисників може бути пошкоджено.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час чищення струмінь високого тиску чи струмінь пари не потрапляв на щітки.
- ▶ Забороняється чистити щітки склоочисників тканиною чи губкою.
- ▶ Очищайте щітки лише чистою водою.

Для забезпечення гарного огляду щітки склоочисників мають бути в бездоганному стані.

- ▶ Регулярно очищуйте вітрове скло за допомогою засобу для чищення стекол, особливо після миття автомобіля в автоматичній мийці.
- ▶ Якщо забруднене сильне (наприклад, залишки комах), очистьте його за допомогою губки чи серветки.

Щітки склоочисників потрібно міняти двічі на рік (перед холодною порою року та після), у разі зниження ефективності їхньої роботи чи пошкодження.

Догляд за колесами



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Плівка засобу для чищення на гальмівних дисках

Якщо на гальмівні диски потрапляє засіб для чищення (наприклад, очищувач ободів), на них утворюється плівка, яка може призвести до зниження ефективності гальмування.

- ▶ Стежте за тим, щоб засіб для чищення не потрапляв на гальмівні диски.
- ▶ Якщо засіб для чищення потрапив на гальмівні диски, ретельно промийте їх сильним струменем води.
- ▶ Просушіть гальма методом коротких гальмувань. Водночас обов'язково стежте за тим, щоб не створити перешкод для автомобілів, які їдуть позаду.

Частинки металу (наприклад, латуні чи міді в продуктах стирання внаслідок гальмування) не мають довго залишатися на колесах із легкого сплаву. Контакт матеріалів може викликати точкову корозію.

Засоби, що використовуються для чищення звичайних металів, які руйнують оксидний шар або мають невідповідний рівень pH, а також пристрої та засоби, що здійснюють механічний вплив, пошкоджують поверхню, а тому є непридатними.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні засоби для дисків із легких сплавів (pH 4–10), що не містять кислоти. Засоби з невідповідним рівнем pH можуть пошкодити поверхню дисків.
- ▶ За можливості промивайте колісні диски один раз на два тижні, використовуючи губку чи щітку. У разі впливу реагентів проти ожеледиці чи промислового пилу рекомендується проводити чищення щотижня.

Очищення ущільнювачів дверей, кришок моторного та багажного відсіків і стекол

ПРИМІТКА

Неналежні очисники та засоби для догляду можуть пошкодити антифрикційне покриття внутрішніх ущільнювачів дверей.

- ▶ Не використовуйте хімічні очисники чи розчинники.
- ▶ Не використовуйте засоби для догляду.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Регулярно змивайте забруднення (наприклад, продукти зношування, пил, реагенти проти ожеледиці) з усіх ущільнювачів теплою мильною водою.
- ▶ Захищайте зовнішні ущільнювачі дверей, кришок моторного та багажного відсіків від замерзання взимку за допомогою відповідного засобу.

Миття та догляд за салоном автомобіля

Догляд за шкірою

ПРИМІТКА

Використання неналежних очисників і засобів для догляду, а також неправильне поводження зі шкірою може призвести до її пошкодження.

- ▶ Під час чищення не використовуйте їдкі речовини, а також тверді чистильні засоби.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб перфорована шкіра не промокала зі зворотного боку.
- ▶ Негайно видаліть зі шкіри краплі води.

Для належного догляду й очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для видалення пилу регулярно протирайте шкіру за допомогою злегка зволоженої білої м'якої вовняної тканини чи звичайної серветки з мікроволокна.
- ▶ Сильні забруднення (**окрім** води або мокрих плям) видаляйте за допомогою засобу для чищення виробів зі шкіри. Дотримуйтеся інструкцій із застосування, зазначених на вмістищі засобу для чищення.
- ▶ Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.
- ▶ Очищуйте шкіру обробляйте тільки за допомогою засобу для догляду за шкіряними виробами.

Очищення сидінь із вентиляцією

Дошова вода чи волога можуть призвести до утворення плям на перфорованій шкірі сидінь.

Видалення плям від води й вологи

- ✓ Обігрівання та вентиляцію сидінь вимкнено.
 - ✓ На сидіння не потрапляють прямі сонячні промені.
1. За допомогою чистої губки з дрібними порами промокніть усю поверхню подушки та спинки сидіння дистильованою водою. Стежте за тим, щоб перфорована шкіра не промокала зі зворотного боку.
 2. Дайте оббивці сидіння повністю висохнути за кімнатної температури без потрапляння прямих сонячних променів. Для цього не вмийкайте підігрів і вентиляцію сидінь.

3. Після висихання протріть оббивку сидіння сухою безворсовою серветкою.

Очищення підлогового покриття й підлогових килимків

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Блокування педалей

Невідповідні або незакріплені належним чином килимки для підлоги можуть перешкоджати ходу педалі чи заважати використовувати її. Відтак може мимовільно задіятися педаль акселератора або заблокуватися педаль гальма. Це, імовірно, призведе до неочікуваного збільшення швидкості або ускладнить гальмування.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні килимки для підлоги.
- ▶ Килимки слід належним чином закріплювати, а не просто класти на підлогу.
- ▶ Не кладіть по кілька килимків на одне й те саме місце.
- ▶ Завжди надійно фіксуйте килимки для підлоги після того, як знімали їх, наприклад, для чищення.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для чищення використовуйте пилосос або щітку середньої жорсткості.
- ▶ Сильні забруднення та плями видаляйте за допомогою плямовивідника. Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.

У межах програми спеціальних пристосувань Porsche для захисту підлогового покриття пропонуються килимки відповідних розмірів із необхідними кріпленнями.

Очищення кришок подушок безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА Неправильне чищення

Неналежні засоби для очищення та догляду можуть проникати в систему подушок безпеки, а неправильне поводження з ними може призвести до її пошкодження. Відтак системи подушок безпеки можуть не спрацювати в разі аварії.

- ▶ Не вносьте жодних змін в окремі компоненти, зокрема облицювання кермового колеса й приладної панелі, передні сидіння, а також оббивку дверей і рамки даху.
- ▶ Не використовуйте в зонах розташування подушок безпеки засоби для чищення або інші рідини.

Чищення тканинної оббивки

Тканинну оббивку стійок, стелі, сонцезахисних козирків тощо дозволяється обробляти тільки за допомогою спеціальних засобів для чищення, сухої піни та м'якої щітки.

Догляд за матеріалом Race-Tex

Оббивку з мікрофібри Race-Tex не можна очищати за допомогою засобів для догляду за шкіряними виробами. Для регулярного догляду її до-

статньо чистити м'якою щіткою. Під час чищення не треба дуже терти, оскільки це може призвести до зміни вигляду поверхні.

- ▶ Незначне забруднення зітріть м'якою тканиною, змоченою у воді або в рН-нейтральному мильному розчині.
- ▶ У місцях сильного забруднення промокніть оббивку від країв до центральної частини м'якою тканиною, змоченою в теплій воді або слабкому спиртовому розчині.

Кермо, обтягнуте мікрофіброю Race-Tex, може сильніше забруднюватися від постійного контакту зі шкірою.

- ▶ Незначне забруднення зітріть з обода керма м'якою тканиною, змоченою в рН-нейтральному мильному розчині.
- ▶ У разі сильного забруднення обід керма можна легко протерти чи промокнути м'якою тканиною та звичайним пінним очисником, дотримуючись інструкцій виробника піни.

Очищення ременів безпеки

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для чищення брудних ременів безпеки використовуйте м'який мийний засіб.
- ▶ Під час сушіння ременів не допускайте потрапляння прямих сонячних променів.
- ▶ Використовуйте лише підходящі засоби для чищення.
- ▶ Не фарбуйте та не відбілюйте ремені безпеки. Це може пошкодити тканину ременів і негайно позначитися на безпеці.

Очищення екранів і сенсорних дисплеїв

ПРИМІТКА

Використання неналежних очисників і засобів для догляду, а також неправильне поводження з екранами та сенсорними дисплеями може призвести до їхнього пошкодження.

- ▶ Для очищення не використовуйте розчинники, такі як денатурат, розріджувач, бензин, ацетон і спирт (етанол, метанол або ізопропіловий спирт), а також абразивні матеріали.
- ▶ Не розбризкуйте засоби для чищення чи інші рідини безпосередньо на екрани, зокрема сенсорні дисплеї. Потрапивши всередину, рідина може пошкодити електронні компоненти. Натомість обережно протріть екран вологою тканиною.
- ▶ Очищуйте екрани, лише коли вони вимкнені.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Екрани та сенсорні дисплеї чутливі до подряпин. Час від часу обережно очищуйте їх сухою, чистою та м'якою тканиною (серветкою з мікроволокна). Під час очищення надмірно не натискайте на поверхню.
- ▶ Сліди пальців можна видаляти ледь вологою тканиною чи м'яким засобом для чищення.

Тимчасове виведення автомобіля з експлуатації

Якщо автомобіль потрібно вивести з експлуатації на тривалий час, зверніться до партнера Porsche. Він надасть інформацію та проконсулює щодо

необхідних заходів, як-от захисту від корозії, догляду, технічного обслуговування й тривалого зберігання.

Шини та колеса

Дотримання вимог щодо навантаження та швидкості

Термін служби шин, крім належного тиску повітря та правильного регулювання підвіски, залежить також від стилю керування. Різкі прискорення, гранична швидкість на поворотах та інтенсивне гальмування прискорюють зношування шин. Крім того, зношування шин збільшується за високих температур повітря та на нерівних дорожніх покриттях.

- ▶ Їдьте з належною швидкістю.
- ▶ Не перевантажуйте автомобіль і не перевищуйте навантаження на дах.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 357.

ПРИМІТКА

Забороняється встановлювати на автомобілі радіальні й діагональні шини водночас.

- ▶ Завжди встановлюйте шини однакового типу.

Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)

Перевірка тиску в шинах

ПРИМІТКА

Занадто низький тиск у шинах може призвести до сильного нагрівання шин і як наслідок – до їхнього пошкодження, зокрема прихованого –.

- ▶ Приховані пошкодження шин неможливо усунути відновленням тиску.
- ▶ Ніколи не випускайте повітря з нагрітих шин. У нагрітих шинах тиск повітря більший. Інакше тиск знизиться нижче необхідного значення.



рис. 249: Розташування таблички із зазначенням норм тиску в шинах

Тиск у шинах має відповідати встановленому значенню. Значення вказано для холодних шин (20 °C).

- ▶ Дотримуйтеся значень із таблички із зазначенням норм тиску в шинах.
- ▶ Перевіряйте тиск у холодних шинах не рідше одного разу на два тижні.

Система контролю тиску в шинах (TPM)

Далі наведено функції системи контролю тиску в шинах.

- Безперервний контроль тиску в шинах і їхньої температури.
- Індикація фактичного тиску в шинах під час руху автомобіля.
- Виведення попереджень двох рівнів про недостатній тиск у шинах (жовтого та червоного кольору).
- Автомобіль стоїть на місці: індикація відхилення тиску від норми.

Попереджувальний індикатор тиску в шинах (🟡) і відповідне попередження на комбінованій панелі приладів повідомляють про зниження тиску у двох режимах (жовтим і червоним кольором залежно від рівня втрати тиску).

Попереджувальний індикатор тиску в шинах згає лише після відновлення належного тиску.

Попередження жовтого кольору з'являється після зупинки й вимкнення автомобіля протягом приблизно 10 секунд або коли автомобіль знову вмикається. Це повідомлення можна скинути після ввімкнення автомобіля. Попередження червоного кольору з'являється також під час руху автомобіля, і його можна прибрати з дисплея.

- ▶ Якщо світиться попереджувальний індикатор тиску в шинах і відображається попередження, однак тиск у шинах нормальний: зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Інформація

Система контролю тиску в шинах попереджує вас про зниження тиску через природну дифузію, а також про поступове зниження тиску, спричинене сторонніми предметами. Система не попереджає про раптові ушкодження шин (наприклад, розрив унаслідок різкого впливу ззовні).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкоджені шини

Рух із пошкодженими шинами може призвести до серйозної аварії.

- ▶ Якщо на панелі приладів з'являється попередження про критичний рівень тиску в шинах (червоного кольору), негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте шини на наявність пошкоджень. За потреби усуньте пошкодження за допомогою герметика для шин або встановіть запасне колесо.
- ▶ **Не** продовжуйте рух із пошкодженими шинами. Негайно замініть їх. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ **Не** продовжуйте їздити із шинами, тиск у яких повторно знижується за короткий час. Якщо у вас є сумніви, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб перевірити їх. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Несправності системи контролю тиску в шинах

Далі наведено деякі випадки, у яких контроль не здійснюється.

- У разі несправності системи контролю тиску в шинах.
- За відсутності колісних датчиків системи контролю тиску в шинах.
- Під час програмування системи після оновлення параметрів шин
- Після заміни колеса без оновлення параметрів шин
- За надмірної температури шин

Відображення тиску в шинах на комбінованій панелі приладів

Значення тиску в окремих шинах відображається на швидкості руху приблизно від 25 км/год або після збільшення тиску в шині щонайменше на 0,1 бара. Під час увімкнення автомобіля після стоянки довше ніж 10 хвилин замість значення тиску в шинах відображаються риси (-.-).

Інформація про шини ▶ Поточний тиск

▶ Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів і дисплеєм на вітровому склі» на с. 193.

Ця індикація фактичного тиску — виключно інформативна. Тиск у шинах залежить від температури.

- ▶ За жодних обставин не коригуйте тиск у шинах на підставі цієї інформації.

Відображення відхилення тиску від норми на комбінованій панелі приладів



рис. 250: Приклад індикації відхилення тиску від норми

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.

Інформація про шини ▶ Відхилення тиску від норми

▶ Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів і дисплеєм на вітровому склі» на с. 193.

Відображається відхилення тиску у відповідній шині від норми. Приклад: якщо на екрані для заднього правого колеса відображається значення — **0,1 бара**, це означає, що тиск у відповідній шині потрібно підвищити на 0,1 бара. Виведена індикація тиску вже враховує температуру шини.

- ▶ Для коригування тиску в шинах використовуйте лише значення різниці тиску, указані в спеціальному меню або у відповідних попередженнях системи контролю тиску.

Налаштування шин

Налаштування типу, розміру й навантаження шин за допомогою центрального дисплея:

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування системи контролю тиску в шинах (TPM) на центральному дисплеї» на с. 339.

Налаштування системи контролю тиску в шинах (TPM) на центральному дисплеї



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильний тиск у шинах

Через занижкий або завищений тиск шини й колеса пошкоджуються, гальмівний шлях збільшується, а ризик виникнення аварії значно зростає.

Хоча в автомобілі використовується система контролю тиску в шинах, саме водій має стежити за тим, щоб тиск відповідав установленим шинам, а в налаштуваннях автомобіля було вказано правильні дані. Якщо введено неповні або неправильні налаштування, можуть відобразитися попереджувальні й інформаційні повідомлення.

- ▶ Корируйте тиск відповідно до встановлених шин і навантаження.
- ▶ Переконайтеся, що налаштування в меню системи контролю тиску в шинах відповідають установленим шинам і рівню завантаження автомобіля (зокрема після заміни колеса або зміни завантаження).
- ▶ Потрібно ще раз вказати тип і розмір шин у меню системи контролю тиску, навіть якщо налаштування для нового й попереднього комплектів коліс збігаються.

Перегляд інформації про накачування

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.

▶ ▶ Налаштування ▶ Автомобіль ▶ Контроль тиску в шинах

З'являться налаштування навантаження, а також типу й розміру шин.

Доки шини не буде запрограмовано системою, замість фактичного тиску на дисплеї відобразяться ризики (-.-).

Перегляд інформації про відхилення тиску від норми

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.

▶ ▶ Налаштування Автомобіль ▶ Контроль тиску в шинах ▶ Відхилення тиску від норми

Відображається заданий тиск і відхилення від нього у відповідній шині, інформація про навантаження, тип і розмір шини.

Приклад: якщо на екрані для заднього правого колеса відображається значення **-0,1 бара**, це означає, що тиск у відповідній шині потрібно підвищити на 0,1 бара. Виведена індикація тиску вже враховує температуру шини.

- ▶ Для коригування тиску в шинах використовуйте лише значення різниці тиску, указані в спеціальному меню або у відповідних попередженнях системи контролю тиску.

Доки шини не буде запрограмовано системою, на дисплеї відобразитиметься не фактичне відхилення тиску в шинах, а нові значення тиску.

Установлення типу та розміру шин

Інформація

Доступні параметри залежать від моделі й типу шин. Тому деякі з описаних пунктів меню можуть бути відсутні.

- ▶ Перш ніж установлювати шини й колеса, розміри яких не можна вибрати в меню системи контролю тиску в шинах, потрібно додати відсутню інформацію. зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте лише шини та колеса, схвалені компанією Porsche.

▶ ▶ Налаштування Автомобіль ▶ Контроль тиску в шинах ▶ Вибір шин

Вибір повного або часткового навантаження

▶ ▶ Налаштування Автомобіль ▶ Контроль тиску в шинах ▶ Повне навантаження

- Повне навантаження**
Увімкнено повне навантаження.
- Повне навантаження**
активовано функцію часткового навантаження.
- ▶ Відкорируйте тиск у шинах відповідно до вибраного ступеня навантаження автомобіля.


Інформація

Якщо пункт **Повне навантаження** не відображається, рекомендовані значення тиску в шинах відповідають усім ступеням навантаження.

Програмування системи контролю тиску в шинах

Після заміни колеса чи колісного датчика або оновлення параметрів шин система контролю тиску починає програмування на основі нових даних. У ході цього процесу система контролю тиску розпізнає колеса та їхнє положення на автомобілі. Положення колеса та значення тиску відображаються відразу після завершення програмування системи контролю тиску в шинах.

Під час програмування на центральному дисплеї відображаються значення нормального тиску для холодних шин (20 °C) і з'являється повідомлення на комбінованій панелі приладів.

Попереджувальний індикатор тиску в шинах  світитиметься на комбінованій панелі приладів, доки не завершиться програмування всіх коліс.

Накачування шин



УВАГА

Гарячий шланг

Шланг компресора може сильно нагріватися під час накачування та призвести до опіків.

- ▶ Вдягайте рукавички.

Компресор розміщено в правому боксі в передній частині переднього багажного відсіку.

▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 293.

- ▶ Дотримуйтесь інструкції з експлуатації компресора.

1. Прикрутіть шланг компресора до клапана шини.
2. Підключіть компресор до розетки автомобіля й увімкніть компресор.
 - ▶ Шина почне накачуватися.
3. За допомогою манометра перевірте тиск у шині й у разі потреби зменште його чи продовжуйте накачувати. Ще раз перевірте тиск наповнення.
4. Вимкніть компресор.
5. Відкрутіть шланг компресора.

Інформація

Тиск у шинах також можна перевірити й відкоригувати на заправних станціях.

Зменшення тиску в шині

1. Вимкніть компресор.
2. Відкручуйте гвинт випускання повітря на шлангу, доки не буде досягнуто правильного тиску в шині.

Зчитування маркування на шині



рис. 251: Напис на шині

- A** Номінальна ширина в мм
- B** Відношення висоти профілю до його ширини у %
- C** Літерне позначення конструкції шини
- D** Діаметр обода в дюймах
- E** Індекс вантажопідйомності
- F** Літерне позначення категорії швидкості

Літерне позначення категорії швидкості **F** інформує про максимальну швидкість, на яку розраховано шину.

H	До 210 км/год
V	До 240 км/год
W	До 270 км/год
Y	До 300 км/год
(Y)	До 300 км/год. Відповідає шинам Y. Також можливий рух на швидкості вище 300 км/год в разі зниження максимально допустимого навантаження на шину до 85 % (необхідне підтвердження від виробника шин про можливість руху на швидкості понад 300 км/год).

Перевірка шин

Виявлення пошкоджень шин

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Приховані пошкодження шин і краю обода

Приховані пошкодження можуть призвести до розриву шини. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Регулярно перевіряйте шини – зокрема їхні борти – на наявність сторонніх предметів, проколів, порізів, тріщин і здуття.
- ▶ Бордюр переїжджайте лише повільно та максимально під прямим кутом. Не наїжджайте різко чи під гострим кутом на високий бордюр із гострими краями чи на предмети з гострою кромкою (наприклад, каміння).
- ▶ У разі сумнівів – передусім для перевірки внутрішньої частини шин – звертайтеся до спеціаліста. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Не ремонтуйте шини за жодних обставин. Герметизація шини за допомогою герметика — це лише тимчасове рішення, яке дає змогу доїхати до найближчої станції технічного обслуговування.

Для безпеки необхідно замінювати шину в наведених нижче випадках.

- У разі пошкоджень, унаслідок яких не виключено обрив корду шини.
- Якщо через утрату тиску чи інші попередні пошкодження шина зазнавала термічних і механічних перенавантажень.

Перевірка та заміна клапанів і ковпачків

- ▶ Використовуйте лише оригінальні клапани Porsche для системи контролю тиску в шинах (TPM).
- ▶ Міняючи шини, щоразу перевіряйте клапани та за потреби замініюйте і їх. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Без ковпачка клапан не захищений від пилу та бруду, а тому може втратити свої герметичні якості.

- ▶ Для захисту від бруду щільно закрийте золотники клапанів різьбовими ковпачками. Забруднення золотників клапанів може призвести до поступового зниження тиску повітря в шині.
- ▶ У разі втрати ковпачків клапанів негайно встановіть нові.
- ▶ Використовуйте лише пластмасові ковпачки клапанів.

Перевірка протектора шини

У центрі протектора більшості шин розташовано індикатори зношування. Вони розташовані в основних канавках протектора й указують мінімальну глибину малюнка протектора 1,6 мм.

- ▶ Регулярно перевіряйте протектори шин, особливо перед дальніми поїздками та після їх завершення.

Вимірювання глибини протектора шини

- ▶ Установіть стандартний прилад для вимірювання глибини протектора чи штангенциркуль у протектор і виміряйте його глибину.

i Інформація

Нерівномірно зношені шини вказують на дефект в автомобілі.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Заміна колеса

Загальні вказівки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Роботи під автомобілем

Автомобіль може зірватися з домкрата.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час піднімання та заміни колеса в автомобілі нікого не було.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Не підіймайте автомобіль на підйомах, спусках і стоянках із нахилом убік.
- ▶ Використовуйте домкрат, лише щоб підняти автомобіль для заміни шини.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставках.

▶ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 355.

i Інформація

Інструменти, необхідні для заміни колеса (домкрат, балонний ключ, монтажні пристрої), не входять до стандартної комплектації автомобіля.

- ▶ Докладніше про необхідні інструменти: Зверніться до партнера Porsche.

i Інформація

Розміри шин і коліс на обох осях відрізняються. У разі демонтажу коліс необхідно позначити напрямки обертання та положення кожного колеса, а потім установлювати їх, керуючись цим маркуванням.

- ▶ Установлюйте на відповідну вісь тільки колеса й шини дозволеного розміру.

Дотримуйтеся вказівок, наведених у технічному паспорті автомобіля, а також у вказаному далі розділі. Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 357.

Догляд за поверхнями прилягання колеса

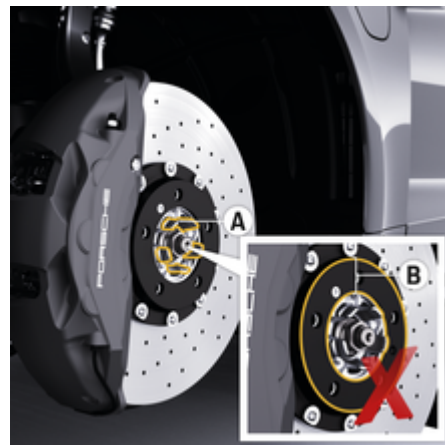


рис. 252: Поверхні прилягання колеса

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження колеса та поверхні його прилягання

- ▶ Поверхню **В** (рис. 252) прилягання колеса до гальмівного диска й ступиці та на самому колесі змащувати **забороняється**.
- ▶ Дозволяється наносити мастило тільки на поверхні **А** (рис. 252). Змажте ці поверхні тонким шаром мастила Optimoly® TA: Зверніться до партнера Porsche. Не використовуйте інше консистентне мастило або пасту.

Догляд за колісними болтами

- ▶ Очищайте колісні болти щоразу перед монтажем.
- ▶ Колісні болти змащувати не можна.
- ▶ Пошкоджені колісні болти необхідно замінювати. Використовуйте лише призначені для цього типу автомобілів оригінальні колісні болти Porsche або болти такої ж якості, виготовлені за специфікаціями компанії Porsche й відповідно до її вимог.
- ▶ **Затягуйте колісні болти з моментом 160 Н·м.** Забороняється використовувати інструменти із силовим приводом, наприклад, ударну викрутку.

Використання колісних болтів-секреток



рис. 253: Перехідник для колісних болтів-секреток

Перехідник для колісних болтів-секреток входить у комплект бортових інструментів.

- ▶ Щоб послабити або затягнути колісний болт-секретку, потрібно встановити перехідник між колісним болтом і ключем.
- ▶ Під час встановлення перехідника переконайтеся, щоб він повністю ввійшов у пази колісного болта.

Заміна колеса

Підготовка автомобіля

- ▶ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Регулювання положення кузова

Якщо в автомобілі ввімкнено систему регулювання положення кузова, він може раптово зрушити з місця, впасти або перекинутися з підйомника чи домкрата. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкодженя.

- ▶ Перш ніж підняти автомобіль, установіть нормальний рівень уручну й вимкніть систему регулювання положення кузова.

- ▶ **Налаштування** ▶ **Автомобіль** ▶ **Додаткове регулювання ходової частини** ▶ **Вимкнути налаштування шасі для використання домкрата**

1. Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
2. Вимкніть автомобіль.
3. Уживіть заходів для запобігання відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
4. Трохи послабте болти або гайки колеса, яке необхідно замінити.
5. Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори кузова.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 355.
6. Піднімайте автомобіль доти, доки колесо не відірветься від поверхні.

Процес заміни

ПРИМІТКА

Для автомобілів із РССВ існує підвищений ризик пошкодження гальмівних дисків через неправильну заміну колеса.

- ▶ Вкручуйте монтажні пристрої, коли замінюєте колесо.



рис. 254: Укручування одного монтажного пристрою в автомобілях без РССВ



рис. 255: Укручування двох монтажних пристроїв в автомобілях із РССВ

1. Автомобілі без РССВ: витягніть колісний болт, вкрутіть монтажний пристрій.
— або —
Автомобілі з РССВ: зніміть два колісні болти та вкрутіть два монтажні пристрої **A** і **B**.
2. Витягніть решту колісних болтів.
3. Зніміть колесо.
4. Установіть нове колесо.
5. Вставте та трохи затягніть колісні болти хрест-нахрест.
6. Витягніть монтажні пристрої, вкрутіть решту колісних болтів. Для центрування колеса спочатку трохи затягніть колісні болти хрест-нахрест.
7. За потреби накачайте шину.
8. Опустіть автомобіль і приберіть домкрат.

9. Повністю затягніть колісні болти хрест-нахрест. Забороняється використовувати інструменти із силовим приводом, наприклад, ударну викрутку.
10. **Відразу після заміни колеса перевірте момент затягування колісних болтів за допомогою динамометричного ключа (має бути 160 Н·м).**
11. Оновіть налаштування системи контролю тиску в шинах (TPM).
▶ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 337.

Заміна шин і коліс

- ▶ Заміну колеса треба виконувати лише після вимикання автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відсутність зчеплення колеса з дорожнім покриттям

Нові шини на початку використання не забезпечують максимального зчеплення з дорогою.

- ▶ Нові шини слід обкатувати протягом перших 200 км пробігу з помірною швидкістю, щоб подовжити термін їх служби та забезпечити максимальну функціональність.
- ▶ Дозволено встановлювати шини лише однакової моделі та типу з тим самим кодом специфікації («N...»).
- ▶ Перед установленням дізнайтеся, які шини на цей час схвалено для використання: Зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Використовуйте тільки перевірені моделі шин, схвалені компанією Porsche.

- ▶ Різниця глибини рисунка протектора на шинах однієї осі не має перевищувати 30 %.
- ▶ Шини, які були у вжитку, можна використовувати, лише якщо відомий термін їхнього попереднього застосування.
- ▶ Слід завжди замінити обидві шини на осі, щоб уникнути негативного впливу на ходові якості автомобіля внаслідок різної глибини протекторів.
- ▶ Здійснювати монтаж шин дозволяється тільки в спеціалізованих шиномонтажних майстернях. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Узгоджуйте стиль керування зі зміною ходових характеристик.
- ▶ Використовуйте лише колеса, оснащені датчиками тиску для системи контролю тиску в шинах (TPM).
- ▶ Переконайтеся, що колеса сумісні із системою контролю тиску в шинах автомобіля. Докладніше про сумісність коліс із системою RDK автомобіля: зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Перед заміною шин необхідно перевірити стан заряду батареї датчиків тиску. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 357.

Інформація

При встановленні нових шин лише на одну вісь може з'явитися помітна зміна поведінки автомобіля через різницю в глибині протектора шин на різних осях. Це особливо стосується нових шин на задніх колесах. Однак цей ефект поступово зменшується зі збільшенням пробігу шин.

Балансування коліс

В цілях профілактики виконуйте балансування коліс навесні (з літніми шинами) і перед початком зими (із зимовими шинами M+S).

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Використання зимових шин і ланцюгів протиковзання

Використання зимових шин

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перевищення допустимої максимальної швидкості

Перевищення максимальної швидкості може призвести до розриву шин.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму для шин швидкість.
 - ▶ Зимові шини, максимально допустима швидкість для яких нижча від указаної максимальної швидкості автомобіля, можна встановлювати, лише якщо на борту шини є маркування "M+S" або символ сніжинки. Дотримуйтеся положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
 - ▶ У полі зору водія розмістіть наклейку, де вказано максимально допустиму швидкість. Дотримуйтеся положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
 - ▶ Установіть максимальну швидкість як обмеження швидкості.
-
- ▶ Зимові шини встановлюйте своєчасно, до настання холодів.
 - ▶ Використовуйте тільки перевірені моделі шин, схвалені компанією Porsche.
 - ▶ Перед установленням дізнайтеся, які шини на цей час схвалено для використання: Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Інформація

За низької температури під час маневрування чи прискорення на виході з поворотів на сухій і мокрій дорозі може бути чутний тріск шин.

За температури до 7 °C ходові якості та показники комфорту літніх шин погіршуються. Тому компанія Porsche рекомендує встановлювати на автомобіль зимові шини, коли температура опускається нижче 7 °C.

У разі дуже низької температури (нижче –15 °C) на літніх шинах можуть виникнути пошкодження.

Якщо глибина протектора менша за 4 мм зимові шини стають непридатними для їзди.

Використання ланцюгів протиковзання

Ланцюги протиковзання можна монтувати лише на задній осі та лише на тих колесах і шинах, на яких дозволено їхнє використання. Вони вказані в розділі технічних даних.

▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 357.

- ▶ Використовуйте лише ті ланцюги протиковзання, які схвалені компанією Porsche та які забезпечують достатній зазор між колісною нішею та ланцюгом.
- ▶ Перед монтажем ланцюгів видаліть із колісної ніші сніг і лід.
- ▶ Дотримуйтеся положень законодавства відповідної країни стосовно максимальної швидкості руху.

Зберігання коліс

Термін використання шин **не має** перевищувати 6 років. Хімічні добавки, які надають гумі шин еластичності, з часом втрачають свою дію, і гума стає

крихкою. Вік шини можна визначити за маркуванням DOT на борту шини. Зверніть увагу на останні чотири цифри (наприклад, 3016 свідчить про те, що шину було виготовлено на 30-му тижні 2016 року).

- ▶ Колеса необхідно зберігати в прохолодному, сухому та темному місці. Шини без дисків потрібно зберігати у вертикальному положенні.
- ▶ Не можна зберігати літні шини чи ставити на стоянку автомобіль з установленими літніми шинами, якщо температура нижча за –15 °C.
- ▶ Під час зберігання не допускайте контакту з бензином, оливою та консистентною змазкою.

Прокол шини

Комплектація

Залежно від моделі та комплектації автомобіль може постачатися з ремонтним комплектом із герметиком для шин (Tire Mobility System – TMS) або запасним колесом.

Реагування на попереджувальні повідомлення системи контролю тиску в шинах

Якщо система контролю тиску в шинах виявила різку втрату тиску, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення. Падіння тиску може свідчити про пошкодження шини.

- ▶ Зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте вказану системою шину на наявність пошкодження.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 337.

Паркування автомобіля в безпечному місці

1. Зупиніть автомобіль якомога далі від смуги руху. Місце зупинки має бути твердим, рівним і неслизьким.
2. Увімкніть світлову аварійну сигналізацію.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.
4. Поставте колеса прямо.
5. Попросіть усіх пасажирів вийти з автомобіля. Водночас зважайте на ситуацію на дорозі.

6. Установіть на відповідній відстані знак аварійної зупинки.
 7. Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 355.

Герметизація пошкодженої шини

Стосується: Автомобіль оснащено герметиком для шин (Tire Mobility System –TMS)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації під час руху із шиною, обробленою герметиком

За неналежної швидкості або тривалого навантаження в пошкодженій шині, обробленій герметиком, може впасти тиск або статися розрив.

- ▶ Герметик для шин призначено лише для екстреного усунення проблеми, щоб дістатися до найближчої станції технічного обслуговування.
- ▶ Використовуйте герметик для шин у разі проколів або порізів розміром не більше ніж 4 мм.
- ▶ У жодному разі не використовуйте герметик, якщо пошкоджено колісний диск, тиск у шині занижений або вона спущена.
- ▶ Не використовуйте герметик для шин при температурі повітря нижче ніж -20°C .
- ▶ Уникайте інтенсивного прискорення й високої швидкості на поворотах.
- ▶ Не перевищуйте швидкість 80 км/год.
- ▶ Після поїздки впродовж приблизно 10 хвилин перевірте тиск у шинах. Якщо тиск нижчий за 1,5 бар, не продовжуйте рух.
- ▶ Терміново замініть оброблену герметиком шину на станції технічного обслуговування. Повідомте співробітників станції технічного обслуговування, що шини оброблено герметиком.
- ▶ Ремонт шин **недопустимий**. Пошкоджені шини необхідно замінити.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок із безпеки й експлуатації, наведених в окремій інструкції щодо роботи з герметиком для шин і компресором.

У разі проколу шини пошкодження можна тимчасово усунути за допомогою герметика, що входить до комплекту поставки автомобіля.

Ремонтний комплект для шин (Tire Mobility System –TMS) і відповідний компресор розташовані в передньому багажному відсіку.

▷ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 293.

Заливання (Tire Mobility System –TMS) герметика для шин

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вогнебезпечний і шкідливий для здоров'я герметик

Герметик легкозаймистий та небезпечний для здоров'я. Тривалий або повторний контакт може спричинити подразнення, алергічні реакції або пошкодження органів.

- ▶ Поблизу герметика для шин забороняється палити, а також користуватися джерелами відкритого світла та вогню.
- ▶ Зберігайте герметик для шин у недоступному для дітей місці.
- ▶ Уникайте потрапляння на шкіру, одяг та в очі.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин на шкіру або в очі негайно промийте їх великою кількістю води.
- ▶ У разі відчуття дискомфорту або появи алергічних реакцій негайно зверніться до лікаря.
- ▶ Негайно зніміть забруднений одяг.
- ▶ Не вдихайте пари герметика.
- ▶ Якщо ви випадково проковтнули герметик для шин, негайно ретельно прополощіть рот і випийте велику кількість води. Не викликайте блювання. Негайно зверніться до лікаря.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Падіння тиску в шині не виявляється

Якщо датчик тиску забруднено герметиком для шин, він може неправильно визначити тиск у шині.

- ▶ Разом із пошкодженою шиною слід також замінити датчик тиску.

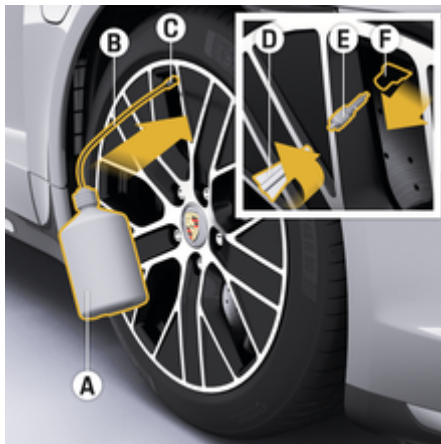


рис. 256: Заливання герметика для шин (Tire Mobility System –TMS)

- A** Ємність із герметиком;
- B** Шланг для заливання
- C** Пробка шланга
- D** Інструмент для викручування золотникового клапана
- E** Золотник
- F** Клапан шини

Підготовка до заливання

1. Якщо шину проколото стороннім предметом і він застряг у гумі, не виймайте його.
2. Вийміть герметик для шин (Tire Mobility System –TMS) і наклейку з коробки ліворуч у передньому багажному відсіку.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 293.
3. Розмістіть наклейку в полі зору водія.

Заливання (Tire Mobility System –TMS) герметика для шин

▶ Дотримуйтесь окремої інструкції з використання герметика для шин (Tire Mobility System –TMS).

1. Ретельно струсніть вмістище з герметиком **A** (рис. 256).
2. Шланг для заливання **B** (рис. 256) накрутіть на балон.
 - ➔ Балон відкрито.
3. Відкрутіть ковпачок із клапана шини **F** (рис. 256).
4. Викрутіть золотник **E** (рис. 256) за допомогою інструмента **D** (рис. 256) з клапана шини. Якщо запасного золотника немає, відкладіть цей у чисте сухе місце.
5. Зніміть пробку **C** зі шланга **B** (рис. 256).
6. Надіньте шланг на клапан шини.
7. Підніміть балон вище за клапан і з силою стискайте, доки весь вміст не опиниться в шині.
8. Зніміть шланг із клапана.
9. Укрутіть запасний (за наявності) або золотник **E** (рис. 256) за допомогою спеціального інструмента **D** (рис. 256) до упору в клапан.

Накачування шини

► Дотримуйтесь інструкції з експлуатації компресора.

1. Вийміть компресор із коробки праворуч у передньому багажному відсіку.
 - Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 293.
2. Підключіть компресор до розетки автомобіля та накачайте шини до тиску не менше 2,5 бара. Якщо цього мінімального тиску досягнути не вдається, значить шина сильно пошкоджена. Продовжувати рух з такою шиною не можна.
3. Закрутіть ковпачок на клапані **F** (рис. 256).

Перевірка тиску

- Після короткої поїздки тривалістю приблизно 10 хвилин перевірте тиск у шинах. Якщо тиск становить менше 1,5 бара, не продовжуйте рух.
- Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 357.

Заміна шин

► Ознайомтеся з розділом «Заміна колеса» на с. 342.

Оновлення параметрів шин після заміни колеса в системі контролю тиску в шинах

► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 337.

Використання запасного колеса

Стосується: Автомобілі із запасним колесом

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Зміна ходових якостей

У разі використання запасного колеса можуть погіршитися ходові якості автомобіля.

- Використовуйте запасне колесо лише в разі крайньої потреби під час поїздки на невеликій відстані.
 - З міркувань безпеки шини необхідно замінювати **до** появи ознак зношування (перемичок у канавках протектора висотою 1,6 мм).
- У жодному разі не вимикайте систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM).
- Уникайте інтенсивного прискорення й високої швидкості на поворотах.
 - Максимальна швидкість становить **80 км/год**, її не можна перевищувати через зміну ходових якостей і зношування.
- Не використовуйте запасне колесо, призначене для автомобілів інших типів.
- Не встановлюйте запасне колесо свого автомобіля на інші транспортні засоби.
- Оснащуйте автомобіль лише одним запасним колесом.

Докатне запасне колесо розташоване в задньому багажному відсіку.

► Ознайомтеся з розділом «Заміна колеса» на с. 342.

► Ознайомтеся з розділом «Накачування шин» на с. 340.

Дії після використання запасного колеса

- Установіть запасне колесо в задній багажний відсік для транспортування.

Дії в разі виявлення дефекту на запасному колесі

- Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Резервні копії

Загальні вказівки з безпеки

НЕБЕЗПЕКА

Ураження електричним струмом

Заміна запобіжників або реле, коли працює двигун або ввімкнено запалювання, може призвести до ураження електричним струмом.

- ▶ Завжди вимикайте двигун і запалювання під час роботи з бортовою мережею автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коротке замикання

Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання, яке може призвести до пожежі.

- ▶ Для виконання будь-яких робіт з електросистемою від'єднуйте мінусову клему 12-вольтового літєвого акумулятора.

▷ Ознайомтеся з розділом «12-вольтовий акумулятор» на с. 303.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежне втручання й неправильне приладдя

Неналежне втручання в роботу блока запобіжників і використання неправильного приладдя може призвести до пошкодження й несправності електричних або електронних систем.

- ▶ Не намагайтеся замінювати інші електричні компоненти, крім перелічених тут запобіжників (наприклад, реле).
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте тільки приладдя, схвалене компанією Porsche. Щоб дізнатися докладніше про дозволене приладдя, зверніться до партнера Porsche.

Перевірка та заміна запобіжників

Щоб не допустити пошкоджень у результаті короткого замикання та перевантаження, окремі електричні ланцюги захищені плавкими запобіжниками.

Блоки запобіжників розташовані в нішах для ніг на зовнішніх сторонах приладної панелі з боку водія й переднього пасажиря.

Залежно від комплектації в різних місцях автомобіля можуть міститися додаткові блоки запобіжників, доступні лише для спеціалістів сервісної станції.

Значення номінальної сили струму запобіжників

Колір		Сила струму
	Білий чи прозорий	2 A
	Світло-коричневий	5 A
	Коричневий	7,5 A
	Червоний	10 A
	Синій	15 A
	Жовтий	20 A
	Білий чи прозорий	25 A
	Зелений	30 A
	Синьо-зелений	35 A
	Помаранчевий	40 A

Перевірка та заміна запобіжників

Номери гнізд для запобіжників витиснені на тримачі запобіжників.

Гнізда запобіжників, які не використовуються, у подальшому огляді не розглядаються.

Номінальний струм вказаний на запобіжнику.

1. Якщо можливо, вимкніть електроспоживач із несправним запобіжником.
2. Відкрийте кришку відповідного блока запобіжників.
3. За потреби обережно зніміть із запобіжників фіолетову пластикову скобу.
4. За допомогою пластикового затискача **D** витягніть запобіжник із його гнізда для перевірки. Згорілий запобіжник можна впізнати за розплавленою металічною перемичкою.
5. Установіть новий запобіжник. Під час заміни використовуйте лише запобіжники того ж номіналу.
6. Установіть фіолетову пластикову скобу на місце.

Якщо запобіжник знову перегорає, треба негайно визначити й усунути причину.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Відкриття блока запобіжників

Відкриття блока запобіжників на приладній панелі з лівого боку

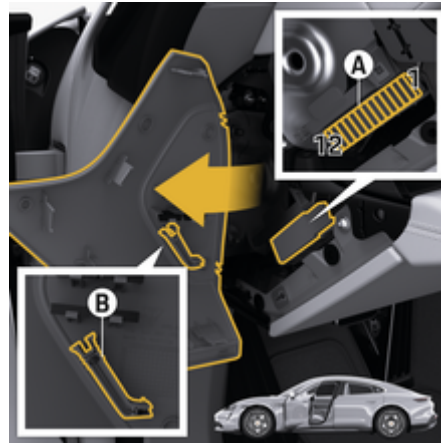


рис. 257: Блок запобіжників зліва

A Запобіжники 1–12 (залежить від комплектації)

B Пластиковий затискач

Блок запобіжників зліва

- ▶ Обережно підважте кришку, починаючи знизу, і зніміть її.

№	Електроспоживач
2	Кондиціонер у задній частині салону, блок керування системи обігрівання задніх сидінь
3	Блок керування кондиціонера
4	Дисплей на вітровому склі
5	Блок керування електроніки кермової колонки
6	Блок керування регулювання кермової колонки
8	Комбінована панель приладів
9	Пристрій для зчитування карток автоматичної системи дорожнього мита ETC (доступність залежить від країни)
10	Цифровий годинник/секундомір
12	Обігрівання кермового колеса

Відкриття блока запобіжників на приладній панелі з правого боку



рис. 258: Блок запобіжників справа

- A** Запобіжники 1–12 (залежить від комплектації)
- B** Пластиковий затискач

Блок запобіжників справа

- Обережно підважте кришку, починаючи знизу, і зніміть її.

№	Електроспоживач
1	Ніша для смартфона
2	PCM
3	Центральний дисплей
4	Дисплей переднього пасажира
5	Аудіоінтерфейси
6	Припливний вентилятор
7	Панель керування PCM
8	Важіль селектора
9	Кнопка зарядки на зарядній станції чи розетці для зарядження ліворуч і праворуч
12	Діагностичне гніздо

Відкриття блока запобіжників у просторі для ніг зліва



рис. 259: Відкриття блока запобіжників у просторі для ніг зліва

Ряд А

№	Електроспоживач
1	Насос охолоджувальної рідини нагрівального контуру
3	Реле контуру охолоджувальної рідини
5	Блок керування системи ВСМ (автомобіль із лівим кермом)
6	Блок керування системи ВСМ (автомобіль із лівим кермом)
7	Датчик світла та дощу

№	Електроспоживач
8	Блок керування системи дистанційно-керуваного паркування (автомобіль із лівим кермом), датчик клапана заряджання (автомобіль із правим кермом)
9	Стельова панель керування
10	Блок керування системи BCM (автомобіль із лівим кермом)
11	Блок керування системи бездротової передачі даних (автомобіль із лівим кермом)
12	Комунікаційна коробка

Ряд В

№	Електроспоживач
1	Блок керування допоміжних систем
2	Блок керування задніх лівих дверей
3	Блок керування нагрівального контуру (автомобіль із лівим кермом), клапани заряджання (автомобіль із правим кермом)
4	Склоочисники (автомобіль із лівим кермом)
5	Блок керування системи PSM
7	Передній ремінь безпеки зліва

№	Електроспоживач
8	Блок керування системи BCM (автомобіль із лівим кермом)
9	Блок керування системи BCM (автомобіль із лівим кермом)
10	Електронне обладнання лівої фари
11	Блок керування передніх лівих дверей
12	Блок керування системи BCM (автомобіль із лівим кермом)

Ряд С

№	Електроспоживач
1	Блок керування системи бездротової передачі даних (автомобіль із лівим кермом)
2	Аудіоінтерфейси в задній частині салону автомобіля
3	Блок керування системи BCM (автомобіль із лівим кермом)
4	Діагностичне гніздо (автомобіль із лівим кермом)
6	Блок керування переднього лівого радарного датчика
7	Блок керування підсилювача гальм (автомобіль із лівим кермом)
8	Внутрішнє дзеркало заднього виду

№	Електроспоживач
9	Комунікаційна коробка
10	Блок живлення справа кл. 15 (автомобіль із правим кермом)
11	Блок живлення ззаду кл. 15 (автомобіль із правим кермом)

Відкриття блока запобіжників у просторі для ніг справа

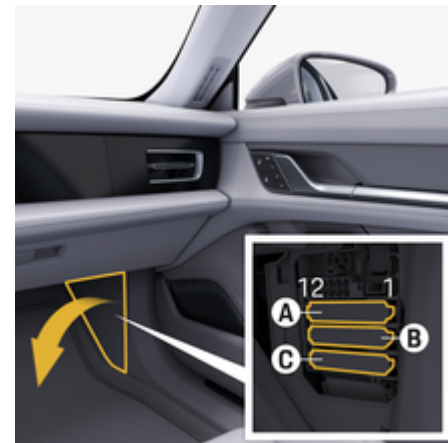


рис. 260: Відкриття блока запобіжників у просторі для ніг справа

Ряд А

№	Електроспоживач
1	Блок керування системи ВСМ (автомобіль із правим кермом)
3	Блок керування системи ВСМ (автомобіль із правим кермом)
4	Склоочисники (автомобіль із правим кермом)
5	Блок керування системи ВСМ (автомобіль із правим кермом)
6	Блок керування задніх правих дверей
7	Блок керування допоміжних систем
8	Блок керування передніх правих дверей
9	Блок керування подушкою безпеки
10	Передній ремінь безпеки праворуч
11	Датчик клапана заряджання (автомобіль із лівим кермом), блок керування системи дистанційно-керованого паркування (автомобіль із правим кермом)
12	Блок керування системи ВСМ (автомобіль із правим кермом)

Ряд В

№	Електроспоживач
1	Блок керування шлюзу
2	Блок керування системи бездротової передачі даних (автомобіль із правим кермом)
3	Блок керування нагрівального контуру (автомобіль із правим кермом), клапани заряджання (автомобіль із лівим кермом)
4	Електронне обладнання правої фари
5	Блок керування системи ВСМ (автомобіль із правим кермом)
6	Блок керування системи ВСМ (автомобіль із правим кермом)
7	Блок керування системи нічного бачення
8	Фронтальна камера допоміжних систем
9	Блок керування системи PDCC спереду
10	Блок керування системи бездротової передачі даних (автомобіль із правим кермом)
11	Блок керування переднього правого радарного датчика

Ряд С

№	Електроспоживач
1	Діагностичне гніздо (автомобіль із правим кермом)
2	Блок керування шлюзу
3	Блок керування підсилювача гальм (автомобіль із правим кермом)
4	Блок керування системи ВСМ (автомобіль із правим кермом)
5	Імпульсний інвертор спереду
6	Іонізатор
7	Блок живлення зліва кл. 15 (автомобіль із лівим кермом)
8	Блок живлення ззаду кл. 15 (автомобіль із лівим кермом)
9	Перетворювач постійного струму
10	Блок керування електропідсилювача кермового керування
12	Адаптивна система круїз-контролю (ACC)

Домкрат і підйомник Підймання автомобіля



рис. 261: Точка опори для домкрата чи підйомника спереду



рис. 262: Точка опори для домкрата чи підйомника ззаду

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатнє блокування автомобіля

Якщо автомобіль не зафіксовано або зафіксовано неправильно, він може самостійно рушити, впасти або перекинутися з підйомника чи домкрата. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкоджень автомобіля.

- ▶ Піднімати автомобіль за допомогою домкрата можна лише на твердій і рівній поверхні.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставках.
- ▶ Під час робіт з увімкненим запалюванням використовуйте електричне стоянкове гальмо.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Регулювання положення кузова

Якщо в автомобілі ввімкнено систему регулювання положення кузова, він може раптово зрушити з місця, впасти або перекинутися з підйомника чи домкрата. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкоджень.

- ▶ Перш ніж підняти автомобіль, установіть уручну середній дорожній просвіт і відключіть систему регулювання положення кузова.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Піднімання автомобіля

Якщо відображається попереджувальне повідомлення системи PASM або автомобіль гарячий, існує небезпека травмування й пошкоджень під час піднімання.

- ▶ Піднімайте автомобіль лише в охолодженому стані.
- ▶ Якщо відображається попереджувальне повідомлення системи PASM, не можна самостійно виконувати жодних робіт із ходовою частиною. Для цього відвідайте спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

- ▶ **🏠 ▶ Налаштування ⚙ Автомобіль ▶ Додаткові налаштування шасі ▶ Вимкнути налаштування шасі для використання домкрата**

Миюча рідина

Вибір миючої рідини



рис. 263: Бачок миючої рідини

- ▶ Залежно від сезону доливайте у воду відповідні добавки (наприклад, концентрований засіб для чищення скла, незамерзаючу рідину). Обов'язково дотримуйтеся пропорцій і всіх указівок, зазначених на упаковках цих засобів.
 - **Улітку** додавайте до води концентрат засобу для чищення скла.
 - **Узимку** додавайте до води концентрат засобу для чищення скла та незамерзаючу рідину.

Використовуйте лише ті концентровані засоби для чищення скла, які відповідають указаним далі вимогам.

- Можливість розведення в пропорції 1:100
- Відсутність у складі фосфатів
- Придатність для пластикових фар

Щоб дізнатися докладніше про концентрати засобів для чищення скла, схвалені компанією Porsche, зверніться до офіційного дилера Porsche.

Якщо рівень миючої рідини низький, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Доливання миючої рідини

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження фар.

- ▶ Заливаючи миючу рідину, не спирайтеся на фару.
-
1. Відкрийте кришку бачка для миючої рідини.
 2. Долийте миючу рідину.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Заправні ємності» на с. 359.
 3. Щільно закрийте кришку.

Технічні дані

Ідентифікаційні дані автомобіля

Інформація в цьому посібнику може відрізнятися залежно від варіантів комплектації та специфічних даних автомобіля для певної країни. Якщо не вказано окремо, вони стосуються всіх типів кузова. Дані про автомобіль можна знайти в офіційному технічному паспорті та свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, а також на вказівних табличках (наприклад, заводській табличці із зазначенням моделі) автомобіля.

Інформація, зазначена в офіційному технічному паспорті та свідоцтві про реєстрацію, завжди має перевагу перед інформацією в цьому посібнику.

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)



рис. 264: Розташування ідентифікаційного номера автомобіля

Ідентифікаційний номер автомобіля вказано за вітровим склом з лівого боку внизу та під сидінням переднього пасажира.

- ▶ Замовляючи запасні частини, обов'язково вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля.

Заводська табличка із зазначенням моделі



рис. 265: Розташування заводської таблички із зазначенням моделі

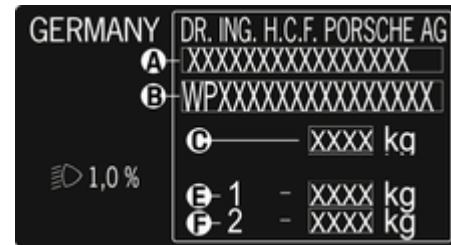


рис. 266: Заводська табличка із зазначенням моделі (приклад)

Етикетка типу доступна залежно від країни.

- A** Номер сертифіката відповідності нормам ЄС (доступність залежить від країни)
- B** Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- C** Припустима повна вага
- E** Дозволене навантаження на передню вісь
- F** Дозволене навантаження на задню вісь

Табличка із зазначенням норм тиску в шинах



рис. 267: Розташування таблички із зазначенням норм тиску в шинах

Табличка із зазначенням норм тиску в шинах розташована в отворі дверей водія.

Аркуш ідентифікаційних даних

Аркуш ідентифікаційних даних можна знайти в брошурі «Гарантія та технічне обслуговування». У ньому містяться всі важливі дані автомобіля. У разі втрати чи пошкодження аркуш ідентифікаційних даних не відновлюється.

Габарити

Довжина (залежно від комплектації)	4931 мм–4942 мм
Ширина (залежно від комплектації)	1626 мм–1676 мм
Ширина із зовнішніми дзеркалами заднього виду	2144 мм
Висота за власної ваги відповідно до DIN залежно від варіанту шасі та вибраного рівня	1626 мм–1676 мм
Дорожній просвіт за власної ваги відповідно до DIN залежно від варіанту шасі та вибраного рівня	106 мм–179 мм

Заправні ємності

Номінальний/ефективний вміст енергії акумулятора	приблизно 93,4/83,7 кВт/год (великий акумулятор) приблизно 79,2/71,0 кВт/год (невеликий акумулятор)
Миюча рідина	приблизно 2,5 л (в автомобілях із системою нічного бачення або камерою заднього виду: приблизно 5,5 л)

Вага

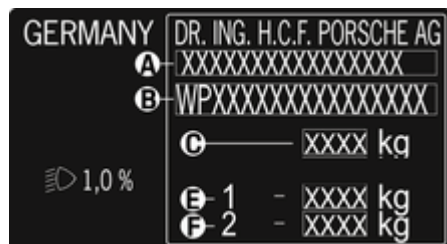


рис. 268: Заводська табличка із зазначенням моделі (приклад)

- A** Номер сертифіката відповідності нормам ЄС (залежить від країни)
- B** Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- C** Припустима повна вага
- E** Дозволене навантаження на передню вісь
- F** Дозволене навантаження на задню вісь

Корисне навантаження (додатково до ваги водія та багажу в 75 кг)

залежно від моделі й комплектації

310–670 кг

- ▶ Дані про вагу для конкретного автомобіля, наприклад **дозволену загальну вагу й дозволене навантаження на осі**, указано на заводській таблиці із зазначенням моделі або в офіційній документації автомобіля та свідоцтві про

реєстрацію транспортного засобу (у деяких країнах — у сертифікаті відповідності), що передаються разом з автомобілем.

- ▶ Не перевищуйте дозволені повну вагу автомобіля й навантаження на осі. У разі встановлення додаткового обладнання знижується дозволене корисне навантаження.

Навантаження на дах

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система для перевезення багажу на даху» на с. 285.

Дозволене навантаження на дах

Усі моделі

75 кг

Шини та колеса**Розміри коліс і шин**

Мінімальні вимоги: індекс вантажопідйомності (наприклад, 105) і літерне позначення допустимої максимальної швидкості (наприклад, Y). У разі заміни або встановлення нових шин:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 337.

- Ланцюги протиковзання можна встановлювати, лише якщо колеса й шини мають відповідні розміри та маркування. Дотримуйтеся положень місцевого законодавства щодо максимальної швидкості руху зі встановленими ланцюгами протиковзання. Використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені компанією Porsche.
- Перш ніж замінювати колеса та шини, перевірте, чи дозволено використовувати відповідну комбінацію шин/колес для вашого автомобіля згідно із сертифікатом відповідності EC. Для отримання додаткової інформації: зверніться до партнера Porsche.

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
Літні шини	ПВ: 225/55 R 19 103Y XL ¹ ЗВ: 275/45 R 19 108Y XL ¹	ПВ: 8,0J x 19 ET 50 ¹ ЗВ: 10,0 x 19 ET 47 ¹	Ні
	ПВ: 245/45 R 20 103Y XL ² ЗВ: 285/40 R 20 108Y XL ²	ПВ: 9,0J x 20 ET 54 ЗВ: 11,0J x 20 ET 60	Ні
	ПВ: 255/40 R 20 101Y XL ³ ЗВ: 295/35 R 20 105Y XL ³	ПВ: 9,0J x 20 ET 54 ЗВ: 11,0J x 20 ET 60	Ні
	ПВ: 265/35 ZR 21 101Y XL ЗВ: 305/30 ZR 21 104Y XL	ПВ: 9,5J x 21 ET 60 ЗВ: 11,5J x 21 ET 66	Ні
Усесезонні шини	ПВ: 225/55 R19 103H XL M+S ¹ ЗВ: 275/45 R19 108H XL M+S ¹	ПВ: 8,0J x 19 ET 50 ¹ ЗВ: 10,0 x 19 ET 47 ¹	Ні
	ПВ: 245/45 R 20 103H XL M+S ⁴ ЗВ: 285/40 R 20 108H XL M+S ⁴	ПВ: 9,0J x 20 ET 54 ЗВ: 11,0J x 20 ET 60	Ні
	ПВ: 265/35 R 21 101H XL M+S ЗВ: 305/30 R 21 104H XL M+S	ПВ: 9,5J x 21 ET 60 ЗВ: 11,5J x 21 ET 66	Ні
Зимові шини	ПВ: 225/55 R19 103V XL M+S ¹ ЗВ: 275/45 R19 108V XL M+S ¹	ПВ: 8,0J x 19 ET 50 ¹ ЗВ: 10,0 x 19 ET 47 ¹	Лише на задній осі
	ПВ: 245/45 R 20 103V XL M+S ЗВ: 285/40 R 20 108V XL M+S	ПВ: 9,0J x 20 ET 54 ЗВ: 11,0J x 20 ET 60	Лише на задній осі

1. Не для Тауacan GTS, Turbo і Turbo S

2. Не для Тауacan Turbo S

3. Тільки Тауacan Turbo S Cross Turismo, Turbo S Sport Turismo

4. Не для Тауacan Turbo S, Turbo S Sport Turismo

19-дюймові колеса не можна використовувати для автомобілів із гальмами Porsche з нанесеним покриттям (PSCB) або композитними керамічними гальмами Porsche (PCCB).

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ЕТ = виліт

Тиск у шинах

Усі значення тиску в шинах стосуються лише моделей і типів шин, схвалених компанією Porsche, у холодному стані (20 °C).

Необхідний тиск для шин, установлених на заводі, вказано на табличці із зазначенням норм тиску в шинах. Значення тиску, задані для всіх інших моделей шин, можна перевірити на екрані системи контролю тиску в шинах (TPM) на центральному дисплеї.

- ▶ Введіть дані про тип і розмір шин, а також рівень завантаження автомобіля в системі контролю тиску в шинах (TPM).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 337.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок на табличці із зазначенням норм тиску в шинах і в області індикації відповідної системи на центральному дисплеї.
 - 🏠 ▶ Налаштування ⚙️ ▶ Налаштування автомобіля ▶ Контроль тиску в шинах ▶ Відхилення тиску від норми
- ▶ Відкоригуйте тиск у шинах відповідно до заданих значень.

Запасне колесо

▷ Ознайомтеся з розділом «Використання запасного колеса» на с. 349.

Розміри коліс і шин

Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиковзання
T 155/70 R20 115M	4,5B x 20 ET 7	Ні

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ЕТ = виліт

Тиск у шинах

Усі значення тиску в шинах стосуються лише моделей і типів шин, схвалених компанією Porsche, у холодному стані (20 °C).

ПВ	ЗВ
4,2 бара, 420 кПа, 61 psi	4,2 бара, 420 кПа, 61 psi

Комунікаційна система Porsche (PCM)

Технічні дані аудіо- та відеофайлів	
Підтримувані носії	Портативні пристрої відтворення: MTP-програвачі, пристрої з роз'ємом USB 3.0 (USB-пристрої підкласу 1 і 6, як-от USB-накопичувачі, USB-програвачі MP3, для яких не потрібні спеціальні драйвери, зовнішні USB-накопичувачі та жорсткі диски)
Файлові системи	USB-накопичувачі з файловими системами exFAT, FAT або FAT32, NTFS і щонайбільше 4 розділами
Формати	MPEG-1/2 Layer-3; Windows Media Audio 9 і Windows Media Audio 10; MPEG-2/4; FLAC, MPEG-1/2; ISO-MPEG4; DivX 3, 4 та 5; Xvid; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC); Windows Media Video 9
Розширення файлів	.mp3, .wma, .asf, .m4a, .m4b, .aac, .flac, .mpg, .mpeg, .avi, .mp4, .m4v, .mov, .wmv
Списки відтворення	.M3U, .PLS, .WPL, .M3U8, .ASX
Характеристики	Макс. частота дискретизації 320 Кбіт/с і 48 кГц; макс. частота 2000 Кбіт/с та розмір до 720 x 576 пікселів за макс. частоти 25 кадрів на секунду
Кількість файлів	USB-накопичувачі: макс. 10 000 файлів на одному носії, макс. 1000 файлів у каталозі чи списку відтворення
Метадані	Обкладинка альбому розміром до 800 x 800 пікселів у форматі GIF, JPG, PNG або з бази даних Gracenote
Технічні дані про можливості підключення	
Мобільні мережі	GSM/GPRS/EDGE: дві частоти — 900 МГц, 1800 МГц UMTS/HSPA+: три частоти — 900 МГц (діапазон 8), 1800 МГц (діапазон 3), 2100 МГц (діапазон 1) LTE: чотири частоти — 800 МГц (діапазон 20), 900 МГц (діапазон 8), 1800 МГц (діапазон 3), 2600 МГц (діапазон 7)
WLAN	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 ГГц)
Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, клас 2, радіус дії приблизно 10 м

Технічні дані про радіозв'язок

Діапазони частот, стандарти

Ультракоткохвильовий діапазон (FM): 87,5–108 МГц
 Середньохвильовий діапазон (AM): 537–1602 кГц (залежно від країни)
 Цифрове радіо: DAB, DAB+, DMB

Крок налаштування частоти для автоматичного пошуку станцій

Ультракоткохвильовий діапазон (FM): 100 кГц
 Середньохвильовий діапазон (AM): 9 кГц (залежно від країни)

Утилізація

Повернення автомобіля із завершеним терміном експлуатації

Лише в країнах Європейського Союзу:

Компанія Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG безкоштовно утилізує автомобілі Porsche після закінчення терміну експлуатації, використовуючи екологічно безпечні технології. Щоб здати автомобіль і отримати документ, який підтверджує його утилізацію:

- ▶ зверніться до партнера Porsche .

Модулі подушок безпеки та переднатягувачів ременів безпеки

Газогенератори, автомобілі, а також їхні вузли з модулями подушок безпеки та переднатягувачів ременів безпеки, які не було розряджено, не можна утилізувати як звичайний брухт або відправляти на звалище. Щоб отримати докладнішу інформацію про правила утилізації:

- ▶ зверніться до партнера Porsche .

⚡ Електричні й електронні пристрої та відпрацьовані акумулятори

Електричні та електронні пристрої, на яких є позначка перекресленого смітцевого бака, а також відпрацьовані акумулятори не можна викидати разом із побутовими відходами, а слід утилізувати в спеціальних місцях.

- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації, які діють у відповідній країні.
- ▶ Здавайте відпрацьовані акумулятори, а також старі електричні та електронні пристрої в пункти приймання.
- ▶ Літєвий акумулятор на 12 В є небезпечним вантажем. Заборонено самостійно виконувати будь-які дії з таким акумулятором і самостійно його утилізувати.
- ▶ Високовольтний акумулятор є небезпечним вантажем. Заборонено самостійно виконувати будь-які дії з таким акумулятором і самостійно його утилізувати.

Щоб отримати докладні відомості про правила утилізації:

- ▶ зверніться до партнера Porsche .

Посібник з експлуатації



Дотримуйтеся інструкцій з утилізації відповідно до етикетки.

Інформація стосовно регламенту ЄС про хімічні речовини та їхнє безпечне використання REACH

Відповідно до регламенту ЄС про хімічні речовини та їхнє безпечне використання REACH (Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals — Реєстрація, оцінка, надання дозволів і заборон на використання хімічних субстанцій) компанія Porsche повідомляє, що компоненти автомобіля можуть містити так звані особливо небезпечні речовини (SVHC).

Відповідну інформацію можна знайти в Інтернеті.

► <https://www.porsche.com/international/reach-regulation/>

Радіобладнання в країнах, які входять до ЄС

Декларація про відповідність

Автомобіль оснащено різноманітним радіобладнанням. Виробники цього обладнання підтверджують його відповідність вимогам щодо застосування Директиви 2014/53/ЄС. З повним текстом Декларації про відповідність вимогам ЄС можна ознайомитися на вебсайті:

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>



Радіобладнання, позначення пристрою в декларації про відповідність, діапазон частот, максимальна потужність передавача

Якщо не зазначено інше, ці дані стосуються всіх моделей або автомобілів, які мають відповідне¹ радіобладнання. Відмінності позначені за допомогою виносок.

Відкриття та закриття

Автомобільний ключ	
PK3	
21,85 кГц	< 40 дБмкА/м на відстані 10 м
433,47–434,37 МГц	10,00 мВт
Пристрій відкриття гаражних воріт (HomeLink®)	
Universal Garage Door Opener HomeLink® ADHL5D	
433,05–434,79 МГц	0,04 мВт
868,00–868,60 МГц	1,05 мВт
868,70–869,20 МГц	1,05 мВт
Центральний блок керування	
BCMevo 5	
21,85 кГц	< 42 дБмкА/м на відстані 10 м
433,05–434,79 МГц	лише приймач

Безпека

Система контролю тиску в шинах – Електроніка коліс третього покоління	
TPMS Sensor S5.03 / S5.05 433 MHz TSSRE4Uf	
433,85–433,99 МГц	16 мВт
Система контролю тиску в шинах – Блок керування третього покоління	
TPMS ECU G5.5 (G5 Compact H06) 433 MHz TSSSG4G5b	
433,85–433,99 МГц	27 – 40 дБмкВ/м лише приймач
Система відстеження автомобіля Porsche – Картка водія	
PD2	
21,85 кГц	< 40 дБмкА/м на відстані 10 м
433,47–434,37 МГц	10,00 мВт

1. У деяких країнах експлуатація чи дозвіл на використання технології бездротового зв'язку є неможливими, мають обмеження чи додаткові вимоги.

Розваги й інформаційно-розважальна система

Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)	
MIB3 TOP	
Bluetooth® (2402–2480 МГц)	лише приймач
Wi-Fi (2412–2480 МГц)	лише приймач
Wi-Fi (5745–5850 МГц)	лише приймач
AM (531–1602 кГц)	лише приймач
FM (87,5–108,0 МГц)	лише приймач
DAB (174,928 – 239,200 МГц) (діапазон III)	лише приймач

Ніша для смартфона	
LTE-MBC-EU2 Multi Band Compenser	
GSM 900 (880–915 МГц)	2000,00 мВт
GSM 1800 (1710–1785 МГц)	1000,00 мВт
WCDMA I (1920–1980 МГц)	125,00 мВт
WCDMA III (1710–1785 МГц)	125,00 мВт
WCDMA VIII (880–915 МГц)	125,00 мВт
LTE FDD1 (1920–1980 МГц)	200,00 мВт
LTE FDD3 (1710–1785 МГц)	200,00 мВт
LTE FDD7 (2500–2570 МГц)	200,00 мВт
LTE FDD8 (880–915 МГц)	200,00 мВт
LTE FDD20 (832–862 МГц)	200,00 мВт

Бездротове заряджання	
WCH-193c	
111,00 кГц	42 дБмкА/м
Мультимедійна система для пасажирів на задніх сидіннях Porsche (PRSE)	
BYOC RSE SYSTEM	
Wi-Fi (2412–2483 МГц)	44 мВт
Bluetooth® (2402–2480 МГц)	18 мВт
Комунікаційна коробка C-Vox	
CONBOX-HIGH	
Bluetooth® (2402–2480 МГц)	< 10 мВт
Bluetooth® LE (2,4–2,483–ГГц, клас 2)	< 2,51 мВт
Wi-Fi (2400–2483,5 МГц)	< 31,6 мВт
Wi-Fi (5735–5835 МГц)	< 25,1 мВт
GSM	1995 мВт

Комунікаційна коробка C-Box	
CONBOX-HIGH	
EGSM 900, клас 4	
GSM	1000 мВт
GSM 1800, клас 1	
GSM	501 мВт
GSM 900 8–PSK, клас E2	
GSM	398 мВт
GSM 1800 8–PSK, клас E2	
UMTS	251 мВт
B1 (2100 МГц), клас 3	
UMTS	251 мВт
B3 (1800 МГц), клас 3	
UMTS	251 мВт
B8 (900 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
FDD B1 (2100 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
FDD B3 (1800 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт

Комунікаційна коробка C-Box	
CONBOX-HIGH	
FDD B7 (2600 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
FDD B8 (900 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
FDD B20 (800 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
FDD B28 (700 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
FDD B32 (1500 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
TDD B38 (2600 МГц), клас 3	

Автомобільна камера Porsche ¹	
UTR 2.0	
Wi-Fi	31,6 мВт
(2400–2484 МГц)	
Wi-Fi	31,6 мВт
(5735–5815 МГц)	
Радарний датчик	19,95 мВт
(24,2 ГГц)	
Задня автомобільна камера Porsche	
UTR 2.0 Rear	
Wi-Fi	31,6 мВт
(2400–2484 МГц)	
Wi-Fi	31,6 мВт
(5735–5815 МГц)	
Радарний датчик	19,95 мВт
(24,2 ГГц)	
Керування та допоміжні системи	
Адаптивна система круїз-контролю (ACC)	
LRR4 automotive radar sensor	
76 – 77 ГГц	981,75 мВт

1. Наразі доступний як комплект для модернізації. Доступний як оригінальне обладнання з автомобільною камерою з 2022 або 2023 модельних років.

Система ParkAssistent

TRANSCVRP02

Bluetooth* 2,51 мВт
(2400–2483,5 МГц)

Система допомоги зміни смуги руху (LCA), система допомоги під час проїзду перехресть (IA)

R3TR Short Range Radar

76 – 77 ГГц 1000,00 мВт

Анени

Анени без вихідної потужності передавача

- 9J1035500A
- 920697A
- 920697B
- 920697C
- 920697D

Заряджання

Зарядний кабель

IC-CPD

Wi-Fi 2,4 ГГц 100 мВт
(2400–2483,5 МГц)

Wi-Fi 5 ГГц 100 мВт
(5150–5250 МГц)

Porsche Home Energy Manager

Wi-Fi 60 мВт
(2412–2462 МГц)

Радіобладнання в країнах, які не входять до ЄС

Контрольні маркування та декларації про відповідність

Albania, Bahrain, Bosnia and Herzegovina, French Guyana, Georgia, Gibraltar, Guadeloupe, Iceland, Israel, Ivory Coast, Kuwait, Macedonia, Martinique, Moldova, Monaco, Montenegro, New Caledonia, Norway, Reunion, Sri Lanka, St. Lucia, Switzerland, Trinidad & Tobago, Turkey



Argentina



CNC ID: H-17001 (Homelink)

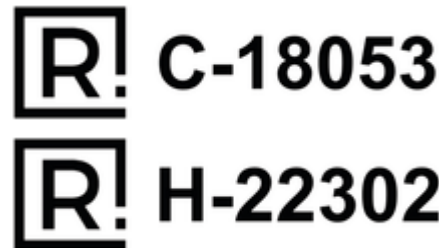
CNC ID: C-21672 (LRR4)


CNC ID: C-24063 (MIB3)

CNC ID: H-24102 (TPMS)

CNC ID: C-24662 (BT-Transceiver)

CNC ID: C-23466 (ConBox High Offline)





H-21037

Australia



Belarus



Brazil



00716-15-03745 (LRR4)
 00971-18-02930 (Key PK3)
 01683-20-12822 (HEM)
 02393-19-05364 (BCMevo5)
 01622-20-12817 (BT-трансівер)
 05031-16-06324 (Homelink)
 05224-19-12227 (MIB3)
 05674-16-06830 (R3TR)
 09087-19-07978 (ConBox High офлайн)
 09589-19-12707 (IC-CPD)

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Brunei

DTA-002281 (Key PK3)
 DTA-002453 (BCMevo5)
 DTA-003655 (MIB3)
 DTA-004048 (ConBox High офлайн)
 DTA-005830 (LRR4)
 DTA-006277 (R3TR)
 DTA-002434 (BT-приймач)

Canada

This vehicle includes following Radio Frequency Devices/ Ce véhicule comprend les appareils à radiofréquence suivants:
 IC: 11980A-TRANCVRP02 (BT Transceiver)
 IC: 2694A-BCMEVO5 (BCMevo5)
 IC: 2701A-PK3 (Key PK3)
 IC: 3659A-R3TR (R3TR)
 IC: 3887A-LRR4 (LRR4)
 IC: 4112A-ADHL5D (Homelink)

IC: 8595A-JODYW16407A (MIB3)

IC: 6434A-P114 (ConBox High online)

Radio Frequency Devices and Radio Communication Equipment comply with RSS-210 of Industry Canada. ISED Canada's licence-exempt RSSs and These devices contain licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following two conditions:

1. These devices may not cause interference; and
2. These devices must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

These Class B digital apparatus comply with Canadian ICES-003.

Ces appareils sont conformes à la norme RSS-210 de l'Industrie Canadienne. Les émetteurs/récepteurs exempt de licence contenu dans le présent appareil sont conformes aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

1. Ces appareils ne doivent pas causer d'interférences nuisibles et
2. Ces appareils doivent accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement.

Ces appareils numérique de la classe B sont conforme à la norme NMB-003 du Canada.

China

本设备包含型号核准代码(分别为):

CMIIT ID: 2016DJ6564 (Homelink ADHL5D)

CMIIT ID: 2016DJ6719 (R3TR)

CMIIT ID: 2019AJ10240 (MIB3)

CMIIT ID: 2019CJ6265 (ConBox High online)

CMIIT ID: 2020DJ4773 (BT Transceiver)

的无线电发射模块

Customs Union (including Armenia, Belarus, Kazakhstan, Russia)



Декларация о соответствии TP TC 020/2011 EAЭС № RU Д-DE.ЭM03.B.00148 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ор- дена Трудового Красного Знамени научно-иссле- довательский институт радио «Испытательный центр «Омега»

Модель: LTE-MBC-EU2

Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH

Сделано в Германии

Электропитание : 12V 400mA

Модель: LTE-MBC-EU

Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH

Сделано в Германии

Электропитание : 12V 400mA

Модель: Bluetooth Transceiver

RU Д-DE.PA01.B.60415/20

Изготовитель: Continental Advanced Antenna GmbH

Модель: Tire Pressure Monitoring Sensor

RU Д-DE.AY04.B.09167

Изготовитель: HUF Electronics GmbH

Costa Rica

SUTEL 00770-2018

SUTEL 00922-2018 (Key PK3)

SUTEL 02922-2019 (MIB3)

SUTEL 05901-2019 (BCMevo5)

SUTEL 07096-2014 (LRR4)

SUTEL 07764-2016 (Homelink)

SUTEL 08513-2016 (R3TR)

SUTEL 05107-2019 (ConBox High offline)

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E0-14B (Key PK3)

NCA APPROVED: 6x6-4H-7E0-0F3 (R3TR)

NCA APPROVED: BRE-1M-GE2-15A (BCMevo5)

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-22 (LRR4)

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X26 (BT Transceiver)

NCA APPROVED: ZRO-M8-7E3-X79 (MIB3)

NCA APPROVED: ORG-4H-7E3-X98 (ConBox High offline)

Great Britain



Your vehicle features a variety of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that it complies with the specifications for its use pursuant to The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the relevant Declaration of Conformity is available at the following website:

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>

The following acts as importer of the radio equipment devices for the United Kingdom market within the meaning of The Radio Equipment Regulations 2017:

Porsche Cars Great Britain Ltd.

Bath Road, Calcot, Reading, Berkshire, RG31 7SE
United Kingdom

The importer's address and the UKCA mark apply to all products subject to UKCA (UK Conformity Assessed) requirements.

Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.



India

ETA-1520/17-RLO(NE) (R3TR)

ETA-1736/18-RLO(NE)

ETA-1759/18-RLO(NE) (PK3)

ETA-3001/16-RLO(WR) (LRR4)

ETA-SD-20190601822 (MIB3)

ETA-SD-20201208973 (Homelink)

ETA-SR-20180387 (BCMevo5)

ETA-SD-20190500710 (ConBox High offline)

Indonesia



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya



Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 09683-55 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Model Name: TSSRE4Uf

Manufacturer: Huf Electronics Bretten

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 12036-55 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Model Name: TSSSG4G5b

Manufacturer: Huf Electronics Bretten

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 74356-51 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Model Name: LRR4

Manufacturer: Bosch

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 75244-51 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
 Model Name: R3TR
 Manufacturer: Aptiv Services Deutschland GmbH

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 82215-51 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
 Model Name: MIB3
 Manufacturer: Aptiv Services Deutschland GmbH

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
 Model Name: ConBox High offline
 Manufacturer: Harman Becker Automotive Systems GmbH

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 62691-52 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
 Model Name: PK3
 Manufacturer: Marquardt GmbH

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 80617-51 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
 Model Name: BCMevo5
 Manufacturer: Hella GmbH

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 08354-55 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
 Model Name: Homelink ADHL5D
 Manufacturer: Gentex Corporation

Japan



Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Jamaica

These products have been Type Approved by Jamaica:

SMA – Conbox-High

SMA – MIB3 TOP

SMA – PK3

SMA – BCMevo5

SMA – R3TR

Jordan

TRC/32/7604/2020 (LRR4)

TRC/31/7712/2020 (R3TR)

TRC/LPD/2017/615 (PK3)

TRC/LPD/2018/66

TRC/SS/2019/155 (MIB3)

TRC/34/6858/2020 (BCMevo5)

TRC/34/7206/2020 (ConBox High offline)

TRC/LPD/2016/591 (Homelink ADHL5D)

T/4/11/11/9184 (TSSER4Uf)

T/4/11/11/8910 (TSSSG4G5b)

Malaysia

CIDF15000490 (LRR4)
 CIDF17000143 (R3TR)
 CIDF18000015
 CIDF19000029 (Key PK3, BCMevo5)
 RFGF05A0519192090 (ConBox High online)
 HIDF17000085 (TSSRE4Uf)

Mexico

IFETEL: RLVBOLR14-1873 (LRR4)
 IFETEL: RLVDER316-2005
 IFETEL: RLVPOPK17-1947 (PK3)
 IFETEL: RCPAUMI19-2202 (MIB3)
 IFETEL: RCPAPR318-2005 (R3TR)
 IFETEL: RCPHEBC18-2099 (BCMevo5)
 IFETEL: RCPCOTR20-0993 (BT Transceiver)
 IFETEL: RTIVWCO19-1185 (ConBox High online)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Moldova

Acest vehicul este echipat cu o varietate de echipament radio. Urmatorul este importatorul de echipament radio pentru piata din Republica Moldova cu privinta reglementarii echipamentului radio: GT Sport Auto Ltd., General Importer of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG in Moldova. Calea lesilor str. 28/1, MD-2069, Chisina

Mongolia

APPROVED
 IN MONGOLIA
 ID: A18000286



APPROVED
 IN MONGOLIA
 ID: A17000167



APPROVED
 IN MONGOLIA
 ID: A19000455



APPROVED
 IN MONGOLIA
 ID: A19000474



APPROVED
 IN MONGOLIA
 ID: A19000396



APPROVED
 IN MONGOLIA
 ID: A19000569

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 9668 ANRT 2014
 Date d'agrément: 30/09/2014

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 12623 ANRT 2016
 Date d'agrément: 11/10/2016

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 13255 ANRT 2017
 Date d'agrément: 09/02/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 15019 ANRT 2017
 Date d'agrément: 26/10/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 15845 ANRT 2018
Date d'agrément: 19/02/2018

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 19571 ANRT 2019
Date d'agrément: 26/04/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 17800 ANRT 2018
Date d'agrément: 24/10/2018

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 24106 ANRT 2020
Date d'agrément: 20/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 19505 ANRT 2019
Date d'agrément: 25/04/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 21854 ANRT 2020
Date d'agrément: 02/01/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 19520 ANRT 2019
Date d'agrément: 23/04/2019

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Oman

OMAN - TRA
D060134
TRA/TA-R219014

OMAN - TRA
D060134
TRA/TA-R384817

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R362116

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R3046116

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R481317

OMAN - TRA
D172298
TRA/TA-R635918

OMAN - TRA
D090258
TRA/TA-R3695618

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R735019

OMAN - TRA
D090258
TRA/TA-R693318

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R752419

OMAN - TRA
D172298
TRA/TA-R375219

Pakistan





Paraguay



NR: 2019-09-I-0517 (LRR4)
 NR: 2019-04-I-000226 (MIB3)
 NR: 2018-10-I-000492 (BCMevo5)
 NR: 2017-12-I-0000410 (Key PK3)

NR: 2016-11-I-000293 (Homelink)
 NR: 2021-09-I-0540 (R3TR)
 NR: 2014-10-I-000305
 NR: 2019-07-I-0335 (ConBox High офлайн)

Philippines



Qatar

Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SM/2020/
 R-8452 (BT трансівер)

Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SM/2019/R-7872 (ConBox High офлайн)



Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SM/2019/R-7764 (MIB3)

Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SM72018/R-7460 (Homelink)

Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SM/2018/R-7340 (BCMevo5)

Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SA/2017/R-6610 (PK3)

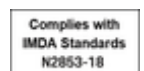
Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SA/2016/R-5808 (R3TR)

Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SA/2014/R-4315 (LRR4)

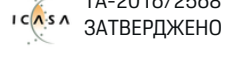
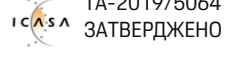
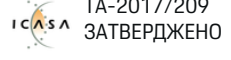
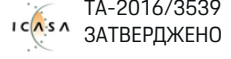
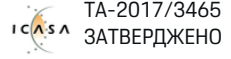
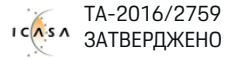
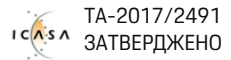
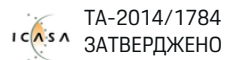
Serbia



Singapore



South Africa



ICASA TA-2019/5116
ЗАТВЕРДЖЕНО

ICASA TA-2019/978
ЗАТВЕРДЖЕНО

ICASA TA-2018/3465
ЗАТВЕРДЖЕНО

ICASA TA-2020/5209
ЗАТВЕРДЖЕНО

ICASA TA-2019/1853
ЗАТВЕРДЖЕНО

ICASA TA-2020/6392
ЗАТВЕРДЖЕНО

ICASA TA-2019/550
ЗАТВЕРДЖЕНО

South Korea


ACC (LRR4) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Robert Bosch GmbH

기자재의 명칭(모델명):
특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)

인증번호:
MSIP-CMM-B02-LRR4

제조사/제조국가:
Robert Bosch GmbH/독일




Key (PK3) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Marquardt GmbH

기자재의 명칭(모델명):
특정소출력 무선기기

인증번호:
R-C-MGU-PK3

제조사/제조국가:
Marquardt GmbH/독일



Communication Management (MIB3) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Aptiv Services Deutschland GmbH

기자재의 명칭(모델명):
특정소출력 무선기기

인증번호:
R-R-DDg-MIB3TOPKR1

제조사/제조국가:
Aptiv Services Deutschland GmbH /독일




Body Control Module (BCMev05) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Hella GmbH & Co. KGaA

기자재의 명칭(모델명):
비약 제계장도 무선기기

인증번호:
R-R-HLA-BCMev05

제조사/제조국가:
Hella GmbH & Co. KGaA /독일



Parking Assist (Bluetooth Transceiver) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Continental Advanced Antenna GmbH

기자재의 명칭(모델명):

인증번호:
R-R-Ca3-TRANSCVRP02

제조사/제조국가:
Continental Advanced Antenna GmbH/독일



CONBOX-HIGH 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
HARMAN/BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH

기자재의 명칭(모델명):
LTE

인증번호:
R-C-T8G-CONBOX-HIGH

제조사/제조국가:
HARMAN/BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH



TPMS (TSSRE4Uf) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH

기자재의 명칭(모델명):
특정소출력 무선기기

인증번호:
R-C-HEB-TSSRE4Uf

제조사/제조국가:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH/독일



TPMS (TSSSG4G5b) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH

기자재의 명칭(모델명):
TPMS ECU E5.5 433MHz

인증번호:
R-R-HEB-TSSSG4G5b

제조사/제조국가:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH/독일





이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

CCAF18P18470

CCAF18P18477

CCAF18G58673

Taiwan

CCAF18P18470

CCAF18P18472

CCAF18P18473

CCAF18P18473

CCAF18P18477

根據 LP0002 低功率射頻器材技術規範_章節 3.8.2: 取得審驗證明之低功率射頻器材, 非經核准, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信, 指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirements.



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช. เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ไม่มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์-จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด.

Turkey

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır. Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için telsiz ekipmanı ithalatçıC. 368:

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No:22 ve 45 , 41420 Cayirova/Kocaeli

Bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir.

Ukraine

Your vehicle features a variety of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that it complies with the specifications for ist use pursuant to the Technical Regulation on Radio Equipment of Ukraine (Decree 355/2017). This information contains details of the manufacturers and the transmission characteristics of the radio equipment from April 2019. The full text of the relevant Declarations of Conformity is available at the following website:

<https://porsche.ua/accessoriesandservice/porsche-service/>



United Arab Emirates



TRA
REGISTERED No:
ER54754/17

DEALER No.
DA43253/10

TRA
REGISTERED No:
ER61595/18

DEALER No.
65993/17

TRA
REGISTERED No:
ER50430/16

DEALER No.
DA18994/09

TRA
REGISTERED No:
ER49719/16

DEALER No.
DA0062437/11

TRA
REGISTERED No:
ER72174/19

DEALER No.
DA0062437/11

TRA
REGISTERED No:
ER66073/18

DEALER No.
DA0018994/09

TRA
REGISTERED No:
ER72288/19

DEALER No.
Harman/Becker
Automotive Systems

TRA
REGISTERED No:
ER80171/20

DEALER No.
Harman/Becker
Automotive Systems

TRA
REGISTERED No:
ER58762/17

DEALER No.
DA0018994/09

TRA
REGISTERED No:
ER36213/14

DEALER No.
36785/14

United States of America

This vehicle includes Radio Frequency Devices that are certified under the following IDs:

FCC ID: IYZ-PK3 (PK3)

FCC ID: LTQ-R3TR (R3TR)

FCC ID: NF3-LRR4 (LRR4)

FCC ID: NBG-BCMEV05 (BCMev05)

FCC ID: NZL-ADHL5D (Homelink)

FCC ID: XPY-JODYW164 (MIB3)

FCC ID: 2ACC7TRANSCVRP02 (BT Transceiver)

FCC ID: T8GP114 (ConBox High online)

Radio Frequency Devices and Radio Communication Equipment comply with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. These devices may not cause harmful interference, and
2. These devices must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to the equipment not expressly approved by Porsche may void the FCC authorization to operate the equipment. Radiofrequency radiation exposure Information: The radiated output power of the devices is far below the FCC radio frequency exposure limits. Nevertheless, the devices shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation is minimized. Any antenna used with these devices must be located at least 8 inches (20,3 cm) from all persons.

NOTE: The equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. The equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in

accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Uzbekistan



Vietnam



Алфавітний покажчик

А

Аварійне блокування дверей.....	53
Аварійне розблокування	
Вилка зарядного пристрою автомобіля.....	326
Капот.....	39
Клапан заряджання.....	325
Аварійне розблокування дверей.....	53
Аварійний виклик.....	330
Здійснення.....	330
Передача даних.....	330
Аварійний ключ.....	35
Автоматика освітлення	
Регулювання.....	138
Автоматичне затемнення	
Дзеркала.....	98
Автомобіль	
Аварійне блокування.....	53
Аварійне розблокування.....	53
Вимкнення.....	130
Вихід.....	130
Відмикання автомобіля за допомогою	
автомобільного ключа.....	49
Відмикання за допомогою системи	
комфортного доступу.....	49
Замикання за допомогою автомобільного	
ключа.....	51
Замикання за допомогою системи	
комфортного доступу.....	52
Запуск.....	127
Зупинка.....	130
Рух.....	127
Рушання.....	128
Автомобільний ключ.....	33
Відмикання автомобіля.....	49
Замикання автомобіля.....	51
Заміна акумулятора.....	34

Автомобільний ключ (дистанційне керування)	
Опускання/піднімання бокових стекол (без	
системи комфортного доступу).....	36
Адаптивна система круїз-контролю (ACC)	
Гальмування до повної зупинки й рушання	
після цього.....	107
Елементи індикації.....	104
Елементи керування.....	104
Змінення бажаної дистанції.....	106
Змінення бажаної швидкості.....	106
Переривання й відновлення автоматичного	
контролю.....	107
Принцип дії.....	103
Припинення регулювання.....	107
Режими роботи.....	105
Увімкнення та вимкнення.....	105
Активізація конфіденційного режиму.....	263
Активна підвіска Porsche (PASM)	
Вибір дорожнього просвіту.....	153
Вибір положення ходової частини.....	153
Вимкнення системи регулювання положення	
кузова (режим застосування домкрату).....	154
Активна підвіска Porsche Active Suspension	
Management (PASM).....	152
Активна система допомоги під час паркування	108
Активна система підтримки смуги руху.....	276
Елементи індикації.....	117
Загальні вказівки з безпеки.....	115
Можливості системи.....	116
Принцип дії.....	116
Увімкнення та вимкнення.....	118
Акумулятор	
Акумулятора (літійовий акумулятор).....	306
Догляд.....	305
Допомога під час запуску двигуна.....	306
Живлення від стороннього джерела.....	306
Літійовий акумулятор.....	306
Попередження про напругу в бортовій мережі	
(літійовий акумулятор).....	306

Порядок дій після під'єднання клем	
акумулятора (літійовий акумулятор).....	306
Символи безпеки на акумуляторі.....	305
Антиблокувальна система (ABS).....	167
Аптечка першої допомоги.....	294
Архуш ідентифікаційних даних.....	358
Б	
Багажний відсік.....	293
Відкривання.....	37, 43
Замикання.....	39
Багажник	
Аварійне розблокування.....	39
Багатомодальна карта.....	221
Багатофункціональне кермове колесо	
Кнопка рекуперації.....	194
Кнопки.....	193
Баланс вентиляції сидіння	
Налаштування.....	239
Баланс підігріву сидінь	
Налаштування.....	239
Бездротове інтернет-з'єднання.....	262, 263
Бічне прискорення	
Показати.....	193
Ближнє світло.....	138
Блок управління центральної консолі	
Дистанційне управління.....	206
Швидкий фільтр.....	206
Блокатор безпеки.....	51
Блокування	
Аварійне блокування автомобіля.....	53
Блокування від дітей	
Блокування кнопок керування в задній частині	
салону.....	37
Бокові стекла	
Відкривання/закривання.....	36
Збереження в пам'яті кінцевого положення.....	37
Опускання та піднімання за допомогою	
автомобільного ключа (дистанційне	
керування).....	36

Бортовий комп'ютер	
Список меню.....	196
Бортові інструменти	
Установлення та знімання.....	294
Буксирне вушко	
в комплекті бортових інструментів.....	294
Буксирування	
Буксирувальне вушко.....	310
Використання буксирувального троса чи штанги.....	309
Загальні вказівки.....	309
В	
Вага.....	359
Вантаж.	
Перевезення на даху.....	285
Введення рукописного тексту.....	209
Введення символів.....	209
Введення/пошук пункту призначення.....	245
Верхня зона обдування.....	76
Вибір дорожнього просвіту.....	153
Вибір носія (мультимедіа).....	242
Вибір положення ходової частини.....	153
Вибір шин.....	234
Використання	
Кріпильних петель.....	300
Використання віддалених функцій.....	278
Використання системи голосового керування.....	219
Використання служб дистанційного керування.....	278
Вилка зарядного пристрою автомобіля (аварійне розблокування).....	326
Високовольтний акумулятор.....	313
Висота GPS	
Показати.....	193
Відділення	
Можливості розміщення речей.....	284
У передньому підколітнику.....	284
Відділення для рукавичок	
Відсіки для зберігання речей.....	284

Відео	
Підтримувані формати файлів.....	363
Відкриття списку відтворення.....	242
Відкриття та закривання.....	47
Автомобіль.....	47
Бокові стекла.....	35
Збереження та застосування персональних налаштувань.....	84
Відмикання	
Відмикання автомобіля за допомогою автомобільного ключа.....	49
Відмикання автомобіля за допомогою системи комфортного доступу.....	49
Відмикання автомобіля зсередини.....	50
Відмикання та відкривання капота.....	37
Відмикання та відкривання кришки багажного відсіку.....	43
Відмикання під час наближення.....	234
Відсік для паління.....	301
Відтворення мультимедіа.....	244
Вітрове скло	
Розморожування.....	80
Вказівки щодо догляду	
Колісні болти.....	343
Внутрішнє дзеркало заднього виду	
Затемнення.....	98
Регулювання.....	98
Вогнегасник.....	16
Вставлення вилки зарядного пристрою автомобіля й початок заряджання.....	318
Встановлення діапазону частот.....	242
Г	
Габарити.....	359
Гальма	
Гальма Porsche з нанесеним покриттям (PSCB).....	123
Гальмівні накладки та гальмівні диски.....	123
Загальні вказівки з безпеки.....	122
Попередження про гальмівні накладки.....	122

Притирання й очищення.....	123
Функція екстреного гальмування.....	123
Гальма Porsche з нанесеним покриттям (PSCB).....	123
Гальмівна рідина	
Заміна гальмівної рідини.....	312
Перевірка рівня гальмівної рідини.....	312
Гальмування для запобігання вторинних зіткнень.....	167
Герметик (ремкомплект)	
Для пошкоджених шин.....	347
Герметик для шин	
Установлення та знімання.....	294
Герметик для шин (ремкомплект)	
Для пошкоджених шин.....	347
Гібридне радіо.....	281
Глибина малюнка протектора	
Шини.....	342
Головне меню.....	241
Д	
Дальнє світло	
Перемикач дальнього світла.....	142
Дата	
Показати.....	193
Дата й час	
Установлення.....	232
Датчики	
Огляд.....	25
Двері	
Аварійне блокування.....	53
Аварійне розблокування.....	53
Замикання за допомогою автомобільного ключа.....	51
Замикання за допомогою системи комфортного доступу.....	52
Двері автомобіля	
Відмикання зсередини.....	50
Декоративні плівки	
Указівки щодо догляду.....	333

Дзеркала		Дитяче крісло		Додаток	
Автоматичне затемнення.....	98	Верхній кріпильний ремінь.....	67	Використання віддалених функцій.....	278
Збереження в пам'яті положення зовнішніх дзеркал заднього виду.....	98	Використання належним чином.....	59	Використання служб дистанційного керування.....	278
Обігрівання зовнішніх дзеркал заднього виду.....	80	Забезпечення правильного монтажного положення.....	61	Зарядний сервіс Porsche.....	270
Регулювання положення зовнішніх дзеркал заднього виду.....	96	Правильне використання за ваговою групою та класом зросту.....	59	Мої точки інтересу.....	278
Складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду.....	97	Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.....	65	Додаток My Porsche	
Дзеркало		Установлення.....	65	Підключення до системи PCM за допомогою з'єднання Wi-Fi.....	277
Регулювання положення зовнішнього дзеркала заднього виду під час паркування	99	Установлення за допомогою системи i-Size	67	Домкрат	
Дзеркало з боку переднього пасажира		Установлення за допомогою системи ISOFIX	67	Підймання автомобіля.....	355
Регулювання.....	96	Діагностичне гніздо.....	10	Указівки щодо піднімання автомобілів із пневматичною підвіскою.....	154
Регулювання положення під час паркування	99	Догляд		Доповнена система відстеження автомобіля Porsche (PVTs Plus).....	167
Складання й розкладання.....	97	Задній спойлер.....	174	Використання.....	168
Диспетчер пристроїв.....	239	Догляд за автомобілем		Заміна батареї в картці водія.....	170
Дисплеї		Використання пристроїв чищення під високим тиском.....	330	Технічне обслуговування.....	169
Указівки щодо догляду.....	336	Вказівки.....	330	Транспортування.....	169
Дисплей		Декоративні плівки.....	333	Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLs Plus) зі світлодіодними матричними фарами.....	141
Speed & Assist.....	192	Захист днища автомобіля.....	332	Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLs Plus) зі світлодіодними фарами.....	140
Дисплей на вітровому склі		Колісні болти.....	343	Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLs Plus+).....	275
Керування.....	193	Лак.....	332	Доповнений гідропідсилювач кермового керування.....	275
Дисплей на вітровому склі (HUD).....	191	Легкосплавні колісні диски.....	334	Допомога під час гальмування.....	189
Дисплей переднього пасажира.....	216	Миття автомобіля.....	331	Допомога під час запуску двигуна.....	306
Використання.....	217	Пластмасові деталі.....	333	Допомога під час паркування	
Рукописний текст.....	217	Подушки безпеки.....	335	Нахилання дзеркала вниз.....	99
Дистанційне паркування.....	111	Ремені безпеки.....	336	Допомога системи голосового керування.....	222
Дитяча утримувальна система		Стекла.....	333	Дорожній рух у режимі реального часу.....	278
Використання належним чином.....	59	Тимчасове припинення експлуатації автомобіля.....	336	Е	
Забезпечення правильного монтажного положення.....	61	Тканинна оббивка.....	335	Екрани	
Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом.....	59	Ущільнювачі.....	334	Указівки щодо догляду.....	336
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.....	65	Фари.....	333	Експлуатаційні матеріали	
Установлення.....	65	Шкіра.....	334	Миюча рідина.....	359
		Dinamica.....	335		
		Догляд за колесами.....	334		
		Додатки.....	260		

Екстрена допомога.....	146	Задній спойлер		Індикація стану заряджання високовольтного акумулятора й фіксації на роз'ємі для заряджання автомобіля.....	320
Екстрений виклик.....	327	Переміщення в положення для очищення.....	174	Припинення заряджання й виймання вилки зарядного пристрою автомобіля.....	319
Електричне стоянкове гальмо		Задня полиця.....	296	Функція профілю.....	321
Використання.....	234	Задня протитуманна фара.....	138	Функція таймера.....	321
Електричні склопідйомники		Закривання захисного профілю.....	292	Заряджання (високовольтний акумулятор)	
Збереження в пам'яті кінцевого положення.....	37	Замикання		Припинення заряджання й виймання вилки зарядного пристрою автомобіля.....	319
Опускання та піднімання бічних стекол.....	36	Блокатор безпеки.....	51	Зарядний сервіс Porsche.....	270
Опускання/піднімання бокових стекол за допомогою автомобільного ключа		Замикання автомобіля за допомогою автомобільного ключа.....	51	Застосування персональних налаштувань.....	84
(дистанційне керування).....	36	Замикання автомобіля за допомогою системи комфортного доступу.....	51	Захист від дітей.....	53
Піднімання бокових стекол за допомогою датчика присутності в ручці дверей (в автомобілі із системою комфортного доступу).....	37	Замикання автомобіля зсередини.....	52	Задні сидіння.....	37
Елементи керування		Заміна акумулятора		Захист від крадіжки.....	32
Склоочисники.....	171	Автомобільний ключ.....	34	Захист днища автомобіля	
Ж		Запасне колесо.....	349	Указівки щодо огляду.....	332
Жести.....	208	Запобіжник		Збереження	
Живлення від стороннього джерела.....	306	Блок запобіжників.....	350	Персональні налаштування.....	84
З		Заміна електричного запобіжника.....	350	Збереження в пам'яті кінцевого положення склопідйомників.....	37
З'єднання		Призначення запобіжників.....	350	Збереження та редагування списку вибраного телефону.....	257
Стан підключення.....	257	Призначення запобіжників на приладній панелі зліва.....	351	Збереження/редагування списку вибраного мультимедіа.....	244
З'єднання для передачі даних		Призначення запобіжників на приладній панелі справа.....	352	Зимові шини	
Використання точки доступу автомобіля.....	263	Призначення запобіжників у просторі для ніг зліва.....	352	Загальні вказівки.....	345
Диспетчер пристроїв.....	239	Призначення запобіжників у просторі для ніг справа.....	353	Знак аварійної зупинки.....	294
Зовнішня точка доступу Wi-Fi.....	262	Запобіжні функції захисту водія та пасажирів.....	190	Зовнішнє дзеркало заднього виду	
Установлення (інтегрована SIM-карта).....	262	Заправні ємності		Регулювання положення під час паркування.....	99
Заводська табличка із зазначенням моделі.....	357	Миюча рідина.....	359	Зовнішнє освітлення	
Заводські налаштування		Запуск двигуна від стороннього джерела		Налаштування затримки вимкнення.....	234
Скидання налаштувань автомобіля.....	232	Живлення від стороннього джерела.....	306	Зовнішні дзеркала заднього виду	
Заднє сидіння		Заряджання.....	270	Збереження налаштувань (пам'ять).....	98
Захист від дітей.....	37	Запас ходу.....	193	Регулювання.....	96
Заднє скло		Заряджання (високовольтний акумулятор)		Складання й розкладання.....	97
Увімкнення/вимкнення обігрівання заднього скла.....	80	Аварійне розблокування вилки зарядного пристрою автомобіля.....	326	Зовнішня точка доступу Wi-Fi.....	262
Задні протитуманні фари		Вказівки з безпеки.....	313		
Регулювання розподілу світла.....	140	Вставлення вилки зарядного пристрою автомобіля й початок заряджання.....	318		

I		K	
Ідентифікаційний номер.....	357	Календар.....	276
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).....	357	Камера заднього виду.....	150
Імобілайзер.....	33	Камери	
Індикатор потужності.....	193	Огляд.....	25
Індикатор тиску в шинах.....	199	Капот	
Індикатор G-Force.....	196	Аварійне розблокування.....	39
Індикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON.....	56	Відкривання.....	37
Індикатори.....	199	Замикання.....	39
Індикація		Карта (навігація)	
Car & Info.....	193	Запуск.....	245
Індикація стану заряджання високовольтного акумулятора й фіксації на роз'ємі для заряджання автомобіля.....	320	Налаштування.....	248
Індикація та скидання лічильника добового пробігу.....	196	Кермове колесо	
Індикація та скидання показників лічильника пробігу.....	196	Налаштування кнопки швидкого доступу.....	234
Інструменти.....	294	Регулювання.....	82
Інтегрована SIM-карта		Увімкнення/вимкнення обігрівання.....	82
Установлення з'єднання для передачі даних.....	262	Керування списками за допомогою голосових команд.....	221
Інтелектуальні функції заряджання.....	323	Килимки для підлоги	
Інтернет		Указівки щодо догляду.....	335
Установлення з'єднання для передачі даних.....	262	Клавіатура.....	215
Інтернет-радіо.....	281	Налаштування.....	232
Інтерфейси в підлокітнику		Клапан заряджання	
USB.....	240	Аварійне розблокування.....	325
Інформаційна зона		Відкрити клапан заряджання.....	317
Налаштування.....	193	Клапани	
Інформація про програмне забезпечення		Шини.....	341
Показати інформацію про версію.....	237	Ключ	
Показати програмні компоненти.....	237	Виймання аварійного ключа.....	35
Інформування про місцеві небезпеки.....	281	Відмикання автомобіля.....	49
Іонізатор		Закривання автомобіля.....	51
Увімкнення та вимкнення.....	78	Збереження та застосування персональних налаштувань.....	84
		Кнопка рекуперації.....	194
		Кнопки багатфункціонального кермового колеса.....	193
		Код безпеки.....	261
		Колеса.....	337
		Герметик для шин.....	347
		Заміна.....	342
		Заміна шин (загальні вказівки).....	344
		Зберігання.....	346
		Зимові шини (загальні вказівки).....	345
		Клапани.....	341
		Колісні болти (вказівки щодо догляду).....	343
		Колісні болти-секретки (змінна торцева головка).....	343
		Ланцюги протиковзання (загальні вказівки).....	346
		Момент затягування.....	342
		Напис на шині.....	340
		Табличка із зазначенням норм тиску в шинах.....	358
		Усунення проколу.....	346
		Tire Mobility System –TMS.....	347
		Колісні болти.....	343
		Комбінована панель приладів.....	192
		Вибір параметрів й активація функцій.....	194
		Індикатор потужності.....	193
		Індикатори та контрольні лампи.....	199
		Індикація Car & Info.....	193
		Індикація Speed & Assist.....	192
		Керування.....	193
		Лічильник добового пробігу.....	196
		Лічильник пробігу.....	196
		Налаштування емнісної комбінованої кнопки.....	234
		Налаштування індикації.....	232
		Огляд.....	192
		Попереджувальні й інформаційні повідомлення.....	222
		Регулювання підсвічування.....	57
		Секундомір Sport Chrono.....	251
		Система контролю тиску в шинах.....	337
		Список меню.....	196
		Компас	
		Показати.....	193

Комунікаційна система Porsche (PCM)	
Центральний дисплей.....	213
Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)	
Перегляд посібника в автомобілі.....	215
Комфортне підсвічування.....	57
Кондиціонер	
Верхня зона обдування.....	76
Збереження та застосування персональних налаштувань.....	84
Налаштування температури.....	76
Регулювання автоматичної рециркуляції повітря.....	79
Регулювання інтенсивності обдування.....	77
Регулювання розподілу повітря.....	75
Регулювання температури в ніші для ніг.....	76
Розморожування вітрового скла.....	80
Увімкнення автоматичного кондиціонера.....	74
Увімкнення й вимкнення.....	74
Увімкнення та вимкнення іонізатора.....	78
Увімкнення та вимкнення максимального охолодження.....	76
Увімкнення та вимкнення режиму рециркуляції повітря.....	79
Увімкнення та вимкнення режиму А/С MAX.....	76
Увімкнення та вимкнення режиму Eco.....	78
Увімкнення/вимкнення функції охолодження.....	76
Контакти (телефон).....	254
Контроль швидкості	
Круїз-контроль.....	183
Конфідентійність	
Налаштування параметрів.....	236
Кришка багажного відсіку	
Відкривання.....	43
Регулювання висоти відкривання.....	44
Кріпильний ремінь	
Установлення дитячих утримувальних систем із кріпильним ременем ISOFIX.....	67

Крісло для немовляти.....	65
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.....	65
Круговий огляд.....	151
Круїз-контроль.....	183
Елементи керування.....	184
Загальні вказівки з безпеки.....	183
Попереджувальні повідомлення.....	183
Принцип дії.....	183
Увімкнення.....	185
Круїз-контроль (СС)	
Відновлення регулювання.....	185
Елементи індикації.....	184
Змінення бажаної швидкості.....	185
Припинення регулювання.....	185
Увімкнення та вимкнення.....	184
Крутний момент	
Момент затягування колісних болтів.....	343

Л

Лак

Видалення плям.....	332
Догляд.....	332
Консервування.....	332
Полірування.....	332
Указівки щодо догляду.....	332
Усунення пошкоджень.....	332
Лампи.....	144
Лампи індивідуального освітлення.....	57
Ланцюги протиковзання	
Загальні вказівки.....	346
Легкосплавні колісні диски	
Указівки щодо догляду.....	334
Літві диски	
Указівки щодо догляду.....	334
Літвівий акумулятор на 12 В	
Допомога під час запуску двигуна.....	306
Живлення від стороннього джерела.....	306
Літні шини	
Зберігання.....	346

М

Майстер налаштувань системи PCM

Виклик.....	236
Миття автомобіля.....	331
Миюча рідина	
Доливання.....	356
Заправна ємність.....	359
Незамерзаюча рідина.....	356
Місце для багажу на задніх сидіннях.....	90
Мобільний телефон	
Бездротове зарядження.....	258
Підключення телефона.....	256
Підключення через Bluetooth® (відомий телефон).....	256
Підключення через Bluetooth® (другий телефон).....	256
Підключення через Bluetooth® (новий телефон).....	256
Розміщення.....	258
Мобільні дані (можливість підключення).....	262
Мова	
Налаштування.....	232
Можливості підключення	
Установлення з'єднання для передачі даних.....	262
Можливості розміщення речей.....	284
Відділення в передньому підлокітнику.....	284
Відділення для рукавичок.....	284
Момент затягування	
Колісні болти.....	343
Монтаж навісних деталей.....	291
Музика	
Відтворення.....	242
Збереження/редагування списку вибраного.....	244
Інтерфейси в підлокітнику.....	240
Підключення зовнішнього пристрою через порт USB.....	240
Підтримувані формати файлів.....	363

Мультимедіа	
Вибір носія.....	242
Відтворення.....	242
Збереження/редагування списку вибраного.....	244
Інтерфейси в підлокітнику.....	240
Налаштування параметрів.....	244
Налаштування/збереження радіостанції.....	242
Підключення зовнішнього пристрою через порт USB.....	240
Підтримувані носії та формати файлів.....	363
Пошук.....	242

Н

Навігація.....	245
Введення геокоординат.....	245
Введення/пошук пункту призначення.....	245
Відображення повідомлень про ситуацію на дорогах.....	248
Дорожній рух у режимі реального часу.....	278
Кarti та дані щодо навігації на комбінованій панелі приладів.....	250
Мої точки інтересу.....	278
Налаштування.....	250
Налаштування вмісту карти.....	248
Об'їзд заторів.....	248
Огляд маршрутів.....	248
Онлайн-навігація.....	278
Оновлення карт онлайн.....	278
Панорамний перегляд карти.....	273
Перегляд/налаштування карти.....	250
Планування поїздки.....	247
Пристрої оплати дорожнього мита.....	250
Систему планування заряджання.....	249, 269
Супутникові карти.....	278
Уведення проміжного пункту призначення.....	247
Функція пошуку (пошуківик).....	272
Porsche Intelligent Range Manager (PIRM).....	249, 270, 275
Навігація Plus.....	278

Навколишнє освітлення	
Налаштування кольору.....	239
Налаштування яскравості.....	239
Налаштування	
Автомобіль.....	232
Збереження та застосування персональних налаштувань.....	84
Налаштування автоматичної рециркуляції повітря	
Кондиціонер.....	79
Налаштування автомобіля	
Вибір одиниць вимірювання.....	232
Відновлення заводських налаштувань.....	232
Відрегулюйте налаштування підвіски.....	237
Відрегулюйте рівень шасі.....	237
Встановіть E-Sound.....	237
Інформація про накачування шин.....	339
Налаштування гучності вказівок навігаційної системи.....	233
Налаштування гучності попереджувальних сигналів та системи ParkAssistent.....	233
Налаштування емнісної комбінованої кнопки.....	234
Налаштування індикації комбінованої панелі приладів.....	232
Налаштування індикації на сенсорному дисплеї.....	232
Налаштування індикації системи РСМ.....	232
Налаштування клавіатури.....	232
Налаштування кнопки швидкого доступу на кермі.....	234
Налаштування мови.....	232
Налаштування параметрів відмикання.....	234
Налаштування параметрів замикання.....	234
Налаштування параметрів замикання і відмикання дверей.....	234
Налаштування режиму застосування домкрата.....	237
Налаштування системи голосового керування.....	234
Налаштуйте оздоровлення.....	237
Налаштуйте режим руху INDIVIDUAL.....	237

Налаштуйте режим руху RANGE.....	237
Перегляд інформації про відхилення тиску від норми.....	339
Показати дані про водіння.....	239
Призначення кнопкам персональних налаштувань.....	84
Система контролю тиску в шинах (TPM).....	339
Скидання налаштувань автомобіля.....	239
Увімкнення допоміжних систем.....	238
Установлення.....	232
Установлення дати та часу.....	232
Установлення типу та розміру шин.....	339
Налаштування емнісної комбінованої кнопки.....	234
Налаштування звуку	
Баланс і фейдер.....	233
Налаштування високих і низьких частот.....	233
Налаштування кнопки швидкого доступу на кермі.....	234
Налаштування режиму руху	
INDIVIDUAL.....	124
Налаштування системи голосового керування.....	222
Налаштування/збереження радіостанції.....	242
Напряга бортової мережі	
Показати.....	193
Незамерзаюча рідина	
В омиваючій рідині.....	356
В охолоджувальній рідині.....	313
Неполадки	
Елемент живлення автомобільного ключа.....	34
Склопідйомники.....	37
Ніша (для телефону).....	258
Новини.....	279
Керування на центральному дисплеї.....	279
Налаштування новин.....	279
Номер шасі.....	357
О	
Обліковий запис.....	84
Обмежувач швидкості.....	131
Принцип дії.....	132

Обмежувач швидкості (LIM)		Опис функцій.....	32	Переднє сидіння	
Адаптивний обмежувач швидкості.....	134	Увімкнення та вимкнення.....	32	Регулювання.....	89
Встановлення максимальної швидкості... ..	134	П		Передня панель	
Елементи індикації.....	133	Пакет пам'яті налаштувань.....	84	Індикатор потужності.....	193
Елементи керування.....	132	Пакет пам'яті налаштувань для водія.....	84	Індикація Car & Info.....	193
Загальні вказівки з безпеки.....	131	Пакет пам'яті налаштувань комфорту.....	84	Індикація Speed & Assist.....	192
Змінити максимальну швидкість.....	133	Пам'ять положення сидіння.....	84	Перемикач покажчиків поворотів.....	142
Можливості системи.....	132	Панель приладів		Комфортний покажчик повороту.....	142
Призупинити та відновити.....	134	Індикатор потужності.....	193	Увімкнення.....	142
Тимчасове скасування.....	134	Індикатори та контрольні лампи.....	199	Перемикач режимів.....	124
Увімкнення.....	133	Індикація Car & Info.....	193	Перемикач режимів Sport Chrono.....	124
Увімкнення та вимкнення.....	133	Індикація Speed & Assist.....	192	Переносна кошика.....	65
Онлайн-навігація.....	245, 278	Лічильник добового пробігу.....	196	Підключення зовнішнього пристрою через порт USB.....	240
Активация.....	281	Лічильник пробігу.....	196	Підлогове покриття.....	335
Онлайн-оновлення карт.....	278	Огляд.....	192	Підлокітник	
Онлайн-служби		Регулювання підсвічування.....	57	Відділення для дрібних речей спереду.....	284
Установлення з'єднання для передачі даних.....	262	Панель швидкого доступу		Підсвічування	
Оновлення		Швидкий фільтр.....	206	Освітлення салону.....	57
Встановлення.....	280	Панорамний перегляд карти.....	273	Підсвічування приладів	
Завантаження.....	279	Параметри відмикання		Регулювання яскравості.....	57
Збій.....	280	Налаштування.....	234	Підскляник.....	292
Оновлення програмного забезпечення через Інтернет		Параметри замикання		Планування поїздки (навігація).....	247
Встановлення.....	280	Налаштування.....	234	Пневматична підвіска (PASM).....	152
Завантаження.....	279	Паркування		Повідомлення.....	244
Збій.....	280	Активна система допомоги під час паркування.....	108	Повідомлення про дорожній рух.....	248
Освітлення		Камера заднього виду.....	150	Повідомлення про затори (навігація).....	248
Вибір режиму подорожі.....	234	Круговий огляд.....	151	Повне навантаження	
Указівки щодо догляду.....	333	Паркування з дистанційним керуванням.....	111	Установлення.....	339
Освітлення салону		Система ParkAssistent.....	148	Погода.....	283
Комфортне підсвічування.....	57	Пасажи́рське сидіння		Подкасти Apple.....	268
Налаштування затримки вимкнення та яскравості.....	234	Налаштування з місця водія.....	239	Використання.....	269
Приглушення.....	57	Перевезення (на поїздах, поромках тощо)		Налаштування.....	269
Увімкнення та вимкнення.....	57	Закріплення автомобіля.....	310	Подушка безпеки	
Охолоджувальна рідина.....	313	Перегляд посібника з експлуатації в автомобілі.....	215	Індикатор.....	56
Охоронна сигналізація		Перегляд посібника на центральному дисплеї.....	215	Указівки щодо догляду.....	335
Дезактивация системи контролю салону та датчика нахилу.....	32	Перегляд/обробка повідомлень SMS-повідомлень.....	244	Поздовжнє прискорення	
Індикація роботи.....	32	Перегляд/редагування SMS-повідомлень.....	244	Показати.....	193

Покриття підлоги	254	Режими роботи коробки передач	127
Указівки щодо догляду	335	Рекуперация	128
Поле для рукописного введення	209	Рекуперация тяги	129
Полиця багажника	296	Ремені	
Полиця багажного відсіку	296	Відкривання замка ременя безпеки та	
Положення для технічного обслуговування	172	відстібання ременя	88
Попередження про відстань	188	Вказівки	87
Попередження про небезпеку зіткнення	189	Переднатягувачі ременів безпеки	87
Налаштування часу попередження	190	Попереджувальне повідомлення	88
Увімкнення та вимкнення	190	Попереджувальний індикатор на комбінованій	
Попереджувальний поштовх	189	панелі приладів	88
Попереджувальні й інформаційні повідомлення	222	Пристібання	87
Порт USB	240	Указівки щодо догляду	336
Порти в підклітнику	240	Ремені безпеки	
Посібник (цифровий)		Відкривання замка ременя безпеки та	
App	2	відстібання ременя	88
Onboard	2	Вказівки	87
Посібник цифровий		Переднатягувачі ременів безпеки	87
Веб	2	Попереджувальне повідомлення	88
Пошуковик	272	Попереджувальний індикатор на комбінованій	
Прибуття		панелі приладів	88
Показати	193	Пристібання	87
Прийняття та відхилення виклику	254	Указівки щодо догляду	336
Приклади голосових команд	221	Рівень заряду акумулятора	
Пристрій відкривання гаражних воріт		Показати	193
Використання	42	Роботи з технічного обслуговування	
Програмування	41	Доливання мийної рідини	356
HomeLink®	40	Розблокування	
Пристрій відкривання гаражних воріт HomeLink®		Аварійне розблокування автомобіля	53
Використання	42	Розетка (12 В)	301
Програмування	41	Розкладання спинки заднього сидіння	90
Пристрої оплати дорожнього мита	250	Розміри коліс і шин	360
Пристрої чищення під високим тиском		Розпізнавання дорожніх знаків	185, 281
Указівки з використання	330	Елементи індикації	186
Програма масажу		Загальна інформація про безпеку	185
Налаштування	239	Індикація обмежень швидкості	186
Промовте голосові команди	220	Індикація попередження про обмеження	
		швидкості	186
		Принцип дії	186
		Увімкнення попередження про обмеження	
		швидкості	187
Прослуховування голосових повідомлень	254		
Простий автомобіля	315		
Р			
Радіо			
Встановлення діапазону частот	242		
Збереження/редагування списку вибраного	244		
Интернет-радіо	242		
Налаштування/збереження радіостанції	242		
Радіо Плюс	280		
Виклик інтернет-радіо	281		
Увімкнення гібридного радіо	281		
Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-			
даних	281		
Радіостанція/Композиція			
Показати	193		
Регулювання вентилятора			
Кондиціонер	77		
Регулювання затримки вимкнення освітлення	140		
Регулювання інтенсивності обдування	77		
Регулювання положення сидіння	89		
Реєстрація й активація			
Реєстрація в My Porsche	261		
Режим подорожі			
Світло	143		
Режим рециркуляції повітря			
Увімкнення та вимкнення	79		
Режим руху	124		
Вибір	124		
Запас ходу	126		
Налаштування автомобіля	126		
Налаштування режиму RANGE	124		
Попереджувальні повідомлення	126		
GRAVEL	124		
INDIVIDUAL	124		
NORMAL	124		
RANGE	124		
SPORT	124		
SPORT PLUS	124		

Указівки про поворот.	186
Установлення попередження про обмеження швидкості.	187
Розподіл повітря	
Регулювання.	75
Рух накатом.	129
С	
Світло	
Автоматика освітлення.	138
Автоматичне калібрування фар.	141
Ближнє світло.	138
Вимкнення.	139
Динамічне освітлення поворотів.	140
Загальні вказівки з безпеки.	139
Задня протитуманна фара.	138
Заміна ламп.	144
Захист від засліплення дорожніми знаками.	141
Зіткнення світла із зустрічним світлом.	141
Зовнішнє освітлення.	138
Комфортне підсвічування.	57
Короткий огляд.	138
Освітлення для руху автомагістраллю.	140
Освітлення за несприятливих погодних умов.	140
Освітлення салону.	57
Перемикач покажчиків поворотів.	142
Переривчастий світловий сигнал.	142
Попереджувальні повідомлення.	139
Протитуманна функція.	140
Проходження світла.	141
Регулювання затримки вимкнення освітлення.	140
Режим подорожі.	143
Світлова аварійна сигналізація.	143
Система динамічного дальнього світла.	140, 141
Система освітлення шляху до будинку.	140
Система PDLs Plus зі світлодіодними матричними фарами.	141

Стоянкове світло.	138
Увімкнення та вимкнення дальнього світла.	142
Увімкнення та вимкнення паркувального освітлення.	142
Увімкнення та вимкнення системи динамічного дальнього світла.	142
Управління ситуативним освітленням.	140
Функція освітлення під час посадки/виходу.	140
PDLs Plus зі світлодіодними фарами.	140
Світлова аварійна сигналізація.	143
Світлові індикатори.	199
Секундомір.	251
Секундомір Sport Chrono.	251
Сенсорний дисплей	
Указівки щодо догляду.	336
Сигнальна система входу/виходу.	121
Сигнальна система паркування.	120
Сидіння	
Збереження та застосування налаштування положення сидіння.	84
Переносна коліска.	65
Регулювання переднього сидіння.	89
Регулювання положення сидіння.	89
Складання та піднімання спинки задніх сидінь.	90
Сила масажу	
Налаштування.	239
Сили поздовжнього прискорення	
Індикатор.	196
Сили поперечного прискорення	
Індикатор.	196
Система аварійного керування.	189
Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS)	
Використання.	167
Технічне обслуговування.	168
Транспортування.	169

Система відстеження автомобіля Porsche Plus (PVTS Plus)	
Аварійна дезактивація картки водія.	169
Функціональні несправності картки водія.	169
Система голосового керування.	218, 283
Використання голосових команд.	220
Використання звичайних голосових команд.	220
Використання системи голосового керування.	219
Налаштування.	222, 234
Онлайн-режим.	283
Приклади голосових команд.	221
Google Assistant.	265
Siri.	267
Система динамічного дальнього світла	
Увімкнути.	234
Система дистанційного керування.	33
Відмикання автомобіля.	49
Замикання автомобіля.	51
Система для перевезення багажу на даху	
Закрийте кришку профілю.	292
Змонтуйте навісні деталі.	291
Транспортування вантажу на даху.	285
Установлення траверс.	285, 286
Система допомоги зміни смуги руху (LCA).	178
Дорожні ситуації.	181
Елементи індикації.	180
Загальні вказівки з безпеки.	178
Інформаційний і попереджувальний режими.	180
Можливості системи.	179
Попередження про небезпеку зіткнення ззаду.	179
Попереджувальні повідомлення.	179
Принцип дії.	179
Регулювання яскравості індикації.	180
Система контролю простору позаду автомобіля під час повороту.	178
Увімкнення та вимкнення.	180
Система допомоги під час маневрування.	114

Система допомоги під час проїзду перехресть	136	Система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM)		Система ISOFIX	61
Елементи індикації	137	Принцип дії	165	Верхній кріпильний ремінь	67
Загальні вказівки з безпеки	136	Увімкнення режиму PSM Sport	166	Установлення дитячих утримувальних систем із використанням системи ISOFIX	67
Можливості системи	136	Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)	165	Система Launch Control	128
Попереджувальні повідомлення	136	Система попередження й екстреного гальмування	187	Система ParkAssistent	
Принцип дії	137	Гальмівний ривок	189	Камера заднього виду	150
Увімкнення та вимкнення	137	Допомога при гальмуванні	189	Паркування з дистанційним керуванням	111
Система керування центральною консоллю		Запобіжна функція захисту водія та пасажирів	190	Сигнальна система паркування	120
Керування	208	Можливості системи	187	Система допомоги під час маневрування	114
Рукописний текст	215	Налаштування часу попередження про дистанцію	190	Система Porsche InnoDrive (PID)	156, 275
Система комфортного доступу		Попередження про зіткнення	188	Відмінити регулювання	163
Відмикання автомобіля	49	Попередження про відстань	188	Встановити максимальну швидкість	163
Замикання автомобіля	51	Попередження про зіткнення	190	Встановлення бажаної дистанції	163
Принцип дії	49	Попередження про небезпеку зіткнення	189	Гальмування до повної зупинки й рушення після цього	163
Система контролю простору під час повороту	189	Попереджувальні повідомлення	187	Елементи керування	160
Увімкнення та вимкнення	190	Принцип дії	188	Змінити бажану швидкість	163
Система контролю простору позаду автомобіля під час повороту	178	Система аварійного керування	189	Переривання й відновлення регулювання	163
Система контролю смуги руху	175	Система контролю простору під час повороту	189	Приклад дії	164
Принцип дії	176	Увімкнення та вимкнення попередження про дистанцію	190	Принцип дії	159
Увімкнення та вимкнення	178	Увімкнення та вимкнення попередження про небезпеку зіткнення	190	Режими роботи	161
Система контролю тиску в шинах (TPM)	337	Увімкнення та вимкнення системи аварійного керування	190	Системи допомоги	
Запуск	339	Увімкнення та вимкнення системи контролю простору під час повороту	190	Налаштуйте параметри	235
Налаштування	339	Система попередження та екстреного гальмування	190	Систему планування заряджання	249, 269
Програмування	340	Загальні вказівки з безпеки	187	Складання дзеркал	234
Система мобільності шин — TMS		Увімкнення та вимкнення системи	190	Склоомивач	
Установлення та знімання	294	Увімкнення та вимкнення системи контролю простору під час повороту	190	Доливання миючої рідини	356
Система нічного бачення		Система попередження та екстреного гальмування	190	Зарпавна сміть	359
Елементи індикації	145	Загальні вказівки з безпеки	187	Незамерзajúча рідина	356
Загальні вказівки з безпеки	144	Увімкнення та вимкнення системи	190	Склоочисники	170
Можливості системи	145	Увімкнення та вимкнення системи попередження та екстреного гальмування	190	Елементи керування	171
Налаштування часу попередження	146	Система i-Size		Заміна щітки склоочисника	172
Очищення камери	146	Верхній кріпильний ремінь	67	Одноразове спрацювання	171
Попередження про появу пішоходів	145	Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою системи i-Size	67	Омивання та очищення	172
Попередження про появу тварин	145			Очищення з одноразовим спрацюванням склоочисників	172
Попереджувальні повідомлення	145			Очищення камери заднього виду	173
Принцип дії	145			Регулювання чутливості датчика дощу	171
Система освітлення шляху до будинку	140			Увімкнення безперервного очищення	171

Увімкнення датчика дощу.....	171
Указівки щодо догляду.....	333
Склопідйомники	
Збереження в пам'яті кінцевого положення.....	37
Опускання та піднімання бічних стекол.....	36
Опускання/піднімання бокових стекол за допомогою автомобільного ключа (дистанційне керування).....	36
Піднімання бокових стекол за допомогою датчика присутності в ручці дверей (в автомобілі із системою комфортного доступу).....	37
Скляний люк	
Принцип дії.....	46
Регулювання.....	46
Смартфон	
Підключення через Bluetooth®.....	256
Сповідення	231
Показ.....	231
Фільтрування.....	231
Спойлер	174
Загальні вказівки з безпеки.....	174
Налаштування положення ручного очищення.....	234
Положення для очищення.....	174
Попереджувальні повідомлення.....	174
Принцип дії.....	174
Спорожнювання	
Відкривання.....	301
попільнички.....	301
Стан заряджання високовольтного акумулятора й фіксації на роз'ємі для заряджання автомобіля	320
Стан підключення	257
Стекла	
Розморожування вітрового скла.....	80
Увімкнення/вимкнення обігрівання заднього скла.....	80
Указівки щодо догляду.....	333
Стоянкове світло	138
Супутникові карти	278

T

Таблиці тиску в шинах	360
Табличка із зазначенням норм тиску в шинах	358
Телефон	
Бездротове заряджання.....	258
Диспетчер пристроїв.....	239
Екстрений виклик.....	327
Збереження та редагування списку вибраного.....	257
Інформація телефона на комбінованій панелі приладів.....	257
Набір номера.....	254
Передача даних номера телефону в разі екстреного виклику.....	258
Підключення за допомогою з'єднання Bluetooth®.....	256
Підключення через Bluetooth® (відомий телефон).....	256
Підключення через Bluetooth® (другий телефон).....	256
Підключення через Bluetooth® (новий телефон).....	256
Редагування контактів.....	258
Розміщення.....	258
Стан підключення.....	257
Установлення налаштувань.....	258
Функції під час телефонної розмови.....	257
Температура акумулятора	
Показати.....	193
Температура в ніші для ніг	
Регулювання.....	76
Технічні дані	
Вага.....	359
Заправні ємності.....	359
Тимчасове виведення автомобіля з експлуатації	336

Тиск у шинах

Відображення на комбінованій панелі приладів.....	337
Навчання системи.....	340
Перевірка.....	337
Тканинна оббивка	
Указівки щодо догляду.....	335
Точка доступу	
Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi.....	262
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM.....	263
Точка доступу автомобіля	263
Точка доступу Wi-Fi системи PCM	263
Тримач для пляшок	292

У

Уведення проміжного пункту призначення (навігація)	247
Увімкнення готовності до роботи	127
Увімкнення готовності до руху	128
Увімкнення та вимкнення вентиляції сидінь	93
Увімкнення та вимкнення обігрівання сидінь	93
Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації	143
Увімкнення та вимкнення системи нічного бачення	146
Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-даних (Радіо)	281
Увімкнення/вимкнення обігрівання зовнішніх дзеркал заднього виду	80
Увімкнення/вимкнення обігрівання кермового колеса	83
Указівка про поворот	185
Указівки щодо догляду	330
Декоративні плівки.....	333
Дисплеї.....	336
Екрани.....	336
Захист днища автомобіля.....	332
Килимки для підлоги.....	335

Лак.....	332
Легкосплавні колісні диски.....	334
Миття автомобіля.....	331
Підлогове покриття.....	335
Подушки безпеки.....	335
Ремені безпеки.....	336
Сенсорні дисплеї.....	336
Стекла.....	333
Тимчасове припинення експлуатації автомобіля.....	336
Тканинна оббивка.....	335
Указівки під час тривалого простою.....	315
Ущільнювачі.....	334
Шкіра.....	334
PCM.....	336
Race-Tech.....	335
Уповільнення	
Показати.....	193
Установлення та увімкнення попередження про обмеження швидкості.....	187
Установлення траверс.....	285, 286
Усунення несправностей	
Буксирування автомобіля.....	309
Запобігання відкочуванню автомобіля.....	346
Прокол шини.....	346
Утримувальна система для дітей	
Установлення за допомогою системи i-Size	67
Установлення за допомогою системи ISOFIX	67
Ущільнювачі	
Указівки щодо догляду.....	334
Ф	
Фари.....	144
Заміна ламп.....	144
Регулювання.....	144
Режим подорожі.....	143
Указівки щодо догляду.....	333
Функціональні кнопки багатофункціонального кермового колеса.....	193

Функціональні несправності	
Збереження в пам'яті кінцевого положення бокових стекол.....	37
Функція автоматичного підняття.....	154
Функція екстреного гальмування	
Активація.....	123
Функція екстреної зупинки.....	146
Загальні вказівки з безпеки.....	146
Можливості системи.....	146
Попереджувальні повідомлення.....	146
Принцип дії.....	147
Скасування.....	147
Увімкнення та вимкнення.....	148
Функція інтелектуального пошуку шляхів об'їзду.....	248
Функція комфортної посадки	
Увімкнення.....	239
Функція на вимогу (FoD)	
Активація.....	274
Активна система підтримки смуги руху.....	276
Вимкнути.....	274
Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLs Plus).....	275
Доповнений гідропідсилювач кермового керування.....	275
Завантаження.....	273
Придбання.....	273
Система Porsche InnoDrive (PID).....	275
Porsche Intelligent Range Manager (PIRM).....	275
Функція профілю.....	321
Функція таймера.....	321
Функція HOLD.....	135
Загальні вказівки з безпеки.....	135
Попереджувальні повідомлення.....	135
Принцип дії.....	135
Увімкнення.....	135

Ц

Центр сповіщень.....	231
Центральний дисплей.....	213
Головне меню.....	241
Налаштування головного екрана.....	241
Налаштування головної сторінки.....	241
Налаштування екрана MyScreen.....	241
Попереджувальні й інформаційні повідомлення.....	222
Сповіщення.....	231
Android Auto.....	264
MyScreen.....	241
Smart Service.....	281
Центральний замок.....	47
Відмикання автомобіля за допомогою автомобільного ключа.....	49
Відмикання автомобіля за допомогою системи комфортного доступу.....	49
Закривання за допомогою системи комфортного доступу.....	51
Замикання за допомогою автомобільного ключа.....	51
Замикання за допомогою системи комфортного доступу.....	51
Збереження та застосування персональних налаштувань.....	84
Регулювання.....	53
Центральний підлокітник	
Відділення для дрібних речей спереду.....	284
Цифровий посібник	
Веб.....	2
App.....	2
Onboard.....	2

Ч

Час й дата	
Установлення.....	232
Час у дорозі й відстань	
Показати.....	193

Часткове навантаження	
Установлення.....	339
Чохол для лиж	
Розміщення лиж або сноуборда.....	300
Ш	
Шини.....	337
Глибина малюнка протектора.....	342
Заміна шин (загальні вказівки).....	344
Зберігання.....	346
Зимові шини (загальні вказівки).....	345
Клапани.....	341
Ланцюги протиковзання (загальні вказівки).....	346
Напис на шині.....	340
Перевірка тиску в шинах.....	337
Перегляд інформації про відхилення тиску від норми.....	339
Програмування нових шин у системі контролю тиску (TPM).....	340
Табличка із зазначенням норм тиску в шинах.....	358
Установлення повного або часткового навантаження.....	339
Установлення типу та розміру шин.....	339
Усунення проколу.....	346
Шкіра	
Указівки щодо догляду.....	334
Шторка заднього скла.....	296
Щ	
Щітки склоочисників	
Указівки щодо догляду.....	333
А	
ABS (антиблокувальна система).....	167
Advanced Climate Control.....	74
Airbag	
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.....	65

Android Auto.....	264
Google Assistant.....	265
Apple CarPlay.....	266
Перемикання між iPod і Apple CarPlay.....	268
Siri.....	267
Apple Music.....	268
Використання.....	268
Налаштування.....	268

B

Bluetooth®	
Диспетчер пристроїв.....	239
Підключення телефону.....	256
Boardcomputer	
Система контролю тиску в шинах.....	337

C

Connect.....	260
--------------	-----

F

Function on Demand (FoD)	
Збій під час активації.....	274

G

Google Assistant.....	265
-----------------------	-----

H

HUD (дисплей на вітровому склі).....	191
--------------------------------------	-----

M

My Porsche.....	260
Вхід.....	261
Додавання пункту призначення.....	262
Мої точки інтересу.....	278
Налаштування служб.....	261
Реєстрація за допомогою ідентифікатора Porsche.....	261
MyScreen.....	241

P

ParkAssistant	
Круговий огляд.....	151
PASM (активна підвіска Porsche Active Suspension Management).....	152
PCM	
Введення тексту та символів.....	215
Виклик меню.....	214
Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi.....	262
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM.....	263
Головне меню.....	241
Клавіатура.....	215
Налаштування головного екрана.....	241
Налаштування головної сторінки.....	241
Налаштування екрана MyScreen.....	241
Налаштування індикації.....	232
Налаштування індикації часу або температури.....	214
Попереджувальні й інформаційні повідомлення.....	222
Сповіщення.....	231
Указівки щодо догляду.....	336
Центральний дисплей.....	213
Apple CarPlay.....	266
MyScreen.....	241
PID (Porsche InnoDrive).....	156
Plug & Charge.....	323
Porsche Connect.....	260
Активация/деактивация конфіденційного режиму.....	263
Вхід у систему (з ідентифікатором Porsche).....	261
Керування користувачем (ідентифікатор Porsche).....	263
Керування та налаштування.....	263
Код безпеки.....	261
Надати дозвіл на віддалений доступ.....	263
Налаштування з'єднання для передачі даних.....	260

Налаштування параметрів.....	236
Перегляд інформації про служби.....	263
Перегляд правових положень.....	236
Показати інформацію про захист даних... ..	236
Реєстрація.....	260
Реєстрація користувача (ідентифікатор Porsche) в автомобілі.....	262
Служби.....	260
Установлення з'єднання для передачі даних	262
Porsche Intelligent Range Manager (PIRM).....	249, 270, 275
PSM (система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management).....	165
R	
Race-Tex	
Указівки щодо догляду.....	335
Risk Radar.....	281
S	
SIM-карта	
Використання телефону.....	254
Siri.....	267
Smart Service.....	281
Smartphone	
Бездротове заряджання.....	258
Розміщення.....	258
Spotify	
Використання.....	283
Налаштування.....	283
T	
Top Tether	
Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ременем.....	67
Touchdisplay	
Налаштування індикації.....	232
TPM (система контролю тиску в шинах).....	337
V	
Voice Pilot.....	283
W	
Wi-Fi	
Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi	262
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM.....	263
Диспетчер пристроїв.....	239